

10 КУЗНИЦА ПОБЕДЫ



■ Специалисты «Уралмашзавода» передают военным танк Т-34, «одетый» в броню КМК



■ Александр Чалков, сталевар-скоростник



■ Сварка бронекорпусов на «Уралмашзаводе»



■ Почему номер танка «114»? Первая цифра – это номер полка, вторая – номер танковой роты, третья – порядковый номер танка

70-ЛЕТИЕ ПОБЕДЫ

Одет в кузнецкую

Россия. Накануне 70-летия Победы в Великой Отечественной войне мы расскажем о танке Т-34, установленном в память о трудовом подвиге металлургов на площади Побед. Сегодня это один из самых известных памятников Новокузнецка.

Металлурги Кузнецкого меткомбината (КМК) в годы войны днем и ночью варили броневую сталь для советской боевой техники. В кузнецкую броню «одет» и танк Т-34 с бортовым номером «114», установленный в 1973 году на площади Побед.

Германские конструкторы не поддержали Немцы относились к танку Т-34 серьезно. Генерал Гейнц Гудериан в своей книге «Воспоминания солдата» писал: «... В ноябре 1941 года видные конструкторы, промышленники и офицеры управления вооружения приезжали в мою танковую армию для ознакомления с русским танком Т-34. Предложения офицеров-фронтовиков выпускать точно такие же танки, как Т-34, для выправления в наикратчайший срок чрезвычайно неблагоприятного положения германских бронетанковых сил, не встретили у конструкторов никакой поддержки. Конструкторов смущало, между прочим, не обращение к подражанию, а невозможность выпуска с требуемой быстротой важнейших деталей Т-34, особенно дизельного мотора. Кроме того, наша легированная сталь, качество которой снижалось отсутствием необходимого сырья, также уступала легированной стали русских».

50

тысяч танков, 45 тысяч самолетов, 100 миллионов снарядов были «одеты» в кузнецкую броню.

Своим ходом по улице Курако

Как появилась идея установить танк Т-34 около здания заводоуправления КМК, как боевую машину поднимали на постамент весной 1973 года, рассказал ветеран комбината Семен Иванович Зубарев:

– В 1972 году я трудился в партийном комитете КМК. Мы работали над установкой большого мемориала, посвященного Великой Отечественной войне. Попутно возникла идея установить памятник боевой машине. На тот момент такие памятники-участники сражений были во многих городах страны, а в Новокузнецке нет. А ведь мы стояли в первых рядах по производству танковой брони! Директор комбината, фронтовик Евгений Салов, замдиректора комбината по труду и кадрам Николай Миловацкий отправили запрос правительству, но по-



■ Семён Зубарев

лучили отказ. Однако маршал танковых войск Амазасп Бабаджанян приказал отправить танк с бортовым номером «114» в Новокузнецк. Сопровождали его лейтенант и три солдата.

Перегонял машину начальник отдела эксплуатации автотранспортного цеха КМК Евгений Петухов, бывший танкист. Т-34 шел своим ходом по улице Курако.

Вошел в киноисторию

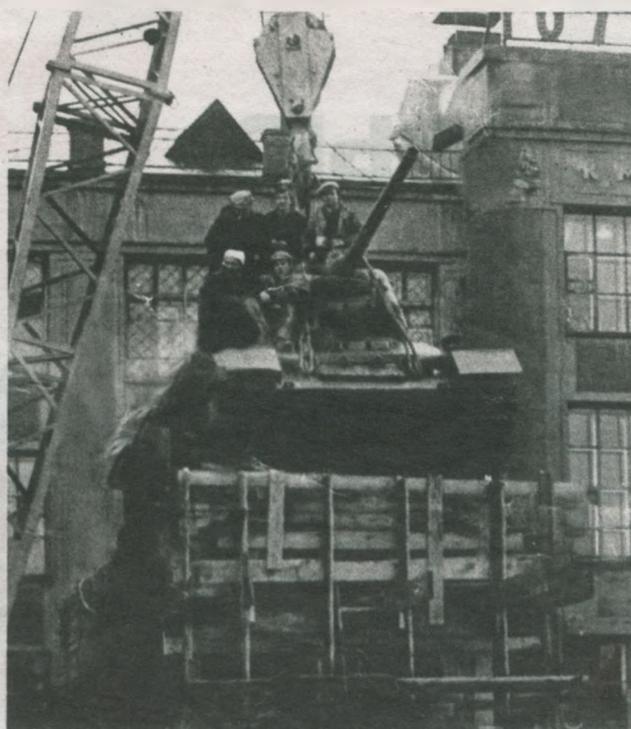
До переезда в Новокузнецк танк № 114 находился в Абакане. Там стоял штаб 242-й мотострелковой дивизии. Ротой 164-го танкового полка, где «служил» Т-34, командовал полковник Владимир Сузанский:

– Говорят, этот танк участвовал в Курской битве, но это неверно: сражение было в 1943 году, а машина появилась позднее. Танк Т-34 № 114 дошел до Берлина. Он потерял два экипажа, был подбит, один раз подорвался на mine. До самого последнего дня машина находилась на боевом посту, была в составе лучшего танкового подразделения Сибирского военного округа.

Танк Т-34 №114 дошел до Берлина. Он потерял два экипажа, был подбит, один раз подорвался на mine.



