

26.89(2P-4Ke)

Г 70

**ГОРОД НАШ
СУРОВОЙ КРАСОТЫ**

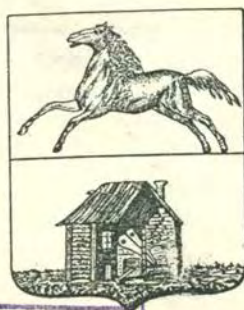
108 3228

ЦБС им. Н.В. Гоголя
Отдел краеведения

03
Центральная городская библиотека им. Н. В. Гоголя
Информационно-библиографический отдел

ГОРОД НАШ СУРОВОЙ КРАСОТЫ

(Информационно-методические материалы
к 375-летию г. Новокузнецка)



Централизованная
библиотечная сеть
г. Новокузнецк
№ 1083228

Новокузнецк, 1993

26.89(2P-4Ke)

170 .

Автор-составитель: Быкова О.В.

Редактор: Протопопова Е.Э.



ПРЕДИСЛОВИЕ

*В тебе живет и старина, и новь,
И несравним с другими ты сегодня,
Новокузнецк родной, моя любовь!...*

В. Афанасьев

Городу Новокузнецку (Кузнецку) в 1993 году исполнилось 375 лет. Для будущих поколений он навсегда останется ярким свидетельством того, как окраинный провинциальный городок за короткий исторический период превратился в крупнейший промышленный и культурный центр Сибири.

К 375-й годовщине образования Кузнецка краеведческим сектором Центральной городской библиотеки имени Н. В. Гоголя подготовлен сборник информационно-методических материалов, аккумулирующих сведения по истории и культуре Новокузнецка на основе книжных и газетных публикаций прошлых лет.

История и культура города в цифрах, фактах, тематические беседы, викторины и стихи, посвященные Новокузнецку, составляют содержание сборника.

Он адресован широкому кругу читателей, равнодушных к родному городу, интересующихся его истоками, краеведам-любителям, преподавателям, студентам и школьникам.



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

1618 г. -- Построен Кузнецкий острог. Первым воеводой назначен Астафий Харламов-Михалевский.

1618—1656 гг. -- В Кузнецке пребывало 14 воевод. Все люди довольно известных фамилий: Бабарыкин, Анчиков, Баскаков, Голенищев-Кутузов, кн. В. Конский, Нащекин, Зубков и др. Правительство придавало огромное значение укреплению Русского государства и завоеванию Кузнецкого края.

1622 г. -- Кузнецкий острог получил статус города и назван Кузнецком.

1635 г. -- Кузнецк получил герб с изображением волка, олицетворение необжитости края.

1705 г. -- В Кузнецке насчитывалось 290 дворов, около 1500 жителей. Из 525 русских семей -- 368 служилых, посадских -- 61, крестьян -- 96.

1708 г. -- г. Кузнецк был приписан к Сибирской губернии.

1755 г. -- Построено первое каменное здание в Кузнецке. Одигитриевская церковь. Архитектор из г. Иркутска каменщик Почекунин.

1759 г. -- Построена первая военная линия от р. Иртыш до Кузнецка.

1764 г. -- Новая военная линия проходила по существующей ныне дороге от Усть-Каменогорска на г. Бийск и Кузнецк. В ее состав входили форпосты, редуты и маяки, расстояние между ними было не более 18--27 верст.

1771 г. -- Кузнецк получил печать с изображением названия города, даты, сибирским соболем в центре.

1771 г. -- В Кузнецке побывал исследователь Сибири Даниил Готлиб Мессершмидт и описал подземный пожар угольного пласта -- "Огнедышащую гору" в окрестностях города у речки Абашевой.

1771 г. -- В Кузнецке было 3 церкви и 583 дома деревянных и расположенных по неправильным и немощеным улицам. Жителей -- 3159 и гарнизон, состоящий из 2 эскадронов драгун.

1772 г. -- В Кузнецком угольном бассейне в 50 верстах от Кузнецка заложена первая кустарная угольная штольня.

1780 г. -- Вместо воевод в Кузнецке были учреждены коменданты. Последним воеводой был Зейферт.

1780 г. -- Построен первый каменный дом для жилья в Кузнецке, принадлежал купцу Муратову.

1800 г. -- В Кузнецке учреждены городничие. Первым городничим был Морелла.

1804 г. -- Кузнецк приписан к Томской губернии. Герб города заменен новым: "В щите, разделенном горизонтально надвое, в верхней части герб Томский (на зеленом поле белая лошадь, бегущая в правую сторону) а в нижней -- в золотом поле кузница с принадлежащими к ней орудиями". (Н. Н. Сперансов "Зеленые гербы России XII--XIX веков")

1807 г. -- Построена кладбищенская церковь.

1826 г. -- Открылось первое в городе уездное училище.

1857 г. -- В Кузнецке проживал писатель Ф. М. Достоевский.

1868 г. -- Упразднена городская ратуша и земский суд и образовано Полицейское управление.

1877 г. -- По сведениям Губернского статистического комитета, считалось жителей в Кузнецке 1626 мужчин и 1425 женщин. В том числе:

дворян потомственных -- 20;

купцов -- 79;

мещан -- 1996;

крестьян -- 32.

В Кузнецке считалось 7 заводов (2 кирпичных, 3 -- мыловаренных, 1 -- свечной), дворовых мест -- 408 и 505 жилых строений, из них 8 каменных, 4 каменных церкви, 2 деревянных часовни.

6 мая 1884 г. -- В Кузнецке вспыхнул большой пожар. Сгорели почти все деревянные постройки.

1888 г. -- В город был проведен телеграф.

1891 г. -- В Кузнецке было сильное наводнение.

1892 г. -- В городе свирепствовала холерная эпидемия.

1898 г. -- Зарегистрировано первое большое землетрясение (7 баллов).

1903 г. -- Зарегистрировано второе землетрясение (7 баллов).

1906 г. -- В Кузнецке 34 предприятия с количеством рабочих -- 64 человека.

2 апреля 1917 г. -- В городе вышел первый номер городской газеты "Кузнецкий край".

25--26 ноября 1917 г. -- В Кузнецке проходил первый уездный съезд рабочих и солдатских депутатов. На нем создан первый Совдеп.

Январь 1918 г. -- Объявлено о передаче власти Кузнецкому уездному комисариату.

С 1918 по 1920 г. -- В Кузнецке жил М. К. Курако.

Февраль 1920 г. -- Состоялся первый учительский съезд.

7 апреля 1920 г. -- В Кузнецке создана первая городская ячейка РКСМ.

Осень 1925 г. -- Кузнецк встретил первый поезд, прибывший по новой железной дороге (Кукурин Ю. Электровоз отправился в путь).

28 октября 1929 г. -- На площадку Кузнецкстроя прибыл первый эшелон с добровольцами.

7 ноября 1929 г. -- Заложен первый мост -- железнодорожный через реку Кондому. В октябре 1930 года было открыто движение.

27 июня 1930 г. -- Первая шахта города выдала уголь на-гора.

3 июля 1931 г. -- Рабочий поселок Соц.-город переименован в Новокузнецк.

6 марта 1932 г. -- Постановлением ВЦИК г. Кузнецк и Новокузнецк объединены в г. Новокузнецк.

3 апреля 1932 г. -- КМК выдал первый чугуn. Завод вступил в строй действующих предприятий.

25 мая 1932 г. -- Постановлением ВЦИК г. Новокузнецк переименован в г. Сталинск.

Июль 1932 г. -- В г. Сталинске проживало около 200 тысяч человек.

30 ноября 1933 г. -- В городе пущен первый в Сибири трамвай.

1934 г. -- Построен мост через реку Томь, соединивший старую и новую части города.

17 августа 1940 г. -- СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли Постановление о строительстве первой очереди второго металлургического завода в Сибири (Запсиб).

Август 1941 г. -- Сдан в эксплуатацию Кузнецкий завод металлоконструкций.

16 января 1942 г. -- В строй действующих вступил Кузнецкий машиностроительный завод.

Июль 1942 г. -- На Кузнецком заводе ферросплавов был выдан первый ферросилиций.

7 января 1943 г. -- Алюминиевый завод выдал первый алюминий.

- 1955 г. -- Сдан в эксплуатацию городской универмаг.
- 27 мая 1957 г. -- Был заложен первый камень в заводской фундамент Запсиба.
- 17 ноября 1960 г. -- Построен мост через р. Томь, соединивший центр города с Запсибом.
- 5 ноября 1961 г. -- г. Сталинск переименован в г. Новокузнецк.
- Январь 1962 г. -- Вступил в строй завод "Сантехлит".
- 30 июня 1962 г. -- Вступил в строй действующих химфармзавод.
- 27 июля 1964 г. -- Запсиб дал первый чугун.
- 21 сентября 1967 г. -- Открылась пассажирская автотрасса Новокузнецк--Москва.
- 25 октября 1968 г. -- Комсомольская организация города награждена орденом Ленина.
- 9 ноября 1969 г. -- Открылся крытый рынок.
- 30 ноября 1969 г. -- Пущена трамвайная линия на Запсибе.
- 16 марта 1971 г. -- Во Дворце металлургов Запсиба состоялось торжественное вручение заводу ордена Ленина.
- 8 августа 1971 г. -- Открылся Дворец спорта "Родник", с первым плавательным бассейном.
- 29 октября 1971 г. -- Новокузнецку вручен орден Трудового Красного Знамени за успехи, достигнутые в 8-й пятилетке.
- Март 1972 г. -- Началось движение по новому коммунальному мосту через реку Томь. Он связал центр города с Кузнецким районом.
- Май 1972 г. -- Распахнул свои двери спорткомплекс "Олимп".
- 30 октября 1972 г. -- По ул. Спартака открылся спорткомплекс "Витязь".
- 1 июля 1977 г. -- Создано производственное химико-фармацевтическое объединение "Органика".
- На 1 января 1979 г. -- Население Новокузнецка составило 541 тысячу человек.
- 6 января 1979 г. -- На улицах Новокузнецка появился новый вид транспорта -- троллейбус. Первый маршрут, протяженностью около 8 км, связал Октябрьский проспект с железнодорожным вокзалом.
- Август 1980 г. -- Прошел I фестиваль искусств "Зори Кузбасса"
- 27 июня 1981 г. -- Вступила в строй автоматическая междугородняя телефонная станция (АМТС-ИМ) без предварительного заказа.
- Сентябрь 1981 г. -- В Новокузнецке создан Восточный филиал Института черной металлургии.
- Декабрь 1982 г. -- Открылся санаторий-профилакторий Запсиба "Озерный"
- 12 января 1984 г. -- Городу вручен орден Октябрьской Революции.
- 15 апреля 1984 г. -- Открылся первый в Кузбассе молодежный центр "Спектр"
- 8 мая 1985 г. -- Открыт музей боевой славы кузнецких металлургов
- Август 1987 г. -- Вступила в строй первая очередь разреза "Талдинский" мощностью 700 тыс. т.
- 1989 г. -- В городе три автобусных парка, один таксопарк и трамвайно-троллейбусное управление. Автобусов -- 760, такси -- 250, трамваев -- 223, троллейбусов -- 58. В городе 40 автобусных маршрутов.
- 1989 г. -- За 55 лет существования КМК 29 металлургов комбината удостоены звания Героя Социалистического Труда, 54 стали лауреатами Ленинской и

Государственной премий, более 30 тысяч награждены орденами и медалями. КМК единственный в отрасли удостоен четырех орденов.

11 июля 1990 г. -- В городе прошла политическая забастовка.

1 января 1991 г. -- Население города составило 618 тысяч 571 человек. Площадь Новокузнецка составляет 320 кв. км. Это 1100 улиц, площадей, переулков.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ



КРЕПОСТЬ НА ТОМИ

Богата трудовая история у Новокузнецка. В самом имени города слились история и современность. Огромную роль сыграл этот город в жизни нашей Родины. Это в одинаковой степени относится и к современному индустриальному гиганту -- Новокузнецку, и к скромному, провинциальному дореволюционному Кузнецку. У каждой исторической эпохи есть свои масштабы, свои возможности и свои закономерности. Кузнецк появился тогда, когда не было еще на сибирской земле его младших братьев -- Красноярска, Омска, Барнаула, Иркутска, а до основания будущей столицы российской империи Петербурга -- оставалось почти столетие.

*Он встал в неоглядной затерянной шире
Надежным щитом на востоке Сибири,
Как воин бестрепетный в шлеме и латах,
Он встал, все пути преградив супостатам.*

Эти слова советского поэта Казимира Лисовского в полной мере можно отнести и к Кузнецку. На протяжении целого столетия Кузнецк оставался единственным русским городом, выдвинутым далеко на юг Сибири. И только столетие спустя южнее Кузнецка появились Бийск, Усть-Каменогорск, Змеиногорск, Барнаул.

В XVII веке Кузнецку пришлось выполнить роль важнейшего опорного пункта. Это был город-крепость, город-воин. Его жителям целое столетие пришлось отбивать многочисленные нападения кочевников киргизов и калмыков. Благодаря Кузнецку и острогам -- Мунгатскому, Бачатскому, Верхотомскому и Усть-Сосновскому, которые были построены много позже, стало возможным дальнейшее заселение русскими бассейна реки Томи. Под защитой гарнизонов этих крепостей возникли первые русские деревни на территории современного Кузбасса. Это такие, как Бунгурская, Калачева, Атаманова, Монастырское, или Прокопьевская и др.

Как же начинался Кузнецк? Как это было?

Богатая природа Кузнецкой котловины привлекала к себе внимание с незапамятных времен. На территории современного Новокузнецка археологи обнаружили несколько стоянок первобытного человека. Одна из них -- "Маяково городище" -- рас-

полагалась на склонах крепостной горы. Здесь же, на этом месте, намного позже был заложен будущий город.

Опорным пунктом для продвижения русских отрядов в Кузнецкую землю был Томский острог, основанный в 1604 году. В 1607--1610 годах томские воеводы стали посылать небольшие отряды служилых людей на сборы ясака (дани) с "кузнецких татар", как тогда называли население, которое жило в кузнецкой котловине, или шорцев. Но часто возвращались ни с чем. Чтобы закрепить за собой "кузнецких" татар, решено было ставить на берегу Томи острог.

В 1616 году томские воеводы сообщили в Москву о новой неудачной попытке собрать ясак, и это ускорило решение вопроса о строительстве новой крепости на Томи. В XVIII веке Г. Ф. Миллером был найден документ, подтверждающий решение о строительстве укрепления в Кузнецкой земле. Это отписка тобольского воеводы И. С. Куракина туринскому воеводе Даниле Вельяминову. В ней сообщалось о полученном в 1617 году указании из Москвы: "велено поставити острог в Кузнецках, или где пригоже; для острожных ставки велено людей послати изо всех сибирских городов!" Такие приказы получили томские воеводы Федор Бабарыкин и Гаврила Хрипунов. Заспешили воеводы собрать в дальний поход служилых людей. Пойдут они по указу государя ставить новый острог на кузнецкой земле. И как знать, многим ли из них доведется снова увидеть Томск. Много забот у воевод. С самого рассвета и дотемна мужики ковали топоры, лопаты, кирки, бабы сушили сухари, вялили и коптили мясо и рыбу. Но вот сборы закончены, инструменты и припасы уложены. В конце октября выпал первый снег, ударили морозы. На совете у воевод решили: можно трогаться в путь. Ранним ноябрьским утром от крепостных стен Томского острога на юг двинулся отряд вооруженных людей. В отряде 45 казаков под предводительством боярского сына Астафия Харламова. Путь их лежал в верховья Томи. Шли по льду замерзшей реки. Шли на лыжах, за отрядом тянулся длинный обоз. Шли ходко, чтобы к концу декабря добраться до устья Кондомы. Но ударили сорокаградусные морозы. Дальше двигаться было невозможно. Решили зазимовать, Астафий Харламов послал в Томск гонца: воеводы должны знать, где зимуют казаки. В марте опять собрались в дорогу. На помощь отряду Харламова подошел отряд с Осипом Кокаревым и Молчаном

Лавровым. Были здесь люди служилые не только из Томска, но и из других городов Сибири -- стрельцы из Верхотурья и казаки из Тюмени. Оба отряда двинулись к устью Кондомы. "Здесь на устье Кондомы-реки, -- наказывали томские воеводы, -- присмотреть место угоднее, где были угодя всякие, поставить острог и всем укрепить и в Кузнецких волостях людей под государеву руку призывать ласкою, а не жесточью, чтоб кузнецкие и иных волостей люди были под государевой рукою безотступно ясака ежегод давали". В апреле 1618 года казаки прибыли на место. Нашли площадку посуше, выбрали место удобное. Часть отряда начала лес валить, другие возили его на лошадях к месту стройки, третьи -- тесали бревна и плотным частоколом вбивали в землю. Так весной 1618 года был построен Кузнецкий острог -- крепость, обнесенная высокой оградой. Мы не знаем точной даты строительства, но происходило это в конце апреля--мая 1618 года. Стены Кузнецкой крепости имели деревянные башни и ворота. Во дворе острога казаки ставили избы, сараи для скота, хлебные амбары, склады для хранения оружия, казны, припасов, пушнины. Вырыли погреба для пороха и свинца. Первым воеводою Кузнецкого острога был назначен Астафий Харламов-Михалевский. По преданию шорцев, на месте Кузнецкого острога было укрепление шорцев-абинцев (это население северной Шории), которое русские, отчаявшись взять приступом, взяли подкопом. Название Кузнецк объясняется развитием в этой местности кузнецкого дела, отсюда и русское название шорцев -- "кузнецкие татары". Шорцы называли свой город Аба-Тура, т. е. "город абинцев". Это название сохранилось до настоящего времени, только называется теперь "Абагур". Острог был построен как опорный пункт для сбора ясачих платежей с местного населения.

Долгое время почти все историки и краеведы считали, что Кузнецкий острог был построен на правом берегу Томи в Кузнецком районе. Это отразилось и в популярной литературе. Эта версия берет начало в XVIII веке от академика Миллера, который посетил Кузнецк в 1734 году. Описывая Кузнецкие земли он писал: "...Тамошняя сторона весьма плодородна. От города к северу до Томского уезда по большей части находятся ровные поля, а к полудню начинаются горы".

В 1771 году наш город посетил путешественник И. С. Фальк, который получил информацию от местных жителей о

том, что первый острог находился на левом берегу Томи. Об этом писал и кузнецкий летописец Иван Семенович Конюхов. Летом 1986 года научными сотрудниками краеведческого музея были предприняты попытки поискать остатки старого острога. В результате поиска были обнаружены старые строения в районе дер. Лукино, в 6 км от устья Кондомы на террасе, которая называется "Красная горка". По мнению научных сотрудников, это и есть первоначальные остатки Кузнецкого острога.

Почему же Кузнецкий острог оказался на правом берегу Томи? Первым воеводой Кузнецкого острога, получившим назначение из Москвы, был Тимофей Степанов Бабарыкин, а его помощником стал Осип Герасимов Аничков. В Кузнецкий острог они прибыли, по-видимому, в мае 1619 года. Место на левом берегу Томи, где стоял острог удобно лишь для рыбной ловли, весной широко разливалась река, и решено было перенести острог на новое, более удобное место. "За Томью-рекою на угоднее место у пашен и сенных покосов и у рыбной ловли". К лету 1620 года вопрос о возведении нового острога был решен окончательно. Однако этому решению воспротивились томские "годовальщики", то есть служилые люди, которые несли годовую службу. Между воеводой и служилыми людьми произошло столкновение: они категорически отказались выполнить волю воеводы.

Вскоре после основания острога в Москву стали поступать важные сведения о природных богатствах края. В 1662 году казаки, которые доставили пушнину в Москву, сообщали царю: "Кузнецкий острог стоит на Томи-реке, а от Томского города до того острогу езды вверх водою 6 недель, а сухим путем от Кузнецкого острога до Томского города -- 10 ден ходу. А около Кузнецкого острога и на Кондоме, и на Мрассе-реке стоят горы каменные великие, а в тех горах емлют кузнецкие ясачные люди камень, да то камень разжигают на дровах и разбивают молотами намелко, а разбив, сеют решеты, а просеяв, сыплют понемногу в горн, и в том сливается всякое железо, а из этого железа делают панцири и бехтерцы, шеломы, рогатины и сабли, оприч пищалей и продают калмыцким людям на лошади и на коровы, и иные дают ясак калмыцким людям железом. А кузнецких людей в Кузнецкой земле тысячи с три, и все те кузнецкие люди горазды всякое делать кузнецкое дело... А живут в горах. А на горах высокий лес растет, и тот лес

расчищают, пахут пашни, сеют пшеницу, тчмень, конопли". Эти сведения сыграли важную роль в колонизации и освоении территории нынешнего Кузбасса.

В 1622 году Кузнецкий острог был возведён в степень города, ему пожалован герб с изображением волка -- символ неопределённости края. В 1625 году в Кузнецке поселяются первые семь пашенных крестьян. В XVII веке, по книге исследователя Ремезова, в пределах Кузнецкого уезда числилось 25 небольших русских селений. Большинство из них располагалось в нижней части Томи. Сколо Кузнецка возникли деревни Атаманова, Безрукова, Куртукова и Ашмарина. Выше Кузнецка по Томи русских селений в XVII веке не было. Переселению русских мешало то, что эти земли в XVII--XVIII веках подвергались нападению кочевников. Так, в 1648 году был сожжен Христорождественский монастырь со всеми постройками. Он находился там, где сейчас расположена Верхнеостровская площадка. В 1671 году банда Матур-Таши сожгла дер. Ашмаринову. В 1658 году во время набегов киргизов был сожжен и Кузнецкий острог. После этого крепость решили ставить заново на Вознесенской горе, там, где она находится сейчас.

Кузнецкая крепость сыграла значительную роль в первое столетие своего существования в укреплении южной границы русских владений в Сибири. Трудовое население города -- крестьяне и посадские люди -- в невероятно трудных условиях положило начало хозяйственному освоению Кузнецкой земли, разведало ее богатства, и была заложена основа горно-металлургического производства. Первые жители Кузнецка -- служилые люди. В их числе были воеводы, дети боярские, казацкие атаманы, пятидесятники и десятники, конные и пешие казаки, стрельцы и пушкари. В случае необходимости все остальные люди -- пашенные крестьяне, ремесленники и торговцы -- брали в руки оружие, надевали на себя доспехи и становились воинами. Для Кузнецка на всем протяжении XVII века характерен облик города-воина. Население находилось в состоянии постоянной готовности к бою. Гарнизон Кузнецка не был большим. В 1655 году число служилых людей составляло 187 человек. По данным академика В. И. Шункова, в начале XVIII века в Кузнецком уезде проживало 525 душ мужского пола, а всего около тысячи человек русских жителей. Вплоть до второй половины XVIII века Кузнецк оставался пограничным районом,

и это обусловило медленный рост населения города. Академик И. Н. Фальк, побывавший в Кузнецке в 1734 году, отметил, что "все жители Кузнецка -- крестьяне, которые в то же время занимались мелкой торговлей и ремеслом". Немного раньше, в 1721 году, в Кузнецке побывал исследователь Сибири Даниил Готлиб Мессершмидт и описал подземный пожар угольного пласта -- "огнедышащую гору" в окрестностях города у речки Абашевой.

Шло время. Хотя и медленно, но город рос. На это указывает кузнецкий летописец и краевед И. С. Конюхов. Его летопись хранится в научной библиотеке Томского университета. Эта летопись состоит из 33 глав, 68 страниц. Из "Летописи Кузнецка" можно узнать много интересных фактов. Например, о том, что первый столетний юбилей города отмечен тем, что сам царь Петр к нему был причастен. До сих пор в краеведческом музее хранится фрагмент юбилейного трехметрового креста, расписанного кузнецким изографом Иаковом Лосевым. Судя по надписи на кресте, он был воздвигнут по велению Петра в 1717 году с тем, чтобы впоследствии на этом месте стоял храм во имя "мирного града Кузнецка". О крепости Конюхов пишет как очевидец. Он помнил две башни из трех, которые стояли на страже города, обнесенного до построения крепости земляным валом с рогатками. "А при постройке крепости с начала и до окончания постройки находился инженер поручик господин Бульмин, постройка производилась крепостными крестьянами, которые в Кузнецке первыми открыли пилку леса, и вольнонаемными людьми по нарядам...". Конюхов пишет о том, что в пугачевские времена с 1745 года по 1773 год в Кузнецке стоял Олонекский драгунский полк, отозванный для подавления восстания. В конце XVIII века войска в Кузнецке поубавилось. Артиллерийская команда из Кузнецка в 1842 году была переведена в Омск. "Летопись" Ивана Семеновича Конюхова имела огромное значение для многих краеведов в изучении истории города.

Из "Летописи" Конюхова мы узнаем, что одна из башен крепости называлась Фроловской и находилась она у начала нынешней улицы Одесской (у мостика). Позднее на этом месте была построена часовня, которая была сожжена роговцами в 1919 году. В "Летописи" дается описание окрестностей города, ближайшие населенные пункты, перечислены набеги и нападения

на Кузнецк кочевых племен, указываются типы построения каменных церквей. Вследствие Высочайшего повеления, последовавшего в 1786 году о повсеместном открытии народных училищ, в 1790 году в Кузнецке была открыта первая школа -- двухклассное "малое народное училище". В 1826 году народное училище было закрыто и в Кузнецк переведено из Нарьма приходское училище.

В XVII--XVIII веках в пределах Кузнецкого уезда были открыты богатые месторождения каменного угля, железной руды, меди, серебра, цинка и других богатств. В высших учреждениях России, ведавших горно-заводским производством, накопилось такое количество рудных заявок на открытия в Кузнецкой земле, что это дало повод выдающемуся государственному деятелю В. Н. Татищеву сделать вывод, что нет в стране другого такого уголка, который по богатству недр мог сравниться с кузнецкой землей.

В 1729 году русский заводчик Демидов открывает Кольванский, а затем и другие заводы и рудники. С этого времени Кузнецк включается в штат сибирских городов "для защиты имеющихся там заводов". Кузнецк получает регулярную планировку: казачий форштадт, собственно город-острог и сигнальный маяк на горе Маяковой. В 1780 году, в связи с учреждением Кольванской волости, изменяется положение и в Кузнецке. В 1783 году Кузнецк приписан к Кольванской губернии. Здесь открывается магистрат и назначается городничий, здесь живут городовые и линейные казаки. Как уже говорилось, управление Кузнецка было вверено воеводе. Первым воеводою считался его основатель Харламов-Михалевский. С 1618 по 1656 год в Кузнецке перебивало 14 воевод. Среди них такие известные фамилии, как Бабарькин, Аничков, Баскаков, Голенищев-Кутузов, князь Волконский, Зубов и другие. Последним воеводой был Зейферт (около 1780 г.). Затем Кузнецк поступил в заведывание коменданта, а с 1800 года -- городничих. Первым городничим был Морелла. В городе возводятся первые каменные дома. Семейным солдатам-инвалидам разрешили строить дома, на постройку которых казна выдавала им по 50 руб. Поселок получил название "солдатской слободы". Основное население жило на первой террасе. Этот район назывался Форштадтом -- передняя часть города. Он доходит до речки Казачьей. Название сохранилось и по сей день. В 1804 году город получает новый

герб. В верхней его части находится эмблема губернского города -- бегущая лошадь, а в нижней -- изображено деревянное здание с двускатной кровлей, в котором размещаются горн и наковальня с молотом, т. е. как бы предвещает будущую судьбу город. С 1810 года Кузнецк стал центром уезда вновь образованной Томской губернии. В конце XVIII века Кузнецкая крепость была обнесена каменной стеной, постройка которой длилась 10 лет, а в XIX веке, в годы правления Николая I, крепость превратилась в тюрьму. Из городов были выселены городовые и линейные казаки, сменил дислокацию и кузнецкий гарнизон. Это сказалось на дальнейшем развитии Кузнецка.

В 1875 году в Кузнецке было 4 каменных дома, 453 деревянных, 36 торговых лавок, в городе проживало 3011 человек. С ростом города происходило изменение и в промышленности, но не в качественном, а в количественном отношении. Здесь в основном преобладало кустарно-ремесленное производство. По развитию ремесленного производства Кузнецк стоял на предпоследнем месте среди городов Томской губернии, обгоняя только Нарым. Первым промышленным предприятием типа капиталистической мануфактуры стал пивоваренный завод, построенный ссыльным поляком-промышленником Красимовичем в конце XIX века, затем возникли спиртной завод и паровая мельница. В 1879 году в Кузнецке действовало 6 заводов, на которых работало 12 человек, и производили они продукцию на 750 руб. в год.

В первое время после своего основания Кузнецк вел довольно значительную торговлю пушным товаром, но с уменьшением лова зверя торговля пушным товаром значительно упала. Во время путешествия Фалька главный промысел жителей состоял в сельском хозяйстве. Съестные припасы в это время были очень дешевы. С 1765 г. по 1771 год четверть ржи стоила 40--50 коп., пуд пшеничной муки -- 12--18 коп., лошадь стоила от 4-х до 15 руб., корова -- 3--4 руб., овца -- 30--40 коп. "Иностранные товары, -- замечает Фальк, -- касающиеся до одежды, вино и прочие, не всегда можно достать, да и мало покупаются, а кому они надобны, тот покупает их в Томске". До 1800 года чай был известен только в двух домах -- чиновников Годлевского и Мельникова, да и то он употреблялся редко, по праздникам. Жители Кузнецка носили: мужчины -- суконные сюртуки, женщины -- ситцевые и шелковые юбки и длинные

шушуны. Только в 1810--1815 гг. жители стали одеваться несколько лучше и следить за модой. Первую енотовую шубу Кузнецк увидел только в 1810 году, когда приехал из Иркутска купец Лысов.

Административно-торговым и промышленным центром Кузнецка являлась Соборная площадь, вокруг которой возвышались белокаменные с золочеными куполами Преображенская и Одигитриевская церкви, магазины купцов, банк, казначейство, различные мастерские, мелкие лавки. До 1891 года ярмарки в Кузнецке не проводились. На Соборной площади собирались только базары. Только в 1891 году в городе открылась ярмарка, которая получила название Ильинской. Проходила она с 9 по 19 июня. Эта ярмарка собирала очень много народа с окрестных селений. Сюда на лодках приплывали с верховьев реки Томи шорцы. В Топольниках они ставили свои юрты и жили в них до конца ярмарки.

По официальным данным, Кузнецк числился центром золотопромышленности округа. В нем действовали две крупные частные компании по добыче золота. Занимались добычей золота и многие мелкие предприниматели. В 1891 году в тайге было 79 приисков, где работало 4500 человек. С ростом золотодобывающей промышленности в городе росло число крупных купцов, таких как Емельянов, Фонарев, Акулов, Шутова, Ермолаева, Родионовы, Поповы, Недорезовы, и ряд других. В городе жили крупные лесопромышленники Хворов, Васильевы, братья шорцы Куртегешевы, Тутыяновы. Они зимой нанимали рабочих для рубки леса, а потом сплавляли его в Томск. Ремесленники, мещане, городская беднота Кузнецка занимались изготовлением кузнечных изделий, выделкой холста, табаководством, пчеловодством, работали на золотых приисках. Русский революционер-утопист Василий Васильевич Берви-Флеровский, который отбывал здесь ссылку с января 1864 года до июня 1865 года, указывал, что жители Кузнецка "занимаются кое-чем, лишь бы прожить кое-как". Он отмечал, что жители города, если отделить купцов и чиновников, по своему экономическому положению мало чем отличались от крестьян.

В 1888 году в город был проведен телеграф, в 1897 году в Кузнецке функционировали почтово-телеграфная контора, гостинный двор, клуб, богодельня. Гостиниц и постоялых дворов не было, но зато на каждые 300 жителей города имелся кабак.

На народное образование городские власти выдавали ничтожные суммы. Во второй половине XIX века в городе было 3 начальных школы-училища, в которых обучалось 100 детей -- 82 мальчика и 18 девочек. Не лучшее положение было и со здравоохранением. Статистические сведения о здравоохранении весьма противоречивы. В обзоре Томской губернии за 1882 и 1901 гг. отмечалось, что в Кузнецке больниц не было, а в обзоре за 1891 год указывалось о существовании в городе 2-х больниц на 20 коек и одной тюремной больницы. Застой экономической жизни города привел к тому, что Кузнецк как бы окаменел на долгие годы в своем развитии. Этот захолустный, тихий, удаленный на сотни верст от культурных центров Сибири городок царизм избрал местом ссылки для своих политических врагов. В 1865 году в Кузнецк была сослана большая группа поляков за участие в восстании 1863 года. В Томском архиве обнаружен документ, в котором говорится о 44 политических ссыльных дворянах. В основном это была молодежь. В Кузнецке поляки жили по частным квартирам, но между собой общались и поддерживали связь. Большинство поляков, отбыв ссылку, вернулись в Польшу или переехали жить в промышленные центры Сибири. Василий Васильевич Берви-Флеровский написал здесь книгу "Положение рабочего класса в России" на фактическом материале о тяжелом и бесправном положении рабочих и крестьян Кузнецкого округа. Эту книгу высоко оценил К. Маркс. В письме к Энгельсу он писал: "Это первый труд, в котором общается правда об экономическом положении России".

В Кузнецке во второй половине XIX века жил и работал русский писатель Николай Николаевич Наумов. В 1868 году он работал в Кузнецке чиновником по крестьянским вопросам. В его произведениях нашла отражение жизнь послереформенной сибирской деревни. Дважды в Кузнецк приезжал Федор Михайлович Достоевский. Долгое время жил Виктор Павлович Обнорский.

Начало XX века не принесло городу заметных изменений. В 1910 году была открыта первая типография "Алтай", где в апреле 1917 года была напечатана первая городская газета "Кузнецкий край". Первый номер этой газеты хранится в краеведческом музее. В 1912 году начала действовать еще одна ярмарка -- Филипповская, которая проходила с 14 по 21 ноября. В городе было 13 каменных домов, в том числе 4 церкви.

Остальные 546 домов были деревянными. В городе проживало 4082 человека. На весь город было 5 начальных школ, 3-классное училище, мужское и женское 2-классные приходские училища, церковно-приходская и воскресная школы. Хуже обстояло дело со здравоохранением. В октябре 1905 года, когда всю страну охватила всеобщая Всероссийская стачка, в Кузнецке никаких признаков выступления не было. Только вечером 6 ноября в городе были расклеены прокламации. Это свидетельствовало о том, что революционная агитация проникла и сюда, хотя почва, на которую она падала, была еще неблагоприятной. Единственным движением, которое в 1905 году наблюдалось в Кузнецке и в уезде, были волнения запасных. Это была стихийная вспышка крестьян, которых призвали в армию, но не выдавали денежных пособий. Поддержки со стороны местного населения это волнение не имело. Однако, несмотря на то, что революция 1905 года пошла на убыль, революционная агитация в Кузнецке усилилась. Правда, она не носила постоянного, организационного характера, и это объяснялось удаленностью города от промышленных центров, откуда доставлялась социал-демократическая литература. Второе выступление запасных солдат в Кузнецке произошло 21 июля 1914 года, когда солдаты потребовали пособия. Им было отказано. Тогда солдаты стали избивать полицейских чиновников. Движение запасных в Кузнецке длилось трое суток. Томский губернатор вынужден был направить на их усмирение роту пехоты.

Накануне войны в Кузнецке находилось уездное полицейское управление, уездное казначейство, податной инспектор, камера мирового судьи, уездное воинское присутствие, управление уездного воинского начальника (кстати, воинским начальником был отец В. В. Куйбышева), воинская команда, помещавшаяся в старой крепости. В городе собирались уездные съезды крестьянских начальников и жил крестьянский начальник, ведавший пригородными волостями. В связи с малочисленностью населения в Кузнецке действовало упрощенное городское общественное управление. Монотонная городская жизнь нарушалась лишь проходами очередной партии арестованных или приходом по вешней воде первого парохода, ярмаркой да крестным ходом. Уходили, гремя кандалами, арестанты, отваливал от пристани пароход, снимались ярмарочные балаганы, и кузнецкий обыватель вновь погружался в дремотное состояние. Приезжим людям Кузнецк

напоминал большое село. Это подчеркивал и известный ученый В. А. Обручев, побывавший весной 1914 года в Кузнецке. Но постепенно и сюда проникал дух времени, появлялись новые люди. В одном из лучших домов города разместились контора "Копикуза". В 1916 году открылось отделение Русско-Азиатского банка, а в 1917 году -- отделение Петроградского Международного банка. В Кузнецке был построен Народный дом.

С постройкой Транссибирской железной дороги в Кузбасс направляются многочисленные партии геологов. Но с постройкой дороги стали расти другие города северной части Кузбасса. Исследователь и ученый-металловед, профессор Томского технологического института Н. В. Готовский выдвинул идею создания в Кузнецком уезде металлургического завода на базе железной руды и угля, которые имеются в Кузнецком уезде. По поручению "Копикуза" он летом 1915 года вел изыскания площадки для строительства металлургического завода и первым выдвинул идею о строительстве нового завода в окрестностях Кузнецка, там, где он был построен в годы первой пятилетки. Он не только выбрал строительную площадку, но и проектировал завод вместе с М. К. Курако.

