

Неужели Горбуниха не покорится?

Дом быта и речка Горбуниха для строителей треста Кузнецкжилстрой — неразделимые понятия. Стоит вспомнить об одном, как разговор моментально переключается на другое.

На чем основана такая взаимосвязь? Как случилось, что строящийся комбинат бытового обслуживания сел на мель в этом маленьком ручейке?

Ларчик открывается просто. Ничего загадочного здесь нет. Обычная непредусмотрительность. Маленькие изменения, недочеты повлекли за собой другие ошибки, которые переросли в неприятности.

Дом быта привязан к Горбунихе. Первоначально предполагалось, что речка потечет по другому руслу.

Но строительство инженерного сооружения по отводу ре-

ки было сорвано. Тогда решили одеть Горбуниху в железобетонный короб и пропустить ее под домом.

И вот тоннель готов. Дом поднялся до 6-го этажа. Нулевки выложили и перекрыли подвал под оставшимися пятью осями здания. Теперь надо поднять две оси до «пиковой» отметки и смонтировать один этаж в трех осях. Задача несложная. Но вот уже больше двух месяцев строители не могут ее решить.

Сейчас сыр-бор разгорелся из-за стоек. Чтобы усилить конструкции тоннеля, которые примут на себя нагрузку от веса башенного крана, внутри его установлены дополнительные опоры. Они не внушают доверия работникам управления механизации.

— Не выдержат стойки

100-тонную машину, — говорят они.

А главный инженер СУ-6 тов. Фугенфинов, которому поручено усилить тоннель, придерживается иного мнения. Он считает, что в управлении просто придираются.

— Да вы посмотрите, — говорит машинист башенного крана Г. И. Андронов. — Разве на такие опоры можно заезжать?

Идем к коллектору. Внутри сооружения плещется вода. Горбуниха не спит. Железобетонный потолок тоннеля опирается на такие же массивные стены. В одну из плит «потолка» упираются два бревна, сколоченные «козликом». Г. И. Андронов ухватился за одно из них. «Внушительное» устройство закачалось.

— Это называют опорами, — с досадой сказал маши-

нист. — Представьте, что там, наверху, остановился кран. Что я должен делать? Подавать ребятам панель или думать об этих хлипких стойках?

Интересуюсь у проектировщиков: как могло такое случиться? Главный конструктор 3-го отделения Промстройпроекта В. М. Гурин объясняет:

— Тоннель проектировали мы. Строители в проекте производства работ указали расположение путей крана на расстоянии пяти метров от торца тоннеля до оси башенного крана. На основании этого мы сделали расчет. Строители же установили кран немного далее намеченного, в зоне, где конструкции не выдержат такую нагрузку. Мы им дали решение на установку дополнительных подпорок. Больше к нам

по этому вопросу никто не обращался, и мы решили, что все выполнено. Это ведь не так сложно.

Да, не сложно. Двое плотников за неделю могли бы сплошной лентой установить деревянные стойки. Ширина тоннеля не больше комнаты!

Итак, непокорная Горбуниха снова встала на пути строителей. Из-за каких-то стоек больше двух месяцев простаивают монтажники. Опять оттянется срок пуска нужного городу Дома быта.

Полтора года тому назад строители обещали: в конце 1967 года Дом быта откроет двери для клиентов. Прошел этот срок, наступил 1968 год. И нам снова приходится говорить о подвалах да фундаментах. Когда же дадут возможность хорошо поработать монтажникам?

Руководители треста Кузнецкжилстрой должны принять все меры к тому, чтобы во втором полугодии на Доме быта начали работать отделочники.

В. ВОРОБЬЕВА.