

# Вторая молодость «ветерана»

*Новокузнецкий алюминиевый завод — один из старожилов отечественной цветной металлургии: 7 января ему исполнилось 70 лет. Несмотря на почтенный возраст, предприятие, имеющее богатейшую историю, продолжает активно развиваться.*

## Сибирский «фронт»

Решение о строительстве НкАЗа было принято в 1939 году, когда «Главалюминий» создал комиссию по выбору площадки для строительства алюминиевого завода и разработки проектного задания. Однако старт стройки пришлось форсировать, минуя подготовительные этапы: началась Великая Отечественная война. Днепровский и Волховский заводы остались на оккупированной территории, поэтому эвакуированные вглубь страны моторостроительные и авиационные предприятия были на грани остановки. Государственный комитет обороны приказал в кратчайшие сроки соорудить алюминиевый завод в Сталинске. Всего за год в чистом поле, где нет инженерных коммуни-

каций и подъездных путей, предстояло построить комплекс сооружений алюминиевого завода с ТЭЦ.

В 1942 году директором строящегося предприятия был назначен бывший главный инженер УАЗа Леонид Бугарев. Перед ним стояла серьезная задача: уже в январе 43-го завод должен был выдать первый алюминий. На завершение строительства, монтаж и пуск отводилось всего четыре месяца! В это время на площадке еще только закладывали фундаменты под колонны электролизных цехов и ставили металлоконструкции преобразовательной подстанции.

На помощь молодому сибирскому заводу, еще не успевшему подготовить собственные кадры металлургов, пришел коллектив УАЗа: в Новокузнецк было на-

правлено около 40 высококвалифицированных специалистов и рабочих. А будущие кузнецкие алюминищики на УАЗе в 1942 году проходили производственную практику. Вокруг этого крепкого рабочего ядра потом формировался, рос и мужал производственный коллектив.

Строительство велось по значительно упрощенному проекту. Из-за недостатка металла, цемента и кирпича перекрытия электролизных корпусов и преобразовательной подстанции приходилось делать из дерева. Во второй половине ноября 1942 года электромонтажные работы по пусковому минимуму завершились. Подходил к концу монтаж электролизного цеха.

# Вторая молодость «ветерана»

Начало на СТР. 1

В первой половине декабря 20 электролизеров были поставлены на обжиг, и в цехе началась подготовка к пуску. В ночь на 7 января 1943 года молодые рабочие Владимир Козловский и Василий Бельх пробили летку. Страна получила первый сибирский алюминий!

## Родине нужен металл

После войны надо было восстанавливать разрушенные предприятия. Стране требовалось много алюминия, поэтому остановить корпуса электролиза для коренной реконструкции завод не мог. Однако поскольку овальные кожухи пришли в критическое состояние, было принято решение постепенно их заменить.

Стали отключать по 20 электролизеров, не останавливая основное производ-

ливать упущененный за время реконструкции уровень производства.

В начале 50-х годов были построены еще четыре корпуса электролиза: 3-й (введен в эксплуатацию 2 ноября 1951 г.), 4-й (31 декабря 1951 г.), 5-й (27 ноября 1952 г.) и 6-й (1 января 1953 г.). К этому времени производительность труда одного рабочего по валовой продукции возросла по сравнению с 1943 годом более чем в пять раз. А улучшение технологического режима, повышение технологической и производственной дисциплины, борьба за качество продукции позволили значительно увеличить выпуск алюминия высших сортов. В 1952 году выпуск такого металла возрос по сравнению с 1943 годом почти в три раза.

За первые 10 лет работы завод добился значительных успехов в повышении такого показателя, как выход по



Фото из архива пресс-службы НкАЗ

**Знаменитый истребитель перед первой проходной НкАЗ**

на НкАЗе был создан опытный участок, на котором отрабатывалась технология электролизеров с верхним токоподводом. Именно она впоследствии была применена на новых Иркутском, Волгоградском и Братском алюминиевых заводах, а также на второй площадке НкАЗа. За семь лет (с 1959 по 1966 год) в Новокузнецке было построено шесть новых корпусов, оснащенных такими ваннами.

На НкАЗе был создан опытный участок, на котором отрабатывалась технология электролизеров с верхним токоподводом. Именно она впоследствии была применена на новых Иркутском, Волгоградском и Братском алюминиевых заводах, а также на второй площадке НкАЗа. За семь лет (с 1959 по 1966 год) в Новокузнецке было построено шесть новых корпусов, оснащенных такими ваннами.

Из года в год электролизники, совершенствуя технологию производства алюминия, увеличивали его выпуск, повышали производительность и улучшали качество продукции.

В 1961-м под руководством Моисея Минциса был создан опытно-экспериментальный цех, где совершенствовалась технология электролизеров с боковым токоподводом, отрабатывалась автоматизация производства.

Специалисты НкАЗа заслуженно являются элитой

кадрового корпуса отечественной цветной металлургии. Завод вырастил четырех Героев Социалистического Труда, полного кавалера орденов Славы, лауреата Государственной премии, Героя Кузбасса, более 20 заслуженных и свыше 320 почетных металлургов. Десятки работников завода были награждены орденами Ленина, Красной Звезды, «Знак Почета».

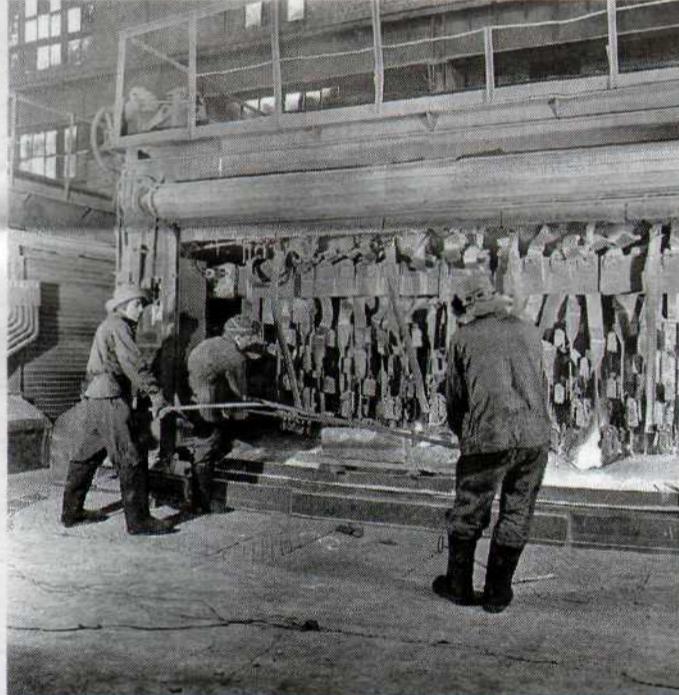
14 мая 1966 года НкАЗ

был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

**Подготовил**

**Антон ВАСИЛЕНКО**

О сегодняшнем дне  
предприятия и юбилейных  
торжествах читайте  
в следующем номере  
«Вестника РУСАЛА».



**Извлечение штырей машинкой Косарева**

ство. Тяжелая и сложная работа (освобождение ванн от металла и электролита, демонтаж старого оборудования и установка нового в условиях действующих корпусов) была выполнена в сравнительно короткий срок. Условия труда улучшились. НкАЗ стал восстанов-

току, снижении расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии.

## Кольбель новых технологий

В 1957-1959 годах по инициативе ВАМИ под руководством Александра Володина



Фото из архива пресс-службы НкАЗ



**Вот так на электролизерах тех лет устанавливались бортовые блоки**

**Большинство работ на стройке выполнялось вручную**