Дореволюционные страницы развития г. Кузнецка восстанавливаются с трудом, так как все архивы сожжены врагами в 1920 году.

Грянула Февральская революция. Вести о ней докатились и до Кузнецка. Забурлили митинги. В Кузнецке на митинг собрались чиновники и купцы. Пришли священники с хоругвями и хором певчих. Вначале предлагали отслужить панихиду за упокой царя, но делать это отсоветовал исправник. Во многих рабочих поселках и на рудниках Кузбасса были организованы Советы. Но в Кузнецке рабочих было мало, и этот процесс сильно затянулся. Приближалась Великая Октябрьская социалистическая революция, а с ней и новая страница в истории города Кузнецка.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. История Кузбасса: Ч. 1--2. -- Кемерово, 1967. -- С. 37--148.
2. Кушников М. О чем рассказал летописец... // Кузн. рабочий. -- 1978. -- 7 апр.
3. Новокузнецк в прошлом и настоящем: Материалы научной конференции, посвященной 356-летию основания Кузнецка. -- Новокузнецк, 1971. -- С. 12--58.

4. Огурцов А. Тайны Красной горки // Сельская правда. -- 11 '8. -- 30 янв.
5. Полосухин А. Кузнецкая летопись // Кузн. рабочий. -- 1966, -- 9 янв.
6. Повествование о Земле Кузнецкой. -- Кемерово, 1992. -- 108 с.
7. Потапов Л. П. Очерки истории Шории. -- М. -- Л., 1936.
8. Сергеев В. И. Город мастеров "огненного дела" // Вопросы истории. -- 1969. -- N 8. -- С. 203--207.
9. Сорокин М. Встречь солнцу // Комс. Кузбасса. -- 1978. -- 1 марта.
10. Сорокин М. На Томи-реке // Огни Кузбасса. -- 1982. -- N 1. -- С. 47--56.
11. Тивяков С. Так начинался город // Кузн. рабочий. -- 1978. -- 1 мая.
12. Тужиков В. Был город заштатным // Кузн. рабочий. -- 1968. -- 20 марта.

УСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ В КУЗНЕЦКЕ

Отдаленный от промышленных центров Сибири на сотни километров, не имея железной дороги, Кузнецк имел очень слабые экономические и культурные связи, жил обособленно. В 1912 году в Кузнецке было 34 предприятия, на которых насчитывалось 94 рабочих. Они производили продукции на сумму 16180 руб. Наиболее крупными предприятиями были: мыловаренная мастерская, где работало три человека, и пивоваренный завод, где работало шесть человек. Город представлял собой большую деревню с кривыми грязными улочками. Отдаленность Кузнецка от промышленных центров, отсутствие рабочего класса затрудняло революционную работу. Вести о революционных выступлениях доходили сюда с опозданием. Однако, несмотря на это, здесь тоже пытались вести революционную агитацию, распространяли листовки, нелегальную литературу. В январе 1907 года на улицах Кузнецка были разбросаны листовки "Избирательная платформа РСДРП" и "Для чего идут социал-демократы в Думу" и др. Листовки печатались под носом у полиции, в доме купца Фонарева, где молодой Куйбышев устроил типографию. После отъезда из города Куйбышева листовки все равно появлялись. В 1909 году в Кузнецк приехал один из организаторов "Северного Союза русских рабочих" В. П. Обнорский. Он вел разговоры и с мужиками, которые приходили к нему чинить утварь, и с шорскими охотниками, клеймил богатеев и царя.

После поражения первой русской революции большинство си-

бирских организаций было разгромлено и не было возможности постоянно вести пропагандистскую деятельность в таких городах, как Кузнецк.

Весть о свержении царя докатилась и до Кузнецка. Забурлили митинги, заговорили о равенстве и братстве, о свободе и примирении классов. Начали создаваться комитеты общественного порядка, полиция была переименована в милицию, начали создаваться Советы. Примирения классов не получилось. В городе началось двоевластие: наряду с земством стали заявлять о себе Совет солдатских, рабочих и крестьянских депутатов. В ноябре 1917 года была сделана попытка создать в Кузнецком уезде объединенный Совдеп, потому что наряду с земской управой существовали отдельно Совет солдатских депутатов, Совет рабочих депутатов, Совет крестьянских депутатов. Земскую управу поддерживали местные купцы, чиновники, большинство населения окрестных сел, которое находилось под влиянием эсеров. В Кузнецке было создано первое народное собрание, или первый съезд. Большевики стремились объединить Советы. Началась борьба за полноту власти между Советом депутатов, земством и комитетом общественного порядка. Первым председателем Народного собрания Кузнецка стал Петр Кузьмич Семенов. Родился Петр Кузьмич в 1888 году в Калужской губернии. После окончания городского четырехклассного училища поступил в техническое училище учиться на садовода. За участие в студенческой забастовке в 1906 году был исключен из училища. В 1907 году П. К. Семенов стал членом РСДРП. Однажды его послали в Брянск расклеивать прокламации, там он был арестован и посажен в тюрьму. После освобождения он уезжает в Томскую губернию. В поисках работы Семенов приезжает в Щеглово. В 1911 году он приезжает работать учителем в село Куртуково, где проработал до 1917 года. Здесь, в деревне Куртуково, по его инициативе было организовано кредитное товарищество, цель которого состояла в том, чтобы оказать материальную помощь малоимущим крестьянам и привлечь их в общество. В 1912 году Семенов создает потребительскую кооперацию. Помимо основной работы в школе и кооперации Петр Кузьмич в свободное время оказывал различную помощь населению. Так, во время тифа в 1913 году, получив консультацию по оказанию первой помощи населению в Кузнецкой больнице, он посещал дома, где были больные, давал им лекарства и советы. Уехал Петр

Кузьмич Семенов из Куртукова в 1917 г., после того, как был избран делегатом в уездное Народное собрание и стал первым его председателем. Затем Петр Кузьмич становится председателем уездного исполнительного комитета. Когда власть захватил Колчак, Семенов уходит в партизанский отряд. После восстановления Советской власти он был избран председателем контрольно-ревизионного Совета губернской кредитной кооперации в Томске. С 1923 года он занимал ответственные посты в Центросоюзе. Им написаны многие учебники для кооперативных школ и техникумов.

Весть об Октябрьской революции пришла в Кузнецк в декабре 1917 года. Двоевластие в городе продолжалось. Такое положение не устраивало Советы во главе с большевиками. В январе 1918 года Совет рабочих депутатов согласился на создание временного органа, который назывался "Комиссариатом", в который вошли как представители Советов, так и земской управы. Совет рабочих депутатов во главе с А. Г. Петраковым начал подготовку к переходу всей власти в руки Советов, но эти действия были встречены ожесточенным сопротивлением со стороны земской управы. Была совершена попытка разоружить Совет рабочих депутатов. На помощь кузнецким Советам был прислан из Гурьевска отряд Красной гвардии. В феврале 1918 года была сформирована красногвардейская рота, а старый гарнизон был распущен. Совдеп назначил своих комиссаров на почту, казначейство, городскую милицию. Представители Совдепа выезжали в деревни, где вели борьбу за создание крестьянских Советов, за избрание на уездный съезд делегатов из числа демобилизованных воинов, сочувствующих большевикам. Советы, руководимые большевиками Петраковым, Филоненко и Шелавиным, наметили созвать Чрезвычайный уездный съезд крестьянских Советов 11 марта. В день открытия съезда в Кузнецке состоялась демонстрация, в которой приняло участие около тысячи человек. Демонстранты, пройдя по городу, остановились у дома, где жил Ф. М. Достоевский. На митинге, который здесь состоялся, решено было в этом доме открыть библиотеку. Съезд проходил в Народном доме. На съезде обсуждались вопросы: земельный, о лесном хозяйстве, административный, финансовый. На съезде развернулась борьба между большевиками и анархистами во главе с Новоселовым по земельному вопросу. Но анархисты потерпели поражение. Работа съезда продолжалась с

11 марта по 21 марта 1918 год. В это время, 11 марта, открылся земский съезд, который попытался взять руководство крестьянским съездом в свои руки, но получил отпор революционных делегатов. На съезде был избран исполнительный комитет уездного Совета рабочих и крестьянских депутатов. Председателем Совдепа стал большевик Андрей Гаврилович Петраков, заместителями -- Коновалов, Коломеец, Митяшин, секретарем -- Шелавин, казначеем -- Талдыкин. Были избраны комиссары: военный -- Николай Васильевич Метелкин, комиссар охраны города и уезда -- Константин Романович Псарев. Начал работать революционный суд. Председателем его был избран бывший плотник Семен Андреевич Николаев. Земская управа была ликвидирована. Власть окончательно перешла в руки Советов.

Вот так рассказывает о тех днях Константин Романович Псарев: "С марта по июнь 1918 года Совдеп провел ряд важных мероприятий: ремонтировал школы, подбирал кадры учителей, приступил к ликвидации земства и городской управы. Поскольку купцы начали прятать товары и не хотели торговать, Совдепу пришлось провести конфискацию имущества. Был открыт специальный магазин по продаже конфискованных товаров..."

Комиссар охраны города и уезда Константин Романович Псарев родился в 1888 году в г. Кузнецке. Работал штурвальным на Оби, затем на золотых приисках. В 1910 году был мобилизован на царский флот. Служил сначала на Дальнем Востоке, затем на Черном море. В период службы на броненосце "Синоп" сблизился с большевиками, участвовал в распространении листовок среди матросов. В 1916 году был осужден военным трибуналом на 6 лет каторжных работ. После Февральской революции был освобожден и служил на транспорте "Днепр", являлся председателем судового комитета. В конце 1917 года вернулся в Кузнецк, принимал активное участие в деятельности рабочего комитета. В марте 1918 года был избран членом Кузнецкого Совдепа. После падения Советской власти в Кузнецке был арестован и находился сначала в Кузнецкой тюрьме, затем в Томской, Иркутской, Александровском централье, откуда ему удалось бежать в 1919 году. Воевал в отряде Бурлова (впоследствии Братская дивизия). В 1920 году вернулся в Кузнецк, работал на золотых приисках и на разных хозяйственных работах.

В конце мая в Кузнецке была получена весть о чехословацком мятеже. Обстановка в городе сразу обострилась. В городе и

окрестных селах начали активизироваться контрреволюционные элементы из бывших кулаков и бывших офицеров. Они создавали нелегальные организации, проводили агитацию против Советской власти. У Совдепа не было достаточно сил, чтобы разгромить врагов. Исполком Кузнецк организовал митинг, на котором Петраков ознакомил жителей города с создавшимся положением и призвал их вступать в красногвардейский отряд, который решено было послать на подавление мятежа на Транссибирскую магистраль. Через несколько дней отряд кузнецких красногвардейцев под командованием М. Филатенко принял бой в районе станции Арлюк, где потерпел поражение. Отряду пришлось отступить в Кузнецк. Однако в это время, воспользовавшись отсутствием вооруженного отряда в Кузнецке, контрреволюционеры подняли мятеж. Враги решили убить совдеповцев, когда они будут выходить после митинга из Народного дома. В овраге была устроена засада, но члены Совдепа после митинга разошлись в разные стороны. В засаду попали только член Совдепа Медведев и казначей К. Талдыкин. Медведев был ранен, а Талдыкин убит. Константин Иванович Талдыкин приехал вместе с братьями в Кузедеевскую волость из Воронежской губернии. Работал он писарем в Кузедеевском волостном управлении, затем в лесничестве. Во время первой мировой войны братья Талдыкины были мобилизованы в царскую армию, но Константин на фронт не попал, обучал новобранцев в Томске. После заключения Брестского мира Талдыкин возвращается в Кузедеево будучи большевиком. Здесь он ведет большую организаторскую работу по созданию Совдепа. Он был избран делегатом на второй съезд крестьянских Советов в Кузнецк. Здесь он был избран в уездный Совдеп и назначен казначеем.

С первых дней работы Совдепу пришлось изыскивать средства на различные нужды. В этих целях Совдеп обложил зажиточных крестьян и купцов единовременным повышенным налогом на сумму в 20 тыс. 780 руб. Собираение налога находилось под контролем Талдыкина. Торговцы и кулаки люто ненавидели членов Совдепа. Контрреволюция выступала открыто. В апреле город был объявлен на военном положении.

По воспоминаниям Н. В. Метелкина, Талдыкин погиб 29--30 мая 1918 г. Тело Константина Ивановича Талдыкина было перенесено сначала в Народный дом, хоронили его из помещения исполкома Совдепа (сейчас ликеро-водочный завод) на кузнец-

ком городском кладбище (где тепе ь сад алюминщиков). На месте убийства была положена бетонная плита, которую жители стали называть "Камень Талдыкина". В 1924 году останки К. И. Талдыкина были перенесены с кладбища на Советскую площадь, где были похоронены другие герои революции и погибшие в борьбе с бандитами. В связи с реконструкцией Советской площади в 1960 году останки всех захороненных в братской могиле были перенесены в сквер Борцов революции. Туда же был перенесен и "Камень Талдыкина".

Для борьбы с Советами Кузнецка контрреволюция стягивала силы из Кузедеева и окрестных сел, с севера по Томи двигались белогвардейские карательные отряды. В первых числах июня в Кузнецк прибыли члены Щегловского Совдепа, который в это время был занят белогвардейцами и белочехами. К середине июня 1918 года Кузнецкий Совет потерял связь с Совдепами Барнаула и Бийска. Новониколаевск, Томск и другие города были заняты белогвардейцами, чехами и колчаковцами. 16 июня 1918 года А. Г. Петраков и другие члены Совдепа приняли решение идти к Минусинску и Красноярску на соединение с частями Красной Армии, которая вела бои с колчаковцами. Было принято решение спуститься вниз по Томи до деревни Антоново и идти на Становую Гриву, затем по тайге до Минусинска. Это был единственный свободный путь. 18 июня 1918 года Советская власть в Кузнецке пала. Но уйти совдеповцам не удалось. Возле деревни Черный Этап они попали в засаду. А. Г. Петракова и его товарищей схватили, зверски избили и привезли в Кузнецкую тюрьму, затем их разделили на две партии -- одну отправили в Иркутск, другую -- в Томск. 20 месяцев провел в застенках колчаковцев Андрей Гаврилович Петраков. Настоящая его фамилия Андрей Гаврилович Петухов, уроженец села Холмец Московской губернии. Родился Петухов в 1886 году в крестьянской семье, служил в Преображенском полку. За участие в революции 1905 года он был сослан в Приленский край, где стал работать на Феодосиевском прииске. После Ленских событий он вместе с другими большевиками приезжает в Кузбасс на строительство Кольчугинской железной дороги. Здесь он оформляется на работу под именем Андрея Гавриловича Петракова. С этой фамилией он вошел в историю революции и гражданской войны в Кузбассе. В мае 1917 года Петраков принимал активное участие в съезде

рабочих кольчугинской железной дороги, затем полностью переключился на работу по установлению Советской власти в Кузнецком уезде. Будучи председателем Совдепа, он много внимания уделял организации советского аппарата, решению продовольственных и жилищных вопросов, народного образования. После ареста при перевозке в Читинскую тюрьму А. Г. Петракову удалось бежать. Он мог бы уйти в подполье или к партизанам, но Петраков проникает в семеновскую банду, агитирует солдат за то, чтобы они не воевали против Советской власти, а переходили на сторону восставшего народа, формировали партизанские отряды, сражались против Колчака и Семенова. 20 апреля 1920 года семеновская охранка арестовала Петракова, и он снова оказался в Читинской тюрьме. Военно-полевой суд вынес ему смертный приговор. 10 июля 1920 года Андрей Гаврилович Петраков был расстрелян.

После прихода к власти диктатуры Колчака для трудящихся Кузбасса наступили черные дни реакции. В Кузбассе начали создаваться партизанские отряды, развернули свою деятельность подпольные большевистские группы. Весной 1919 года в Кузбассе действовало 20 партизанских отрядов. Неувядаемой славой покрыли себя рабочие Кольчугинского рудника, которые в апреле 1919 года организовали восстание, в результате которого на несколько дней в Кольчугино была восстановлена Советская власть. Но восстание окончилось поражением рабочих. Борьба против колчаковцев усиливалась. В партизанской и подпольной борьбе деятельное участие принимали многие жители Кузнецка. О шатком положении колчаковских властей в Кузнецке свидетельствовала срочная телеграмма, посланная 6 апреля 1919 года управляющим Кузнецким уездом в адрес управляющего Томской губернией, в которой сообщалось, что из Кузнецка нельзя дать помощи Гурьевску, так как "Кузнецку необходима экстренная помощь из Бийска". Первый партизанский отряд в Кузбассе был сформирован в октябре 1918 года под командованием Василия Павловича Шевелева. Сформирован он был в основном из бывших красногвардейцев и назывался "Российский имени В. И. Ульянова (Ленина) советский партизанский отряд". Против партизан колчаковцы двинули 7 отрядов из разных мест. После упорных боев партизаны вырвались из окружения и ушли в тайгу. Народная молва далеко разнесла славу о легендарных делах Василия Павловича Шевелева. Он был мастером всяких во-

енных хитростей. Переодевшись в белогвардейскую форму, отряды Шевелева совершали смелые налеты на небольшие отряды колчаковцев, забирали оружие и боеприпасы. В 1919 году отряд Шевелева действовал в Щегловском и Кузнецком уездах. Совместно с другими отрядами была сделана попытка взять Кузнецк и освободить заключенных из тюрьмы. Но белым удалось отбить атаки партизан. Отряд оказался в тяжелом положении. Сам командир был тяжело ранен. Подлечив раны, он опять развернул боевые действия в районе села Ячменюха Кузнецкого уезда. Здесь они разгромили кулацкую дружину, которая в 1918 году замучила нескольких членов Кузнецкого Совдепа. В конце 1919 года партизанские отряды стали объединяться в крупные соединения. В декабре 1919 года отряд В. П. Шевелева вступил в Крапивино, где была создана советская партизанская армия Мариинского, Кузнецкого и Щегловского районов. Командующим ее был избран Василий Павлович Шевелев. Вскоре партизанскую армию реорганизовали в Первую Томскую дивизию. В январе 1920 года Шевелев был назначен начальником отряда особого назначения по борьбе с остатками банд на территории Томской губернии. В конце 1920 года его избрали заместителем председателя Щегловского Совета. Василий Павлович был делегатом VIII и IX съездов Советов от Кузбасса. В последующие годы Шевелев работал в органах ВЧК и суда, на партийной и хозяйственной работе. В 1938 году жизнь Василия Павловича Шевелева трагически оборвалась. Сейчас партия вернула народу славное имя партизанского командира Кузбасса.

Активно действовали партизанские отряды в Салаирской и Кузедеевской волостях. В Кузнецке были сосредоточены значительные силы колчаковцев. Кроме воинских частей, здесь были части колчаковской милиции и контрразведка. Среди солдат гарнизона большевики вели активную пропаганду. Ее вели Суховольский, Потапов, Федоров, братья Тагаевы, Губанов, Кузнецов, Михайлов. Для подготовки восстания создан подпольный комитет, была установлена связь с крестьянами дер. Ново-Рождественской, которые были недовольны режимом Колчака. В кузнецкой тюрьме было много крестьян и работников Совдепа, которые ждали расстрела. Это и послужило поводом для восстания. Восстание началось в 10-й роте под руководством Александра Михайловича Петухова. Вот что вспоминал участник восстания Кузнецкого гарнизона П. В. Потапов: "В ночь с 1 на

2 декабря 1919 года из Кандалепа привезли в тюрьму 22 участника восстания против Колчака. Работающие в тюрьме люди, сочувствующие большевикам, сообщили о предстоящей "разгрузке" камер. Мы хорошо знали, что это означает. Кроме повстанцев из Кандалепа в тюрьме аходились члены Кузнецкого Совдепа Григорий Мокрецов, Иван Колтунов, Афанасий Иванов и др. Медлить было нельзя. В это время в Кузнецке находилась воинская команда из местных жителей, численностью 120 человек и стрелковый батальон. Силы были неравны, среди солдат было много сочувствующих большевикам. Выступать было рискованно. В это время нам передали, что готовится расстрел политзаключенных. Был выработан план восстания. План был таков: арестовать командиров рот, окружить 11-ю и 12-ю роты и вовлечь их в ряды восставших, взять тюрьму и освободить заключенных. Во главе рот стали большевики. Заключенные были освобождены и влились в ряды восставших..."

2 декабря в Кузнецке была восстановлена Советская власть. Был создан революционный комитет. Возглавлял его большевик Афанасий Никитич Иванов. В состав ревкома вошли Р. Тагаев, назначенный военным комиссаром, Г. Мокрецов, И. Колтунов и др. Солдаты гарнизона двинулись в сторону Прокопьевска и Кольчугина, чтобы освободить их от колчаковцев. Кузнецк стал первым городом Кузбасса, освободившимся от колчаковщины. Были сформированы три революционных отряда. Один из них под командованием И. А. Бессонова был отправлен в Кузедеево, отряды под командованием И. В. Суходольского и А. М. Петухова выступили навстречу карателям, идущим из Бачат. 9 декабря повстанцы Кузнецка и Бачат заняли Гурьевск. Воспользовавшись тем, что в Кузнецке не осталось военной силы, в город нагрянули анархисты под руководством Рогова. Они тоже считались партизанской армией, однако устроили погром и грабеж. Ревком предложил Рогову договориться об укреплении власти в Кузнецке, но Рогов ответил, что "народу не треба власти". Анархисты грабили, расстреливали, насиловали. К Кузнецку подходили части регулярной Красной Армии. Командир 312-го полка 5-й Красной Армии балтийский матрос Петр Болонкин послал анархистам телеграмму: "Прекратить казни и грабежи. Иначе отвечать будете". Но самоуправство продолжалось. 24 декабря 1919 года в город вступили части регулярной 5-й Красной Армии 312-го полка. Впереди красноармейцев шел

командир-большевик Петр Александрович Болонкин. Город был очищен от анархистов. 24 декабря на улицах города был расклеен приказ № 1 по городу Кузнецку. Он гласил: Комендантом города назначается товарищ Перевалов. 1. Город Кузнецк объявляется на военном положении. 2. Грабежи, самочинные обыски, хулиганство, появление на улицах в нетрезвом виде будет караться вплоть до расстрела. 3. Все учреждения -- почта, фабрики, мастерские, магазины -- должны функционировать с 25 числа. И другие пункты.

Трудно было Петру Александровичу Болонкину устанавливать Советскую власть в Кузнецке. Жители шли к нему с жалобами на оставшихся в городе анархистов. Их Болонкин приказывал расстреливать, если они не выполняли приказ № 1. Петр Болонкин служил на Балтике с 1915 года по октябрь 1917 на минном заградителе. После Октябрьской революции -- он революционный матрос. Шел с боями от берегов Камы, громя армию Колчака. Он прошел дорогами гражданской войны до самого конца. Командовал разными полками красных бойцов, не раз был ранен, но до конца выполнил свой революционный долг.

В Кузнецке была создана партийная организация. Первыми ее членами были коммунисты В. Н. Шумиков, А. Н. Иванов, И. П. Колтунов, Л. Т. Журавлев, Р. Т. Тагаев и др. В апреле 1920 года был избран уездный комитет партии. Секретарем его стал Комаров. Была создана уездная милиция во главе с рабочим Кемеровского рудника С. В. Бабушкиным. Очень неспокойно было и в самом Кузнецке, и в уезде. Бесчинствовали многочисленные банды, ночью бесследно пропадали милиционеры. Бабушкин дневал и ночевал на работе, часто выезжал с оперативными отрядами на ликвидацию банд. Вскоре Степана Валентиновича Бабушкина избирают управляющим рудниками Южного Кузбасса, однако из-за болезни он не смог долго находиться на этом посту и стал работать главным бухгалтером фабзауча в г. Прокопьевске. Здесь 20 мая 1941 года он умер.

В мае--июне 1920 года уездный съезд Советов избрал исполком уездного Совета, к которому перешла вся полнота власти в городе и уезде. Ревком был ликвидирован. Первым председателем исполкома был избран Камбалин. Так в городе и уезде была окончательно установлена Советская власть.

Но и после установления Советской власти в городе и уезде

не стало спокойно. Немало еш было пролито крови. В уезде хозяйничали многочисленные банды недобитых колчаковцев. Недалеко от Кузнецка на берегу таежной речки Абашевки раскинулась дер. Старо-Абашево, населенная в основном шорцами. Много работы было у двух коммунистов деревни -- Ивана Андреевича Мальцева и Ивана Никодимовича Калижирина. Нужно было учить детей грамоте, организовать ликбез, охотничьи и рыбацкие артели, вести лесозаготовки. Но спокойной работе мешали бандиты. Особенно свирепствовала банда Ромки Лапина. Она убивала активистов, пропагандистов, сочувствующих Советской власти. Однажды они убили двух девушек-активисток самым зверским способом. Они окунали девушек в прорубь до тех пор, пока они на морозе не превратились в ледяные глыбы. Так и оставили их возле проруби и убивали каждого, кто пытался к ним подойти. Нужно было немедленно ликвидировать эту банду. Председатель сельского Совета Иван Андреевич Мальцев разработал план ликвидации этой банды, но кто-то донес бандитам. Однажды в грозовую ночь, когда уже спала вся деревня, Иван Андреевич услышал стук в ставни. На вопрос "Кто?" ответил знакомый голос. Когда он открыл дверь, бандиты ворвались в избу и зарубили его и жену шашками. Затем они пошли к дому уполномоченного Кузнецкой организации большевиков Ивана Никодимовича Калижирина. Выманив его из дома, они также зверски расправились с ним. В год 40-летия освобождения Кузбасса от колчаковщины на их могиле был установлен памятник. За Запсибом, в дер. Краснознаменка, стоит обелиск партизанам и первому коммунисту села Виктору Павловичу Виноградову. Разыскать родственников и узнать о жизни Виноградова помогли следопыты школы N 102 г. Новокузнецка. В. П. Виноградов родился в Харькове в семье крупного фабриканта. Отец пытался воспитать из него достойного наследника, но сын приходил на фабрику как пропагандист. Отец и сын стали непримиримыми врагами. Виктор Павлович был сослан в Сибирь. Он поселился в Кузнецком уезде в селе Три Куры (ныне с. Краснознаменка). Здесь он обучал грамоте ребятишек и взрослых. После установления Советской власти он организовал первую партийную ячейку, первый Совдеп.

После гражданской войны в окрестностях села свирепствовала банда братьев Караваевых. На их счету были сотни расстрелянных и повешанных совдеповцев и сочувствующих большевикам.

На берегу речки Аскарлихи они истерзали Виктора Павловича Виноградова.

Отремела гражданская война на земле Кузнецкой. Надо было приступать к восстановлению хозяйства, ликвидации неграмотности, к борьбе с голодом, к разгрому остатков банд. В Кузбассе действовали три крупные банды: Олиферова, Новоселова, Соловьева. Создавались отряды ЧОН (части особого назначения), была создана комсомольская организация. Контрреволюционные элементы в Кузбассе и в Кузнецком уезде были ликвидированы к началу 1924 года.

Еще в апреле 1918 года В. И. Ленин в телеграмме, посланной на Урал, предлагал разработать проект создания на востоке страны единого горно-металлургического комплекса. После гражданской войны в Кузбасс приехала группа инженеров проводить изыскательские работы. Кузнецк не был связан с промышленными центрами Кузбасса даже железной дорогой. В 1924 году она была построена только до станции Усяты (г. Прокопьевск). Участок до Кузнецка был самым трудным: болотистые места и горы мешали строителям. Но никакие препятствия не помешали построить дорогу до Кузнецка в 1925 году. С этого времени начинается новый период в истории Кузнецка.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Андреев К. Красный командир Болонкин // Кузн. рабочий. -- 1967. -- 23 сент.
2. Витовский А. В ту далекую грозную ночь // Кузн. рабочий. -- 1972. -- 31 окт.
3. Годы огневые: По воспоминаниям очевидцев и участников событий // Кузбасс. -- 1967. -- 21 февр.
4. За власть Советов: Сб. воспоминаний. -- Кемерово, 1957. -- С. 185.
5. Казанцев М. Вестник революции // Кузн. рабочий. -- 1968. -- 11 мая.
6. Мустафин Ю. Большевицское сердце // Сельская правда. -- 1972. -- 22 янв.
7. Приказ N 1 // Кузн. рабочий. -- 1967. -- 24 авг.
8. Поезд пришел // Кузн. рабочий. -- 1967. -- 31 марта.
9. Сердца, отданные людям. -- Кемерово, 1966. -- 284 с.
10. Сибирь непокоренная / В. А. Кадейкин. -- Кемерово, 1968. -- С. 440--441.
11. Солдаты революции: Борцы за власть Советов в Западной Сибири. -- Новосибирск, 1970. -- С. 134--135.
12. Таскаев Н. Восстание Кузнецкого гарнизона // Кузн. рабочий. -- 1969. -- 3 дек.

13. Таскаев Н. Борец за народн : счастье // Кузн. рабочий. -- 1967. -- 21 февр.
14. Таскаев Н. Партизанский командир // Кузбасс. -- 1967. -- 3 янв.
15. Ткаченко Н. Не гаснет огонь памяти // Мет. Запсиба. -- 1984. -- 7 дек.
16. Халиулин Г. Установление Советской власти в Кузнецке // Кузбасс. -- 1959. -- 17 дек.
17. Шпарог Ю. За власть Советов // Кузн. рабочий. -- 1959. -- 1 нояб.

ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ УЛИЦЫ НАШЕГО ГОРОДА

День ото дня хорошеет наш город. Ансамбли прекрасных зданий выросли сейчас там, где были пустыри, где проспекты существовали только на бумаге. Новые и старые проспекты и улицы не безымянны. Жители нашего города с любовью и вниманием присваивают имена улицам и площадям, стремясь отразить в них свою любовь к выдающимся людям, ученым, писателям, запечатлеть те или иные события, которые связаны с их родным городом, с его историческим прошлым.

В городе, по данным 1974 года, насчитывалось 1267 улиц, общей протяженностью 711 км. И названия многих улиц Новокузнецка связаны с его возведением. Более 50 улиц в городе носят имена писателей, а также наших прославленных земляков, более 20 -- имена выдающихся полководцев, 14 -- деятелей коммунистических партий.

Многие названия улиц освещают трудовое лицо города. К примеру, проспект Metallургов, улицы Шахтостроительная и Алюминиевая, переулок Шахтерский. Есть в городе улицы Горьковская, Московская, Ишимская, Гомельская, названные в честь городов, жители которых возводили Новокузнецк. Немало в городе и лирических названий, таких, как улица Солнечная, переулки Сиреневый и Черемуховый. Но есть улицы с очень неудачными названиями. К примеру, чем объясняется появление улиц Мексиканская, Амазонская? Кому нужны такие названия, как Азотная, Сульфатная, Динамитная или улица Шлаковый отвал? Кроме того, многие названия повторяются.

История города богата именами борцов за установление Советской власти в Новокузнецке, строителей Кузнецкого комбината, тех, кто оставил о себе добрую память, кто храбро сражался и погиб в боях за Родину в годы Великой Отечест-

венской войны. История родного города должна быть увековечена в названиях улиц и площадей, в памяти потомков.

Самой старинной после Кузнецка является Островская площадь. Первые строения здесь появились в 1648 году, а именно: монастырь со всеми постройками -- амбарами, церковью, скотным двором. Построен он был в честь рождества Христова, а посему был назван Христорождественским. Вскоре вокруг монастыря стали строить дома крестьяне. Возник поселок, который тоже стал называться Христорождественским. В 1700 году орда киргизов разорила и сожгла монастырь, но поселок и церковь сохранились. Поселок продолжал носить свое первоначальное название до прихода Советской власти, после чего жители поселка, в особенности молодежь, не пожелали, чтобы поселок носил религиозное название; так в конце 20-х годов он был переименован в Островскую площадь. Достоверно неизвестно, почему поселок получил такое название. В настоящее время поселок входит в состав Заводского района.

Была в старом Кузнецке Базарная площадь, на которой размещались лавки купцов. От Базарной площади начиналась Торговая улица. Здесь впервые в 1906 году был обнаружен экземпляр ленинской "Искры". В 1920 году, когда образовался Коммунистический Союз молодежи, юноши и девушки немедленно внесли предложение переименовать Базарную площадь и Торговую улицу, дав им светлое имя вождя. Так появилась улица Ленина. Во время Великой Отечественной войны на улице возникли первые многоэтажные дома. Однако планомерная застройка улицы началась в 1951 году, в последние же годы здесь поднялись 9-этажные дома. Протяженность улицы более 5 км. На ней проживают и трудятся более 35 тысяч человек. Улица Ленина -- центральная улица Кузнецкого района. Здесь стоят памятники В. И. Ленину, борцам революции. Улица эта по праву считается улицей металлургов, именно на ней живут алюминщики, литейщики, ферросплавщики. На улице Ленина построен кинотеатр и возведен большой стадион.

В старом Кузнецке была улица Водопадная, где располагался 2-этажный дом, в котором в 1904--1906 годах проживала семья военного начальника города В. В. Куйбышева. Летом 1906 года, будучи студентом, у родителей гостил Валериян Владимирович Куйбышев. Здесь в Кузнецке, в доме купца Фонарева, он основал подпольную типографию, где и начали печатать листовки.

Для молодежи Кузнецка молодой студент был образцом для подражания: здесь он был первым большевиком. После победы Октябрьской революции В. В. Куйбышев стал председателем Самарского Совета, позже комиссаром Первой армии и председателем Госплана. Пристальное внимание В. В. Куйбышев уделял строительству Кузнецкстроя. В память о пламенном революционере одна из улиц нашего города названа улицей Куйбышева, а также его имя носит целый район.

Дореволюционный Кузнецк был местом ссылки тех, кто поднимал свой голос в защиту трудового народа, кто шел против царя. Так, однажды поселился в Кузнецке новый житель. Он снял комнату на втором этаже большого старого дома в Аптечном переулке и открыл слесарную мастерскую. Чинил примусы, ружья, кастрюли. И только самые близкие друзья знали, что он до последних дней жизни вел переписку с далеким Петербургом. Этим человеком был Виктор Павлович Обнорский, один из руководителей "Северного Союза русских рабочих". Целых шесть лет царская охранка не могла выследить и изловить его. И, если бы не предательство, неизвестно, сколько лет пришлось бы его ловить. С 1909 по 1919 год прожил В. П. Обнорский в Кузнецке. В память о мужественном революционере новокузнецчане одну из улиц в Кузнецке назвали улицей Обнорского. А 26 октября 1967 года в канун 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции на улице Обнорского состоялось волнующее событие -- открытие памятника одному из первых революционеров России -- В. П. Обнорскому.

От Советской площади вплоть до реки Томи, вдоль бывшей протоки реки Иванцевки, протянулась улица имени Федора Михайловича Достоевского, на которой стоит почерневший от времени одноэтажный деревянный дом № 40. В этом доме в 1857 году жил великий русский писатель Ф. М. Достоевский. С Кузнецком связана история его любви к Марии Дмитриевне Исаевой, здесь же они и венчались. Сейчас в этом доме размещается литературный музей Ф. М. Достоевского, являющийся филиалом краеведческого музея.

Золотыми буквами в историю революционного движения Сибири вписано имя Андрея Гавриловича Петракова. Родился он в 1886 году в Московской губернии в крестьянской семье. Первую революцию встретил солдатом Преображенского полка. За участие в ней был арестован и выслан в далекий Приленский

край. В 1912 году -- он активный участник ленской заповедки. После ленских событий А. Г. Петраков прибывает в Кузбасс, где его и застала Октябрьская революция. В марте 1918 года А. Г. Петраков избирается первым председателем Кузнецкого Совдепа. Много сил и энергии отдал А. Г. Петраков организации и укреплению Советской власти в Кузнецке. Но, когда Кузнецк заняли колчаковцы, А. Г. Петраков и другие члены Совдепа были арестованы и отправлены в Томскую тюрьму, а затем в Иркутск. В 1920 году Петракову удалось бежать, но вскоре он опять был схвачен бандой Семенова и опять заключен в тюрьму. А 10 июля 1920 года по приговору военно-полевого суда он был расстрелян. Прожив всего 34 года, он всю свою сознательную жизнь отдал борьбе за счастье народа. Новокузнецкие не забыли А. Г. Петракова, и одна из улиц Кузнецка носит имя славного сына своего народа.

В Кузнецке есть улица, носящая имя Николая Васильевича Метелкина. Кто он, этот человек, почему вошел в историю нашего города?