■ Установка танка на постамент. 1973 год



■ Фото на память на только что установленной 34-тонной машине



■ Митинг на площади Побед. 9 Мая 1973 года

СПРАВКА

■ Разработка прототипа танка Т-34 началась еще в 1937 году. Уже через год были готовы две модели: колесно-гусеничный танк А-20 и тяжелобронированный гусеничный А-32. После испытаний обеих машин Народный комиссариат обороны предпочел А-32. Передвигался танк на гусеницах, попадавшие в него снаряды легко ricochetировали. Еще одним его достоинством стал мощный экономичный бензиновый двигатель. Позднее танк получил более толстые броневые листы и стал называться А-34, а 19 декабря 1939 года был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии с названием «Средний танк Т-34».

ФАКТ

■ Через месяц после начала войны в Сталинске начали строить термическую лабораторию и полигон для испытания брони, произведенной на КМК. Постройка была закончена к июлю 1942 года. До этого времени поставка брони к заказчику проводилась без полигонных испытаний. Полигон был оснащен противотанковой пушкой калибра 45 мм, пулеметом и винтовкой. Для определения скорости был установлен хронограф типа «М-Буланже» и верификатор.

броню



После войны танк служил в Германии и Чехословакии, участвовал в съемках фильма «Горячий снег» по одноименной повести Юрия Бондарева.

Непокорная башня

Площадь Побед в начале 70-х только формировалась. Над созданием постамента для танка работали молодые новокузнецкие архитекторы Юрий Журавков, Евгением Авдеев, Борис Маслов.

– Нам хотелось спроектировать не просто подставку под танк, а изготовить постамент, единый со знаменитой боевой машиной, – говорит Юрий Журавков, руководитель проекта. – Если ты не горишь, не переживаешь, не страдаешь, не ищешь, то тебе нечего отдать своему производству.



■ Юрий Журавков

9 Мая 1973 года на площади Побед собралось много народу: танк весом 34 тонны подняли с помощью кранов на постамент, закрепили и торжественно открыли.

– Сердце екает, когда проезжаю мимо площади и вижу этот танк, я ведь ездил на нем – признается полковник Владимир Сузанский.

Старожилы помнят, что на следующий день после установки башня машины оказалась повернутой в сторону заводу управления. Думали, мальчишки проказничают, но оказалось, что просто не зафиксировали стопор. Машина стояла под уклоном, и башня сама развернулась на 180 градусов.

ФАКТ

■ В первые месяцы войны КМК освоил выплавку и прокатку специальных марок броневой стали. За выдающиеся заслуги комбинат был награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и орденом Кутузова I степени.

Тридцатьчетверка только улучшалась

– В ходе войны все основные воюющие страны были вынуждены обновлять свое танковое вооружение, а противостоящая нам гитлеровская армия даже полностью перешла на новые типы танков, – рассказывал советский инженер-конструктор Александр Морозов, один из создателей танка Т-34. – Тридцатьчетверка же, год от года улучшаясь и совершенствуясь, прошла через всю войну от первого до последнего дня.

Длинный путь бронелиста

До войны доля легированного проката составляла в общем объеме продукции Кузнецкого меткомбината чуть более 2%. На КМК не было малых мартеновских и электропечей, необходимых для производства специальных марок стали и освоения массового производства броневых металлов. По распоряжению правительства была сформирована группа из специалистов НИИ-48 (г. Колпино), которую отправили на комбинат для передачи опыта, знаний по технологии производства брони.

Одной из основных задач кузнецких металлургов стала борьба с флокенами – пустотами в стали, понижающими ее пластичность и вязкость. Флокены образуются из-за водорода, растворенного в стали. Были приняты меры по предупреждению проникновения в мартеновскую печь водородосодержащих материалов, особенно влаги. Заготовку броневой стали, идущей на листостан, медленно охлаждали в футерованных ямах.

Испытывать броневый лист было негде, поэтому его разрезали на части-карточки и отправляли в Новосибирск. Предварительно лист проходил термообработку в бронезакалочной мастерской листопркатного це-

ха. Процесс был очень долгим: от прокатки до отгрузки продукции танковым заводам уходило от 15 до 20 дней. Нужно было срочно сокращать срок выпуска брони!

Сварили за 11 часов

Над усовершенствованием технологии работали инженеры и рабочие. У сталевара Александра Чалкова появилась мысль: перед кипением металла дать в печь руду и смесь из формовочной земли, кокса, силикатов. Начальник первого мартеновского цеха Алексей Сахаров одобрил идею опытного сталевара. Уже в сентябре 1941 года металлурги сваривали броню за одиннадцать часов. На следующий день срок выплавки сократили еще на полчаса. В 1942 году бригада Александра Чалкова сварила 45 скоростных плавок и выдала 3860 тонн броневой стали сверх плана.

– За годы войны моя бригада выдала сверхплановой стали столько, что из нее можно было изготовить 24 тяжелых танка, 36 пушек, 15 тысяч минометов, 100 тысяч гранат, 18 тысяч автоматов, – вспоминал Александр Чалков. – Это была наша конкретная помощь фронту.

Анастасия Антошина

Anastasia.Antoshina@evraz.com

СПРАВКА

■ В 1942 году впервые в мировой практике на заготовочном стане «900» рельсобалочного цеха были прокатаны толстые броневые полосы толщиной 45 мм. В 1943 году прокатчики стали использовать ребровый калибр, который позволил получать бронелист с ровными кромками и шириной, соответствующей детали танковой брони.