Н. Метелкин -- первый красный комиссар Кузнецка. Ему не было и 20 лет, когда он подал заявление с просьбой об освобождении его от службы в старой армии и вступил в ряды Красной Армии. Его избрали в состав Кузнецкого уездного исполкома, и он стал комиссаром. Николай Васильевич Метелкин принял активное участие в борьбе с белобандитами в Кузнецке и его окрестностях. Во время колчаковщины Н. В. Метелкин был схвачен вместе с А. Г. Петраковым и посажен в тюрьму. Он сидел в Томской и Иркутской тюрьмах, затем был переведен в Александровский централ, откуда ему удалось бежать, после чего Н. Метелкин попал в партизанский отряд. В 1922 году он вернулся в Кузнецк и вступил в отряд ЧОН (часть особого назначения), участвовал в ликвидации банд в Кузнецком уезде. И лишь в 1926 году, окончив в Иркутске юридические курсы, приступил к мирному труду. Всю жизнь Н. В. Метелкин работал в органах юстиции, в основном в Алтайском крае. Неоднократно приезжал он в Новокузнецк, встречался с рабочими, с молодежью. 30 сентября 1961 года Н. В. Метелкин умер в Барнауле. Но имя первого кузнецкого комиссара по сей день запечатлено в названии улицы.

Старый Кузнецк много повидал на своем веку, у него богатая история. ДОЗ -- первое промышленное предприятие, с кото-

рого начался легендарный Кузнецкстрой, началось возведение нового города.

Летом 1929 года на берегу Томи, близ устья Абы, появилась группа людей. На месте бывшей мельницы Соколово началось строительство лесопильного завода. Сюда прибыли тысячи людей, они сели рядом с заводской площадкой, образуя рабочие поселки, называемые в то время колониями. Так, возникли Верхняя и Нижняя колонии, так они называются и по сей день. В 1930 году прямо под открытым небом начали монтировать механическую пилораму "Коммунарка". Параллельно строился столярный цех. Уже летом 1931 года завод выполнял многие заказы КМК и города. Выпускались оконные блоки, разнообразный пиломатериал, мебель, табуретки, комоды, шкафы. Поэтому приказ N 179 от 9 июля гласил: "С 7-го июля 1931 года все производства, обрабатывающие дерево и расположенные на Островской площадке, объединяются в одно производственное предприятие под наименованием "Деревообделочный завод". Директором деревообделочного завода назначается И. Я. Соколов. Управляющий строительством С. М. Франкфурт". Вскоре построили понтонный мост через Томь на правый берег. Там в основном жили рабочие завода. Администрация завода выделила необходимые стройматериалы. И каждый, кто переходил с левого берега на правый, должен был перенести доску или бревнышко. Поселок строился и развивался на общественных началах.

Много внимания благоустройству поселка, улучшению условий труда и быта уделял новый директор завода Леонид Борисович Агамалов. Были разбиты цветники на территории завода, был заложен небольшой сад -- самый первый в городе.

30 ноября 1933 года от вокзала до ДОЗа прошел первый трамвай. С вводом в эксплуатацию трамвая улучшилась связь с центром города. К новому 1934 году на ДОЗе комсомольцы во вне рабочее время построили клуб, начали работать кружки художественной самодеятельности. Жители поселка любовно называли его "Республика ДОЗ". На правом берегу быстро застраивалась Островская площадка. Раньше это село называлось Христорождественским, а в 1918 году -- оно было переименовано в Островское. Почему? Дело в том, что напротив села в Томи возвышался остров. По нему и определили новое название села. Жилищную площадку, где жили рабочие ДОЗа, на-

звали Островской. Нынче на месте большого села простирается улица Лесозаводская. Жители села Островское переселились вверх по горе, теперь это улица Староостровская.

В героические годы первых пятилеток сибирские строители в невероятных условиях строил завод. И так уж повелось, что на площади перед зданием заводоуправления трудящиеся собирались на митинги, обсуждали свои трудовые победы. Радостный день 3 апреля 1932 года, когда золотым потоком хлынул первый чугун, тоже отмечался здесь, на героической площади. Так и стала эта площадь перед зданием заводоуправления называться Площадью Побед.

Когда в 1931 году на левом берегу Абы начал строиться новый город -- его называли Соцгородом. Были построены первые десять каменных домов, квартиры в которых предоставлялись по решению общего собрания лучшим рабочим, ударникам-энтузиастам. В 1934 году на улице насчитывалось уже 62 дома для семейных, два общежития, две столовые, первый в городе универмаг. Улица начала благоустраиваться. Посадили первые деревья, проложили тротуар, а улица так и не имела названия. Многие предлагали назвать улицу именем ударников-строителей, именно их тогда называли энтузиастами Кузнецкстроя. Так стала первая улица города-сада именоваться проспектом Энтузиастов... Прошло 47 лет. На улице выросли светлые школы, детские сады, ясли, разбиты скверы. И в памяти старожилов проспект Энтузиастов живет, как живая летопись их молодости. А память о первых строителях живет в сердцах их сыновей и внуков.

26 июня 1938 года трудящиеся г. Сталинска впервые голосовали за своих кандидатов в депутаты в Верховный Совет РСФСР. Выборы превратились во всенародный праздник. В честь этого события одной из улиц на Верхней колонии было присвоено имя 26 Июня.

Когда въезжаешь в город со стороны вокзала, сразу обращаешь внимание на три улицы, которые словно лучи расходятся в разные стороны. Это проспекты Бардина, Metallургов и Курако.

Проспект Metallургов -- главная магистраль города. Здесь в 1934 году была проложена первая трамвайная линия, которая соединила вокзал с заводом. Здесь же в годы первых пятилеток был заложен Сад metallургов, который стал любимым местом

нар", Дворец металлургов, драматический театр.

На месте нынешнего проспекта Курако во времена строительства Кузнецкстроя были непроходимые болота, трясина. К будущей площадке строительства не существовало никаких подходов и подъездов. Вскоре на станцию начали прибывать эшелоны с материалами для стройки, а дороги, по которой их можно было бы провозить, не было. Несколько тысяч грабарей день и ночь возили камень и землю, засыпали болото, вели дорогу. Нелегко далась первая дорога строителям. Болото безжалостно засасывало камень и грунт. Но дорога была сделана, и по ней пошли автомобили, везущие гравий и цемент для стройки... Прошли годы. По обеим сторонам дороги выросли многоэтажные дома. И назвали горожане эту дорогу, эту улицу проспектом Курако, который очень много сделал для развития металлургической промышленности в Новокузнецке и Гурьевске. Он построил первую доменную печь в России с загрузкой скипом. В 1916 году по предложению акционерного общества "Копикуз" М. К. Курако со своими учениками приезжает в Кузбасс проектировать металлургический завод. В тяжелые годы гражданской войны М. К. Курако не бросает работу над проектом будущего металлургического гиганта, но сыпной тиф, свирепствовавший в те годы, скопил этого незаурядного человека. Курако похоронен на Верхней колонии в березовой роще недалеко от завода, который он проектировал и который мечтал построить.

И третий луч проспекта, который идет от вокзала и который первоначально назывался Центральным, носит имя академика И. П. Бардина. Имя И. П. Бардина хорошо знакомо каждому новокузнецчанину. С ним связано строительство и становление флагмана сибирской индустрии — Кузнецкого металлургического комбината. Выходец из престолярства, работавший топографом, землемером, юный Бардин в виде "особого" исключения попадает в технологический институт. Успешно заканчивает его, и, не найдя работы в России, с дипломом в кармане уезжает в загадочную Америку. Рослый, сильный, необыкновенно выносливый юноша опять в виде исключения поступает на металлургический завод Гери близ Чикаго. Проработав два года рядовым рабочим, И. П. Бардин возвращается в Россию. На южных заводах он встречается с доменщиком-самоучкой М. К. Курако. Работая вместе, они вынашивали план создания в России такого же ме-

таллургического завода, как в Америке. Когда стало известно, что в Сибири будут строить металлургический завод, И. П. Бардина приглашают главным инженером на строительство. Именно здесь, в предгорьях Кузнецкого Алатау, на моховом болоте во всю ширь развернулся недюжинный талант организатора инженера И. П. Бардина. Кузнецкстрой стал школой для многих тысяч людей, кузницей металлургов. С участием и при содействии И. П. Бардина создавались Череповецкий, Карагандинский и Западно-Сибирский металлургические заводы. Восемь лет руководил Иван Павлович Бардин строителями и металлургами Кузнецкого комбината. Об этом говорит мемориальная доска, установленная на здании заводоуправления. На комбинате находится научно-технический музей имени И. П. Бардина. В этом же здании находится крупнейшая в Сибири научно-техническая библиотека имени И. П. Бардина. В одном из городских скверов И. П. Бардину установлен бронзовый бюст.

Строительство Кузнецкого комбината проходило под руководством Центрального Комитета партии. Особенно много для строительства завода и будущего города сделал нарком тяжелой индустрии С. Орджоникидзе, который много внимания уделял встречам с рабочими. Это по их просьбе он дал указание построить первый в Сибири трамвай от Соцгорода до завода, открыть Дворец пионеров, построить лесную школу для детей рабочих. Когда же в послевоенные годы началась застройка северной части от пр. Металлургов, то новую улицу назвали улицей С. Орджоникидзе. Имя этого человека носит целый район, Сибирский металлургический институт и городской драматический театр. Параллельно проспекту Энтузиастов проходит улица Хитарова -- одна из первых улиц Новокузнецка. Старожилы помнят ее как улицу Торцевую. Рафаил Мовсестович Хитаров --- секретарь Кузнецкстроевского, затем Новокузнецкого горкома партии. Родился Р. М. Хитаров в 1902 году в Тифлисе. В 1920 году он эмигрировал в Германию и возглавил там Коммунистический Союз молодежи Германии, а с мая 1931 года его судьба тесно связана с судьбой Кузнецкстроя. Талантливый руководитель и организатор, он по направлению ЦК партии прибыл в Новокузнецк, чтобы возглавить городскую партийную организацию, и до 1935 года он был бессменным руководителем коммунистов города и завода. В 1934 году Р. М.

Хитаров был награжден орденом Ленина. В 1935 году ЦК партии направляет его секретарем Магнитогорского горкома партии. В 1937 году Р. М. Хитаров стал жертвой сталинских репрессий.

По берегу Абы, недалеко от проспекта Курако, протянулся проезд имени Казарновского. Григорий Ефимович Казарновский родился в 1887 году в г. Шклове. Но рано лишившись родителей, он воспитывался у дяди в Крыму. Он окончил Петербургский политехнический институт и работал на Юзовском металлургическом заводе. Здесь он подружился с М. К. Курако, и в 1917 году вместе с ним приехал в Сибирь, чтобы здесь построить металлургический завод. Здесь его назначают помощником управляющего Гурьевского металлургического завода. Г. Е. Казарновский участвует в реконструкции Гурьевского завода и принимает участие в строительстве металлургических заводов на Урале.

Когда началось строительство КМК, Г. Е. Казарновский безоговорочно принимает приглашение И. П. Бардина поехать на строительство нового металлургического гиганта. На Кузнецкстрое Г. Е. Казарновский возглавил технический отдел. Строительство Кузнецкого комбината -- самые яркие страницы в деятельности Г. Е. Казарновского. В суровые годы Великой Отечественной войны Г. Е. Казарновский все свои знания и опыт отдает делу развертывания и строительства новых цехов, освоению новых видов продукции. 34 года своей трудовой жизни он отдал созданию Урало-Кузнецкой угольно-металлургической базы. Советское правительство высоко оценило самоотверженный труд инженера-металлурга. Он награжден двумя орденами Ленина, орденом Отечественной войны I степени, орденом Трудового Красного Знамени и орденом Красной Звезды. Умер Г. Е. Казарновский в 1955 году и похоронен рядом со своим учителем и другом М. К. Курако в березовой роще на Верхней колонии. Новокузнецчане свято чтут память одного из основателей, флагамена черной металлургии в Сибири. Вот почему так назван проезд.

Улицы Суворова и Кутузова соединяют проезд имени Кулакова. Раньше этот проезд назывался Суворовским. Именем Кулакова он назван в честь организатора Кузнецкстроевского райкома партии.

Андрей Семенович Кулаков родился в 1899 году в Петербурге. В дни Октября А. С. Кулаков был в первых рядах штур-

мующих Зимний, затем Восточный фронт, борьба с Колчаком. После окончания гражданской войны и установления Советской власти в Сибири его направляют в Омск заместителем уполномоченного по снабжению копей Кузбасса. В 1923 году А. С. Кулакова направляют в южную группу угольных копей Кузбасса и избирают председателем шахткома, затем заведующим орготделом Прокопьевского горкома КПСС. С 1927 по 1929 год -- А. С. Кулаков ответственный секретарь и заместитель председателя Кузнецкого окружного комитета рабоче-крестьянской инспекции Кузбасса. А с октября 1929 года его утверждают первым секретарем райкома Кузнецкстроя. Работа секретаря проходила и на строительных площадках, и в бараках рабочих. Он был и воспитателем, и снабженцем, и руководителем. Вся жизнь А. С. Кулакова связана с Кузбассом. Его посылали на самые трудные и ответственные участки работы. Умер А. С. Кулаков в 1958 году в Новосибирске.

На Кузнецком металлургическом комбинате помнят и любят ветерана труда Михаила Васильевича Буркацкого. Здесь трудятся его ученики, сыновья. 36 лет работы он отдал Кузнецкому комбинату. За эти годы М. В. Буркацкий сварил свыше 3 миллионов 200 тысяч тонн стали. Если из нее сделать рельсы, то их хватит, чтобы проложить путь от Бреста до Владивостока, или изготовить 150 тысяч тракторов. 16-летним пареньком пришел Миша Буркацкий на Днепропетровский металлургический комбинат, а когда в Сибири начали строить металлургический комбинат, он приехал сюда. Было это в 1932 году. Много учеников вырастил М. В. Буркацкий. Это и Герой Социалистического Труда К. Ф. Шабалов, М. Т. Кузнецов, С. С. Баев и многие другие. Правительство высоко оценило трудовые дела М. В. Буркацкого. Он одним из первых на Кузнецком комбинате удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда; он кавалер пяти орденов, четыре из которых -- ордена Ленина. Судьба этого человека непрерывно связана с судьбой завода, с судьбой своего города. И трудовой подвиг М. В. Буркацкого будет жить в памяти многих поколений кузнецких сталеваров. На Верхней колонии, рядом с заводом, есть улица имени М. В. Буркацкого. Так благодарные земляки увековечили память ветерана труда.

Многие улицы нашего города носят имена героев, павших в годы Великой Отечественной войны. Мы ходим по этим ули-

цам, вглядываемся в таблички с названиями и невольно задумываемся над тем, что за каждой из них стоит особая, героическая судьба, жизнь человека, оборванная проклятой войной.

51 год назад 29 января 1942 года три воина-новокузнецанина: И. С. Герасименко, А. С. Красилов и Л. А. Черемнов -- совершили героический подвиг -- закрыли своими телами амбразуры вражеских дзотов. Посмертно им присвоено звание Героя Советского Союза.

Иван Саввич Герасименко родился в д. Знаменка Днепропетровской области. Окончив в Харькове курсы каменщиков, трудился на многих стройках страны. За несколько месяцев до начала войны семья Герасименко переезжает в Новокузнецк, где он работал каменщиком, откуда ушел на фронт.

Александр Семенович Красилов и Леонтий Арсентьевич Черемнов -- земляки. Родились в одной деревне, вместе росли, вместе в 1929 году приехали с Алтая на строительство Кузнецкстроя, оба работали в артели "Красный транспортник", вместе ушли на фронт и сражались в одном полку. В ночном бою 29 января 1942 года у стен старинного города Новгорода, три героя-новокузнецанина, спасая своих товарищей по оружию, закрывают своими телами амбразуры вражеских дзотов и заставляют пулеметы врага замолчать. Весть о подвиге трех сибиряков облетела весь фронт, о нем узнали и земляки. В Новокузнецке, в Точилено, есть три улицы, названные в честь трех друзей-земляков И. С. Герасименко, А. С. Красилова и Л. А. Черемнова, а в центре Новокузнецка в их честь построен бульвар Героев, где горит Вечный огонь памяти. Об их подвигах написано много книг. Среди них и замечательная поэма Н. Тихонова "Баллада о трех коммунистах".

Мало кто в городе не знает имя Виктора Ивановича Полосухина, -- одного из первых комсомольцев города, героя Великой Отечественной войны. 16-летним комсомольцем вступил В. И. Полосухин в отряд ЧОН для борьбы с бандитизмом, а в 1921 году комитет комсомола направляет его вместе с Дмитрием Толмачевым в Томскую школу красных командиров. Всю жизнь связал В. И. Полосухин с армией, без нее не мыслил он жизни.

Первое боевое крещение полковник Полосухин и его бойцы получили в августе 1938 года на озере Хасан.

В октябре грозного 1941 года В. И. Полосухин прибыл защи-

шать Бородинское поле со своими воинами-сибиряками. 32-я стрелковая дивизия стояла насмерть. Бородинское поле превратилось в кладбище для немецких солдат и офицеров. За пять дней боев полосухинцы уничтожили 117 танков, 200 автомашин, сотни орудий и минометов, убили и ранили 20 тысяч немецких солдат и офицеров. А 18 февраля 1942 года радость боевых побед сибиряков была омрачена горечью утраты. Вражеская пуля пробила партийный билет, удостоверение личности и сердце полковника В. И. Полосухина. Трагическая смерть любимого командира быстро облетела всю дивизию. Через час бойцы пошли в атаку и прорвали сильно укрепленную оборону противника, мстя за смерть своего командира. Образ мужественного героя Отечественной войны навсегда останется в памяти советского народа. Имя полковника Полосухина присвоено средней школе № 71, улица Зеленая, где провел свое детство В. И. Полосухин, носит его имя. Именем Полосухина названа железнодорожная станция на Запсибе.

На правом берегу Томи в Кузнецке, есть улица, утопающая в зелени. Сейчас она носит имя Дмитрия Толмачева. В одном из деревянных домов на этой улице в 1905 году в семье каменщика М. С. Толмачева родился сын Дима. Жизнь семьи была очень тяжелой. Рано понял маленький Дима, каким трудом добывается кусок хлеба. И как семье было ни тяжело, отец решил дать сыну образование. Д. Толмачев окончил Кузнецкое высшее начальное училище. Он был одним из первых комсомольцев города. Вместе с В. Полосухиным и Н. Метелкиным вступил в отряд ЧОН, затем поступил в Томское военное училище красных командиров. Конфликт на КВЖД застал его недалеко от Читы. За мужество и отвагу, за образцовое выполнение воинского долга командование наградило его золотыми именными часами. Но два тяжелых пулевых ранения в область легких и осколок в ноге надолго приковали его к госпитальной койке, а затем списали в запас. Д. М. Толмачев приехал в родной город. Но сидеть дома он не мог. Он стал начальником боевой подготовки Кузнецкого совета Осоавиахима и одновременно военруком школьного училища. Впоследствии, когда училище преобразовалось в педагогический институт, Д. М. Толмачев заведовал военной кафедрой и к тому же читал лекции в Сибирском металлургическом институте. В 1938 году во время событий на Халхин-Голе Дмитрий Михайлович снова на поле

боя в должности начальника штаба артиллерийского дивизиона, затем он участвует в войне с белофинами. В первые дни Великой Отечественной войны Д. М. Толмачев на Западном фронте. И только письма, письма жене и детям. В 1944 году 30 октября Д. М. Толмачев погиб в Латвии на станции Бэнэ. Здесь ему поставлен памятник. В педагогическом институте имеется мемориальная доска, а улица, на которой он жил, названа его именем. Материалы о майоре Д. М. Толмачеве хранятся в военно-историческом музее г. Подольска. Далеко за пределы Кузнецка шагнула слава о герое-сибиряке. Никогда не забудут его друзья и многочисленные ученики.

В первые дни войны из 6486 комсомольцев города 5797 ушли на фронт, из них добровольцами -- 4317 человек. Среди них была и Вера Соломина, секретарь Куйбышевского райкома ВЛКСМ. Под свист пуль и вой снарядов Вера выносила раненых. За первые шесть месяцев фронтовой жизни Вера спасла 270 бойцов и офицеров. В одном из своих писем с фронта Вера писала: "О смерти не думаю, думаю о победе над врагом, о том времени, когда, вернувшись домой, мы, гордые и счастливые, будем строить наше прекрасное будущее, своим трудом украшать наш город". Но дожить до этих дней Вере не довелось. При освобождении Харьковщины 4 августа 1943 года в селе Бутове она погибла. Погибла так же, как и жила: честно, мужественно, достойно. Об этом говорят боевые награды Веры Соломиной -- орден Красного Знамени и орден Ленина. Об этом говорит и мемориальная доска на кинотеатре "Шахтер", которая увековечила память о бесстрашной комсомолке, славной дочери земли Кузнецкой. На ней написано, что решением горисполкома от 28 июня 1966 года улица Абинская переименована в улицу Веры Соломиной, отдавшей жизнь за освобождение нашей Родины от немецко-фашистских захватчиков. Все, кто жил и работал рядом с Верой, хранят память о ней. Ее именем названа школа, где училась Вера.

На польской земле недалеко от Вислы есть небольшой холмик. Здесь 2 августа 1944 года совершил свой подвиг 18-летний комсомолец из далекого сибирского города Новокузнецка Николай Клименко. В 1941--1945 годах там, где сейчас находится ГИДУВ, было эвакуированное военное училище, куда и попал 17-летний Н. Клименко после многочисленных заявлений в военкомат с просьбой отправить его на фронт. Уже пришла похо-

ронка в их дом на старшего брата Никиту, весть о ранении отца. И вот на фронт мать провожает своего последнего сына. Не знала Пелагея Фоминична, что через несколько месяцев почтальон принесет в ее дом еще одну тяжелую весть. Взвод бойцов под командованием молодого лейтенанта оборонял высоту. Атаки следовали одна за другой. Когда в живых остались только Николай и еще один боец, Н. Клименко послал бойца за помощью, а сам собрал все боеприпасы и остался сражаться один. Когда не осталось патронов, Николай вышел из окопа, держа руки за спиной. И вот до врагов осталось несколько метров, тогда Николай бросился вперед и бросил под ноги себе и фашистам противотанковую гранату. За этот подвиг Н. Клименко посмертно награжден орденом Ленина. В школе № 27 в Байдаевке, где учился Николай, висит доска с именами погибших учеников. Среди них имя Н. Клименко. А в декабре 1973 года по просьбе жителей новая улица на Запсибе названа именем Н. Клименко. Эта улица одна из лучших в Заводском районе.

В июне 1985 года в год празднования 40-летия Победы улица Архангельская в Байдаевке названа в честь братьев Гаденовых, героически погибших под Сталинградом в январе 1943 года.

В 1938 году большая семья Гаденовых приехала с Алтая на строительство шахты "Байдаевская". Братья-близнецы Андрей и Дмитрий вместе с отцом участвовали в строительстве шахты, старший брат Михаил служил в армии. В 1940 году ушли в армию и Андрей с Дмитрием. В годы войны Дмитрий воевал под Сталинградом, командовал минометным взводом, Андрей стал танкистом и тоже воевал на Сталинградском фронте. 12 января 1943 года погиб Дмитрий под деревней Цыбанко, а 14 января — Андрей, и тоже под этой деревней. Их имена написаны на могиле погибших участников Сталинградской битвы.

С первых дней Великой Отечественной войны воевал и Михаил. В январе 1943 года под Сталинградом он получил ранение в голову, а 16 января в прифронтовом госпитале Михаил скончался. Похоронен в г. Дубовка Сталинградской области. Большую поисковую работу провели учащиеся школы № 76, именно благодаря их стараниям боевой и трудовой подвиг семьи Гаденовых вошел в бессмертие.

Исполком Новокузнецкого горсовета в 1975 году принял постановление, в котором говорится, что в целях увековечения

памяти студента и преподавателя Сибирского металлургического института Алексея Андреевича Павловского присвоить его имя новой улице в квартале 47--49.

Алексей Андреевич Павловский окончил Сибирский металлургический институт, затем читал лекции студентам на кафедре литейного производства и в свободное время посещал аэроклуб. Так и окончил СМИ без отрыва от производства. Затем партия посылает А. А. Павловского на один из заводов Дальнего Востока начальником цеха. Когда началась Великая Отечественная война, А. А. Павловский просится на фронт. Полтора года он добивался этого. В одном из боевых вылетов самолет Павловского был сбит. Сам он был тяжело ранен и очнулся только в госпитале. После госпиталя его направляют командиром батальона пехоты, так как по состоянию здоровья ему не разрешили летать. В битве за Днепр А. А. Павловский был тяжело контужен и потерял сознание. Когда очнулся, услышал немецкую речь и понял -- плен. Начались кошмарные пытки, но А. А. Павловский и горстка его солдат молчали. Тогда немцы волоком подтащили Павловского к стогу сена, бросили его наверх и подожгли. Туда же побросали и остальных солдат. В декабре 1943 года за мужество и храбрость Алексею Андреевичу Павловскому присвоили высокое звание Героя Советского Союза посмертно. На высоком берегу Днепра народ воздвиг памятник героям-павловцам, у подножья памятника всегда живые цветы. В Новокузнецке на здании СМИ висит мемориальная доска, на которой написано, что здесь учился и работал Герой Советского Союза А. А. Павловский. Студенты свято чтут память о нем.

В честь наших земляков, живых и павших бойцов героической Сибирской Добровольческой дивизии, грудью заслонивших Отечество, в год 30-летия Победы решением исполкома горсовета улица Магистральная переименована в улицу Сибиряков-гвардейцев. Улица названа в честь воинов 22-й Гвардейской Сибирской дивизии, в числе которых было много добровольцев-- жителей нашего города. Бывшая Магистральная улица в Куйбышевском районе стала памятником подвигу наших земляков, сражавшихся под Ельней, бившихся за каждый метр белорусской и латышской земли. Учащиеся школы N 8 сделали очень много для розыска живых и павших героев войны.

Закончилась Великая Отечественная война. Страна приступила к мирному строительству. Началось интенсивное строительство

новых улиц и предприятий и в Новокузнецке. 14 апреля 1957 года Совет Министров СССР утвердил проект строительства Западно-Сибирского металлургического завода. Решено было сначала под горой Маяковой ставить палаточный городок, пробурить скважину для воды, строить временный бетонный завод и приступить к строительству жилых домов. Вскоре на строительную площадку прибыли первые строители -- комсомольцы-добровольцы из города Горького. И закипела жизнь. Одной из первых улиц в поселке начала строиться улица Горьковская, названная в честь первых прибывших строителей-горьковчан. Первым домом, который был построен на улице, стал дом, где сейчас размещается отдел кадров завода. Первый очаг культуры -- клуб "Комсомолец". Сейчас в Заводском районе проживает около 300 тысяч человек, район растет и благоустраивается, а на Горьковской улице по-прежнему живут ветераны Запсиба, те, кто первыми приехал на строительство нового завода. В честь посланцев из г. Ижевска назван проспект Ижевский.

В 1975 году исполком горсовета принял постановление переименовать северную часть проспекта Ижевского от ул. 40 лет ВЛКСМ до квартала 13а в улицу имени Л. С. Климасенко в память Героя Социалистического Труда Л. С. Климасенко, который с 1962 по 1974 год был директором Западно-Сибирского металлургического завода и который много сил и энергии отдал строительству этого гиганта и досрочному освоению проектной мощности. Всю свою жизнь он отдал КМК и Запсибу. В 1932 году комсомол вручил выпускнику Московского индустриально-педагогического института путевку на Кузнецкстрой. Сначала Л. С. Климасенко преподавал в школе ФЗУ, затем перешел на работу в мартеновский цех. За годы работы на КМК он прошел путь от подручного сталевара до главного сталеплавильщика. В 1958 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. В 1962 году Л. С. Климасенко переходит на работу на строящийся Западно-Сибирский металлургический завод, где с особой яркостью и силой проявляется его талант организатора производства. Л. С. Климасенко находил упоение в труде и жил производством и не было у него ничего дороже, чем завод. За трудовые заслуги он награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, Красной Звезды, Отечественной войны II степени, "Знак Почета" и многими медалями.

В Кузнецком районе рядом с райкомом партии есть небольшая улица имени Смирнова. В 1933 году в бревенчатом домике с надписью "Амбулатория" вел прием больных молодой врач-хирург Николай Николаевич Смирнов. В один из морозных дней 1933 года к нему на прием привезли паренька, которому вилы вонзились в грудь. Нужна была немедленная операция. Искусные руки хирурга сделали все необходимое, аккуратно зашили стенку раненого сердца. Это была первая операция на сердце, сделанная новокузнецким хирургом, тогда еще никому не известным, Н. Н. Смирновым. В 1930 году приехал молодой врач на Кузнецкстрой. Больницы тогда еще не было, она только числилась в длинном списке того, что будет. Но кругом были люди, тысячи людей, которых надо было лечить. И Н. Н. Смирнов становится и терапевтом, и хирургом, и педиатром, и травматологом -- тем, кто требовался в конкретном случае. Больница находилась в палатке. Очень трудно приходилось молодому врачу, но он оставался верным своему долгу. Во время войны Н. Н. Смирнов работает в госпитале. Много сил и энергии отдал Н. Н. Смирнов развитию медицины в нашем городе, передавал свой богатейший опыт молодым врачам, хотя сам был безнадежно болен. Многие новокузнецчане с благодарностью вспоминают своего доктора, который спас им жизнь.

На окраине Кузнецка, недалеко от крепости, находилась Мариинская улица со старыми, покосившимися домишками. Решением Новокузнецкого горисполкома эта улица была переименована в улицу Шункова. С заменой названия улицы начал изменяться ее облик. Виктор Иванович Шунков -- наш земляк. Он родился здесь в Кузнецке в 1900 году. После окончания гимназии учился в Томском университете на историко-филологическом факультете. После окончания университета работал в школах, затем в Академии Наук СССР. В 1941 году он ушел добровольцем на фронт. До самого Дня Победы сражался на фронтах Великой Отечественной войны, от рядового прошел путь до майора. После Великой Отечественной войны он работал директором фундаментальной библиотеки Академии Наук СССР. Много сделал он как историк Сибири, не раз представлял историческую науку на Всемирных конгрессах. Умер Виктор Иванович Шунков в 1967 году. После его смерти Президиум Академии Наук СССР обратился в Новокузнецкий горисполком с просьбой увековечить память выдающегося

советского ученого на его родине. Просьба Академии Наук была удовлетворена.

Одна из улиц нашего города носит имя выдающегося ученого СМИ Юрия Вячеславовича Грдины. Он выпускник Томского технологического института. Много сил и энергии вложил Юрий Вячеславович в строительство и развитие КМК, 30 лет возглавлял кафедру металловедения и термической обработки. В годы Великой Отечественной войны он вместе с ведущими учеными института много работал над выплавкой бронированного металла. Бессонные ночи проводил Грдина в цехах, где люди ковали сталь победы, а днем с другими учеными настойчиво обращался в военкомат с просьбой направить на фронт, но ему твердо сказали, что его место в тылу -- готовить инженеров, работать на оборону страны. Делом всей жизни профессора Грдины была рельсовая проблема. И 1965 год можно считать одним из памятных в его работе. В этом году началась практическая реализация его работ по термической обработке рельсов. Этой проблеме он отдал 30 лет своего труда. Государство по заслугам оценило его труд. Ю. В. Грдине было присвоено звание заслуженного деятеля науки, он был награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом "Знак Почета" и медалями. Он лауреат Государственной премии.

В 1967 году Юрия Вячеславовича не стало, но осталась в Новокузнецке, как вечная память об ученом-коммунисте, просторная, красивая улица с бульваром. На ней две средние школы, продовольственный магазин, детская поликлиника. учреждения быта.

Много сил и энергии отдал родному Кузбассу и Новокузнецку, развитию угольной промышленности Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель РСФСР управляющий комбинатом "Кузбассшахтострой" Владимир Ильич Воробьев.

— В 1929 году после окончания Томского горного института приехал в Кузбасс молодой инженер В. И. Воробьев. Молодой начальник участка не стеснялся учиться у рабочих, спрашивал их совета. В 1937 году его назначают помощником главного инженера комбината "Кузбассуголь". Но в этот год многие руководители шахт были объявлены врагами народа, и В. И. Воробьеву предложили принять трест "Ленинуголь". Много сил и труда потребовалось Воробьеву, чтобы научиться управлять трестом в то суровое время. В годы войны В. И. Воробьев рабо-

тал управляющим трестом в Осинниках. За большие заслуги в труде в 1948 году ему присвоили высокое звание Героя Социалистического Труда. В память о прекрасном руководителе угольной промышленности бывшая улица Красноярская в Куйбышевском районе переименована в улицу Воробьева.

В Куйбышевском районе есть улица имени Копылова. Названа она в честь милиционера, который жил на этой улице, заботился о порядке и покое ее жителей и который погиб на боевом посту от руки бандита. Алексей Алексеевич Копылов пришел работать в милицию после службы в армии и получил самый трудный участок работы -- район Редаково. В то время, а это были 50-е годы, в районе были постоянные драки и грабежи. С приходом Копылова на участок грабежи прекратились. 10 апреля 1955 года А. А. Копылов, как обычно, вышел на дежурство. По пути к нему подбежала женщина и сказала, что на соседней улице опасный преступник. Копылов, не медля ни минуты, побежал туда. Он увидел мужчину, который, размахивая топором, наводил ужас на окружающих. А. А. Копылов выхватил топор и повел задержанного в отделение. По дороге он, поскользнувшись, выронил топор. Преступник воспользовался случайностью. По ходатайству редаковцев, покой которых он охранял, решением горсовета эта улица носит имя А. А. Копылова.

В 1987 году решением исполкома Орджоникидзевского района улица Воскресенская была переименована в улицу имени Г. Н. Дузенко. Григорий Николаевич Дузенко приехал в Кузбасс по комсомольской путевке сразу после службы в армии. Широкоплечий великан, шутник и балагур, он презирал опасность. Однажды, преследуя преступника, скрывшегося в подъезде 35-го дома по улице Вознесенской, лейтенант Дузенко, не раздумывая, бросился следом вверх по лестнице. Дверь открыла женщина: "Знать ничего не знаю..." Последних слов он не разобрал: тот, кого он искал, ударил его ножом в спину... За мужество лейтенант Дузенко посмертно награжден орденом Красной Звезды.

Одна из главных магистралей города названа проспектом Октябрьский. В 1967 году решением горисполкома пр. Лумумбы был переименован в проспект Октябрьский, а улица Моховая в улицу Патриса Лумумбы. Октябрьский проспект очень молод. Он начал застраиваться только в 1961 году. До этого здесь

проходило Абагурское шоссе через болота и пустырь. И вот теперь, глядя на этот красивый проспект, не верится, что когда-то здесь был пустырь и болото. Здесь построен самый большой в городе кинотеатр "Сибирь", монумент в честь новокузнецчан, павших в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, -- бульвар Героев, здесь, на пересечении пр. Бардина, ул. Кирова и Октябрьского, построена самая большая в городе гостиница "Новокузнецкая" и Дом быта. Ширина проспекта доходит до 80 метров. По проспекту впервые в нашем городе прошел первый троллейбус.

Накануне празднования 50-летия Новокузнецка одна из улиц была названа улицей имени Филиппова. Андрей Севастьянович Филиппов пришел на строительство Кузнецкстроя одним из первых, в 1929 году. Работал простым землекопом, труд землекопа издавна считался самой черной, самой неблагодарной работой. Но А. С. Филиппов сумел доказать обратное. Его бригада выполняла наряд на 160--200%. Имя Филиппова гремело на площадке и далеко за ее пределами. Взглянуть на богатыря пожелал один из американских инженеров, бывших в то время на стройке. Он назвал его человеком-экскаватором. В декабре 1934 года А. С. Филиппов в числе первых строителей был удостоен высокой правительственной награды -- ордена Трудового Красного Знамени.

Андрей Севастьянович Филиппов является почетным гражданином города Новокузнецка. Умер в 1969 году. И в память о нем, первом ударнике-строителе Кузнецкстроя, и названа улица.

Одна из улиц Новокузнецка решением городского Совета названа именем Сергея Мироновича Франкфурта -- руководителя легендарного Кузнецкстроя. Первая пятилетка. Летом 1930 года начальником Кузнецкстроя был назначен Сергей Миронович Франкфурт. Его кипучая энергия поражала даже выдавших виды кузнецкстроевцев.

Сергей Миронович родился 30 июня 1888 года на Украине в семье страхового агента. С сентября 1904 года он -- член партии большевиков, работал в Одесском подполье вместе с Шатманом, Воровским, Землячкой, Ярославским. В 1906 году за революционную деятельность он был арестован, а в 1908 году эмигрировал во Францию. После Октябрьской революции он занимает ответственные посты в Совете народного хозяйства. В 20-х годах он работал в Сибири, восстанавливал разрушенное

гражданской войной хозяйство. А с 1930 по 1934 год -- работал начальником Кузнецкстроя. В 1935 году вышла его книга воспоминаний "Рождение стали и человека", в которой он рассказал о неимоверно тяжелом труде кузнецкстроевцев. Своими выступлениями перед рабочими Франкфурт всегда умел убедить людей в необходимости их труда. Он умел зажечь людей своей неистощимой энергией. У истоков воспитания профессиональных металлургов и стоял талантливый организатор и хозяйственник С. М. Франкфурт.

В честь традиционной дружбы между соревнующимися городами Новокузнецком и Запорожьем улица вдоль восточной границы микрорайона 69--70 названа Запорожской в январе 1981 года решением горисполкома.

Эта улица молодая. А корни дружбы двух городов уходят в далекие военные годы, когда оборудование завода "Днепроспецсталь" разместилось в цехах КМК. После войны не все запорожцы уехали в родной город. Многие остались в Новокузнецке. Новокузнецчане помогали Запорожью восстанавливать разрушенные войной заводы. А в начале 9-й пятилетки зародилось соревнование двух городов, которое крепнет с каждым годом.

Старшему поколению новокузнецчан хорошо знакомо имя Романа Васильевича Белана, который руководил самым крупным в области Кузнецким комбинатом с 1939 по 1953 год. Это были самые трудные годы в истории комбината -- годы Великой Отечественной войны, когда решалась важнейшая государственная задача -- обеспечить фронт броневой сталью и другими металлами.

Р. В. Белан родился на Украине. В 16 лет он остался круглым сиротой, и потому хорошо знал, как говорится, почем фунт лиха. В годы Советской власти он закончил Киевский политехнический институт. Работал на "Запорожэлектростали" и вырос там до заместителя начальника цеха. Затем, после окончания курсов руководителей, его посылают директором Кузнецкого металлургического комбината. В годы войны завод работал в напряженном ритме. Также работал и Роман Васильевич Белан. Но, решая проблемы государственного масштаба, он не упускал из виду живого человека. Это он добился, чтобы в годы войны Московский театр оперетты выступал в театре металлургов, и что сегодня в Новокузнецке существует ГИДУВ --

отдыха в Сосновке и Садопарковом.

Его отозвали так же неожиданно, как и назначили. В Москве создавался Главк черной металлургии, и Белана назначили начальником. В октябре 1982 года Романа Васильевича не стало. В 1983 году исполком горсовета увековечил память Р. В. Белана, переименовав улицу 1-ю Береговую в улицу Белана. Бывшая улица Почтовая с 1981 года носит имя Леонида Александровича Бугарева, первого директора Новокузнецкого алюминиевого завода.

В 1932 году Л. А. Бугарев закончил Московский институт цветных металлов, оттуда его направляют на Урал, где начиналось строительство нового алюминиевого завода, третьего в стране. Благодаря незаурядному таланту инженера он становится главным инженером Уральского алюминиевого завода. В августе 1942 года Л. А. Бугарев назначается директором строящегося Новокузнецкого алюминиевого завода. Эта стройка начиналась в невероятно трудных условиях военного времени. Бугареву было отпущено всего 4 месяца, чтобы построить завод и дать первую продукцию. Не было кирпича, цемента, металла, не было подъездных путей к площадке завода, не было складских помещений, жилья для рабочих. Не было... не было... не было... И все же задание Наркомата было выполнено. В январе 1943 года был дан первый алюминий. Бугарев обладал незаурядными организаторскими способностями. Он умел зарядить людей уверенностью, энергией, оптимизмом. В послевоенные годы Л. А. Бугарев организовал досрочный пуск мощностей, с каждым годом увеличивал выпуск продукции. Л. А. Бугарев внес большой вклад в развитие Кузнецкого района. Неблагоустроенный Кузнецк стал бурно расти и благоустраиваться. Большое внимание он уделял жилищному строительству в послевоенное время. По его инициативе и под его контролем выросли многоэтажные дома от Советской площади до ул. Метелкина. Застраивался и Малоэтажный поселок. По его инициативе началась прокладка трамвайного пути, заложен фундамент больницы N 22, готовился проект ДК алюминщиков.

В 1951 году Бугарева отозвали в Москву на должность начальника Главалюминстроя. До последних своих дней он поддерживал связь с заводом. В 1979 году он погиб в автомобильной катастрофе.

Родина высоко оценила вклад Л. А. Бугарева в дело индустриализации страны, наградив его орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, 8-ю медалями, удостоив его звания Лауреата Государственной премии СССР.

Есть в Абашеве улица, просторная, светлая. Она берет начало от улицы Зырянской и пролегает прямым лучом вдоль правого берега Томи, где возвышается Дворец культуры им. Маяковского. На этой улице живут шахтеры и шахтостроители, да и сама улица названа в честь шахтопроходчика Ивана Дементьевича Тузовского. Иван Дементьевич Тузовской всю жизнь посвятил трудному, но благородному делу -- строительству шахт. Это он построил "Байдаевскую", "Абашевскую" и "Юбилейную". Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1948 года за выдающиеся заслуги и успехи в деле строительства шахт и добычи угля ему присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. В его бригаде трудились ныне прославленные шахтеры -- Герой Социалистического Труда Иван Федорович Мончанко, Иван Егорович Сизых. Умер Тузовской в 1978 году, а с 1979 года по решению горисполкома улица носит имя этого прославленного шахтера.

Самая широкая и красивая улица города -- улица Кирова -- начала застраиваться в 1932 году. Тогда на ней было несколько домов, а названия она еще не имела. В 1947 году здесь был установлен памятник: Киров в распахнутом пальто шагает вперед, в будущее. Улица названа в честь Кирова, долгое время жившего в Сибири.

В 1984 году улица Сеченова была переименована в улицу Курбатова -- бывшего главврача 1-й городской больницы, немало сделавшего для развития медицины в городе.

Время. Оно не проходит бесследно. Каждая эпоха оставляет свои метки, свои следы на земле, оставляет память о себе. Память о делах и свершениях минувших поколений. Справедливо замечено: без прошлого не может быть будущего. Знать и помнить об этом -- наша задача.

Сегодня Новокузнецк -- это не только шахты и заводы, но прежде всего -- его замечательные люди. Кто знает, как решит мать-история в лице новых поколений новокузнецчан увековечить память своих знатных земляков: время -- строгий судья делам человеческим. Но в одном можно не сомневаться: будут новые

улицы и проспекты носить имена героев сегодняшних будней, увековечив память о них в сердцах потомков.

Народ своих героев не забывает.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Имя на карте города: Улицы Новокузнецка. -- Кемеровское кн. изд-во, 1983. -- 160 с.
- Академик И. П. Бардин -- выдающийся ученый-металлург: К 90-летию со дня рождения // Сталь, -- 1973, -- N 11. -- С. 983--984.
- Академия наук и Сибирь (1917--1957): [Об И. П. Бардине]. -- Новосибирск: Наука, 1977 -- С. 202--215.
- Афанасьев Б. Первый среди равных :[Об И. Д. Тузовском] // Кузн. рабочий. -- 1981. -- 21 мая.
- Беркович Л. Временем избран: [О. Р. В. Белане] // Кузн. рабочий. -- 1981. -- 29--30 дек.
- Берлин А. Имя на карте города: [Об улице Хитарова] // Строитель. -- 1983. -- 23 янв.
- Берлин А. Киров в Сибири // Кузн. рабочий. -- 1986. -- 28 марта.
- Берлин А. Прекрасных женщин имена: [О Вере Соломиной] // Кузн. рабочий. -- 1977. -- 8 марта.
- Берлин А. Улица имени Ивана Павловича Бардина // За кадры. -- 1981. -- 11 марта.
- Берлин А. "Честь России": Улица имени... В. В. Берви (Флеровского) // Кузн. рабочий. -- 1989. -- 13 апр.
- Бородино: 130 лет спустя: [О В. И. Полосухине] // Кузн. рабочий. -- 1977. -- 23 февр.
- Берлин А. Серго Орджоникидзе в Новокузнецке // За кадры. -- 1976. -- N 35, 37, 38.
- Васильев Г. Шагнувший в бессмертие: [Улица им. В. И. Полосухина] // На стройке. -- 1981. -- 29 янв.
- Викентьев А. Первый директор [О Л. А. Бугареве] // Кузн. рабочий. -- 1983. -- 10 марта.
- Водолагин В. Наш доктор: [О Н. Н. Смирнове] // По зову сердца. -- М.: Политиздат, 1963. -- С. 21--31.
- Воронин А. К. Когда заселялась Островская площадка // Кузн. рабочий. -- 1972. -- 11 авг.
- Горлова А. У Вечного огня: [Улица имени З. И. Бересневой] // Кузн. рабочий. -- 1982. -- 7 авг.
- Горлова А. Не только для меня: [Об улице Кирова] // Кузн. рабочий. -- 1982. -- 7 нояб.
- Гревнев М. Глубокие корни:[Об улице Запорожской] // Кузн. рабочий. -- 1981. -- 13 марта.
- Грякова Г. Товарищ Серго // Кузбасс. -- 1976. -- 27 окт.
- Знамена Победы: Т. 1: [О В. И. Полосухине]. -- М.: Правда, 1975. -- С. 82--84.
- Измайлов В. Одна у человека жизнь: [Об И. С. Герасименко, А. С. Краси-

- лове и Л. А. Черемнове] // Солдатское поле. -- Кемеровское кн. изд-во, 1973. -- С. 130--143.
- Имени Соломиной: [О Вере Соломиной] // Кузн. рабочий. -- 1975. -- 9 мая.
- Исаева Н. Строки из истории: [О названиях улиц] // Знамя труда. -- 1985. -- 12 дек.
- Коротков А. Мы рождены, чтоб сказку сделать былью: [Об улице Староостровской] // Металлургстрой. -- 1980. -- 19 сент.; 10, 15, 17, 22, 31 окт.
- Крайненко В. Улица имени 11-й Гвардейской Краснознаменной армии // Металлург. -- 1990. -- 20 окт.
- Красина А. Пали в битве за Новгород смертью героической: [Об И. С. Герасименко, А. С. Красилове и Л. А. Черемнове] // Металлург. -- 1977. -- 9 мая.
- Кушникова М. За вами, рабочие, последнее слово: [О В. П. Обнорском] // Блокнот агитатора. -- 1977. -- N 5. -- С. 26--32.
- Лавлинский П. Улица имени... [В. И. Воробьева] // Кузн. рабочий. -- 1986. -- 22 авг.
- Луканин А. Жизнь, отданная науке: [О Ю. В. Грдине] // Кузн. рабочий. -- 1975. -- 4 апр.
- Луканин А. Имени врача: [Об улице Курбатова] // Кузн. рабочий. -- 1984. -- 12 окт.
- Мезенцев В. Бардин. -- М.: Мол. гвардия, 1970. -- 207 с. -- (Жизнь замечательных людей).
- Минеева Т. Пройдусь по Черноморской: [Об улицах Черноморской и Невской] // Кузн. рабочий. -- 1991. -- 18 мая.
- Митрофанов А. И. Большевики Кузнецкстроя: [О Р. М. Хитарове] // Были индустриальные. -- М., 1970. -- С. 228--231.
- Москва в солдатской шинели: [О В. И. Полосухине]. -- М.: Детгиз, 1966. -- С. 69.
- Мостовский Е. Начальник Кузнецкстроя: [О С. М. Франкфурте] // Кузн. рабочий. -- 1973. -- 1 мая.
- Негода Т. И. Мы не праздны в мире жили: [О В. П. Обнорском] // Кузбасс. -- 1977. -- 18 окт.
- Неретин А. Улицы нашего района [Заводского] // Кузн. рабочий. -- 1991. -- 4 дек.
- Первенец сибирской металлургии: [О Г. Е. Казарновском]. -- Кемеровское кн. изд-во, 1957. -- С. 177-179.
- Петраш В. Названа народной: [Об улице Народной] // Вестник шахтера. -- 1988. -- 8 апр.
- Петрова К. Мандат N 235: [Об А. С. Кулакове] // Кузн. рабочий -- 1977. -- 1 янв.
- Полюшко В. Улица меняет название: [Об улице братьев Гаденовых] // Кузн. рабочий. -- 1985. -- 14 июня.
- Пономарев Н. Улица имени вождя: [Об улице Ленина] // Кузн. рабочий. -- 1970. -- 21 апр.
- Рубцов С. "Я люблю людей...": [О В. В. Берви (Флеровском)] // Кузн. рабочий. -- 1986. -- 21 марта.
- Сербин Л. Жизнь свою отлив в металле: [О М. В. Буркацком] // Кузн. рабочий. -- 1977. -- 15 янв.
- Сербин Л. Судьба инженера: [О Г. Е. Казарновском] // Кузн. рабочий. -- 1977. -- 15 февр.

Сердца, отданные людям: [Об А. Г. Петракове]. -- Кемеровское кн. изд-во, 1967. -- 218 с.

Серегин Г. Человек горячего сердца: [Л. С. Климасенко] // Кузн. рабочий. - 1980. -- 27 сент.

Солдат порядка: [Об А. А. Копылове] // Кузн. рабочий. -- 1987. -- 8 нояб.

Сухоросов П. Посланец партии: [О С. М. Франкфурте] // Стальное сердце Сибири. -- Кемеровское кн. изд-во, 1982. -- С. 266-269.

Сущенко Е. Годы и судьбы: [Об улицах Петракова и Метелкина] // Кузн. рабочий. -- 1986. -- 7 нояб.

Тарасов А. Улица имени Белана // Кузн. рабочий. -- 1983. -- 18 июня.

Улицы имени И. С. Герасименко, А. С. Красилова, Л. А. Черемнова // Памятники Кузбасса. -- Кемеровское кн. изд-во, 1980. -- С. 132--135.

Фролов П. Он ваш земляк: [О Н. Клименко] // Кузн. рабочий. -- 1982. -- 6 февр.

Чья это улица? [Имени П. З. Шестакова] // Кузн. рабочий. -- 1992. -- 24 янв.

Шагнул в бессмертие: [О Г. Н. Дузенко] // Кузн. рабочий. -- 1987. -- 8 нояб.

ДОЛГ И ПАМЯТЬ

*Мне бы надо заснуть,
но творится неладное что-то
С головой.*

Это память болит.

*Наплевать ей на то,
что все тело смертельно устало.*

*Память мозга уже
разбудила и память души.*

*Темнота не спасет.
Прячь не прячь головы в одеяло.*

*Это память болит
и в душе моей боль ворошит.*

В. Ермилов.

Сейчас в центральной и местной прессе много пишут об ошибках в истории партии и народа, имеющих тяжелейшие последствия для страны. "Белые пятна" истории раскрываются не для смакования, не для злых и гневных действий, а для того лишь, чтобы завтра наши дети и внуки не каялись в грехах и перегибах. Обратимся к истории. Кузбасс под завязку был на-

бит лагерями для репрессированных. Управление Сиблага находилось в г. Мариинске. Вокруг него в Чебулинском, Мариинском, Тисульском, Ижморском, Яйском районах особенно густо были рассыпаны лагерные точки. А где лагерь -- там закрытые от людских глаз захоронения. Могилы сразу сравнивались с землей и засаживались деревьями. Расчет был такой, чтобы никто и никогда не узнал о захоронении. Особенной жестокостью отличался Ягуновский лагерь, об этом свидетельствуют выжившие заключенные и жители близлежащей деревни, Поселок Ягуновский приобрел славу белорусских Куропат. С позиции сегодняшнего дня легко обличать и осуждать, легко обвинять всех и вся в трусости, жестокости, злодействе и прочих пороках, обвинять в том, что "они не то построили". Страх и подхалимство прочно поселились в душах людей. И пройдет еще немало лет, пока люди перестанут бояться, будут говорить все открыто и честно.

Вся государственная машина репрессий, созданная и отлаженная, безотказно действовавшая многие годы, опиралась на доносы. В Новосибирском архиве областного суда обнаружено дело кузбасской крестьянки колхоза "Новостройка" Кузнецкого района Матрены Чучалиной, матери пятерых детей. Дело это содержит 68 документов -- с 17 июля 1941 года до 10 марта 1942 года. Идет война. Самый первый страшный ее год. А в сибирской деревне и г. Сталинске днем и ночью следствие и прокуратура разматывают преступление деревенской бабы. Чем же так напугала государство рядовая неграмотная колхозница? А делу предшествовал донос. Вот как он был написан: "Следователю Кузнецкого района от Коровиной Марии Николаевны. Заявление: 8.07.41 года мне то как будь-то Чучалина Матрена говорила на поле, что хотя бы скорей перевернули советскую власть мы бы еще помолились. Мне сказали Монахова Анастасия Яковлевна, Сарина Мария Федоровна и Мельникова Екатерина. К сем МН Корови..." 16/VII-41 г.". Вот такое полуграмотное заявление, и пошла работать следственная машина. Именно по этому доносу почти год длилось следствие. Вел его следователь г. Сталинска Сесов со свойственной ему скрупулезностью. И, несмотря на то, что двое сыновей Матрены сражались за Советскую власть на фронте, а трое малолетних детей были дома, Чучалиной дали шесть лет лагерей и три года понижения в правах. Вот такие дела фабриковались сплошь и рядом, таких "врагов народа" на-

бирались сотни тысяч. И неужели не дрогнуло сердце у доносчицы Коровиной, когда она видела, как голодали дети Матрены Чучалиной?

Именно с доносов начинались все дела "врагов народа" в глубинке. Доносчиками были не все, но их было много. Без этой опоры репрессивная машина могла бы заржаветь. Но ей не давали ржаветь. Она крутилась днем и ночью, заглатывая пахарей, садовников, поэтов, кузнецов, вроде ровесника Матрены Чучалиной, безвестного Митрофана Артамонова, получившего десять лет ИТЛ без конфискации имущества, потому что нечего было конфисковать. А вина его была в том, что он брякнул на перекуре о том, что "Сталин без головы, зря его называют мудрым и возьмите пример из его доклада, что вы найдете в сем мудрова, вот Рыков был человек действительно мудрый...".

У нас в области работает комиссия по осуществлению реабилитации лиц, репрессированных в 30--40--50-е годы. За полгода с начала образования комиссии снято обвинение и возвращено доброе имя 180 гражданам. А пострадавших кузбассовцев тысячи. Малограмотным рядовым труженикам вменялось участие во всевозможных право-троцкистских блоках, шпионаже, в монархических и других организациях. Многие просто не понимали, в чем их обвиняют, о чем идет речь. Читаешь списки реабилитированных и диву даешься, как могли быть "врагами народа" люди, которые сами -- народ. Вот некоторые из них: Холодков Захар Аксенович, работал стрелочником на железнодорожной станции Прокопьевск, Бестемьянов Дмитрий Петрович, работал скотником в колхозе им. Сталина Беловского района, Иванов Леонтий Семенович, работал бригадиром смазчиков мартеновского цеха N 2 КМК и многие другие. Нельзя без боли читать письма, которые публикует газета "Кузбасс", написанные родными и близкими репрессированных. Вот одно из них: "В октябре 1937-го года нашего отца Корчагина Федора Петровича арестовали. Некоторое время он находился в Ягуновском лагере. Каждый день мы пешком с мамой ходили туда с передачами... Томясь в очереди, я заглядывала в щели высокого забора. За забором видела бараки и глубокие вырытые рвы. Местные жители потом рассказывали страшные вещи: что они часто слышали стрельбу за забором, стоны и крики. Над деревней распространялся жуткий запах паленого мяса. Через некоторое время отца отправили в Мариинск, и ему удалось переслать нам письмо, в

котором он писал, что в Ягуновке над ним издевались, сутками заставляли стоять с поднятыми вверх руками, требуя подписать чистые листы бумаги. Когда он отказывался, его избивали. Не выдержав пыток, отец сдался. В 1956 году его реабилитировали. Где он умер и где его могила мы не знаем". И таких писем много.

Были истреблены тысячи руководителей, которые строили первые советские заводы, строили наш Кузнецкстрой, наш город, строили индустриальный Кузбасс. Очень мало появляется в нашей городской и областной печати материалов об этих людях, но они были, и мы должны знать об этом и помнить. Долгое время предавались забвению такие имена, как начальник строительства Кузнецкстроя С. М. Франкфурт, первый секретарь Кузнецкстроя и города Р. М. Хитаров, первый руководитель комсомольско-молодежной бригады на Кузнецкстрое С. Дзэндзель, очень робко и сейчас пишут о начальнике "Кемерово-Химстрой" Б. О. Норкине, ничего мы не знаем о начальнике цеха Василии Васильевиче Соколове, Халецком, Ф. А. Хомякове и многих других работниках КМК, которые были расстреляны. На каждом крупном предприятии происходили и сейчас происходят аварии. И вот в связи с авариями на КМК эти товарищи и были арестованы. Иногда арестовывали и целыми группами. Так, в одну ночь в пос. Абагур Лесной было арестовано сразу 50 человек, а наутро не смог работать лесопильный завод, потому что там некому было работать, не было мастеров.

Сейчас стала библиографической редкостью книга С. М. Франкфурта "Рождение стали и человека", вышедшая в 1935 году. В ней начальник Кузнецкстроя рассказывал о строительстве гиганта черной металлургии в Кузбассе, о людях, которые строили завод, о трудностях и лишениях, об энтузиазме молодежи. В 40--50-е годы эта книга была уничтожена, осталось только несколько экземпляров. И если бы у кого нашли в те годы эту книгу, они тоже были бы врагами народа, как и его автор.

С. М. Франкфурт сделал очень много для строительства завода и города. Это был настоящий коммунист. Свою революционную деятельность С. М. Франкфурт начал в 1904 году. В 1905 году он был членом Одесской подпольной организации РСДРП, затем эмигрировал во Францию, где работал и учился. Получив диплом инженера, в 1915 году вернулся в Россию, участвовал

в Октябрьской революции. В 1919 году работал по боевому снабжению в Высшем Совете народного хозяйства, в Народном комиссариате иностранных дел. 30 мая 1930 года по решению Политбюро ЦК ВКП(б) он стал начальником Кузнецкстроя. В это время существовал еще и Стальстрой. По его инициативе Стальстрой был слит с Кузнецкстроем. Именно Франкфурт помогал создавать первые комсомольско-молодежные бригады и целые комсомольские объекты. Это он на районной комсомольской конференции в ноябре 1930 года предложил комсомольцам своими силами построить литейный цех. В 1932 году С. М. Франкфурт стал не только начальником строительства Кузнецкстроя, но и Кузнецкого комбината. 25 января в переполненном зале Кремля, в присутствии членов ЦИКа, советских и иностранных журналистов, под бурные аплодисменты присутствующих Президиуму был вручен подарок Кузбасса -- кусок рельса, прокатанного на КМК. Это был 1933 год. Вклад С. М. Франкфурта в строительство Кузнецкого комбината огромен. Недаром имя Сергея Мироновича Франкфурта было среди первых орденосцев Кузбасса. В 1934 году Сергей Миронович был переведен в город Орск, а еще через три года -- репрессирован. О последних годах жизни Сергея Мироновича сообщил его брат Осип, который прислал письмо секретарю редакционной комиссии по изданию книги "История КМК" Е. М. Полянской. Он писал, что на суде Сергей Миронович виновным себя не признал, и в стенограмме суда записаны его последние слова: "Я был всю жизнь большевиком и умру большевиком". Следователь Успенский, который вел дело С. М. Франкфурта, требовал от него, чтобы он признал себя врагом народа, вредителем. Когда С. М. Франкфурт отказался, следователь ударил его кулаком по лицу, стекла от разбитых очков попали ему в глаза, так его окровавленного и унесли. Через некоторое время его и еще 58 работников завода расстреляли. Когда его мать после долгих хлопот получила свидание с сыном и спросила его, в чем дело, почему он арестован, он ответил ей так: "Мамочка, я не понимаю, что происходит, кому-то что-то нужно...". В первые дни войны был арестован сын Франкфурта -- студент-математик, который погиб в лагере в Саратовской области. В 1931 году он приезжал к отцу на Кузнецкстрой. В лагере на Дальнем Востоке умерла жена С. М. Франкфурта, историк, которая была арестована как жена врага народа. Имя Сергея Мироновича

Франкфурта, как и многих других большевиков, пытались вытравить из памяти народа, однако XX съезд вернул честное имя С. М. Франкфурта. Сегодня одна из улиц нашего города носит его имя.

Долгие годы ничего не было известно еще об одном руководителе Кузнецкстроя -- Рафаиле Мовсесовиче Хитарове, руководителе коммунистов города. В 1931 году приезжает Р. М. Хитаров на Кузнецкстрой. Это был самый трудный год для строительства. Нужно было мобилизовать, увлечь людей, а Хитаров это умел, и основную ставку он делал на молодежь. В работе с молодежью Хитаров имел немалый опыт. Имя Рафаила Мовсесовича Хитарова, или как его называли друзья — Раффи, широко было известно в 20--30-е годы в стране и за рубежом. Один из легендарных вожakov молодежи первого десятилетия, руководитель и идеолог Коммунистического Интернационала Молодежи-- (КИМа), боевой помощник Э. Тельмана и К. Цеткин, Гарри Полита и Г. Димитрова, секретарь Рурского обкома комсомола Германии, а потом и секретарь ЦК комсомола Германии, первый секретарь Кузнецкстроевского, а затем городского комитетов партии, секретарь окружкома партии в Магнитогорске -- таковы основные вехи биографии Р. М. Хитарова. Революционную деятельность Хитаров начал в 1916 году в Грузии. В 1920 году был выслан из Грузии как "инородец". С согласия партии поехал в Германию, и в 1925 году был отозван на работу в Москву. В 1927 году был представителем КИМа в Китае, а в начале 1928 года, после возвращения из Китая, был избран секретарем КИМа, вплоть до приезда на Кузнецкстрой. Хитаров был опорой и поддержкой во всех начинаниях С. М. Франкфурту и И. П. Бардину. Именно Хитаров поддержал и выручил И. П. Бардина, когда он самовольно перенес срок пуска первой доменной печи с 1931 года на апрель 1932, ввиду недостаточной ее готовности. Он сумел доказать нецелесообразность и невыгодность пускать одну печь без мартеновского производства. Хитаров стал одним из первых орденосцев нашего города. Ему был вручен орден Ленина за строительство Кузнецкого-завода.

В Магнитогорск Р. М. Хитаров был направлен неожиданно, там он близко сошелся с директором комбината А. П. Завенягиным. Им было по 33 года. Оба решительны, энергичны, у обоих немалый опыт работы с людьми. Они пускали домны и

мартены, открывали школы, работали в рабочих бараках, контролировали снабжение и условия жизни людей. Хитаров всегда был с людьми, в гуще народа. Они запросто шли к нему со своими бедами и заботами, где бы он ни работал, будь то Кузнецкстрой или Магнитка. Впоследствии это ему припомнят в обвинительном акте. Хитаров знал восемь языков, и ему легко было общаться с иностранными специалистами и рабочими, а на Кузнецкстрое и Магнитке их трудилось немало. Были среди них голландские, немецкие, латышские, югославские и американские рабочие. Многие из них состояли в партии, прибывали на заводы по линии Коминтерна, и не удивительно, что они сразу шли к Хитарову, которого знали многие годы. Они запросто приходили в кабинет к Раффи, подолгу с ним беседовали. Все это было чуждо людям, которые окружали Хитарова. Арестовали Р. М. Хитарова 11 ноября 1937 года в Челябинске, куда за несколько месяцев до этого был переведен из Магнитогорска в связи с избранием его вторым секретарем обкома. Взяли утром, предположительно, уже на работе. Скоропалительно собралось бюро обкома, чтобы отречься от него, коммуниста с 1919 года, исключить его из партии. Когда ему будет предъявлено обвинение в шпионаже, соберется бюро и Магнитогорского горкома и тоже единогласно исключит из своих рядов "врага народа". Из чего же складывалось обвинение? Вот некоторые из доносов: "Жена мне говорила, что имеет подозрение о Хитарове, так как к нему в кабинет часто приходили какие-то немцы", "Многих иностранцев Хитаров сюда тянул, устраивал на квартиры, а потом они оказывались врагами народа". Когда Хитарова арестовали, он попросил арестовавших его людей послать телеграмму жене в Москву, где она училась в механико-машиностроительном институте, чтобы вызвать ее к детям. Просьба была удовлетворена, только Елена Константиновна не получила этой телеграммы -- она была арестована. Детей забрали в детприемник. Кончилось их беззаботное детство, началась горькая жизнь... Через некоторое время Елена Константиновна и Рафаил Мовсесович случайно встретились в коридоре тюрьмы -- его вели на допрос, ее -- с допроса. Конвоиры оказались человечными людьми, и, несмотря на строжайший запрет, разрешили минутный разговор. На вопрос жены, что он делает в камере, он ответил: "Пишу поэму о Магнитогорске". Многие годы имя Хитарова не упоминалось нигде, только в 60-е годы о нем

опять начали говорить. Дата и место гибели Рафаила Мовсесовича Хитарова неизвестны. И только вечным памятником будет его имя, присвоенное одной из улиц Новокузнецка.

В суровом 1937 году был арестован руководитель первой комсомольской бригады Кузнецкстрой, весельчак и поэт Сергей Дзендзель. Сергей бежал из Бессарабской Румынии в Советский Союз искать правды и лучшей доли. В 1929 году он приехал на Кузнецкстрой. Там работали удивительные люди, которые, не считаясь ни с холодом, ни с голодом, ни с отсутствием механизмов и удобного жилья, ставили рекорды, были инициаторами социалистического соревнования, являлись инициаторами создания первых молодежных ударных бригад. У А. Бека в его книге "Почтовая проза" есть такие строки: "...о румынском солдате Д..., который ранней весной переплыл Днестр и приехал ломать камень на площадку Кузнецкстрой", что "...его фамилии нельзя в книге назвать, потому что в Румынии у него отец...". Родился Сергей Дзендзель в 1908 году в Кишеневе в семье крестьянина-украинца. Когда Бессарабию заняли румыны, пришлось работать на помещиков. В 1927 году Сергея зачислили в румынскую армию. Не выдержав зверских порядков, он бежал в СССР. Местом жительства он избрал Томск. Узнав о Кузнецкстрое, 28 февраля 1929 года приехал на место стройки. Первое время Сергей работал землекопом, затем, сколотив бригаду из 36 молодых парней, начал работать на самом сложном участке каменного карьера. 13 апреля 1938 года именно Сергей Дзендзель подписал первый договор о соцсоревновании с Магнитстроем. Когда было принято решение о строительстве фасоннолитейного цеха силами комсомольцев и молодежи, Сергей назначается помощником начальника цеха по труду. Без литейного цеха не мог работать ни один цех будущего завода. Строительную площадку нужно было обеспечить всем необходимым, организовать труд -- и все это ложилось на плечи Сергея Мироновича Дзендзея. Ветеран Кузнецкстроя Анна Адоньева вспоминает: "...Сергей вертелся как волчок -- врывался в кабинет управления, проламывал бреши в любых преградах. И вот победа! Строители комсомольского цеха перевыполнили план первого квартала. Им было вручено Красное знамя Кузнецкстроя, а 1 августа 1931 года комсомольский цех вступил в строй. Он был построен за восемь месяцев -- на два месяца раньше срока". После окончания строительства литейного цеха Дзендзель воз-

главил цех общих работ, был начальником коммерческой части железнодорожного цеха, начальником копрового... Это был человек одержимый, целеустремленный. Очень рано оборвалась жизнь Сергея Дзендзеля, ему было всего 29 лет. В 1958 году Сергей Миронович был реабилитирован. В архиве научно-технического музея КМК хранятся воспоминания товарищей Сергея и его самого о том прекрасном и суровом времени.

Многие читатели знают о "Шахтинском деле", "Комсомольском деле", о деле "Промкооперации" и др. Но не многие, наверное знают, что было еще и "Кемеровское дело", в котором пострадал весь руководящий состав кемеровских предприятий. В 30-е годы в Кемерове, бывшем Щегловске, началось грандиозное строительство. В городе в наследство от АИК "Кузбасс" остались коксохимический завод и канатная дорога через Томь. Начал строиться новый коксохимический завод, железная дорога через Барзас к Анжерке, дающая выход на Транссибирскую магистраль из северного Кузбасса. Недры Кузбасса манили геологов, и они шли в глухую тайгу с напутствием академика Губкина искать нефть. Нефть не нашли, но нашли другие полезные ископаемые -- огнеупорные глины, уголь, сапропелиты, из которых можно было получить жидкое топливо. Вскоре заложили шахту, построили опытный углеперегонный завод. Шахта и углеперегонка были подчинены "Кемеровокомбинатстрою", который возглавлял Борис Осипович Норкин, а его заместителем был Яков Наумович Дробис, высланный из Москвы за приверженность к "левому уклону". Работали они без всякого бюрократизма, выслушивая посетителей и тут же принимая решения, все брали на себя. В то же время началось строительство Кемеровской ТЭЦ, начальником строительства был Соколовский, начальником "Коксстроия" был Гора -- умные, знающие руководители. На базе открытых барзасских углей начала строиться шахта "Барзасская", которая должна была давать уголь для углеперегонного завода. Но геологи продолжали искать и нефть. И вот в это время случился казус, последствия которого были непредсказуемо трагичны. На глубокой скважине работал движок, бурили на нефть. Пришел утром бурмастер, увидел в зумпфике нефть. Не дождавшись старшего, мастер набрал бутылку нефти и -- в Кемерово, к Норкину. Норкин сразу же послал телеграмму в Москву: есть кузбасская нефть. А с Барзаса в Кемерово уже мчался геолог Осетров, чтобы предупре-

доть ошибку. Но было уже поздно. Через день в "Правде" была опубликована большая статья академика Губкина о кузбасской нефти. Немедленно дали указ о прекращении добычи сапропелитов, затопили выработки, технологию переработки угля в жидкое топливо признали вредительской, арестовали Бориса Осиповича Норкина. Вдобавок ко всему на шахте "Центральная" произошел взрыв метана, а вслед за ним и угольной пыли. Погибло 11 человек. На этой шахте и до этого бывали взрывы, но об этом никто и не вспомнил. ГПУ арестовало почти всю администрацию шахты и рудника, обвинив их во вредительстве. Директор шахты Иван Юрьевич Прохасас, бывший аиковец, оставшийся в Советском Союзе, был приговорен к высшей мере по статье 58, к высшей мере были приговорены и другие руководители. Их обвиняли в том, что они являются активными участниками какой-то мифической боевой диверсионно-повстанческой группы, созданной по заданию белоэмигрантских кругов. Руководство этой "группой" было приписано бухгалтеру городской аптеки С. П. Кутепову -- брату известного белогвардейского генерала Кутепова, проживавшего во Франции. Им ставили в вину подготовку диверсий и свержение вооруженным путем Советской власти. Черной волной катились аресты. Взяли управляющего рудником Ивана Ивановича Черных, товароведа "Кузбассэнерго" Белоусова, ответственного исполнителя хлебофуражной базы Ф. Л. Кокунова, экспедитора угольного склада Кемеровской ГРЭС Григория Михайловича Яковлева, столяра азототукового завода Ивана Савельева, трубочиста горкомхоза Петрова, печника углеперегонного завода П. Осипова, коневозчика артели "Локомотив" и многих, многих других. Все они были приговорены к высшей мере, а Кутепов выбросился из окна кабинета следователя. "Кемеровское дело" было так разрекламировано, что командированным из Кемерова везде отказывали в жилье, как будто там живут все "враги народа". В 1938 году -- новая волна арестов. Прекратилось строительство шахты "Барзасская-1". Арестован сменивший Норкина на посту начальника "Кемеровокомбинатстроя" -- бывший начальник строительства города Комсомольска-на-Амуре -- Каттарь; пришло известие из Москвы, что арестован бывший секретарь Западно-Сибирского крайкома партии Роберт Индрикович Эйхе. Не забыта трагедия на шахте "Центральная" -- обнаруживаются все новые и новые "вредители". Все они были реабилитированы

посмертно в 1956 году. Сегодняшнему поколению трудно понять, как можно было жить и работать в таких условиях, ходить в кино, влюбляться, растить детей. Не было в Кузбассе такого предприятия, такой отрасли промышленности, кого бы обошла горькая участь репрессий.

Кузбасские лагеря... Сколько судеб прошло через них! Здесь отбывали срок рабочие и поэты, ученые и артисты, видные военачальники и их жены. Через кузбасские железнодорожные станции сплошным потоком двигались на восток литерные поезда под названием "слово". Они обгоняли даже грузовые. Эти обыкновенные поезда-теплушки с полузакрытыми решетчатыми окнами, с закрытыми на защелку дверями, составляли по 40--50 вагонов. У многих этих поездов были кузбасские станции назначения. В кузбасских лагерях были заключенные из многих уголков Советского Союза. В одном из лагерей -- Антибесе -- некоторое время находилась жена Н. И. Бухарина -- юная Анна Ларина. О своем пребывании там она рассказывает в своих воспоминаниях "Незабываемое" (Знамя. -- 1988. -- № 10--12). В Яйском лагере отбывали свой срок сестры маршала Тухачевского -- Ольга и Мария. Заключенных в лагере было 450 человек, из них 250 мужчин, остальные женщины. Деревянные одноэтажные бараки, а в них швейная фабрика на 14 цехов. От заключенных требовали двойной и тройной нормы, держали их на полуголодном пайке. За невыполнение нормы -- карцер. Как жилось заключенным в лагере -- сейчас трудно судить, ибо единственными очевидцами того времени в Яе остались работники спецслужб. Вот так говорит об этом бывший работник лагеря П. Е. Пономарева: "...Я работала в лагере инспектором по культурно-воспитательной работе, затем начальником. 38 лет здесь работала. В лагере отбывали срок "бытовики", а также члены семей "изменников" Родины. Среди них были и сестры Тухачевские. Старшая работала швеей-мотористкой, младшая -- механиком швейных машин. Шили гимнастерки, пилюльки, брюки, полупальто ватные. Лозунг -- все для фронта, все для победы -- был для всех единым... Что касается якобы применяемого к политическим насилия, то это недоказуемое вранье. Наш лагерь был образцовым. Кипела здесь культурная жизнь. Здесь была певица Вера Сумченко, которая часто выступала в местном клубе. В то время на яйской сцене появлялись целые драматические спектакли, которые готовили жены круп-

ных политических работников". Образцовый лагерь... Какие чиновники это придумали? Разве может быть лагерь образцовым? А вот что вспоминает ленинградка Станислава Будкевич, высланная в Яю вместе с отцом без предъявления обвинения: "Мы думали, что никогда не выйдем отсюда. Надежды не было. Мы видели, что те, у кого кончается срок, получали новый". Вскоре многие из Яйского лагеря были переведены в Искитимские известковые шахты. Многие из тех, кто работал на шахтах, умерли от болезней и непосильного труда, от голода. Чем все это можно оплатить? Только памятью.

Живет в Юрге немолодой уже человек -- Илья Алексеевич Картель, бывший педагог. В 1938 году по этапу привезли его из Минска в Мариинск. Так и остался он в Кузбассе навсегда. 10 лет лагерей, затем поселение. О том, как ему жилось в лагере, он рассказывает на страницах газеты "Комсомолец Кузбасса" (1988 год -- 20, 23 авг.): "Десять лет после ареста в конце 1936 года жил я с кляпом во рту, не имея права высказывать свои мысли вслух, не мог вскрикнуть от прошлой боли. В лагере долгие годы работал по 10--12 часов в сутки, там, куда добровольно никто не шел ни за какие деньги. Работал лишь за чашку вонючей баланды и жалкий кусок хлеба... Этот труд на благо Отечества при постоянном унижении и оскорблении -- это такая заслуга, которую еще никто не оценил".

Те репрессированные, кому удалось вернуться домой, не могли устроиться на работу. И можете себе представить, что значили для них слова, сказанные на XX съезде партии, какая дорогая цена у документа, где напечатаны слова: "Считать невиновным...". Через 24 года после ареста пришел такой документ из Новосибирска бывшему красному партизану, коммунару, председателю колхоза "Красная сибирячка" Ивану Лукьяновичу Векшину. Крепкие нервы были у Ивана Лукьяновича, а тут не удержался, заплакал, и всем показывал эту бумагу: "Невиновен! Невиновен!". А тогда, в 1938 году, считали его односельчане "врагом народа", хотя в душе и не верили в это.

Зловещие репрессии 30--40--50-х годов тяжелыми последствиями обернулись для нашего общества. То были годы сталинских репрессий, но были незаконные репрессии и в брежневский период, или как мы его сейчас называем "застойный период". Мы многое еще не знаем об этих годах, не знаем, как живется

там, в мире за колючей проволокой сейчас. Но сегодня, в период гласности, появляются на страницах печати одна за другой статьи на эту тему. Есть и сейчас люди, попавшие в колонию по стечению обстоятельств -- ни за что ни про что, в результате судебной ошибки или в результате вопиющего произвола. Одним из таких заключенных "эпохи застоя" стал кузбассовец Владимир Григорьевич Гейдрович. Педагог-физик, в 1968 году был первым секретарем райкома ВЛКСМ, четыре года "поднимал" районную комсомольскую организацию. Не поднял. Разочаровался. Отказался от карьеры, от учебы в партшколе, ушел к детям. Был директором в маленькой школе, возглавлял районо, преподавал. Был директором УПК в пос. Яшкино. За три года сделал столько, сколько его предшественники за три пятилетки. Ложный донос: "Просим разобраться, откуда в районе взялся делец, живущий для личной корысти. А ведь Леонид Ильич учит таких пресекать". Пресекли. Арест. Тюрьма. Через 10 месяцев ему нелегально удалось переслать письмо в "Комсомолку". Это было в мае 1984 года. Но тогда много таких писем приходило в газету. Только через несколько лет удалось, наконец, познакомиться с делом Гейдровича. Четыре года и пять дней отбыл он в заключении. И только летом 1987 года снята с него судимость. Находясь в заключении, он вел дневник. Его приходилось прятать от досмотров, маскировать под конспекты. В октябре 1988 года "Комсомольская правда" опубликовала отрывки из этого дневника: "18.03.86. В заключении нахожусь вот уже 2 года и 8 мес... Сегодня начальник выступил с речью: кто пишет жалобы, тем на комиссиях по досрочному освобождению будут отказывать в предоставлении "на химию", на поселение в УДС. Выходит, если тебя ошибочно осудили, а ты ищешь справедливость, то сидеть тебе и сидеть?! Мать пишет, что на ее обращение в ЦК ответила Кемеровская прокуратура. Ответ однозначен... "...Здесь человеку с высшим образованием тяжело. Многие стараются его унижить. Особенно ненавидят тех, кто ведет себя с достоинством, не заискивает перед бригадиром, завхозами и офицерами. А есть и такие, кто ради своего благополучия может оклеветать любого. Администрация поощряет доносчиков и клязников досрочным освобождением на стройки, в колонии поселения...". Очень много несправедливости досталось нам в наследство от сталинских времен и от недавнего прошлого. И во имя того, чтобы случившееся никогда больше не по-

вторилось, нам нужна сейчас гласность, нужно правовое государство, нужны конституционные гарантии. Можно убрать и перепахать "зону", лагерь, но нельзя, невозможно перепахать человеческую память, заставить ее все забыть.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Баншток А. Вспомнить всех поименно // Кузбасс. -- 1988. -- 11 сент.
Берлин А. Товарищ Д... // Комс. Кузбасса. -- 1981. -- 16 июня.
Берлин А., Ащеулова Т. Начальник Кузнецкстроя // Кузн. рабочий. -- 1988. -- 29 июня.
Булгакова О. Трагическая поэма верности // Кузн. рабочий. -- 1988. -- 26 нояб.
Вернуть доброе имя // Кузбасс. -- 1988. -- 23 нояб.
Галкин В. Во имя чести и правды // Кузбасс. -- 1989. -- 5 февр.
Гейдрович Н. После приговора // Комс. правда. -- 1988. -- 18 окт.
Ибрагимова З., Каргушин И. Матренин грех // Огонек. -- 1989. -- N 5. -- С. 20--23.
Картель И. И боль и предупреждение // Кузбасс. -- 1988. -- 24 янв.
Картель И. Как это было // Комс. Кузбасса. -- 1988. -- 20, 23 окт.
Логвинов В. В годы репрессий // Железнодорож. Кузбасса. -- 1989. -- 21 февр.
Мосин С. Дума о сестрах // Железнодорож. Кузбасса. -- 1989. -- 7 марта.
Осокина Л. Горячее сердце // Кузн. рабочий. -- 1988. -- 9 сент.
Сорокин М. "Я не диверсант..." // Кузбасс. -- 1989. -- 26 февр.
Чирков И. Первый секретарь // Кузн. рабочий. -- 1988. -- 18 июля.

ИМЯ НА КАРТЕ КУЗБАССА

Все на земле имеет адрес. Любой географический объект: гора или река, город или деревня, овраг или урочище -- имеет собственное имя, присвоенное ему человеком. И совершенно очевидно возникает вопрос о происхождении этих названий, об их смысловом значении. Толкованием географических названий занимается наука топонимика ("топос" -- место, "омона" -- имя).

Географические названия рождаются и умирают. Одни из них известны с глубокой древности, другие насчитывают десятилетия, третьи изменяют свои названия. Веками аккумуляровались по-

знания человека о Земле, о земном шаре. Изучение Земли неразрывно связано с появлением новых географических названий. Даже неискушенный в истории человек поймет, что название, к примеру, моря Лаптевых не случайно.

В 1913 году Русское географическое общество приняло решение о присвоении ранее известному под названием Ленское или Сибирское море фамилии братьев Лаптевых -- участников Великой Северной экспедиции XVIII века. И таких названий на карте очень много. Есть они и на карте Кузбасса.

Имена выдающихся исследователей, которые в разное время внесли свой вклад в освоение и исследование угольных недр, остались навечно на карте земли Кузнецкой. Это и первые землепроходцы Осип Кокарев и Молчан Лавров, и географ Семен Ульянович Ремезов, и первые рудознаты Федор Еремеев, Михайло Волков, Степан Тупальский, Дмитрий Попов, и многие другие.

Зимой 1618 года служилые люди Томска под руководством Осипа Кокарева и Молчана Лаврова построили Кузнецкий острог, который в 1622 году был преобразован в город Кузнецк, названный так потому, что основным занятием жителей города было кузнечное дело. К северу от Кузнецка были выстроены Сосновский и Верхотомский остроги. С этого времени и начали осваиваться кузнецкие земли, стали появляться населенные пункты и деревни. Названия населенных пунктов Кузбасса отражают всю историю его заселения. Продвигаясь по рекам, служилые люди строили остроги, заимки, которые позднее стали превращаться в деревни. Из исторических документов видно, как складывались деревни, как формировались их названия. К примеру, село Молчаново появилось в XVII веке и получило название по имени Молчана Лаврова. На это в 1701 году указывает С. Ремезов. Из основанной в 1625 году заимки казацкого атамана выросло село Атаманово.

В XVIII веке появились села Ашмарино, Арсентьевка, Поморцево, Чусовитино и многие другие. Эти названия отражают информацию о тех, кто первым селился в этой местности, кто первым строил дом или заимку. До сих пор сохранились в Новокузнецком и Прокопьевском районах названия Тешев Лог, Наумова Грива, Ивлева Пашня, напоминающие о тех, кто когда-то здесь пахал и сеял. В настоящее время названия деревень быстро меняются: если в деревне не остается коренных жите-

лей, возникают легенды по поводу названия деревни. Примером могут служить легенды о селах Проскоково и Варюхино Юргинского сельсовета. Через эти села проходил Московский и Кузнецкий тракты. Здесь же орудовала шайка разбойников. Проскочат купцы эту деревню -- значит, в другой останавливаются и варят кашу. Вот и называли эти деревни Проскоково и Варюхино. Однако в переписных книгах Томска начала XVIII века отмечены служилый казак Иван Проскоков и оброчный крестьянин Григорий Варюхин. Стремление объяснить названия своих селений любимыми способами приводит иногда к самым невероятным вымыслам: в Петухово -- любили петухов, в Жирново -- жирная земля, в Крапивино -- много крапивы и т. д. Но когда обращаешься к архивным документам, сразу становится ясно, что в этих деревнях жили Петуховы, Жирновы, Крапивины. Подобные топонимы являются самыми древними, хотя некоторые из них и изменились.

Очень многие географические названия Кузбасса носят имена геологов и исследователей. Крестным отцом Кузбасса был видный геолог Петр Александрович Чихачев -- исследователь Алтая и Кузнецкого бассейна. Именно он предложил назвать бассейн "Кузнецким" -- по имени города, расположенного в его южной части. Результаты исследований он изложил в своем труде "Научное путешествие по Восточному Алтаю", напечатанному во Франции. Один экземпляр этого исследования хранится в библиотеке Томского университета.

Во второй половине XVII века на Алтае и в Кузбассе начали строиться первые рудники и горные заводы. В 1707 году Дмитрием Поповым на территории Кузбасса были обнаружены серебряные руды. По распоряжению Екатерины II были построены Томский и Гурьевский заводы. Гурьевский завод основан в 1705 году и назван в честь управляющего кабинетом -- Гурьева.

История исследования и изучения Кузнецкого бассейна охватывает период в два с половиной столетия. Каменный уголь Кузнецкого бассейна был открыт осенью 1721 года рудознатцем Михайлом Волковым -- коренным сибиряком из Тобольска. Несколько лет М. Волков был в группе руководителей Сибири. В одном из походов по Кузнецкому краю севернее Верхотомского острога напротив заимки Щеглова он обнаружил "горелую гору". Здесь в обрыве берега он увидел выходы угольных пластов. В

1722 году образцы угля были доставлены в Берг-Коллегию на Урал, а затем в Петербург. Однако со времени открытия каменного угля до его использования прошло сто лет. Второе открытие "горелой горы", которую наблюдал М. Волков, принадлежит геологу Василию Ивановичу Яворскому (в 1915 году). Пласт угля, протяженность которого составляет 37 км, назван в честь его первооткрывателя Волковским. Этот пласт сейчас отработывают шахты "Южная", "Северная", "Ягуновская" и им. Волкова. Шахта им. Волкова -- бывшая шахта "Промышленная", которая в 1972 году переименована в связи с 250-летием открытия кузбасского угля. На правом берегу Томи, почти в районе открытия угля, высится обелиск с надписью: "Первооткрывателю Кузнецкого угля Михайле Волкову в день 50-летия Кемеровского рудника. Сентябрь, 1957 год".

Именем М. Волкова названа площадь в городе Кемерове, а в 1968 году открыт памятник, автор его -- кемеровский скульптор Г. Н. Баранов. Именем Волкова названы улица и переулок в Рудничном районе. Именно город Кемерово обязан своим названием Михайле Волкову, потому что уголь, обнаруженный им, располагался около деревни Кемерово, оттого и пласт стал называться Кемеровским. Рудник, возникший в 1918 году на месте деревень Кемерово и Щегловка, стал называться Кемеровским. Поселок, где жили шахтеры, а затем и город, назывался Щегловском, а в 1932 году был переименован в город Кемерово.

Интенсивное исследование кузбасских углей началось в 1913 году обществом "Копикуз". В Сибирь приглашались видные геологи, профессора. В 1913 году для работы в Сибири был приглашен прославленный геолог с мировым именем Леонид Иванович Лутугин. В конце мая 1914 года Лутугин с группой своих учеников и единомышленников (Бутовым, Гапеевым, Яворским и др.) прибыл в Кузбасс. Работа в Кузбассе увлекла Л. И. Лутугина. В 1915 году на заседании геологического общества он резюмировал свои исследования: "Кузнецкий бассейн -- богатый угленосный район поразительной мощности, до 16 метров! Будущее за этим районом". В письмах Лутугин описывает природу Кузбасса, жизнь трудящихся. "Никакой дикости не чувствуется, напротив, народ самостоятельный, развитой, и даже культурный, хотя школ почти нет. В будущем этот край может сильно развиваться...". По рекомендации Лутугина были заложены

ны в Кузбассе две шахты -- "Капитальная" в Кольчугино и "Центральная" -- в Кемерове. Но здоровье ученого было подорвано напряженной, изнуряющей работой. В разгар полевого сезона он скорострительно скончался 17 августа 1915 года. Это была невосполнимая потеря для геологической науки. После смерти Лутугина его ученики в память о своем учителе назвали один из крупнейших угленосных пластов Лутугинским. Он протянулся от Кемеровского района до Прокопьевского-Киселевского. Этот пласт разрабатывается шахтами "Северная", им. Волкова, "Ягуновская", "Коксовая", "Зиминка". В Ленинске-Кузнецком одна из улиц носит его имя. В 1956 году ученик Лутугина профессор В. И. Яворский писал: "Кузнецкий бассейн был лишь бассейном местного значения, но исследования, начатые Леонидом Ивановичем Лутугиным, показали, что это крупнейший бассейн мира".

Сохранена на Кузнецкой земле и память об ученике Л. И. Лутугина -- Павле Ивановиче Бутове. Он тоже приехал в Кузбасс в 1914 году и прожил здесь восемь трудных лет. Это были годы революции и гражданской войны. Им были изучены районы Анжеро-Судженска, Присалаирья и Кольчугина. П. И. Бутов был отличным специалистом по гидрологии, подземным и термальным водам. По итогам своей работы он совместно с Яворским издал труд "Кузнецкий каменноугольный бассейн". Учитывая заслуги Павла Ивановича Бутова в изучении севера Кузнецкого бассейна, его именем назван угольный пласт. В деревне Боровушка в 1940 году была заложена шахта, которая вступила в строй в 1942 году и названа "Бутовской".

Исследованиями Прокопьевского и Киселевского месторождений занимался другой ученик Лутугина -- Василий Иванович Яворский. Это по его указанию были заложены первые шахты Прокопьевска и Киселевска. Летом 1919 года он обнаружил высококачественный уголь в бассейне рек Усы и Томи, там, где сейчас находятся угольные шахты Междуреченска.

В 1923 году в Кузбасс приехал геолог Семен Васильевич Кумпан. Ему принадлежит крупное открытие углей сапропелитов на реке Барзас, которые можно было использовать для производства жидкого топлива. Но с открытием нефти в Поволжье в 30-х годах разведку этих углей приостановили. В память об этом исследователе угольный пласт был назван Кумпановским.

Протяженность его 35 км, обработку ведут шахты "Северная", "Бутовская" и разрез "Березовский".

С развитием Кузбасса тесно связано имя еще одного ученого — Льва Дмитриевича Шевякова. Он работал в Кузбассе в 30-е годы на строительстве Урало-Кузбасса. Именно Шевяков являлся горячим поборником создания в Кузбассе мощных шахт. Он принимал активное участие в проектировании таких шахт, как "Коксовая-1", им. Калинина, "Центральная" и др. В сентябре 1942 года под руководством Шевякова был составлен перспективный план развития добычи угля открытым способом. Л. Д. Шевяков удостоен звания лауреата Государственной премии "За развитие народного хозяйства в условиях военного времени". В 50-е годы ему поручена разработка мощных пластов в Томусинском районе, а также железной руды в Горной Шории. Имя Шевякова живет на карте Кузбасса. Крупнейшая шахта "Томусинская-5-6" в Междуреченске в апреле 1970 года переименована в шахту им. Шевякова.

У здания геологоуправления стоит бюст Михаила Антоновича Усова, профессора Томского технологического института, академика. Именно Усов занимался разведкой месторождений железных руд для проектировавшегося тогда Кузнецкого металлургического завода. Он детально исследовал Тельбесское месторождение, считавшееся крупнейшим в Сибири. До 1938 года все геологоразведочные работы проводились под руководством Усова. Его именем названа улица в городе Таштаголе.

В 1931 году два шорца из рода Шерегешевых указали геологам "ценный камень", но только через 21 год, в 1952 году в глухой тайге начал строиться рудник, названный "Шерегешским". Посреди тайги выросли многоэтажные дома, в которых живут шахтеры -- сыновья и внуки первооткрывателей железной руды.

На юге Кузнецкого Алатау, одном из красивейших уголков Кузбасса, расположен Терень-Казырский хребет. В 1984 году две наиболее высокие вершины названы именами Аркадия Гайдара и газеты "Кузбасс". Благодаря настойчивым поискам известных в Кузбассе туристов Юрия Ионова и Михаила Шевалье были открыты доселе неизвестные страницы биографии Аркадия Голикова в первые годы Советской власти в Хакасии, когда будущий писатель командовал особым укрепрайоном, охраняя золотые прииски от белогвардейских банд. По-видимому, именно в ту

пору выбрал Аркадий Гайдар свой псевдоним. В хакасском языке слово "хайдар" означает всадник, начальник отряда. Именно отряд Гайдара разгромил банду атамана Соловьева, долгое время терроризировавшего жителей Кузбасса и Хакасии. Этот эпизод лег в основу фильма "Конец императора тайги". И в год 80-летия писателя на перевале Терень-Казырского хребта была установлена памятная металлическая табличка и получено разрешение назвать этот перевал именем Аркадия Гайдара.

Очень многие названия на карте Кузбасса настолько таинственны и замысловаты, что каждому хочется узнать: откуда они? Многие названия рек и гор Кузбасса произошли от кетских и тюркских названий. Много названий овеяно шорскими легендами. Например, речка называется Сарбала, и село, и железнодорожная станция тоже. А в переводе с шорского -- "сарыг-пала" -- желтый ребенок. По преданию, охотники-шорцы нашли в этих местах на берегу реки заблудившегося рыжеволосого мальчика. С тех пор и стали называть реку "сарыг-пала", впоследствии Сарбала. Что означает такое понятие, как Алатау? Буквальный перевод -- пестрые горы. Посмотрите на них зимой -- точнее названия не придумаешь. А как переводится слово "таштагол"? Новосибирский писатель Александр Смердов считает, что "таштагол" -- это "камень на ладони", с таким названием он и выпускает книгу о Горной Шории. У других русских исследователей слово "таштагол" -- это "каменный лог". Шорский писатель Степан Торбоков переводит это слово как "долина на камне".

А откуда Кондома? В памяти всплывает шорская легенда. В переводе с шорского река называется Кондум -- "ночевал". Согласно преданию, однажды к левому берегу реки подъехал на коне богатырь. Было половодье, река бушевала. Переправиться на другой берег он не смог и остался ночевать на берегу... С печальной легендой о любви княжны Томе и богатыря Ушая связано происхождение названий рек. Когда злые люди захотели разлучить влюбленных, река стала их вечным убежищем и с тех пор называется Томь, а ее приток -- Ушайка. Однако ученый Дульзон предполагает, что название реки Томь исходит от кетского Тоом и толкуется как "темная река", а Ушайка -- от имени Ушай, правда, исторически не засвидетельствованного. В старину старики-шорцы запрещали купаться, поить лошадей и пить воду из реки Кандаlepки. Они говорили, что вода в этой

реке священна. Кандалеп -- от искаженного "кантогул", в переводе "кровь лилась". Рассказывают, что когда-то в долине реки шли кровавые бои шорцев с порабитителями-киргизами. Кровь шорцев лилась в реку, поэтому ее почитали священной.

На юге Горной Шории, сверкая перламутровой шапкой, стоит гора Мустаг -- в переводе "ледяная гора". В старину жители гор ежедневно обращались к могущественному Мустагу с молитвами: один просил даровать его семье много сыновей, другой хотел удачи в охоте, третий -- уберечь свой скот от болезней. Шорцы считали, что могущественная "ледяная гора" все может.

Откуда произошло название реки Аба? Ученый Дульзон считает, что от южносамодийского: А -- вершина горы, "ба" или "бу" -- река, вода. Но это толкование сомнительно, так как Аба течет среди равнины, истоком ее является болотистая местность в районе Киселевска. Шорцы толкуют название Абы по-другому: "аба" -- отец, старший брат; отсюда -- Аба -- "река отцов", "отчая река". В основном все названия рек и гор Кузбасса остались неизменными и объясняются по-разному. Например, Аксас -- река в Таштагольском районе, дословно переводится как "белая река", Балык-Су -- "рыбная река", Бунгур -- "мутная река" или "могильная река" и т. д.

Если вам доведется путешествовать по Кемеровской области, и в особенности по Горной Шории, поговорите со стариками, они откроют вам тайны многих названий.

Неуклонно развивается и научное изучение географических названий. Ученым предстоит сделать еще не одно открытие в области топонимики.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

Баронская О. Имя на карте // Земля Кузнецкая: Альманах о природе. -- Кемерово.: Кн. изд-во, 1986. -- С. 122--126; Кузбасс. -- 1984. -- 26 июля.

Баронская О. Подвиг ученого (Л. И. Лутугин) // Кузбасс. -- 1984. -- 28 марта.

Воробьева И. Язык Земли: О местных географических названиях Западной Сибири. -- Новосибирск: Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1973. -- С. 151.

Грякова Г. Он жил для народа: (о геологе Л. И. Лутугине) // Комс. Кузбасса. -- 1971. -- 7 авг.

Карпенко З. Первооткрыватели сибирского угля // Огни Кузбасса. -- 1984. -- № 1. -- С. 66-67.

- Князьков В. Говорящая карта // Комс. Кузбасса. -- 1970. -- 23 апр.
- Конюхов И. С. Кузнецкая летопись // Кузбасс. -- 1991. -- 19 июня.
- Крылов Г. В., Завалишин В. В., Козакова Н. Ф. Исследователи Кузбасса. -- Кемерово, 1983. -- С. 168.
- Моисеев В. Имя на карте // Кузбасс. -- 1984. -- 29 июня.
- Павловская Р. Том-Су, Тоом, Томь... // Явь. -- 1991. -- N 26 (16--22 авг.). -- С. 5.
- Росляков С. Что в имени тебе моем? // Новости Кузбасса. -- 1992. -- 1 окт.
- Торбоков С. Позовите в переводчики шорца // Огни Кузбасса. -- 1968. -- N 2. -- С. 50.
- Шабалин В. По именам Святых // Явь. -- 1991. -- N 15 (май). -- С. 6.
- Шатская Т. Мужчины из рода Шерегешевых // Кузбасс. -- 1969. -- 12 апр.

*Страна вставала, пламенем палима,
Перенесла невиданный урон.
И было б тяжелей неизмеримо,
Когда б не тыл -- второй советский
фронт.*

Э. УГРЮМОВ

НОВОКУЗНЕЦК -- ФРОНТУ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

За первые три года войны (1941--1943) в Новокузнецке было введено в эксплуатацию более 100 промышленных предприятий и отдельных объектов, в том числе заводы: металлоконструкций, цементный, ферросплавов, алюминиевый; ТЭЦ; угольные шахты; 36 агрегатов черной металлургии.

16 января 1942 года Кузнецкий машиностроительный завод был внесен в реестр действующих предприятий.

В ночь на 7 января 1943 года Новокузнецкий алюминиевый завод выдал первую продукцию.

В апреле 1943 года пущены в эксплуатацию станы "750" и "450" сортопрокатного цеха КМК.

31 декабря 1943 года закончено строительство Кузнецкого завода ферросплавов.

За годы войны кузнецкие металлурги дали Родине сверх плана 270 тыс. т чугуна, 180 тыс. т проката. Из кузнецкого металла в годы войны можно было бы изготовить 100 млн. снарядов, 50 тыс. тяжелых танков и 45 тыс. боевых самолетов.

За годы войны (1941--1945) на КМК было освоено более 70 новых марок стали.

За 1941--1945 гг. комсомольцы и молодые металлурги КМК выдали Родине сверх плана 74756 т чугуна, 53500 т стали, 66000 т проката.

За 1941 год трудящиеся Новокузнецка внесли в фонд обороны страны около 51000000 рублей.

*"Потомки свято хранят память о тех,
кто кровью заплатил за их жизнь и счастье"*

(Надпись на братской могиле
воинов-кузнецчан).

Э. УГРЮМОВ

Земля, земля...

Мы все туда уйдем,

Чтоб в бесконечной жизни раствориться.

Ведь слышат эти братские могилы,

Что вновь пришла весенняя пора,

Что с ними рядом, не жалея силы,

Шахтеры катят уголь на-гора,

Весенний воздух катится по штрекам...

*И я внезапно остро ощутил
Ответственность живого человека
Перед немым молчанием могил.
Но скорби нет в молчании героев;
Их подвиги в живых делах видны.
Они достигли высшего покоя
В земле, спасенной ими от войны.
А если будет надо, то по следу
За ними встанет исполинов рать,
Моей земле не привыкать к победам,
Как и к лихим годам не привыкать.*

ПОДВИГ ВСЕНАРОДНЫЙ

*"Плавайте больше прекрасной стали,
необходимой для производства пушек,
снарядов, танков, боевых кораблей.
Вашим смертоносным металлом мы будем
громить и уничтожать гитлеровское бешеное
зверье".*

(Из письма гвардейцев-сибиряков А. Я. Чалкову).

Э. УГРЮМОВ

*От западных границ тянуло дымом,
Великий стон стоял по всей стране...
Земля моя! Заветный край родимый!
Ты вновь в огне, в войне,
Ты, как в огне, в войне.
Вставали на врага сыны России,
Но падали, как под косою рожь;
Ведь кулаками танки не осилишь
И мужеством из пушки не пальнешь.
Нужна броня!
Сперва для обороны,
Затем -- для мести черным палачам.*

Нужна броня!
Ночной звонок наркома
Призвал на этот подвиг кузнечан.
И закипели яростные смены...
Как дальний отблеск фронтовой зари,
Ревели большегрузные мартены,
Невиданные плавки заварив.
Попытки, пробы... Проблески удачи...
Плохие угли, скверная руда...
Но раз страной поставлена задача,
То кузнечане справятся всегда!
Одна лишь мысль во всех умах стучала:
Кто сварит броневую в лучший срок?
Сумел всех раньше Александр Чалков,
Смекалистый веселый мужичок.
И вот итоги нового успеха
Рабочих, инженеров, мастеров:
На станах рельсо-балочного цеха
Прошла прокатка броневых листов!
Пусть нет боев, пусть в нашем небе чисто,
Не режет слух снарядов злобный вой --
Здесь, как в бою, стояли коммунисты.
Лицом к огню, как на передовой.

СОЛДАТЫ ПЕБЕДЫ

Прошло 48 лет со дня великой Победы советского народа в Великой-Отечественной войне. В каждой семье, в каждом трудовом коллективе хранят светлую память о погибших, чувствуют здравствующих ветеранов войны. Время стирает острые грани горя и радости. Забываются удачи, горечь потерь, суровые эпизоды военных лет. Заросли травой окопы, колосятся хлеба на полях былых сражений. Но память вновь и вновь обращается к тому, что определило судьбу будущих поколений: великому подвигу народа, разгромившего в ожесточенных боях фашистскую

Германию. Выросло новое поколение людей, и оно должно помнить, какой ценой завоевано счастье жить под мирным небом.

Пусть помнят те, которых мы не знали:

Нам страх и подлость были не к лицу.

Мы пили жизнь до дна и умирали.

За эту жизнь, не кланяясь свинцу.

Неувядаемой славой покрыли себя воины-кузбассовцы на полях сражений. Около двухсот Героев Советского Союза дал Кузбасс Родине, из них более тридцати -- новокузнецчане. Многие новокузнецчане были удостоены Звезды Героя в 1943 году, в год коренного перелома в Великой Отечественной войне. Снайпер Александр Павлович Лебедев уничтожил 447 гитлеровцев, Михаил Михайлович Куюко до конца расстреливал наседавших врагов и, не желая попасть в плен, покончил с собой. Бывший рабочий КМК 18-летний комсомолец Василий Петрович Зорькин в ожесточенном бою 25 сентября 1943 года уничтожил до пятидесяти фашистов и, раненный, с криком "Комсомольцы, за мной!", повел свое отделение в атаку. В этом бою он погиб. 17 апреля 1945 года при освобождении Чехословакии героически погиб бывший инструктор Кузнецкого аэроклуба танкист Александр Семенович Никитин. Огнем и гусеницами своей машины в неравном бою он уничтожил два танка противника, 4 пушки и 60 солдат и офицеров. Чтобы остановить продвижение врага, бросился под гусеницы танка с противотанковой гранатой комсомолец Илья Назаров. Живьем сожгли немцы бывшего выпускника СМИ Алексея Павловского. Они отдали жизнь за свободу и независимость нашей Родины, за то, чтобы мы жили под мирным небом.

Вспомним всех поименно.

Горем вспомним своим.

Это -- нужно не мертвым!

Это надо -- живым!

В 1946 году газета "Большевистская сталь" сообщала: "Воины-сталинцы побывали в Варшаве, Праге, Вене, Будапеште, Белграде и Берлине. Медалями "За взятие Берлина" награждено 394 человека, за освобождение Варшавы -- 301 человек, "За освобождение Праги" -- 168, "За взятие Будапешта" -- 114, "За победу над Германией" -- 3650 человек. Орденом Ленина награждено 10 человек, Героев Советского Союза -- 11 человек. Но прошло уже более 45 лет, и до сих пор награды находят

своих героев. Благодаря огромной поисковой работе школьников, студентов и ветеранов выявлено множество новых имен Героев Советского Союза -- новокузнецчан. Имена многих из них золотыми буквами вписаны в летопись Великой Отечественной войны.

Афанасий Нестерович Абрамов до войны работал на мясокомбинате, потом на молочном заводе. В первые дни войны он добровольцем ушел на фронт. Первый бой, в котором он участвовал, был принят под городом Белым. В ноябре 1941 года на заснеженных полях Подмосковья сибиряки дали клятву: либо умереть, либо победить. Первые освобожденные города и села: Калинин, Клин, Истра. Афанасий Абрамов сражался под Орлом и Черниговом, затем был Днепр. Именно на Днестре А. Н. Абрамов совершил подвиг, за который ему было присвоено звание Героя Советского Союза. О своем подвиге он рассказывает так: "Нам предстояло форсировать Днепр, ухватиться за его правый берег любой ценой и дождаться подкрепления. Под вражеским огнем шли мы к намеченной цели. Вода кипела от разрыва вражеских мин и снарядов. С ротой своих бойцов я занял первую траншею немцев, затем штурмом взял вторую. Захваченный нами плацдарм расширился". Все буднично и просто. Но за этими словами стояли смелость и находчивость, кровь и жизнь многих бойцов.

Первое боевое крещение 19-летний артиллерист Алексей Барвинский получил на Курской дуге в июле 1943 года. В сентябре линия фронта приблизилась к Днепру. Ночью группа бойцов, которой командовал Алексей Барвинский, высадилась на правый берег Днепра. Утром, обнаружив пулеметную точку противника, уничтожила ее, установила наблюдение за другой. Скоро завязался горячий бой. Пять атак отбила группа Барвинского. Положение становилось серьезным, и Барвинский решил воспользоваться помощью своей батареи, расположенной на левом берегу. По телефону он сообщил прицельные данные, затем вызвал огонь на себя. Дивизионная газета писала о Барвинском: "Продолжая корректировать огонь пушек, отважный офицер Барвинский в упор расстреливал из автоматов ворвавшихся на высоту немцев. Подножье высоты было усеяно трупами гитлеровцев. Никакая сила не смогла сломить волю горстки храбрецов. Комсомолец Алексей Барвинский и его бойцы победили". В январе 1944 года Алексею Дмитриевичу Барвинскому

присвоено звание Героя Советского Союза. Он освобождал города Закарпатской Украины и Чехословакию. Рядом с медалью Золотая Звезда на его гимнастерке сверкали орден Ленина, орден Отечественной войны и Боевого Красного Знамени. Правительство Чехословацкой Республики тоже отметило боевые заслуги Алексея Барвинского, наградив его орденами своей страны. После войны Герой Советского Союза Алексей Дмитриевич Барвинский вернулся в родной Новокузнецк и работал секретарем горкома ВЛКСМ.

Имя Александра Филипповича Беляева широко известно в Чувашии, где он родился и вырос, его знают тысячи украинцев, где он похоронен. Но, к сожалению, до недавнего времени не было известно о нем у нас в Кузбассе, где он работал, откуда ушел на фронт. После окончания педагогического техникума в 1928 году Александр Беляев приехал на работу в Кузбасс и работал учителем в Прокопьевском районе. В 1930 году он приезжает на Кузнецкстрой. В 1931 году А. Беляева призвали на курсы усовершенствования комсостава и предложили остаться в армии. В трудное для нашей Родины время -- 10 октября 1941 года -- по распоряжению Ставки Верховного Главнокомандующего был образован Добровольческий 10-й Воздушно-десантный корпус, в котором было 150 человек кузбассовцев. Начальником штаба был назначен майор Беляев. С боями корпус дошел до Днепра. В августе 1942 года 10-й воздушно-десантный корпус преобразован в 11-ю Гвардейскую стрелковую дивизию. Она участвовала в форсировании Днепра. С 10 сентября по 25 сентября 1943 года дивизия под командованием А. Беляева освободила 28 населенных пунктов и подошла к Днепру. После успешного форсирования Днепра дивизия опять пошла в наступление, освобождая Украину. Родина высоко оценила подвиги Александра Филипповича Беляева, наградив его орденом Ленина и Красного Знамени. 20 декабря 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за личное мужество и отвагу ему присвоено звание Героя Советского Союза. Но он этого не узнал. 11 декабря пуля подстерегла Александра Филипповича у небольшой деревушки Верблюжка. Здесь его и похоронили боевые друзья.

Александр Степанович Конев батрачил у алтайских богатеев, потом строил Кузнецкий комбинат, был шахтером. В 1938 году громил японских самураев у оз. Хасан, позднее брал штурмом

линию Маннергейма. С первых дней Отечественной войны -- на фронте. Узнал он горечь отступления, гибель своих товарищей. 1943 год. Наши войска подошли к Днепру. Немцы лихорадочно укреплялись на левом берегу. Чтобы не дать врагу построить долговременную оборону, нужно было с ходу форсировать многоводный Днепр. Расчету ст. сержанта А. Конева было приказано одним из первых переправиться на правый берег и закрепиться там. В расчете, кроме Конева, было еще два бойца. Они соорудили плот, поставили на него пулемет, патроны и оттолкнулись от берега. Но недалеко от правого берега фашисты заметили плот и открыли огонь. Оба товарища Конева были убиты. Сам он оказался в воде, но, уцепившись за плот, взобрался на него. Почти рядом заметил барахтавшегося в воде человека и помог ему забраться на плот. Это был командир батальона Духота. Вдвоем им удалось подойти к берегу и высадиться. Майор остался у пулемета, а Конев пошел в разведку. Вскоре он заметил дзот, рядом прогуливался часовой. Удар ножа -- и часовой без звука осел на землю. Одну за другой Конев бросил во внутрь несколько гранат. Перебравшись в дзот, двое смельчаков установили здесь свой "максим" и стали наблюдать. Впереди заметили еще один дзот. Конев опять пошел в разведку. Чтобы не натолкнуться на часового, продвигался с большой осторожностью, но все же столкнулся с ним лоб в лоб. Конев пришел в себя секундой раньше, и этого было достаточно, чтобы прикончить часового. В блиндаже было тихо. Это был наблюдательный пункт немцев. Бросать гранаты было опасно: немцы были где-то близко. В этот момент заговорила наша артиллерия, и Конев бросил в блиндаж связку гранат. Вдвоем -- с майором Духотой перетасили в блиндаж все свое оружие. Немцы, по-видимому, почувствовали что-то неладное и двинули к наблюдательному пункту две самоходные пушки. Пришлось укрыться в воронках, так как НП расстреляли почти в упор. Конев выждал момент, и точной очередью вывел из строя один расчет, вторая пушка пошла к берегу Днепра, где был майор Духота. Вдвоем они уничтожили и второй расчет. Конев решил воспользоваться доставшейся им техникой, но пушка не повиновалась ему. Тем временем немцы пустили в ход пехоту, пришлось лечь за пулемет. Под огнем "максима" немцы залегли. Пушку в дело привел майор Духота, и они стали бить по селу, где сосредотачивались немцы. С девяти ут-

ра до шести вечера два воина стойко удерживали захваченный ими рубеж. И в это время на их участке успешно форсировали Днепр части нашей дивизии. За этот подвиг Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года ст. сержанту Александру Степановичу Коневу присвоено звание Героя Советского Союза. До конца войны сражался Александр Степанович. С 1952 года он жил в Новокузнецке, трудился на алюминиевом заводе. Умер Александр Степанович Конев в 1992 году.

Герой Советского Союза гвардии сержант Виктор Пономарев вырос в поселке Абагур, учился в школе N 16, затем окончил школу ФЗО и стал работать на заводе металлоконструкций сварщиком. Как все мальчишки его возраста, рвался на фронт. Летом 1942 года получена, наконец, долгожданная повестка. Его направляют в военно-пехотное училище. Боевое крещение связист Пономарев получил в 1943 году на Орловско-Курской дуге. За участие в этих боях он получил свою первую награду — медаль "За отвагу". Сколько километров прошагал он по нелегким солдатским дорогам! О нем не раз писали фронтовые газеты. Наши части подошли к Днепру. Воздух разрывался в ключья непрерывными артиллерийскими залпами. День и ночь, не затихая, гремит канонада над широкими плесами Днепра. Идет кровавый бой за правый берег. На первой лодке вместе с разведчиками на правый берег отправился и Виктор Пономарев, чтобы установить связь. Газета "Патриот Родины" писала о подвиге В. П. Пономарева: "Правый берег Днепра. По старой привычке Пономарев под обстрелом навел связь, обеспечивал управление боем. Разгорелись жаркие схватки. По 9--11 контратак предпринимали немцы в день, пытаясь спихнуть наших гвардейцев в воду. Кипел бой. Пономарев вышел исправить линию. В это время немцы стали окружать связиста, отрезав ему путь в свое подразделение. До последней минуты гвардеец докладывал обстановку по телефону, отстреливаясь от наседавших на него врагов. Потом, прикрываясь разрывами собственных гранат, он по кустарнику пробрался в тыл врага. 6 дней без воды и пищи просидел он в окопчике под пнем. Ни одна попытка прорваться к своим не удалась". И когда наши части пошли в атаку, В. Пономарев ударил из своего автомата по немцам с тыла. За этот подвиг Виктор Павлович Пономарев и был удостоен звания Героя Советского Союза. Золотую Звезду

ему вручили 13 января 1944 года. Затем Виктор Павлович закончил училище морской авиации и продолжал служить в армии. Часто он приезжал в Новокузнецк, встречался со своими земляками.

Воевали наши новокузнецчане не только на Днепре и получали звание Героев за форсирование Днепра, они воевали и под Сталинградом, защищали Ленинград, суровое Заполярье.

До войны Василий Михайлович Дубинин работал на КМК. 15 октября 1940 года был призван в ряды Красной Армии и проходил службу в Мурманске. Здесь и застала его война. О своем первом бое Василий Михайлович вспоминал: "Расчеты моих товарищей были перебиты. Остался я один с "максимом" и 16 коробок с патронами. Отбил 7 атак. Бой продолжался 7 часов. После боя это место стало называться "Долиной смерти". На фронте о нем говорили как о лучшем пулеметчике. Очевидцы рассказывали, что однажды после одного боя они насчитали 350 гитлеровцев, уничтоженных Дубининым. Однажды молодой пулеметчик охранял мост через реку. Группа фашистов двигалась к мосту. Никого не боясь, они шли в полный рост и строчили из автоматов. Подпустив их поближе, Василий Дубинин ударил из пулемета. Не выдержав, фрицы отступили. Через полчаса атака повторилась, но опять была отбита. Силы были неравны. Немцы решили обойти наших бойцов и окружить. Тогда Дубинин принял смелое решение: он незаметно пробрался в тыл немцам и открыл огонь. Это решило исход боя. За мужество, смелость и находчивость Василию Михайловичу Дубинину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1946 году Василий Михайлович вернулся в родной город. Тяжелые ранения -- пуля в легких, перебиты ноги -- не позволили ему работать на прежней работе. Он возглавил одну из столовых в городе. Очень часто он встречался с ребятами, рассказывал о боевых делах своих товарищей. Память о герое-новокузнецчанине не должна быть забыта у нас в городе.

В Мурманске служил еще один наш земляк -- Михаил Ивченко. С первых недель войны он участвовал в упорных боях на Мурманском направлении. Здесь он и совершил свой героический подвиг. Рассвет 7 октября 1944 года был хмурым. Густой туман окутывал высоты у озера Чапр. Наши бойцы вышли на рубеж атаки. Ломая сопротивление немцев, продолжали дви-

гаться в глущь немецкой обороны. В ходе наступления одно из наших подразделений попало под огонь вражеского дзота. Гвардейцы залегли. С каждой минутой редели ряды атакующих бойцов. Ближе всех к дзоту оказался ефрейтор Михаил Ивченко. Зажав в руке гранату, он медленно пополз к дзоту. Только несколько метров отделяло бойца от вражеского пулемета. Приподнявшись, Ивченко бросил гранату в амбразуру дзота, но она разорвалась на бруствере. Пулемет на миг замолчал, но как только бойцы поднялись в атаку, пулемет снова ожил. Михаил дал очередь из своего автомата. Патроны кончились, осталась единственная граната. Бросок -- взрыв! Фашистский пулемет умолк, но опять ненадолго. На гвардейцев вновь обрушился свинцовый дождь. И тогда солдат поднялся и стремительно бросился вперед на амбразуру, прикрыв ее своим телом. Он повторил подвиг Александра Матросова. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года Михаилу Лаврентьевичу Ивченко присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. На его могиле не горит Вечный огонь, но подвиг героя не забыт. В Мурманске поставлен памятник защитникам Заполярья. Бюст Героя установлен в мемориальном комплексе воинской части, где служил Михаил Ивченко.

Повсюду, где сражались наши земляки, они стояли насмерть: не посрамили славу воинов-сибиряков. Август 1944 года. Войска 3-го Белорусского фронта, разгромив гитлеровцев под Оршей и Минском, освободив Вильнюс и Каунас, стремительно продвигались к Неману. Фашисты отчаянно сопротивлялись. Ночь. Моросит мелкий дождь. Стрелковый взвод, в котором служил наш земляк Валентин Герасин, занял позицию на правом берегу Немана, ожидая сигнала форсирования водного рубежа. Приказ командования гласил: "В ночь с 13 на 14 июля форсировать реку и обеспечить переправу остальных частей дивизии". Взвод десантников отчаливает от берега, неслышно рассекая темную воду. На левом берегу застрочили пулеметы, снаряды и мины падали одна за другой. Метров за 10--15 до берега все бросилось в холодную воду. Вода обжигала тело, намочшая одежда тянула ко дну, но люди плыли. Одним из первых на западный берег вышел Герасин. Неожиданно совсем близко заработал вражеский пулемет. Герасин двинулся вперед, чтобы подорвать огневую точку противника. Горстка советских солдат храбро отражала все атаки противника. 6 человек под командованием

Валентина Герасина обеспечили переправу через Неман основных частей. За мужество и отвагу при форсировании реки Неман Валентину Васильевичу Герасину присвоено звание Героя Советского Союза. После войны В. В. Герасин в 1948 году окончил летную школу и продолжал служить в рядах Советской Армии.

В Кузнецке родился и вырос Павел Петров. Он был одним из первых комсомольцев города, был принят в отряды ЧОН. С детства он мечтал об армии. Вскоре его желание сбылось: комсомол дал ему путевку в военную школу. Павел Петров с отличием закончил Омскую военно-пехотную школу, добровольцем уехал сражаться в Испанию. По возвращении его награждают орденом Красной Звезды. Война. Бои становятся все тяжелее. Враг рвется к Закавказью -- Петрова назначают командиром авиадесантной бригады, и, хотя ему не приходилось летать, он с честью выполнил и это задание. Его награждают вторым орденом Красного Знамени. 1944 год. Бои за Белоруссию. 27 июля 1944 года во время ожесточенных боев его ранило в ногу. Началась гангрена. Ногу отняли, но гангрена не отступила... Похоронили Павла Петрова в Гродненской области, где ему сейчас воздвигнут памятник. А в 1945 году в адрес супруги П. Петрова была выслана Грамота о присвоении ему звания Героя Советского Союза. Именем Павла Петрова названы многие пионерские отряды в Белоруссии, за освобождение которой он погиб. Не должны забывать имя Павла Петрова и у нас в городе, где он родился, где прошли его детство и боевая юность.

Многим новокузнецчанам присвоено звание Героя Советского Союза за подвиги, которые они совершили за пределами своей Родины, освобождая страны Европы от фашистского ига.

По большим праздникам надевает свои боевые награды начальник производственно-технического отдела треста "Кузнецк-шахтострой" Герой Советского Союза Михаил Амосович Высокогорец. С первых дней войны курсант саперного отделения военно-инженерного училища Михаил Высокогорец на фронте. Два месяца отступления, мрачные картины пожаров на родной земле. Саперам приходилось взрывать мосты, промышленные предприятия, сжигать посевы. Михаил Высокогорец участвовал в великом танковом сражении на Курской дуге. Здесь он был награжден медалью "За отвагу". Но самым памятным для Высоко-

горца стал 1944 год. Из штаба поступил приказ форсировать Вислу. Из 20 амфибий левого берега достигли только 8. Противник прижал наших десантников к земле. Из 150 человек осталось только 20. За несколько часов наши десантники отбили 6 контратак. Со своего берега по рации просили: продержитесь до темноты. Вот из-за земляного вала показались черные мундиры эсэсовцев. Они непрерывно палили из автоматов и шли. Казалось, им не будет конца. В наступающих короткими очередями ударил пулемет, но быстро замолчал. Капитан Высокогорец бросился к брустверу, схватился за ручки, прицел к прицелу. Пулемет ожил. Немцы залегли. Он сам был ранен, но об отступлении не думал. Солнце уже клонилось к закату, когда он увидел несколько лодок, переправляющихся на левый берег. За этот бой Михаилу Амосовичу Высокогорцу и еще двум его товарищам было присвоено звание Героя Советского Союза. Закончил войну Михаил Амосович в Берлине.

В 1941 году приехал в Сталинск Гарольд Карташов вместе со своим братом Владимиром и поступил работать на Кузнецкий машзавод токарем. Суровым октябрем 1942 года 18-летний Гарольд ушел на фронт. Его боевой путь лежал через поля Украины, через Днепр и Вислу и закончился в Праге. На одном из участков боев за Днепр разыгрался жестокий бой. Бронированные чудовища подходили все ближе и ближе. Надо было иметь стальную выдержку и хладнокровие, чтобы не стрелять до нужного момента, спокойно наблюдать за приближением вражеских танков. Около 20 танков подошли к нашим позициям. Их встретил дружный огонь противотанковых орудий и пулеметов. Это был первый бой Гарольда Карташова. И за этот бой он получил орден Красной Звезды. Теплой августовской ночью 1944 года артиллерийская часть, где служил Гарольд Карташов, переправилась через Вислу и закрепилась на берегу. Немцы во что бы то ни стало решили сбросить смельчаков в воду. Разгорелась ожесточенная схватка. Немецкие танки поползли в обход наших позиций, но артиллеристы метким огнем подожгли несколько машин. Восемь танков устремились на орудие, которым командовал Карташов. Все восемь машин были подбиты. Ранен командир батареи. Карташов принял командование на себя. Целый день сдерживала атаки немцев батарея Карташова. Он тоже был ранен, но не покинул поле боя. За

эту операцию ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

При форсировании Вислы отличился еще один наш земляк -- Порфирий Иванович Килин. До войны работал 17-летний Порфирий Килин учеником вагранщика в Новокузнецком вагонном депо. Сколько раз он ходил в военкомат с просьбой отправить его на фронт. Но военком твердил одно: "Молод еще. Подрасти. Да и на железной дороге нужны люди". Наконец военком сдался и его направили в пехотное училище. Окончив его, П. Килин получил направление в одну из действующих частей. И вот бой за Вислу. Одной из первых переправилась на западный берег рота младшего лейтенанта Килина. С ходу его бойцы выбили немцев из хутора и овладели дамбой, затем выбили немцев из села, которое находилось за дамбой. Дальше идти было рискованно, потому что главные силы части еще не подошли к Висле. Двое суток удерживала рота Килина занятые ими позиции. 13 атак отбили наши бойцы. Все труднее и труднее становилось нашим бойцам, все ближе и ближе подходил к ним враг. Но в самый трудный момент заговорили наши "катуши". После их залпа враг уже не смог наступать. Золотая Звезда Героя украсила грудь Порфирия Ивановича Килина, а закончил он войну на Эльбе.

Наш город может гордиться еще одним Героем Советского Союза -- генералом армии Николаем Григорьевичем Ушаковым. Родился и вырос Николай Григорьевич в Кузнецке. Он был одним из первых комсомольцев Кузнецка. Вместе со своими друзьями -- комсомольцами 20-х годов -- вступил в ряды ЧОН, сражался с белогвардейскими бандами, затем его отправили учиться в артиллерийское училище. С первых дней войны Александр Григорьевич Ушаков на фронте. В боях на Курской дуге он лишился правой руки. Долго лечился в госпитале. В это время началось наступление наших войск по всему фронту. Не мог спокойно лежать на больничной койке боевой командир. В ноябре 1943 года он попросил командующего артиллерией Белорусского фронта направить его в действующую армию, и добился своего. И снова бои. Горячие схватки от Гомеля до Берлина. У фашистского логова предстояло форсировать реку Одер. Лед был слабый. Командование решило создать большой, хорошо оснащенный боевой техникой передовой отряд, которому в кратчайшие сроки предстояло выйти в тыл врага. Бойцы на

руках перенесли пулеметы и минометы и укрепились на берегу за дамбой. Враг решил разбить отряд. Ушаковцы отбивали одну атаку за другой. Тогда эсэсовцы решили утопить отряд и взорвали дамбу. Вода хлынула на плацдарм, занятый нашими солдатами. Сутки сидели в ледяной воде бойцы Ушакова, но позиций не сдали. Путь к Берлину был открыт. Правительство высоко оценило подвиг Н. Г. Ушакова, присвоив ему звание Героя Советского Союза. Он принимал участие в штурме рейхстага. В 1960 году Николай Григорьевич приезжал в город своей юности, встречался со своими земляками и друзьями.

Новокузнецк гордится еще одним своим земляком -- Героем Советского Союза Валентином Григорьевичем Козловым. От Бреста до Москвы и от Москвы до Берлина -- таков боевой путь Героя. После окончания ФЗУ в г. Сталинске Валентин Козлов работал машинистом электрокрана в литейном цехе КМК. Когда в Сталинске открылся аэроклуб, его потянуло в необъятную синеву неба. Без отрыва от производства Валентин закончил аэроклуб, затем поступает в авиационную школу вместе со своим братом Анатолием. Война застала Валентина Козлова в г. Бресте. В первый же месяц войны его самолет был сбит и он, раненный, попал в госпиталь. Через месяц он вернулся в свой полк. Валентин Козлов летал на самолете, который вручили ему комсомольцы Москвы, построившие его на свои средства. На нем был нарисован портрет Зои Космодемьянской. Много боевых вылетов совершил Козлов на этом самолете. Это было в сентябре 1942 года. У вражеских позиций советские бомбардировщики были атакованы немецкими истребителями. На каждый советский бомбардировщик приходилось два немецких истребителя. Завязался бой. Убит стрелок-радист. А немецкие истребители продолжали одну атаку за другой. Пробит бензобак, самолет охвачен пламенем. Ранен сам Козлов и штурман Коваленко. Козлов сорвал колпак кабины и стал вытаскивать раненного Коваленко. Схватив его в объятия, шагнул в воздушное пространство. Через несколько минут оба ощутили под ногами родную землю. В жарких боях В. Козлов снова был дважды ранен. В середине 1944 года врачи не разрешили ему летать. Никакие уговоры не действовали. Но Козлов добился своего. Последние вылеты он сделал над Берлином. За доблестное выполнение боевых операций Валентин Григорьевич Козлов награжден 11-ю орденами и медалями, а 1 июля 1945 года грудью

прославленного воина украсила Золотая Звезда Героя Советского Союза.

Рос и воспитывался в Новокузнецке и Семен Александрович Черновский. Жил он с отцом, матерью и двумя младшими братишками на ул. Моховой в небольшом домике. Учился в средней школе № 12. В 1932 году умер отец, и Семен после окончания шести классов пошел в школу ФЗО при КМК. После ее окончания стал работать электрослесарем на комбинате. Любовь к авиации зародилась у мальчика еще в школе, но она оставалась лишь мечтой. Старший брат Сени Михаил в армии был летчиком и после возвращения стал работать инструктором в аэроклубе. Теперь Семен все свое свободное время проводил там. В аэроклуб Семена приняли учиться на механика, но он старался посещать и занятия летчиков. Закончив с отличием аэроклуб, Семен Черновский поступил в летное училище. Война застала его в Ашхабаде, где он был командиром экипажа. Первое боевое крещение получил Семен Черновский под Москвой в составе 1-й Воздушной армии. Свыше 180 вылетов было на счету у майора Черновского, и всегда его машина благополучно возвращалась на базу. Он за всю войну ни разу не был ранен. А где только не приходилось летать! Центральный фронт, 4-й Украинский, знакомо ему небо и над Берлином. Пять орденов, четыре медали, Золотая Звезда Героя Советского Союза украсили грудь отважного новокузнецанина. После войны Семен Александрович Черновский работал в Красноярском и Барнаульском аэроклубах, затем переехал в Воронеж.

Отдал жизнь за свободу и независимость своей Родины новокузнецанин Александр Семенович Никитин. Александр Никитин работал в цехе коксохимпроизводства КМК. Отсюда был призван в ряды Красной Армии в 1935 году. Его направляют в Иркутскую школу военных авиаспециалистов. Окончив успешно авиашколу, Александр Никитин был направлен для дальнейшего прохождения службы в Забайкальский военный округ. Война застала А. Никитина в Бресте. С боями ему приходилось отходить от легендарных стен крепости. В 1942 году Александра Никитина как техника-специалиста направили в танковую часть. Он сражался под Новороссийском, освобождал города и села Молдавии, прошел всю Румынию, Болгарию. В 1944 году он был в Венгрии. За это время он был уже награжден двумя

орденами Красной Звезды и двумя -- Отечественной войны. Уже близился час долгожданной победы, но Александр Семенович Никитин не дожид до этого светлого дня. Он погиб 17 апреля 1945 года. Посмертно, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Как же погиб Александр Никитин? 17 апреля 1945 года при овладении переправой через реку Серетка юго-западнее г. Брно Никитин со взводом танков пошел в разведку. Это была разведка боем. Никитин на полном ходу ворвался на своем танке в расположение противника. Огнем и гусеницами он раздавил пять пушек и три пулемета и подбил один танк. В этом бою танк Никитина был подбит. Раненный Александр продолжал вести бой и подбил еще один танк противника. Когда его машина стала неуправляемой, его экипаж огнем из автоматов и гранатами уничтожил до двух десятков немецких солдат и офицеров. В этом бою отважный танкист погиб. Но имя Героя Советского Союза Александра Семеновича Никитина должны помнить в нашем городе и на Кузнецком металлургическом комбинате, где он работал.

Не многие, наверное, знают, что наш земляк Петр Петрович Кагыкин принимал участие в водружении флага над зданием рейхстага. Петр Петрович Кагыкин родился в 1912 году. С 1933 года по 1939 год работал на строительной площадке мартена N 2. В 1939 году был призван в ряды Красной Армии и служил на Дальнем Востоке, а с 1942 года -- на фронте. Петр Петрович Кагыкин воевал на Курской дуге, на Днепре, Висле и Одере. Много наград украсило грудь отважного воина. Но главный свой подвиг он совершил в Берлине. 28 апреля 1945 года он одним из первых форсировал реку Шпрее и в составе штурмовой группы очистил от гитлеровцев два квартала, прилегающих к рейхстагу с севера. 30 апреля с группой солдат участвовал в водружении советского флага над рейхстагом. За этот подвиг он удостоен Звания Героя Советского Союза. После войны Петр Петрович Кагыкин вернулся на Дальний Восток и работал в селе Ленинское Хабаровского края.

Не счесть всех подвигов, которые совершили кузбассовцы на полях Великой Отечественной войны. За 1418 дней Отечественной войны Герои Советского Союза -- кузбассовцы--уничтожили: 12530 немецких солдат и офицеров, 1407 автомашин, 404 танка, 193 пушки, 119 самолетов, в т. ч. 40 в воздушных боях,

69 железнодорожных вагонов, 33 склада с боеприпасами, 19 бронетранспортеров, потопили в Балтийском море 2 транспорта и много другой боевой техники врага. Новокузнецкий комсомолец Л. В. Дема в воздушных боях лично сбил 16 вражеских самолетов. Боевые дела наших земляков воплотили стойкость и мужество всего советского народа, его несгибаемую волю к победе. Не случайно сибирские части направлялись туда, где решалась судьба Родины. Люди земли Кузнецкой гордятся своими героями, по крупицам собирают материалы об их подвигах, жизни и деятельности. В это благородное дело включаются все новые и новые люди и коллективы. Они открывают новые, доселе неизвестные нам имена героев. Родина никогда не забудет доблести своих сынов.

*Как я люблю людей родной России!
Они тверды. Их вспять не повернешь.
Они своею кровью оросили
Те нивы, где сегодня всходит рожь.
Их не согнули никакие беды,
И славить вечно вся земля должна
Простых людей, которым за победы
Я б звезды перелил на ордена.*

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Кузбасс -- фронту. -- Кемерово: Кн. изд-во, 1975. -- 400 с.
- Казаков Н. Достоин звания Героя: О войнах-новокузнецанах // Кузн. рабочий. --- 1981. -- 17 июля.
- Абрамов А. От Москвы до Днепра: Воспоминания Героя Советского Союза А. Абрамова // Большев. сталь. -- 1944. -- 13 дек.
- Николаев П., Никифоров В. Овеянные славой: О А. Абрамове // Большев. сталь. -- 1945. -- 23 февр.
- Бурдовицын П. Герой Советского Союза: А. Барвинский // Большев. сталь. - - 1947. -- 23 февр.
- Бабинов Н. Герои не умирают: О А. Ф. Беляеве // Кузн. рабочий. -- 1983. -- 23 февр.
- Джюга И. Учитель, воин, герой: А. Ф. Беляев // Кузбасс. -- 1964. -- 23 февр.
- Чертков В., Сазонов Н. В истории войны записано: (О М. А. Высокогорце) // Кузн. рабочий. -- 1969. -- 22 февр.

- Кузбассовцы -- Герои Советского Союза: (В. Герасин) // Кузбасс. -- 1962. -- 21 февр.
- Рунец П. Боевой путь героя: (В. Дубинин) // Большев. сталь. -- 1944. -- 10 сент.
- Казаков Н. Героев помнить имена: (О В. М. Дубинине) // Кузн. рабочий. -- 1982. -- 10 дек.
- Логинов М. Повторив подвиг Матросова: (М. Л. Ивченко) // Кузн. рабочий. -- 1977. -- 5 февр.
- Карташов Г. За Вислой: (Воспоминания Г. Карташова о своем подвиге) // Большев. сталь. -- 1945. -- 1 янв.
- Стародубцев А. Смертельный поединок: (О Г. Карташове) // Большев. сталь. -- 1944. -- 20 окт.
- Шутой В. За Вислой: (О Г. Карташове) // Кузбасс. -- 1964. -- 24 июля.
- Берлин А. Подвиг: (О П. П. Кагыкине) // Кузн. рабочий. -- 1983. -- 9 мая.
- Кудашкин А. За Вислой: (О П. И. Килине) // Кузн. рабочий. -- 1968. -- 9 мая.
- Верховцева З. Небесный ас: (В. Козлов) // Комс. Кузбасса. -- 1965. -- 13 янв.
- Сазонов Н., Сесов М. Дорогой подвига: (А. С. Конев) // Кузн. рабочий. -- 1968. -- 6 нояб.
- Васин К. Подвиг танкиста: (А. С. Никитин) // Кузн. рабочий. -- 1978. -- 20 окт.
- Полосухин А. Парень из нашей юности: П. Петров // Кузн. рабочий. -- 1968. -- 14 июня.
- Пономарев В. В боях за Днепр: (Воспомин. Героя Советского Союза В. Пономарева) // Большев. сталь. -- 1944. -- 23 февр.
- Романов М. Герой Днепровской переправы: (В. Пономарев) // Большев. сталь. -- 1944. -- 6 июня.
- Зиндович Т. Тихой украинской ночью: (В. Пономарев) // Комс. Кузбасса. -- 1968. -- 17 сент.
- Грабор П. Небо подвально героям: (С. А. Черновский) // Кузбасс. -- 1965. -- 2 апр.
- Днепров М. Подвиг генерала: (Н. Г. Ушаков) // Кузн. рабочий. -- 1961. -- 22 февр.

ЖЕНЩИНЫ НОВОКУЗНЕЦКА НА ВОЙНЕ

Сорок восемь лет отмерило время от радостного Дня Победы. Сорок восемь лет. Большая часть человеческой жизни, а мы сегодня знаем об этих годах больше, чем тогда, в 45-м. Известно, что ветер гасит слабое пламя, но раздувает сильное. Жестокий шквальный ветер Времени не сумел погасить в сердцах и памяти народа пожаров Великой Отечественной войны.

Известно, что война -- дело не женское. И тем не менее,

вчерашние школьницы осаждали райкомы комсомола, двери военкоматов. Поначалу здесь смотрели на девушек не слишком приветливо. В одном из своих стихотворений Юлия Друнина писала:

*С восторгом нас, девчонок, не встречали,
Нас гнал домой охрипший военком.
Так было в сорок первом. А медали
И прочие регалии -- потом...*

Это потом прогремели по всем фронтам и тылам имена Зои Космодемьянской, Людмилы Павличенко, Зинаиды Тусноловой-Марченко. Статистика говорит, что в армии служило более восьмисот тысяч женщин. А партизаны, а подпольщицы? Никогда, ни в какие времена не было войны, где женщины играли бы такую огромную роль, как в Великую Отечественную. Целые полки -- зенитные, связи, ночных бомбардировщиков -- сплошь состояли из женщин. Многие военные профессии стали тогда "женскими". Маршал А. И. Еременко писал: "Едва ли найдется хоть одна военная специальность, с которой не справились бы наши отважные женщины так же хорошо, как их братья, мужья, отцы". А сколько женщин работало в тылу! Они заменили ушедших на фронт мужчин у станков, у доменных и мартеновских печей, в забоях шахт. 72% рабочей силы составляли в тылу женщины.

*Ты шла везде и всюду с нами,
И нам сопутствуя всегда,
Несла неутомимо знамя
Победоносного труда.*

*Ты защищала вместе с нами
Непобедимый Сталинград,
Сквозь огнедышащее пламя
Сквозь пень неотвратимый град!*

*Ты Севастополь защищала,
Объекты вражеские жгла,
От немцев Родину спасала,
С победою в Берлин вошла.*

За боевые подвиги, совершенные в годы войны, свыше ста тысяч женщин награждено орденами и медалями, 86 -- Герои Советского Союза, четыре женщины -- полные кавалеры ордена Славы. В их числе много женщин-кузбассовцев.

Во время войны около половины всех медиков Вооруженных Сил нашей Родины составляли женщины. Среди них были и те, кто оказывал бойцам первую помощь во время боя -- перевязывал и выносил из огня. "Санинструктор" -- так называли этих девушек официально, "сестра", "сестрица" -- так окликали их бойцы, а те, кто постарше, называли "дочкой". Эти "сестрицы" и "дочки" неслись в лавинах кавалерийских атак и танковых атак, в цепях пехоты. Они всегда были на переднем крае.

Внесли свой вклад в дело Победы и девушки Новокузнецка. В 1941 году в городе были сформированы санитарные дружины. В эти дружины входили 17--19-летние девушки. В городе появились первые эшелоны с ранеными бойцами. После работы девушки спешили в госпитали ухаживать за ранеными, учились перевязывать и оказывать первую помощь. В числе этих дружинниц были Вера Виноградова, Нина Пономаренко, Ксения Шевлюга-Дерез, Тася Синкина, сестры Крюковы и многие другие. В один из мартовских дней 1942 года девушки-дружинницы собрались у военкомата и решили добровольцами ехать на фронт. В это время в Кузбассе формировалась 237-я стрелковая дивизия. В Новокузнецке формировался 835-й стрелковый полк. Сначала он находился в Старокузнецке, затем его перевели в школу № 8. В этом полку находилась Вера Соломина, секретарь Куйбышевского райкома комсомола, Вера Виноградова, инженер бывшего котельного цеха КМК, Нина Пономаренко и многие другие. Вот что писала в своем заявлении Вера Виноградова: "Комсомол воспитал и закалил нас, и мы сейчас хотим всю комсомольскую энергию, а если нужно и жизнь отдать борьбе, которую ведет сейчас Красная Армия и весь народ". В июле 1942 года полк принял боевое крещение под Озерками на Дону. Немцы стремились к Сталинграду. Дивизию бросили в бой. Бесстрашно сражались наши сибиряки. А огонь противника все нарастал. Наши девушки-"сестрички" ползали по смертоносному полю, отыскивая и перевязывая раненых.

*Побледнев, стиснув зубы до хроста,
От родного окопа, одна,*

*Ты должна оторваться, и бруствер
Проскочить под обстрелом должна.*

*Ты должна. Хоть вернешься едва ли,
Хоть "Не смей!" повторяет комбат.
Даже танки (они же из стали)
В трех шагах от окопа горят.*

*ТЫ ДОЛЖНА! Ведь нельзя притвориться
Пред собой, что не слышишь в ночи,
Как почти безнадежно "Сестрица!"
Кто-то там, под обстрелом кричит...*

Строки этих стихов Юлии Друниной в полной мере можно отнести к Вере Виноградовой. В этом бою Вера погибла. Погибла бывший комсорг котельного цеха КМК, которая очень верила в победу над врагом. В боях за Родину погибли Ксения Шевлюга-Дерез, Тася Синкина, сестры Крюковы. Они навсегда остались 19-летними в памяти своих родных, в памяти потомков.

В этом же 835-м стрелковом полку сражалась и бывший секретарь Куйбышевского райкома комсомола Вера Соломина. Веселая, жизнерадостная, она никому не давала хандрить. За несколько дней боев под Воронежем она вынесла с поля боя 42 раненых бойцов и офицеров. За это она была награждена орденом Красной Звезды. Особенно тяжелые бои были на Орловско-Курской дуге. Раненых выносили с поля боя только ночью, днем невозможно — страшная бомбежка и артиллерийский обстрел. Но для Веры не существовало страха, она командовала: "Девушки, за мной! Там товарищи умирают". Вера, эта хрупкая девушка, под жестоким огнем противника за шесть месяцев вынесла 270 раненых. В ноябре 1942 года она была командирована на учебу. Перед занятиями ей дали небольшой отпуск, и она побывала в родном Новокузнецке. Как мечтала она вернуться сюда после войны! В 1943 году полк передвинули на Запад, в Харьковскую область. У деревни Бутово был страшный бой. Вера, спасая тяжелораненого командира, сама тяжело раненная в голову, нашла в себе силы дотащить его до своих, а сама умерла. Это случилось 4 августа 1943 года. Имя

ее увековечено в названии улицы в родном городе, где она жила.

В 237-й Пирятинской дивизии воевала еще одна наша землячка — Нина Шадрина. Она училась в школе № 12. Когда началась война, она пошла работать на КМК в котельный цех (ныне цех металлоконструкций). Отсюда в 1943 году она ушла на фронт. Провожали ее классный руководитель, мама и ребята из цеха. Нина была медсестрой операционно-перевязочного взвода. Их медсанбат находился недалеко от передовой. Они оказывали первую помощь раненым, которые поступали с поля боя. День и ночь работала перевязочная. Бывало время, когда сестры и врачи не спали по нескольку суток, не всех раненых удавалось эвакуировать в госпитали. Многие из них умирали на операционном столе. Но многим бойцам спасла жизнь Нина Шадрина и ее подруги. После войны Нина Барвинская-Шадрина закончила пединститут и уехала из Новокузнецка в Ялту, где долгое время работала директором школы № 2.

18-летней девушкой ушла на фронт Антонина Глушаненко. Воевала сначала в 237-й стрелковой дивизии, затем, после ранения, в составе 58-й дивизии прошла от Воронежа до Берлина, затем до Праги. Всегда на переднем крае была старший сержант медицинской службы Антонина Глушаненко. Выносила с поля боя раненых, не жалея себя. Но самый памятный у нее — это первый бой, самый тяжелый, самый горький, в котором она впервые столкнулась со смертью, потеряла самых лучших своих товарищей. Она воевала в одном полку вместе с нашей землячкой из Ленинска-Кузнецкого Героем Советского Союза Зинаидой Тусноловой-Марченко. Тоне Глушаненко довелось участвовать в последнем сражении — брать Берлин. После войны Антонина Ивановна вернулась в родной Новокузнецк и пришла на работу на КМК в ремонтно-строительный цех, где работала техником по заказам и инспектором по кадрам.

Вынести человека с поля боя — это еще полдела, нужно было поддержать в нем угасающий огонек жизни. Эту невыносимую ношу взвалили на свои полудетские плечи сестры милосердия из медсанбатов, полевых и эвакуогоспиталей. Случалось так, что многие медсанбаты попадали и под бомбежку, и в окружение. И тогда, защищая раненых, сестры милосердия, как и окопные их сверстницы, брали в руки оружие и становились солдатами.

Медсестра Саша Скороходова участвовала во многих боях, вынесла из поля боя не один десяток раненых, работала в прифронтовом госпитале и медсанбате. Однажды их часть стояла в лесу. Вдруг она услышала рокот моторов и увидела, что немецкие самолеты выбрасывают десант. Не раздумывая, Саша побежала к машинам, которые стояли возле палаток. Кинулась к одной из них, нажала на стартер, мотор заработал. Все раненые, которые могли двигаться, поспешили к машинам. Тяжелораненых выносили сестры и врачи, одновременно отбиваясь от наседавших десантников. Вслед машине летели пули, но достать они ее уже не могли. За этот подвиг Саша Скороходова была награждена орденом Красной Звезды. В боях за город Юхнев Саше пришлось заменить убитого пулеметчика. Несколько часов она отбивала атаки противника, будучи сама раненной. Уже в госпитале Саше вручили второй орден Красной Звезды. И вновь фронт. Бои шли уже на территории Германии. Саша Скороходова воевала уже не как медсестра, а как пулеметчица. В одном из боев она опять была тяжело ранена. И по счастливой случайности она оказалась в родном Новокузнецке. Вскоре она выписалась из госпиталя. Встал вопрос о работе. Правая рука у нее не действовала. Тогда она пошла работать воспитателем в ГПТУ-52. Четверть века отдала Александра Кузьминична воспитанию подрастающего поколения.

Они были подругами. Вместе работали на шахте им. Димитрова, вместе ушли на фронт добровольцами. И на памятнике, что возле ДК им. Дзержинского, их имена стоят рядом: Ксения Сметанникова и Клавдия Киримецкая. В редкие дни затишья Ксения Сметанникова писала в своем дневнике: "Если придется умереть, умру с честью. За Родину, за наш народ". Подруги воевали вместе в дивизии, которая дралась на Воронежском направлении, обороняя подступы к Сталинграду. По счастливой случайности Ксения Сметанникова встретила брата-артиллериста, и по их просьбе командование разрешило девушкам служить в артиллерийской части, только в разных батальонах. Немцы по нескольку раз в день бомбили позиции артиллеристов, пытались смять их танками. Ксения работала в медсанбате, ухаживала за ранеными. В одном из боев немецкий снаряд угодил в блиндаж, где находились раненые. Погибла Ксения Сметанникова, а скоро погибла и ее подруга, Клавдия Киримецкая. Уже после войны останки Ксении и Клавдии и других воинов были пере-

несены в село Дмитрищевка Липецкой области и похоронены в братской могиле.

Надо ли напоминать, что все заботы медсестер и санитарок были бы бесполезны без умных и добрых рук военных хирургов, порой работающих под огнем, не обращая внимания ни на смертельную опасность, ни на смертельную усталость? А сколько было среди них женщин!

В апреле 1942 года капитан медицинской службы Ольга Евдокимовна Толстокор уходила на фронт. Служила в санроте 835-го стрелкового полка 237-й стрелковой дивизии. Все разделила она со своим полком: и трудные марши, и горечь потерь, и радость побед. Как-то шли пятеро суток — 10-минутный привал после 50-минутного марша — и снова в путь. Спали на ходу. Первое боевое крещение приняла она у Озерков Воронежской области 21 июня 1942 года. Санроту подтянули к переднему краю. Через головы летели снаряды. Санинструкторы, фельдшеры, санитары под свинцовым огнем выносили раненых с поля боя. До отправки в тыл им оказывали первую помощь. Машин долго не было. Наконец прибыли машины. Пока грузили раненых, стало светать. Появился немецкий самолет-разведчик. Через несколько минут фашисты стали бомбить санроту. Под бомбежкой отправляли последнюю машину, но не успела она отъехать, как в нее попала бомба. Все погибли. А с противоположной стороны наступают немецкие автоматчики. Врачи и сестры все перевязывают и перевязывают. За этот бой Ольга Евдокимовна Толстокор награждена орденом Красного Знамени. Под Ольховаткой были такие бои, что санитарам и ездовым пришлось браться за автоматы. Полк сдерживал врага, отвлекая его силы от Сталинграда. Приходилось видеть взлетающие в воздух автомашины с ранеными, которых только что вынесли из огня. Страшно было собирать останки и хоронить своих товарищей. После войны Ольга Евдокимовна вернулась к своей работе, работала детским врачом.

В 1935 году с дипломом врача приехала в Новокузнецк Ольга Николаевна Соловьева. Когда начались военные действия на Халхин-Голе, Ольга Николаевна работала в полевом госпитале, затем ее перевели работать на Запад в Белоруссию в г. Сухиничи. Здесь она и встретила войну. Недалеко шли тяжелые бои. Враг рвался к Москве. Раненые прибывали день и ночь. Врачи и сестры работали без отдыха. Палатки госпиталя были

размещены в лесу. Нужно было немедленно эвакуировать раненых. Ночью О. Н. Соловьева руководила эвакуацией госпиталя. Утром, когда все раненые были отправлены, она отступала вместе с пехотными частями и легкоранеными бойцами. За эту операцию она была награждена орденом Красной Звезды. Вскоре на ее груди засверкала медаль "За оборону Москвы". За долгие годы войны О. Н. Соловьева узнала и горечь отступления и радость побед. Госпиталь, которым она руководила, был одним из лучших в прифронтовой полосе. Сотни жизней молодых воинов спасла она. День Победы Ольга Николаевна встретила в Восточной Пруссии. Ее грудь украсили еще два ордена — Великой Отечественной войны II и III степени. Летом О. Н. Соловьева выехала вместе с госпиталем на Дальний Восток. Она была свидетелем разгрома японской армии. После победы над Японией Ольга Николаевна вернулась в Новокузнецк и начала работать хирургом в первой горбольнице.

Кем только не приходилось быть нашим девушкам на войне! Ю. Друнина писала:

Нет, это не заслуга, а удача,

Стать девушке солдатом на войне...

Таким солдатом стала наша землячка Капитолина Романова. Капа Романова всегда хотела быть сильной и стойкой. Еще школьницей занималась она в аэроклубе на Верхней колонии. Секретарь комсомольской организации, депутат горсовета — как могла она не уйти добровольцем на фронт, как ее отец и трое братьев! В 1942 году — она солдат 22-й Сибирской Добровольческой дивизии. Боевое крещение получила Капа Романова на Калининском фронте. Трудные боевые переходы совершала она со своими товарищами по полям войны. Она видела сожженные города и села, зверства фашистов. Ненависть к врагам вела в бой сибирячку. С санитарной сумкой и автоматом видели ее бойцы на передовой. Хорошо знали Капу и разведчики. Не раз ходила она с ними в тыл, чтобы узнать, где расположены огневые точки врага или взять "языка". На ее выгоревшей от солнца гимнастерке блестели медаль "За отвагу" и два ордена Красной Звезды. Несколько раз Капитолина Романова была ранена, но опять возвращалась в строй. Она прошла по полям сражений Белоруссии и Литвы, участвовала в штурме Кенигсберга. Отечественную войну она закончила в Берлине. На ее груди красовались четыре ордена и шесть медалей. Страна от-

мчала Победу. На Красную площадь столицы пришли победители. 208-я стрелковая Кенигсбергская дивизия выставила своими посланцами двух лучших из лучших. И одним из них была отважная разведчица старшина Капитолина Романова. Окончилась война с Германией, и Капитолина Романова — на Востоке, в Манчжурии. Здесь и закончила она свой боевой путь. После разгрома Японии вернулась Капа в свой родной город, стала заниматься мирным трудом. Она работала на хлебозаводе № 2, занималась депутатскими делами.

Когда началась война, 17 девушек одного класса 10-й новокузнецкой школы добровольцами ушли на фронт. В одной из батарей 317-го зенитно-артиллерийского полка служили три подруги — Зина Слесарева, Люба Леонова, Майя Савонова. Девушки защищали небо Сталинграда. По 120 фашистских самолетов ежедневно бомбили город. Пожары. Гигантская пелена дыма стояла над Волгой. Потом в атаку пошли немецкие танки. Их уничтожали зенитчицы прямой наводкой. Но слишком неравными были силы. Все орудия батареи были разбиты. Из защитников в живых осталось только восемь человек. Все они были оглушены и контужены. Когда немцы ворвались в землянку, они были без сознания. Так они попали в плен. В наглухо заколоченных вагонах через всю Украину и Польшу их везли в Германию в лагерь смерти Равенсбрюк. Зину Слесареву отправили на работу на авиазавод. Но она отказалась работать, заявив, что согласно Международной конвенции, военнопленных не имеют права использовать на производстве вооружения. Ее били, истязали, заставляли работать со специальным надсмотрщиком. Люба Леонова и Майя Савонова попали в лагерь Равенсбрюк и работали на ткацкой фабрике. В нечеловеческих условиях жили и работали узницы лагеря. За малейшую провинность их наказывали или отправляли в крематорий. Над лагерем постоянно висел запах горелого мяса. Весной 1945 года их освободила Советская Армия. После войны Зинаида Федоровна Слесарева закончила Новокузнецкий пединститут, Любовь Федоровна Леонова-Разуменко работала в тресте "Кузбассуголь", Майя Степановна Савонова-Плещеева закончила географический факультет Московского пединститута.

Долгое время ничего не было известно о нашей землячке, командире звена единственного в мире женского полка пикирующих бомбардировщиков Ане Язовской. В 1937 году Аня закон-

чила школу и поступила в Сибирский металлургический институт. Училась она легко, много времени уделяя книгам и спорту. А когда в Новокузнецке открылся аэроклуб, Аня загорелась мечтой — летать! Начальник аэроклуба, увидев перед собой маленькую хрупкую Аню замахал руками: "Что ты, милая, мы пионеров в летчики не берем". Но Аня настояла на своем. Когда началась война, Аня попросилась на фронт, но в военкомате ей отказали. Тогда она написала письмо в ЦК ВЛКСМ, откуда его передали Герою Советского Союза Марине Расковой. И 30 мая 1942 года Аня Язовская предстала перед знаменитой летчицей. В декабре 1942 года начались боевые будни Ани Язовской. Женский полк пикирующих бомбардировщиков сражался в районе Сталинграда, затем на Северном Кавказе. Не раз ей приходилось смотреть в глаза смерти. Слава о героизме девушек прокатилась по всему фронту. Последний бой Ани Язовской был 14 октября 1943 года под Оршей. Выполнив боевое задание, девушки возвращались домой. Вдруг их атаковали немецкие истребители. Подбит самолет командира звена Любы Губиной. Ведомые младший лейтенант Язовская и Осадзе не покинули своего командира в беде. Сомкнув ряды, прикрыли подбитый самолет, тем самым дав ему возможность долететь до своих позиций. Немецкие истребители набросились на самолеты Язовской и Осадзе, но встретили дружный отпор. Один немецкий самолет был подбит, но загорелся и самолет Ирины Осадзе. Непрерывно атакуя, фашисты подожгли и самолет Ани Язовской. Сама она была тяжело ранена, но вела машину домой. Когда уже не стало сил, она приказала экипажу прыгать. Самолет врезался в землю и взорвался. Погибли и Люба Губина, и Лена Пономарева. Девушки похоронены в братской могиле под Ельней. Товарищи сочинили о них песню:

*Снеговая просинь,
Ледяная тишь...
Расскажи, береза,
Чей ты сон хранишь?
Ветки в злую стужу
Отчего дрожат?
— Ой да три подружки
Тут в земле лежат...*

Имя Ани Язовской навечно зачислено в списки гвардейского бомбардировочного авиационного полка, в котором она служила, а на здании СМИ висит мемориальная доска, на которой написано, что в этом институте училась летчица Анна Максимовна Язовская.

Почти 37 лет числилась в списках пропавших без вести еще одна летчица из Новокузнецка Лидия Егорова. И только благодаря поиску юных следопытов и боевых друзей Лидии Егоровой стало известно, как погибла летчица и где похоронена. В 1932 году приехала семья Егоровых в Новокузнецк. Окончив школу, Лида стала работать в библиотеке и заниматься в аэроклубе. В числе лучших Лида Егорова была направлена в Ульяновскую летную школу, затем стала работать инструктором в Могилевском аэроклубе. Здесь и застала ее война. На отремонтированном своими руками "У-2" она вместе с одним летчиком прибыла в летную часть. Сражалась под Москвой. 7 декабря 1941 года Лидия Николаевна Егорова получила приказ провести разведку в районе деревень Клушино и Льялово. Это был последний полет Лидии Егоровой. Не заметив замаскированных немецких зениток, она очень низко вела самолет и была расстреляна в упор. Много лет спустя ее однополчанка Тамара Волжина, ныне журналист, посвятила Лидии Егоровой стихи:

*Давно разбиты орды злого врага,
Но не забыл защитников народ.
Он, салютную Лидии Егоровой,
Своим солдатам славу воздает.*

Многие девушки не только летали на самолетах, но и обслуживали их. Это была очень тяжелая и ответственная работа. Одной из таких девушек была Надежда Барашкина. До войны она работала на шахте им. Димитрова. 20-летней девушкой попала на фронт. Надя обслуживала самолеты бомбардировочной авиации. В ее задачу входило следить за техническим состоянием пулеметов, подвешивать бомбовый груз. Девушки по несколько раз проверяли вооружение, и благодаря им в бою не было отказов пулеметов. Воронежский, Западный, Ленинградский, Карельский, 1-й Белорусский фронты — таковы этапы военного пути Надежды Григорьевны Барашкиной. Она награждена медалями "За боевые заслуги", "За оборону Советского Заполярья", "За взятие Берлина", "За победу над Германией". День Победы Надежда Григорьевна встретила под Берлином. Но война на

этом для нее не закончилась. В составе Забайкальского фронта она принимала участие в разгроме японского милитаризма.

Фронтовые судьбы женщин 40-х годов! Кем им только не приходилось быть на войне! Были среди женщин и радисты, и саперы, и шоферы.

В Новокузнецке в годы войны были организованы скоротечные курсы военных водителей. Закончили эти курсы и Вера Брумма и Клава Косова. Только учились они в разных группах и в разное время. Да и на фронте воевали в разных местах. Клавдия Федоровна Косова попала в один из артиллерийских полков 3-го Прибалтийского фронта, а Вера Константиновна Брумма была приписана к зенитной батарее 1-го Украинского фронта. Чего только не приходилось возить девушкам! И боеприпасы, и продовольствие, и раненых. Приходилось пробиваться из окружения, несколько раз были ранены. Демобилизовавшись, Клавдия Федоровна работала в геологической экспедиции в Казахстане, и только через 14 лет вернулась в Новокузнецк, а Вера Константиновна Косова вернулась в родной город сразу. Много лет они потом вместе работали в тресте "Сибметаллургмонтаж" и только через 25 лет на одной из встреч с ветеранами треста узнали, что они заканчивали одни и те же курсы и уходили на фронт в одно время.

18-летней ушла на фронт и Валя Пушкина, успев к тому времени закончить автошколу. Она была направлена в автоучебный полк. После окончания школы ей предложили остаться в полку преподавать теорию автодела, но она настояла на том, чтобы ее отправили на передовую. В мае 1944 года вместе с другими кузбасскими девушками она прибыла в танковый корпус генерала Свиридова. Предстояло освобождать Болгарию, Венгрию, Румынию. На машине Вали Пушкиной была установлена радиостанция. Радисты работали днем и ночью. Ей тоже приходилось не спать, а в короткие передышки ремонтировать машину, клеить камеры. Родина высоко отметила заслуги Валентины Ивановны Гущиной-Пушкиной, наградив ее восьмью боевыми наградами. После войны она не сменила профессию и продолжала трудиться в управлении "Гидромеханизация" треста "Востокгидроспецстрой" на машине.

Интересна судьба ветерана войны и труда Анны Ивановны Акушевой. 19-летней девушкой в октябре 1941 года добровольцем ушла на фронт, закончив курсы саперов. Первый свой бой

приняла на Калининском фронте. Наравне с мужчинами шла Аня Акушева впереди, чтобы своими хрупкими руками разминировать те пути-дороги, по которым шли наши войска. Весь свой боевой путь прошла Анна Ивановна в 22-й армии в 13-й гвардейской дивизии генерала Родимцева. Несколько раз была ранена, но после госпиталя опять возвращалась на передовую. И только в августе 1944 года после боя под Витебском, получив тяжелую контузию, была демобилизована. Домой не поехала, боялась стать обузой для родных. Жила в доме инвалидов в Славгороде. Однажды проговорила медсестре, что недалеко живут ее родители. И вот в один из дней приехал за ней отец. В 1973 году переехала Анна Ивановна в Новокузнецк и устроилась работать проводником в вагонное депо.

Всю войну связистом прошла Надежда Семеновна Красильникова. Фронтовые дороги ее пролегли от Курской дуги до Берлина. Она была удостоена чести сфотографироваться у знамени части на фоне рейхстага. После войны работала на КМК.

Когда началась война, Зинаида Перфильева училась в горном институте. Знакомство с войной у нее произошло на подступах к Москве, когда она с темна дотемна рыла противотанковые рвы. Вскоре ей пришлось пройти более суровое испытание. Под непрерывным обстрелом врага она пошла связной в соседний воинский штаб с донесением. За эту операцию командование наградило ее медалью "За отвагу". Затем Зинаиду Перфильеву послали учиться в десантное училище, и стала она радиосвязисткой. Куда только после этого не забрасывала ее судьба! Несколько раз побывала Зина в тылу врага, передавая оттуда оперативные сведения. В снег и в дождь, в жару и холод, под артиллерийскими и минометными обстрелами поддерживала Зинаида—Ивановна надежную связь. Смоленск, Брест, Ковель, Люблин, Варшава, Лодзь — таковы этапы ее боевого пути. Войну техник-лейтенант командир радиовзвода Зинаида Ивановна Перфильева закончила в Берлине. К медали "За отвагу" прибавились медаль "За боевые заслуги" и орден Красной Звезды. После войны она вернулась в Новокузнецк и работала арматурщицей на ЗЖБК-4 тр. "Стройиндустрия".

Наши девушки сражались не только на фронтах, но и в партизанских отрядах. Это о них, о партизанских разведчиках, писал М. Светлов стихи:

*Глухой партизанской ночью
Обманчива тень деревень,
По краю дорожных обочин
Мелькает разведчицы тень.*

В январе 1942 года Феню Русанову назначили командиром подрывной группы. А в группе было 20 юношей и одна девушка Валя Николашина из Мундыбаша. 50 дней по лесным дорогам группа пробиралась в район Баранович, где им предстояло сражаться. Феня и Валя были неразлучны. Они всегда ходили на задания по минированию дороги, в разведку. Однажды им было дано задание разведать расположение штаба немецкой части в одной из деревень. При помощи жителей они узнали все подробности расположения немцев. Ночью они покинули деревню. Но нашелся предатель, который донес на них. Вскоре девушки услышали погоню. Сначала немцы схватили Валю. Феня бросилась на помощь подруге, но силы были слишком не равны. Начались допросы и пытки. На седьмые сутки фашисты на глазах у Фени застрелили Валю, Феню продолжали допрашивать. Ей насильно пытались влить в рот отравленную воду, затем бросили в сарай, где лежали трупы замученных ими людей. Шли десятые сутки плена. Феню опять привели на допрос. Офицер направил на нее пистолет, но в это время послышались выстрелы. Это партизаны ворвались в деревню. Офицер выстрелил, но, к счастью, промахнулся. Партизаны освободили полуживую Феню Русанову. Через несколько дней ее отправили в госпиталь на Большую землю. После войны Феня Русанова вернулась в Новокузнецк и работала на КМК помощником машиниста паровоза.

На берегах Ладоги, где в годы войны пролегла легендарная "дорога жизни", стоят сотни памятников и обелисков, металлических пирамид с красными звездами. Тысячи людей работали на трассе. Многие имена героев неизвестны, о других мы узнаем через десятилетия. Одной из них является Нина Карпова.

Нина Карпова закончила школу в Новокузнецке накануне войны и приехала поступать в Ленинградский медицинский институт. Она мечтала стать детским врачом. Но летом 1941 года она ушла на защиту Ленинграда. Она стала медсестрой-няней в одном из эвакуопунктов. Ежедневно она усаживала детей в утепленный кузов машины, садилась рядом сама и сопровождала малышей "по дороге жизни" до Новой Ладоги. С первого и до

последнего дня провела Нина в осажденном Ленинграде. Ее руки вырвали из лап смерти сотни беззащитных детей. Но сама она не дожидая до светлого дня победы. Однажды в сопровождаемую ею машину попала немецкая бомба. Она высадила ребятшек из кузова и укрыла их в безопасном месте. Подоспевшие на выручку советские истребители разогнали фашистов, но фашистская пуля успела сразить Нину. Новокузнецчанка Нина Карпова погибла на боевом посту. На 16-м километре "дороги жизни" стоит скромная пирамидка с красной звездой. Здесь похоронена Нина Карпова. Зимой и летом туристы кладут к подножью обелиска живые цветы.

Образ женщины-бойца с оружием в руках, у штурвала самолета, образ сестры или врача будет жить в нашей памяти как светлый пример самоотверженности и патриотизма. Навсегда сохранится в нашей памяти и образ женщины-труженицы, которая вынесла на своих плечах все тяготы тыла, и образ солдатской матери.

*На земле, счастливой и свободной,
Будут жить в любые времена
В громких песнях и в душе народной
Подвиг ваш и ваши имена.*

(Т. СЕЙТЖАНОВ).

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Александров Б. "Мы помним о прошлом..." (О З. Слесаревой, А. Леоновой, М. Савоной). // Комс. Кузбасса. ; 1983. — 23 июня
- Аркадьев С. Она брала Берлин: (Об А. Глушаненко). // Металлург. — 1985. — 8 марта.
- Афанасьев В. На фронтовой полуторке: (В. Пушкина). // Кузн. рабочий. — 1979. — 9 мая.
- Берлин А. Впереди — только юность: (В. Виноградова). // Кузн. рабочий. — 1984. — 27 дек.
- Берлин А. Две жизни — одна судьба: (А. Язовская). // Комс. Кузбасса. — 1974. — 9 мая.
- Берлин А. Прекрасных женщин имена: (В. Соломина). // Кузн. рабочий. — 1977. — 8 марта.
- Богомолов Б. Крепкая связь: (К. С. Красильникова). // Кузн. рабочий. — 1979. — 18 мая.
- Бурдовицын П. Девушка из нашего города: (О. К. Романова) // Большевик. — 1946. — 23 февр.

- Бурдовицын П. Боевой путь врача: (О. Н. Соловьева). // Большев. сталь. — 1946. — 23 февр.
- Бурмакин В. Фронтвые дороги подруг: (О. Брумма и К. Косова). // Кузн. рабочий. — 1975. — 8 марта.
- Горлова А. И память сердца говорит: (О. К. Романова) // Кузн. рабочий. — 1979. — 12 марта.
- Григорьев Д. "Пузырек" и "Струночка": (Ф. Русанова и В. Николашина). // Большев. сталь. — 1945. — 8 марта.
- Коротков А. Обучили девушку "морзянке": (З. Перфильева). // Кузн. рабочий. — 1975. — 26 февр.
- Красилова А. Подруги: (К. Сметанникова и К. Кривецкая). // Кузн. рабочий. — 1980. — 30 янв.
- Логинов В. На легендарной "дороге жизни": (Н. Карпова) // Комс. Кузбасса. — 1980. — 13 марта.
- "Мы шли на Запад...": (Воспомин. Н. Т. Барвинской). // Кузн. рабочий. — 1984. — 9 мая.
- Полосухина Н. Военный доктор: (Е. Толстоков). // Кузн. рабочий. — 1975. — 29 апр.
- Серегин П. Н. Пулеметы не молчали... (Н. Г. Барашкина). // Мет. Запсиб. — 1985. — 26 марта.
- Тихомирова Л. Женщина — сапер: (А. И. Акушева). // Железнодорож. Кузбасса. — 1985. — 7 марта.

ПОБЕДА КОВАЛАСЬ В ТЫЛУ

Более 50 лет минуло с той поры, когда мирный созидательный труд советского народа был прерван вероломным нападением фашистской Германии на нашу Родину.

Годы Великой Отечественной войны были тяжелейшим испытанием для Кузбасса. Фронт и тыл слились воедино. Враг оккупировал Криворожье и Донбасс, вышла из строя вся угольная и металлургическая промышленность Юга. И задача снабжения углем и металлом легла на Урало-Кузбасс. С Запада эвакуируются заводы, их принимает Кузбасс. Как сказочные Фениксы вставали на земле Кузнецкой новые заводы. Свыше 50 заводов нашли приют на земле Кузнецкой. В Кемерове за два месяца вырос на голом месте завод "Карболит", в Прокопьевске за 45 дней — завод "Электромашин" и "Электроаппарат". Строились и совершенно новые предприятия: Новокузнецкий алюминиевый завод, ферросплавный завод, новые линии электропередач. На фронт шел хлеб и мясо из деревень Кемеровской области.

Эшелоны увозили танковые колонны и авиаэскадрильи, построенные на деньги, собранные рабочими и колхозниками.

Героев фронта достойно поддерживали герои тыла. Под руководством партийных организаций шахтеры Кузбасса изо дня в день, из месяца в месяц увеличивали добычу угля. Один за другим следовали воскресники. Кузнецкие шахтеры в воскресенье 10 августа 1941 года встали на вахту помощи фронту. Кроме месячных отчислений от заработка они решили весь уголь, добытый в этот день сверх плана, засчитать в фонд обороны страны. Велик вклад трудящихся Кузбасса в дело завоевания победы. Оценивая результаты самоотверженного труда героических тружеников Кузбасса, газета "Правда" в 1945 году писала: "Кузбасс сыграл огромную роль в Отечественной войне, и его заслуги перед социалистическим Отечеством не забудет история".

Новокузнецк не слышал взрывов и артиллерийской канонады. Но и тут был героический фронт. У его домен и мартенов, в забоях шахт ковалась победа. На нее работали шахтеры и металлурги, строители и швеи. Каждый день их труда — это продвижение. На КМК в те дни родилась первая фронтовая бригада, руководил которой оператор прокатного стана П. В. Заварыкин. Члены бригады брали обязательства выполнять норму свою и ушедшего на фронт товарища.

Город наш воевал и строился. В декабре 1943 года дал первую продукцию ферросплавный завод. По-ударному работали строители. Свидетельство тому — орден Трудового Красного Знамени, врученный тресту "Сталинскпромстрой" в апреле 1943 года. Новокузнецк лечил раненых. Новокузнецчане отдавали фронту больше, чем, казалось, могли бы дать. Тысячи рублей были переведены в фонд обороны. На фронт отправлялись скромные посылки и именные самолеты. Тысячи новокузнецчан сражались на фронтах.

С первых дней войны коллектив кузнецких металлургов держал экзамен на зрелость. И этот экзамен был выдержан с честью. Менее чем за полгода была перестроена структура производства. Фронту нужен был броневой лист. Фронту нужны были танки. И немедленно, с первого дня войны. Инженеры Александр Сахаров, Григорий Гурский, мастера Петр Никитин и Юрий Широков, сталевары Александр Чалков и Михаил Привалов вместе с учеными СМИ разработали новую технологию вы-

плавки легированной стали в мартеновских печах. В 1942 году кузнечные металлурги выступили инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования. Молодые сталевары первого мартеновского цеха явились инициаторами борьбы за выпуск сверхплановой стали. "Все для фронта, все для победы" — это было девизом, делом чести каждого работающего в тылу. Лауреаты Государственной премии А. Я. Чалков, М. М. Привалов и другие отчислили из своих премий по 20 тысяч рублей в фонд обороны. Автоматы, изготовленные на средства А. Я. Чалкова, были вручены фронтовикам-сибирякам с надписью: "Сибиряку от Чалкова". А. Я. Чалкову было присвоено звание "Почетный гвардеец".

А война грохочет. Тысячи нужнейших специалистов комбината ушли на фронт. Кем заменить газовщиков, сталеваров, машинистов-операторов? Профессии эти сугубо мужские, требующие большой физической выносливости. На комбинат пришли женщины, подростки. Женщины были зачинателями многих славных дел. В шестом механическом цехе А. П. Андрианова положила начало движению многостаночников и добилась самой высокой производительности труда. В мартеновском цехе работала подручной сталевара Е. Я. Брагина. За успехи в труде она была награждена орденом "Знак Почета". У этой же печи можно было увидеть еще одну женщину: артистка эвакуированного Московского театра оперетты Е. Ф. Малукова в свободное от репетиций и спектаклей время работала третьей подручной сталевара. Все заработанные деньги она отдавала в фонд победы над врагом.

В мировой металлургии не было еще такого случая, чтобы у горна стояла женщина и управляла доменной печью. У Любы Рыбиной муж ушел на фронт. И с его пропуском она пришла на завод, с просьбой поставить ее на место мужа. Всю войну плавил чугун Люба Рыбина. Давно прошла война, вернулся в родной цех Петр Рыбин, но доменщики до сих пор вспоминают с теплотой решительный характер Любы Рыбиной, ее трудолюбие.

Пять тысяч женщин заняли в дни войны места у агрегатов металлургического комбината. В механический цех пришли подростки. Мальчики и девочки еле дотягивались до станков, они подставляли пустые ящики, чтобы добраться до резца. Неокрепшими руками точили заготовки для снарядов. Тысячи 14-летних

мальчишек в лихую годину заменили у станков своих отцов и старших братьев. Дети Кузнецка! Женщины Сибири! Страна преклоняется перед бессмертным подвигом гвардейцев тыла!

До войны на месте нынешнего машиностроительного завода строилась текстильная фабрика. Но в 1941 году, когда вся промышленность перестраивалась на военный лад, продолжение строительства текстильной фабрики было бы преступлением против народа, а потому, естественно, что в 1941 году принимается решение об использовании промышленной площадки фабрики для организации Кузнецкого машзавода. Основные цеха Дебальцевского и Нижнеднепровского машиностроительных заводов обосновались в недостроенных цехах текстильной фабрики. И в мае 1942 года завод начал выпускать продукцию для фронта.

На окраине Новокузнецка сгружается оборудование Днепропетровского завода металлоконструкций. Прямо в снег. Тут же люди роют землянки. И свершается чудо: через шесть дней после разгрузки, прямо под открытым небом, в лютый мороз люди стояли у станков и точили головки снарядов. На снарядах писали: "От сибиряков". Так начал свое существование Новокузнецкий завод металлоконструкций.

В годы войны в Новокузнецке вступали в строй действующих не только предприятия, эвакуированные с Запада, но строились новые промышленные предприятия, такие как Новокузнецкие алюминиевый и ферросплавный заводы, новые цеха на КМК.

Строительство Новокузнецкого алюминиевого завода велось ускоренными темпами. Стране нужен был "крылатый металл", нужны были самолеты. Строительство велось почти без техники, людьми, жившими в наспех сколоченных бараках. Рабочий строитель В. Д. Шабалин вспоминает: "Уставшие, голодные и холодные, мы сутками не покидали рабочих мест, отдавая все силы стройке. Мы хорошо понимали, что такое алюминий для борьбы с заклятым врагом. Поэтому не считались ни со временем, ни с отдыхом, и вообще ни с чем". И уже в январе 1943 года завод начал выдавать первую продукцию, которую очень ждала оборонная промышленность. За строительство и пуск первых мощностей, за освоение производства сибирского алюминия, Советское правительство в 1943 году наградило орденами и медалями 63 человека.

"От шахтеров Кузбасса, — писала "Правда", — сейчас прежде всего зависит работа нашей черной металлургии, дающей

фронту металл для танков, пушек и снарядов. Удовлетворение этих нужд фронта — боевая задача угольщиков".

Все больше и больше уходило мужчин на фронт. Их место занимали женщины и подростки. Так было и на шахтах. На шахтах не было ни одного участка, куда бы не пришли женщины. Так было и на шахте "Байдаевской". Проводив на фронт мужа Герасима Клименко, на шахту пришла его жена Таисия. Трудно, ох как трудно было в забое. Болели плечи, ноги. На лице, руках, зубах — уголь. Дома тоже надо было работать не покладая рук. Четверо ребятишек было у Таисии Клименко. И так день за днем. И ни на один час не прекращался поток угля шахты "Байдаевская". В 1942 году шахта была в числе победителей областного соцсоревнования.

С первых дней войны в Новокузнецк стали прибывать санитарные поезда. В городе было создано пять тыловых госпиталей. В бывших школьных классах, гостиницах, институтских аудиториях стояли койки. Один такой госпиталь размещался в аудитории пединститута. Еще и сейчас приходят письма в Новокузнецк от бывших фронтовиков, находившихся на лечении в госпиталях Новокузнецка со словами теплой благодарности людям, вернувшим их к жизни.

Трудящиеся нашего города старались помочь фронту не только своим трудом, но готовы были отдать все, что имели. Создавая народный фонд обороны, труженики нашего города вносили свои сбережения, премии, однодневные заработки, устраивали воскресники, деньги за которые перечислялись в фонд обороны. За годы войны они внесли в фонд обороны страны на строительство авиаэскадрилий и танковых колонн и на другие нужды около 87 млн. рублей из личных сбережений, десятки тысяч посылок отправили на фронт бойцам.

По инициативе кузнецких металлургов было принято обращение ко всем трудящимся города об организации сбора средств на строительство танковой колонны "Кузнецкий металлург". В сборе приняли участие не только металлурги КМК, но и шахтеры, артисты Московского театра оперетты, эвакуированного в Новокузнецк, школьники города, труженики сельского хозяйства района.

Нескончаемым потоком поступали различные материалы в фонд братской помощи тем, кто перенес страшные месяцы немецкого плена. Трудящиеся города оказали немалую помощь ос-

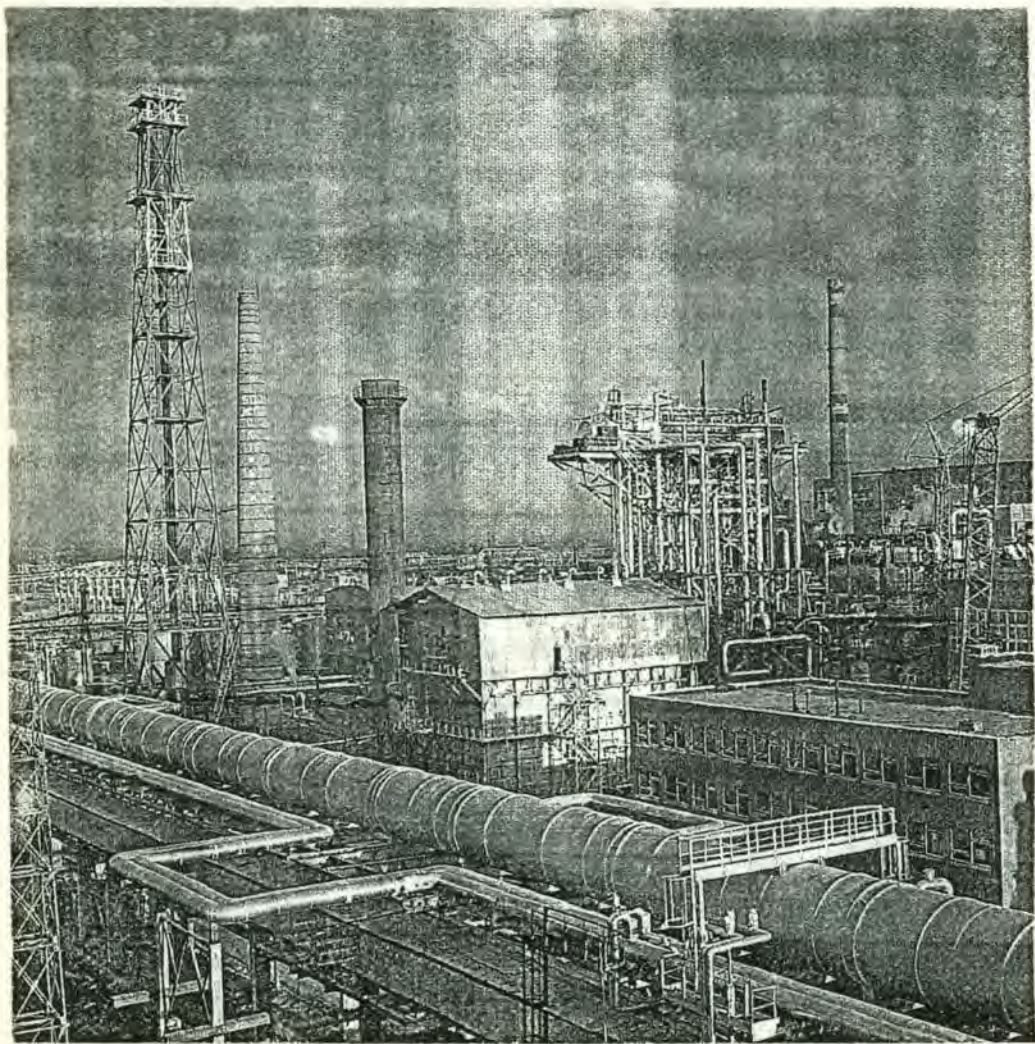
вобожденным районам страны. Кузнецкий металлургический комбинат взял шефство над Енакиевским металлургическим комбинатом. Металлурги КМК в декабре 1943 года отгрузили для Донбасса 30 вагонов металла, 1500 кроватей, несколько вагонов овощей. Рабочие и служащие КМК в помощь донбассовцам отчисляли 2-, 3- и даже 5-дневные заработки, изготавливали и собирали одежду, обувь. Только за три месяца Новокузнецк выделил для Донбасса 65 станков, 272 электромотора, 420 тонн листового железа и других материалов — всего 130 вагонов.

Горняки шахты им. Орджоникидзе внесли 95 тыс. рублей, 7 тыс. тонн картофеля, 2 тонны овощей. Шахта им. Димитрова отправила две врубовые машины. В 1944 году из Куйбышевского района были отправлены на Украину 360 человек специалистов.

Почти полвека над нашей страной мирное небо. Но время не властно над памятью о бессмертном подвиге советского народа в годы Великой Отечественной войны.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Партийные организации Кузбасса в годы Великой Отечественной войны (1941—1945): Т. 1. — Кемерово: Кн. изд-во, 1962. — 279 с.
- Были земли Кузнецкой. — Кемерово: Кн. изд-во, 1967. — 280 с.
- История Кузнецкого металлургического комбината им. В. И. Ленина. — М.: Металлургия, 1973. — 473 с.
- Крылатый металл Кузбасса. — Кемерово: Кн. изд-во, 1969. — 201 с.
- Наша "Байдаевка". — Кемерово: Кн. изд-во, 1973. — 180 с.
- Смердов А. Камень на ладони. — Кемерово: Кн. изд-во, 1957. — 213—232 с.
- Сыроваткин А. Новокузнецк. — Кемерово: Кн. изд-во, 1967.—200 с.
- Тужиков В. Победа ковалась в тылу: О вкладе студентов СМи в победу над врагом // За кадры. — 1975. — 12 марта.
- Богданов Е. Здесь был госпиталь... // Кузн. рабочий. — 1975. — 5 марта.
- Тужиков В. Патриоты тыла // Кузн. рабочий. — 1975. — 22 февр.
- Чалков А. В час испытания: О рабочей династии Чалковых // Кузн. рабочий. — 1974. — 21 апр.
- Лысенко Р. Рожденный в суровые годы: О КМЗ // Кузн. рабочий. — 1972. — 20 янв.



*Над Кузнецкой землей
Не померкнет сиянье огней.
Это вечной зарей пламя домен,
Как знамя, алеет над ней.*

Е. БУРАВЛЕВ.

СТАЛЬНОЕ СЕРДЦЕ СИБИРИ



СТАЛЬНОЕ СЕРДЦЕ СИБИРИ

В апреле 1992 года исполнилось 60 лет Кузнецкому металлургическому комбинату, который по праву называют первенцем советских пятилеток. В годы первой пятилетки, в конце 20-х годов, началось его строительство. Но предыстория уходит в далекое прошлое. Еще до революции были люди, предсказывавшие захолустному городку большое будущее.

Судьба Кузнецкого комбината, судьба нашего города тесно связана с именем выдающегося русского металлурга М. К. Курако. Жизнь Курако интересна и неординарна. В 15 лет, убежав из богатого дома, где он воспитывался под присмотром губернаторов, Курако приходит на металлургический завод. Здесь он работает пробоносом, затем каталем, присматривается к металлургическим процессам, изучает их. Его назначают прорабом, горновым, мастером. Мастер-самоучка, он по собственному замыслу перестроил не одну печь. У него были ученики, готовые пойти за ним в огонь и в воду. Один из них -- Иван Бардин.

Оба они, мятежный учитель и терпеливый ученик, мечтали о гигантском заводе, который воплотил бы в себе самые последние достижения мировой технической мысли. И вот в конце 1916 года Курако получает приглашение акционерного общества "Копикуз" стать главным специалистом на строительстве большого металлургического завода под Кузнецком. Трудными были те годы для Курако. Советская власть продержалась в Кузнецке недолго. Уже весной 1918 года начался белый террор. Курако был приговорен к расстрелу главарем одной из банд. И только горячее заступничество полюбивших его рабочих помешало осуществить приговор. Так и не удалось М. Курако воплотить в жизнь свою мечту -- после освобождения Кузнецка от белогвардейцев знаменитый доменщик умер от тифа. А его ученик уехал восстанавливать разрушенные войной заводы юга. Но мысль о гигантском заводе в Сибири не умерла. Новая развивающаяся индустрия задыхалась без металла. К 1928 году страна достигла лишь предвоенной цифры выпуска чугуна -- 5 млн. тонн. На повестку дня встала задача -- создание Урало-Кузнецкого комбината.

То было время, когда над страной уже звенели гордые имена новостроек: Днепрогэс, Комсомольск-на-Амуре, Турксиб. Теперь к ним прибавились еще два -- Магнитка и Кузнецкстрой.

Иван Павлович Бардин впоследствии писал, что день, когда к нему на квартиру пришел представитель Тельбесбюро и предложил ему должность главного инженера Кузнецкстроя, он считает самым главным, самым счастливым днем своей жизни.

Когда Бардин прибыл на площадку Кузнецкстроя, здесь работали 200 рабочих, 6 лошадей, было два автомобиля и мало-мощная электростанция. Города и завода еще не было, они существовали еще только в самых дерзких мечтах. Все вызывало дискуссии: каким будет комбинат, где расположится город, сколько человек в нем будет проживать.

Начальником строительства Кузнецкстроя был назначен Сергей Миронович Франкфурт. В своей книге "Рождение стали и человека" он впоследствии писал: "В Кузнецк пришли ночью. "Вокзал" состоял из двух-трех вагонов. Шел дождь. Темно. Крики... С большим волнением ждал утра, чтобы увидеть то место, где предстоит построить гигантский завод и город возле него. Вместе с рабочими, спешившими к утренней смене, я поехал на площадку. Площадка была покрыта травой. Вдали отдельными светлыми пятнами разбросаны большие деревянные строения".

Число строителей Кузнецкстроя росло с невероятной быстротой. Народ был разный: красные партизаны и спецпереселенцы, коммунисты-интернационалисты и бывшие кулаки, выдвиненцы из столицы и неграмотные крестьяне из ближайших сел. ЦК комсомола направил в Кузнецк свыше 5 тысяч комсомольцев, которым суждено было стать заповедниками славных дел. Жили, в основном, в землянках. Копали их грабари, приехавшие на стройку на собственной лошади. Вся территория вокруг напоминала муравейник: здесь же строили жилище, здесь же варили обед, здесь же нянчили детей. Не хватало жилья, были трудности с продовольствием, не хватало больниц.

Пионерам Кузнецкстроя пришлось на себе испытать все трудности первопроходцев. Вспоминает ветеран Кузнецкстроя А. С. Млатковский: "В комнате было 30 человек. Я был 31-м. Сверх нормы. Мне койку дали. Привязал я свой чемодан к кровати и ушел. Прихожу вечером, а на моей койке женщина спит. Я ее спрашиваю: "Почему вы здесь?". Она говорит: "У нас такой порядок, ночью одни спят, днем другие". Да, жизнь

тогда была иная, чем теперь. Скучная техника, голодный паек, тесное жилье... И вместе с тем безграничный энтузиазм людей, веривших в светлый завтрашний день".

Каждый день прибывало пополнение на гигантскую стройку. Люди, навьючив на телегу свой немудреный переселенческий скорб, часто увязая в грязи, шли прежде всего к заводууправлению. Получали карточки на питание, расселялись в недостроенных бараках, в туго натянутых брезентовых палатках. Давалось пять дней на устройство. За эти пять дней люди, умеющие держать в руках топор, сколачивали небольшие избушки. Как островки, вырастали поселки с наскоро возникшими названиями "Шанхай", "Копай-город".

В июле 1929 года заложили фундамент заводууправления. Работали споро. И вскоре над землей стали подниматься первые кирпичи здания. Но вдруг, как вспоминал впоследствии И. П. Бардин, на площадке начались странные разговоры. Поползли слухи, что здание заводууправления скоро рухнет. Более того, распространялось нелепое мнение, будто в Кузнецке вообще нельзя строить каменные дома. Грунт-де не выдержит, и все, что было воздвигнуто, непременно рухнет. Люди стали беспокоиться, в результате работали хуже... Пришлось вызывать из Москвы опытного консультанта, который, изучив и осмотрев все досконально, опроверг эти слухи. Прошло 60 лет, и все мы являемся свидетелями того, что эти разговоры о невозможности строить в Кузнецке большие дома, несостоятельны и нелепы.

Вместе с громадной стройкой росла и крепла парторганизация Кузнецкстроя. Сначала в ней было 9 коммунистов, к октябрю 1929 уже 78. Партийной организации Кузнецкстроя неоткуда было ждать помощи. Кузнецкий райком партии занимался коллективизацией соседних деревень, борьбой с кулачеством. Необходимо было создание промышленного райкома. И в сентябре 1929 года на пленуме окружного комитета партии был решен вопрос о создании Кузнецкстроевского райкома ВКП(б). Секретарем был избран ленинградец, участник штурма Зимнего дворца Андрей Семенович Кулаков. Трудовое это было время.

В. Маяковский писал:

Темно свинцовоночие—

И дождик

толст, как жгут;

стали называть социалистическим городом или Соцгородом. Первый кирпич был уложен в ноябре 1930 года. Рядом проложили линию железной дороги, которая уходила километра на три, оканчиваясь у Болотной площадки.

Осенью 1930 года в Советский Союз был приглашен немецкий архитектор Май. Ему было поручено разработать проект планировки нашего города. Эрнст Май, человек прогрессивных взглядов, выезжая в Кузнецк, сказал: "Когда я ознакомился с марксизмом, я увидел, что Россия -- это единственная страна в мире, где возможность улучшения жизни людей есть и где это есть социальное задание. Вот почему я подписал этот договор".

Возводить первые каменные дома приходили и жены строителей, и их дети. Котлованы для домов копали лопатами. Не хватало бетона для фундамента, приходилось выкладывать его из бутового камня, который возили с карьера на лошадях, а затем на носилках подносили к домам. Каменщики, среди которых было много девушек, укладывали тяжелый бут в котлован. Народ работал с огромным энтузиазмом. Работали, сколько возможно, при дневном свете. Электричества на строительстве не было. Строительство города продолжалось и в морозную зиму 1930—1931 года. Строительство в десяти каменных домах велось всю зиму, хотя морозы достигали --40 град. По очереди рабочие бегали греться в вагончики, где было тоже не слишком тепло от 0 град. до +10 град. Вместе с первыми домами стали строить школу ФЗУ. Рядом со школой построили спортплощадку. Строили исключительно путем организации субботников. "Скажешь, бывало, одному, а он ведет с собой на субботник 70 человек", -- вспоминает ветеран труда Я. Мутусевич. Энтузиазм становился нормой. И. П. Бардин в своей книге "Жизнь инженера" вспоминает о таком случае: "21 января 1930 года. Бригадир созвал небольшое собрание. Сообщение его было коротким: шесть лет назад в эту ночь у Кремлевской стены рабочие рыли котлованы для Мавзолея Ильича. В те дни морозы доходили до --35 градусов. Рабочие отказывались меняться и работали по двадцать часов. В эту ночь работал и я... Итак, друзья, за дело Ленина, за наше с вами дело! В эту ночь план земляных работ был выполнен на 242%.

В апреле 1930 года начали копать котлован первой домны. Землю рвали динамитом. Землекопы, каменщики, грабари работали яростно, точно вместе с землей взрывали свою старую

унылую жизнь. Работали в три смены. И 1 мая началась уже закладка фундаментов доменных печей. Настроение у всех было приподнятое. После небольшого митинга заработала бетоньерка, непрерывно бетонируя котлован. Площадку огласили крики одобрения.

В конце мая начали копать котлован под мартены. К этому времени на строительстве было уже достаточно техники. Ручная работа лопатой отступала на задний план. Площадка буквально на глазах преображалась. В течение нескольких дней выросли фермы, возникали стены, появлялись каркасы цехов. Появлялись контуры будущего гиганта.

Летом 1931 года на строительную площадку приехал член ЦК партии Рафаил Мовсесович Хитаров, который был избран секретарем Кузнецкстроевского райкома партии. Тогда ему не было еще и 30 лет, но он имел огромный революционный опыт. Перед направлением на Кузнецкстрой Хитаров являлся Генеральным секретарем Коммунистического Интернационала молодежи, работал под руководством Эрнста Тельмана в Германии.

Этот одаренный человек, талантливый организатор встал во главе партийной организации Кузнецкстроя. В это время строители Кузнецкстроя бросили вызов строителям Магнитки. Началось соревнование двух гигантских строек, дух соревнования царил на стройке. В августе 1931 года по инициативе каменщика Самарина был открыт "социалистический бой". В то время норма кладки кирпича составляла 716 штук за смену. Самарин принимает дерзкое решение: добиться укладки 7 тысяч кирпичей при двух подручных. Через некоторое время перекрывает этот рекорд -- 7400 штук кирпича за смену!

Особой популярностью на стройке пользовался Алексей Филиппов. Его звено выполняло норму на 1126%! Недаром его прозвали человеком-экскаватором. Ветераны Кузнецкстроя с восхищением вспоминают прославленного мастера-самоучку Ивана Андреевича Воронина. Когда Воронин объявил о своем намерении поднять огромный наклонный мост не в разобранном виде, как это делается во всем мире, а целиком, чтобы этим сократить сроки, американские специалисты испугались. Они написали главному инженеру строительства докладную записку, объявив, что снимают с себя всякую ответственность за последствия этого неслыханного проекта. И все-таки мост был поднят методом Воронина вместо месяца за 34 часа. Второй -- за 15 часов.

После этого случая крупный американский инженер сказал Бардину: "Вы счастливый инженер: русские рабочие -- лучшие рабочие в мире. О, это замечательные ребята!"

Большую роль в строительстве Кузнецкого металлургического комбината сыграл Ленинский комсомол. Туда, где труднее, где требовалась горячая энергия, шли комсомольцы.

1 апреля 1932 года газета "Комсомольская правда" писала: "Всякого приезжающего на площадку Кузнецкстроя поражает, что среди 30-тысячной армии строителей, монтажников, доменщиков, литейщиков почти не встречаются старые рабочие. Это все -- безусая молодежь". В жестокие морозы 1930--1931 года на высоте 40 метров комсомольцы монтировали доменную печь. Нормы при этом выполняли на 300--400%. Рождались замечательные образцы трудового героизма. Газета "Большевик Кузнецкстроя" писала в это время о бригаде Ивана Морозова: "Самому старшему 21 год, остальные восемнадцатилетние. В ночь на двадцатое, когда пальцы рук болели от игл мороза, а в щели дырявых сапог ветер щекотал ноги, бригада дала рекордную цифру выработки. В чем сила бригады? Об этом говорят сами комсомольцы: ... лентяйничать некогда, курить тоже. Дисциплина твердая, артельная. Каждый знает, что нужно сделать и что сделано за смену.

Одним из всеобщих любимцев стройки был комсорг строительства коксохима Иван Громов -- неутомимый труженик, песенник и заводила молодежи. Это он, Громов, через много лет передал славное знамя Кузнецкстроя строителям Запсиба.

Стройка велась скоростными методами. Вся страна следила за трудовыми успехами строителей, помогала Кузнецкстрою, чем могла.

В 1931 году на площади у строящегося комбината установили высокую мачту с красной звездой. Каждый вечер после работы лучшие рабочие зажигали эту звезду. Первыми зажгли ее землекопы из бригады Филиппова. Это была звезда в честь трудовых рекордов, трудовых побед. И с тех пор эта площадь перед комбинатом стала называться площадью Побед.

На Кузнецкстрой из Томска переводится институт черных металлов. Во время летних каникул многие студенты и преподаватели работали на строительстве комбината. Огромная, захватывающая своим творческим размахом работа тысяч строителей увлекла студенчество.

*Выше темпы, ярче пламя,
Выше огненное знамя!
Разом -- взяли дружно все преграды,
Мы -- ударные бригады!*

Эти строки из "Гимна кузнечкстроевцев", написанного самими строителями, хорошо выражают тот энтузиазм, с которым трудились советские люди.

Иностранцы удивлялись: так работать невозможно, говорили они. Они не могли угнаться за темпами стройки, они чувствовали себя ненужными. Часть из них уехала. Наиболее честные и дальновидные пытались понять, что происходит. И работали честно, на совесть. Главный инженер американской фирмы "Фрейн" Эвергард заявил корреспонденту газеты "Известия", что такое возможно лишь при советской системе хозяйствования. Особенно поражало его то, что строили завод люди без квалификации, технически необразованные. "Здесь я видел, как в процессе работы бывшие землекопы становились мастерами".

Ничего невозможного не было в то необыкновенное время.

В 1931 году построили первые десять каменных домов. Это были здания с паровым отоплением, с электрическим освещением; квартиры и комнаты в этих домах предоставлялись тем, кто по-ударному трудился на Кузнечкстрое. Получить квартиру в таком доме считалось большой честью. Появилась первая улица социалистического города. Долгое время улица не имела названия. В повестке дня одного представительного собрания стоял вопрос о названии улицы. Поступило предложение назвать улицу именем знатного рабочего, ударника труда. Но таких имен было много, трудно было выбрать какое-нибудь одно. И тогда начальник строительства Франкфурт сказал: "Все эти люди — энтузиасты Кузнечкстроя. Давайте назовем эту улицу — проспектом Энтузиастов".

Шло время. Рос завод. А рядом с домнами и коксовыми батареями росли многоэтажные здания, клубы, больницы, школы. На гнилом болоте вырастал город-сад, воспетый Маяковским.

В мае 1930 года был заложен фундамент первой домны, а 3 апреля 1932 года уже был выдан чугун. Этому дня ждали с волнением. 30 марта 1932 года стали загружать первую доменную печь. Началось самое настоящее паломничество к домне.

Пришлось расставить охрану, чтобы дать возможность доменщикам работать.

1 апреля в 7 часов 50 минут подали дутье. Все ждали чугуна. 2 апреля выдали шлак. Люди не уходили с завода. Только заменяли друг друга для сна. И вот в 6 часов утра 3 апреля доменная печь N 1 выдала первый чугун -- 68 тонн. Паровоз с ковшами, наполненными жидким чугуном, двинулся к разливочной машине. Толпы рабочих и инженеров бросались к вагонам, куда падал первый сибирский чугун. Каждый брал кусочек его на память о своей напряженной работе, о большой победе кузнечкостроителей. Комсомольцы решили из первого чугуна отлить специальные слитки. Первый такой слиток был вручен Сергею Орджоникидзе. Люди не могли сдержать восторга, переполнившего их сердца. В эти дни город был торжественно убран. В цехах завода проходили многолюдные митинги.

Газета "Большевистская сталь" возвестила: "Слушай, великая пролетарская страна: есть кузнечий чугун!" Это была большая победа.

На комбинате появился лозунг "Даешь сталь!" Сталь, как воздух, была необходима для развивающегося гигантскими темпами машиностроения. Колоссальный труд строителей, металлургов дал свои плоды. В августе 1932 года мартеновская печь вступила в пусковой период. Внимание всей страны снова приковано к Кузнечному металлургическому комбинату. На пуск первой мартеновской печи приехали представители Магнитки, с которыми кузнечные металлурги соревновались.

19 сентября 1932 года высокое здание мартена заполнили празднично настроенные люди. В 17 часов 20 минут из прожженной кислородом летки хлынул в ковш мощный поток первой кузнечной стали. В этот же день пришла телеграмма от Сергея Орджоникидзе "Горячо поздравляю вас с новым успехом -- пуском первой мартеновской печи. Надеюсь, что вы в ближайшее время пустите остальные мартеновские печи, блюминг и рельсобалочный стан, тем самым добьетесь завершения полного металлургического цикла".

Это было прекрасное, героическое время. Время рекордов и свершений, время, когда, казалось, все было под силу. Вступали в строй агрегат за агрегатом, и впервые люди подошли к управлению сложными мощными машинами. Люди, еще вчера называвшие себя такелажниками, бетонщиками, каменщиками, должны стать людьми сложнейших профессий -- доменщиками, сталеварами, прокатчиками. Приходилось многому учиться. Учи-

лись жадно, ибо каждый рабочий день давал людям чувствовать реальную пользу полученных знаний.

История не знала таких темпов, каких добились советские люди на строительстве Кузнецкого комбината. Фундамент первой печи заложен в мае 1930 года, в апреле 1932 года выдан первый чугун, в сентябре получена первая сталь, а в конце 1932 года полностью завершен металлургический цикл и прокатаны первые в Сибири железнодорожные рельсы.

О Новокузнецке заговорили. Газета "Правда" писала: "Этот город -- один из самых младших "октябренок" революции, творение энтузиазма народных масс. Только в нашей стране возможны такие поистине чудеса...".

Первый секретарь горкома партии Р. М. Хитаров, выступая на XVII партийной конференции, говорил: "В течение двух лет там, в одном из самых глухих уголков нашего Союза, самых границ сибирской тайги вырос завод-гигант, каких еще не знала наша страна. Вырос город на 160 тысяч человек... Кузнецкстрой -- детище и главный участок первой сибирской пятилетки, вступает во II пятилетку действующим и гигантом...".

С тех пор прошло 60 лет, и все эти годы история КМК -- это непрерывная служба металла стране, народу, миру.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

Бардин И. П. Жизнь инженера. -- М.: Мол. гвардия, 1939. -- 208 с. История Кузнецкого металлургического комбината им. В. И. Ленина. -- М., 1973. -- 464 с.

Рабочие плечи Кузбасса // Страница героической биографии края. -- Кемерово, 1977. С. 100--140.

Сыроваткин А. Новокузнецк. -- Кемерово, 1973. -- 95 с.

* * *

Жизнь для других // Кузн. рабочий. -- 1966. -- 11 сент.

Зайцев А. Стрельба // Кузбасс. -- 1977. -- 16 марта.

Немченко Г. Кузнецкая легенда // Кузн. рабочий. -- 1977. -- 22 окт.

Полянская Е. Рождение города на Томи // Кузн. рабочий. -- 1967. -- 17 авг.

Спирин Н. Так сбываются сказки в России // Кузбасс. -- 1977. -- 6 июля.

Сущенко Е. Становление // Кузн. рабочий. -- 1977. -- 15 июля.

Теплицкий М. Первый проспект // Кузн. рабочий. -- 1966. -- 4 сент.

УЧЕНЫЙ-МЕТАЛЛУРГ (К 100-летию И. П. Бардина)

Человеческая жизнь измеряется не продолжительностью ее, выраженной в годах, а тем, что эту жизнь наполняет. Только сознательный труд приносит настоящую радость в жизни.

И. П. БАРДИН

В плеяду знаменитых ученых и инженеров, прославивших советскую науку и технику, по праву входит имя Ивана Павловича Бардина.

Имя И. П. Бардина прочно вписано в историю индустриализации Кузбасса, индустриализации всей страны, в историю становления и развития отечественной металлургии. С ним неразрывно связана героическая эпопея строительства и освоения КМК.

"Была ли у меня мечта стать металлургом? -- писал И. П. Бардин в своей книге "Жизнь инженера". -- Мне было 27 лет, когда я впервые увидел металлургический завод. Он меня поразили. Металлургия захватила все мое существо. Но путь, которым я шел к металлургии, был чрезвычайно извилист и запутан".

Родился И. П. Бардин 13 ноября 1883 года в селе Широкий Уступ Аткарского уезда Саратовской губернии в семье сельского портного. Свое образование он начал в сельской школе, а потом, после переезда родителей в Саратов, продолжал его в городском училище. Двенадцати лет Бардин был отдан родителями в Александровское ремесленное училище, содержавшееся за счет городского управления. Здесь преподавались элементарные науки, имеющие непосредственное отношение к практической работе на производстве. Шесть часов в день воспитанники училища стояли у верстаков. Они приобретали навыки по обработке металлов и с лихвой отработывали расходы на свое содержание в училище.

Прошел год. Тетка юного ремесленника вмешалась в его судьбу. Она была сельской учительницей. По ее настоянию Бардин через год перешел в земледельческое училище, которое

окончил в 1902 году. Однако неутомимая жажда знаний влекла вперед. Очередную осень Бардин встречает в качестве студента Ново-Александровского сельскохозяйственного института, из которого его исключили за участие в студенческом антиправительственном движении.

Осенью 1906 года с большим трудом ему удается поступить в Киевский политехнический институт. Его все больше влечет техника. Какой же из многочисленных отраслей посвятить свою жизнь? Выбор пришел неожиданно. Однажды Бардин попал на лекцию известного профессора-металлурга Василия Петровича Ижевского. Это был не только серьезный ученый, но и подлинный поэт своей профессии. Через много лет Бардин с большой теплотой и любовью вспоминал об Ижевском: "Ижевский верил: наступит когда-нибудь такое время, когда Россия станет родиной чугуна и стали".

Окончив в 1910 году институт и отчаявшись получить работу по специальности на родине, Бардин отправляется в Америку, поступает на крупнейший по тем временам металлургический завод Герри в качестве рабочего. Тяжелый физический труд быстро подорвал здоровье Бардина. Начались боли в области сердца. Но стоило только заикнуться о переводе на более легкую работу, как последовало увольнение. В 1911 году Бардин возвращается на родину. С трудом он находит место чертежника в техническом бюро металлургического завода в Юзовске. Вскоре счастье впервые улыбнулось молодому инженеру. Он встретился с известным русским доменщиком Михаилом Константиновичем Курако. Работа рядом со знаменитым доменщиком явилась для Бардина ценнейшей практической школой, предопределила его будущее. "Встреча с Курако совершила переворот во всей моей жизни... Меня Курако сделал не только опытным металлургом, но научил также мечтать о высокой металлургической технике", -- вспоминал Иван Павлович.

После Октября И. П. Бардин участвовал в восстановлении и техническом совершенствовании черной металлургии южных заводов, в создании металлургической промышленности страны.

В 1929 году И. П. Бардину поручается техническое руководство строительством Кузнецкого металлургического комбината -- первенца промышленного освоения природных богатств Сибири.

Строительство завода началось в конце 1929 года, когда стол-

бик ртути в термометре нередко опускался ниже 30 град. мороза. На строительной площадке день и ночь горели костры, отогревая промерзшую землю. Тысячи комсомольцев, прибывших сюда из разных концов страны, рыли траншеи в мерзлом грунте, возводили фундаменты для металлургических печей, создавали гигантские цеха.

Иван Павлович Бардин был душой этой великой стройки. Везде можно было видеть его высокую фигуру. Одет он был, как рядовой кузнецкстроевский прораб. На ногах громадные кожаные сапоги с голенищами выше колен. Из грудного кармана просторной фланелевой куртки выглядывала небольшая старенькая логарифмическая линейка. Иван Павлович никогда не расставался с этой линейкой и часто пользовался ею для проверки различных расчетов.

Бардин стоял во главе технического руководства КМК в первые самые трудные 8 лет -- в период его строительства и освоения. Именно в эти годы развернулся в полную силу его организаторский талант, проявились глубокие знания металлургического процесса. Не один раз проявлял Бардин инженерную смелость в ходе строительства и освоения комбината, смело опровергая признанные "авторитеты" зарубежных фирм, помогавших строить и пускать завод. Именно эти качества Бардина, выдающаяся инженерная и научная эрудиция, широта взглядов, оправданный риск в сочетании с твердостью и решительностью помогли построить и пустить завод-исполн в невиданно короткие даже для наших дней сроки.

Заслуги Бардина в строительстве КМК были оценены по достоинству: в апреле 1932 года он стал действительным членом Академии наук СССР. Впервые в истории науки в состав Академии наук был избран не ученый, а инженер-практик. "Когда мне сообщили об этом, -- писал он в своей книге "Жизнь инженера", -- я опешил. Никаких значительных научных трудов я в своей жизни не написал. Я был инженером-практиком... по моим представлениям, академик должен был сидеть где-то в тиши кабинета, в лаборатории...". Товарищи в парткоме на его недоуменный вопрос показали на площадку завода: "Это не только написано, но и построено, и это стоит многих научных трудов", -- сказали ему.

В годы освоения производственных мощностей КМК он создал свою школу кузнецких металлургов, многие из которых стали

признанными руководителями крупных металлургических предприятий страны.

В 1937 году начался новый этап жизни И. П. Бардина. Он был назначен главным инженером Главного управления металлургической промышленности Наркомтяжпрома. В годы войны по заданию партии и правительства Бардин руководил работами по мобилизации ресурсов восточных районов для нужд обороны. И все эти годы Бардин не прекращал развивать металлургическую науку. Одновременно ученый возглавлял два крупнейших научных учреждения -- Институт металлургии АН СССР и Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии.

В 1942 году он был избран вице-президентом АН СССР. На этом посту он оставался до последних дней жизни. В послевоенные годы стал ученым с мировым именем, почетным членом многих зарубежных академий наук.

С 1937 года он в течение 26 лет неизменно избирался депутатом Верховного Совета СССР.

Несмотря на занятость, И. П. Бардин всегда с неослабным вниманием следил за работой кузнецких металлургов, неоднократно приезжал сюда. Последний раз Иван Павлович побывал в Новокузнецке незадолго до своей смерти, в конце 1959 года. Тогда он ознакомился с ходом строительства Запсиба. Советское правительство высоко оценило научную и организаторскую деятельность И. П. Бардина.

До последнего дыхания Бардин находился на рабочем посту— он умер 7 января 1960 года во время заседания Госплана СССР.

Новокузнецчане чтят память известного металлурга. У нас в городе сооружен памятник академику И. П. Бардину. Бюст Ивана Павловича Бардина выполнен из темно-серого гранита и установлен на высокий постамент. На лицевой грани постамента высечена надпись: "Металлург-академик И. П. Бардин". На противоположной стороне: "Помни его труд в создании Кузнецкого металлургического комбината". Памятник установлен в городском сквере у проспекта Металлургов, напротив драматического театра и Дворца культуры металлургов, в котором находится научно-технический музей КМК и мемориальный музей И. П. Бардина. Его именем названа научно-техническая библиотека города. На здании управления КМК установлена мемориальная доска: "Здесь работал в 1929--1937 годах главным инженером строи-

тельства и эксплуатации Кузнецкого металлургического комбината академик Иван Павлович Бардин".

Мемориальный музей И. П. Бардина был открыт в 1963 году.

Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии в Москве, основателем и руководителем которого был Бардин, носит имя академика. На здании института черной металлургии СССР установлена мемориальная доска с профилем металлурга и надписью:

**"Академик
Иван Павлович
БАРДИН"**

Правительство высоко оценило заслуги И. П. Бардина. Он удостоен звания Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий, награжден семью орденами Ленина, несколькими медалями.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Бардин И. П. Жизнь инженера // Сибирский сталепрокатчик. -- Кемерово, 1988 -- С. 15--91.
- Иванов Ю. А. Академик И. П. Бардин -- руководитель Кузнецкстроя // Академия наук и Сибирь (1917--1957). -- Новосибирск, 1977. -- С. 202--217.
- Ивану Павловичу Бардину // Памятники Кузбасса. -- Кемерово, 1980. -- С. 156--160.
- И. П. Бардин // Ильяшов А. А., Сидоров М. А. Главный на печи горновой. -- М., 1986. -- С. 53--58.
- И. П. Бардин // Кузбасская лениниана: Кн. 5. -- Кемерово, 1988. -- С. 10--14.
- И. П. Бардин в воспоминаниях современников. -- М.: Наука, 1985. -- С. 240.
- И. П. Бардин и развитие металлургии в СССР. -- М.: Наука, 1976. -- С. 414.
- Мезенин Н. Бардин // Стальное сердце Сибири. -- Кемерово, 1982. -- С. 261--266.
- Федоров А. С. [И. П. Бардин] // Федоров А. С. Творцы науки о металле. -- М., 1980. -- С. 174--188.

ИСТОРИЯ НОВОКУЗНЕЦКА В ИСТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЙ

3 июля 1931 года постановлением ЦИК СССР поселок строителей Соцгород был переименован в город Новокузнецк, а 2 марта 1932 года Новокузнецк и Кузнецк объединены в один город. Своим рождением Новокузнецк обязан Кузнецкстрою. Летом 1934 года газета "Правда" писала: "...Город фактически создан за четыре каких-нибудь года на безотрадном пустыре, где торчали чахлые кустики...".

Сейчас Новокузнецк — один из крупнейших городов Сибири. В нем проживает более 600 тысяч человек — столько, сколько проживало во всем Кузбассе в 1919 году. В городе более 70 промышленных предприятий, 12 шахт, 2 вуза, 11 научно-исследовательских институтов, строительством в городе занимаются 19 строительных трестов. Новокузнецк называют "стальным сердцем Сибири". Днем и ночью из Новокузнецка идут составы с прокатом черных металлов, стальными слитками и чугуном, с металлом серебристого цвета и ферросилицием. Нет в нашей стране больше такого города, чтобы одновременно в нем выплавляли черные металлы, алюминий и ферросилиций. Новокузнецк — город металлургов широкого профиля. Кроме металла из Новокузнецка везут уголь и кокс, стальные балки и цемент, машины и арматуру, хрусталь и мебель. Новокузнецк — единственный в стране поставщик трамвайных рельсов и контактных рельсов для метрополитенов страны. БАМ построен только из рельсов КМК. Кремлевский Дворец съездов, гостиницы "Россия" и "Националь", обелиск в честь запуска первого спутника Земли, ряд театров и павильонов ВДНХ в Москве возведены из металлоконструкций Кузнецкого завода металлоконструкций.

Предприятия Новокузнецка производят 80% буровых коронок, более 60 наименований лекарств, высококачественный ферросилиций, коксующиеся угли. Город награжден двумя орденами: орденом Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени. Семь промышленных предприятий и организаций города награждены орденом Ленина, десять — различными другими наградами. И всем этим город обязан детищу первых пятилеток — Кузнецкому металлургическому комбинату им. В. И. Ленина.

В первые годы Советской власти придавалось огромное значение угольному месторождению на юге Кузбасса. Окончена гражданская война. В стране разруха. Нет хлеба. Нет угля. Нет

металла. Нет паровозов. I Всероссийский съезд Советов в 1918 году подчеркнул необходимость перемещения главных центров промышленности на Урал и в Сибирь, в районы добычи угля и руды. 9 февраля 1926 года пленум комиссии ВСНХ РСФСР принял постановление о проведении подготовительных и исследовательских работ по строительству будущего гиганта -- КМК. И уже в июне 1926 года отряды геологов во главе с М. А. Усовым двинулись в Горную Шорию. Нужно было определить запасы угля и руды. В 1926 году правительственная комиссия определила место будущего завода. Это была так называемая горбуновская площадка неподалеку от Кузнецка. Место было ровное, поросшее кустарником и травами. Сразу за площадкой лежали деревенские пашни, по другой стороне было болото и полноводная Тошь. Но к площадке не было подъезда, не было железной дороги. В 1926 году на 375 километре собрались красноармейцы и жители окрестных деревень. Перед ними была поставлена задача: как можно в более короткий срок построить железнодорожную ветку Кольчугино—Новокузнецк протяженностью 145 км. Кругом болота, грязь. Кирка да лопата -- вот весь инструмент. Но задачу свою строители выполнили, железнодорожная ветка была построена за пять месяцев. Новокузнецкое отделение дороги начиналось со станции Новокузнецк-Пассажирский, состоявшей из двух путей, двух тупиков да локомотивного депо. Сейчас трудно себе представить, как это было. В книге Гельмана "Десять лет города угля и металла" говорилось, что грузооборот в то время был ничтожен. За год перевозилось примерно 25 вагонов муки, 10 вагонов хмеля. В неделю проходила одна пара поездов с товарными и пассажирскими вагонами вперемешку. 1928 год стал кульминационным в борьбе за Кузнецкий комбинат. На заводской площадке еще отсутствовали механизмы, не было квалифицированных кадров, однако подготовка к строительству шла полным ходом. Огромный труд был вложен в строительство так называемой Тельбесской железной дороги. 25 октября 1929 года по железнодорожному пути от станции Кузнецк к временному материальному складу на заводской площадке пришел первый паровоз, который доставил лесоматериалы. Привел его машинист Степан Макарович Воронин. Он дал первый паровозный гудок на стройке.

Железнодорожные пути пролегали по нынешнему пр. Курако. Давно уже нет тех путей, а по проспекту проложены другие, трамвайные пути, которые тоже идут на Кузнецкий комбинат.

В 1931 году начато строительство паровозного депо и станции Новокузнецк-Товарный. Депо вступило в строй в 1933 году. Нужно было немедленно строить путь к Таштагольской руде. В 1933 году началось движение поездов на участке Кузнецк—Кандалеп (ныне ст. Осинники), а в 1934 году был сдан участок Кандалеп—Мундыбаш. Первый поезд с шорской рудой для Кузнецкого комбината привел машинист П. И. Бесков.

В 1929 году начались работы на строительной площадке Кузнецкстроя. Грузы стали поступать непрерывным потоком. Одна станция уже не справлялась с таким огромным потоком. У подножья пологой горы, на топком болоте, заросшем камышом и осокой, были уложены первые рельсы будущей станции Новокузнецк-Сортировочный. Рядом располагались шахты, которые должны были снабжать комбинат углем, отсюда должны были отправляться составы с продукцией завода. Именно со станции Сортировочной был отправлен 21 апреля 1932 года первый кузнецкий металл. Станция в год открытия располагала одним маневровым паровозом, работники ее ютились в одном деревянном бараке, проживали в крытых вагончиках. Шли годы. Станция расширялась. Строились новые пути и службы. В суровые годы войны решением Наркома путей сообщения в Новокузнецком депо началось строительство бронепоездов. Первыми были построены бронепоезда "Железнодорожник Кузбасса" и "Советская Сибирь". А всего было построено шесть бронепоездов: "Сибиряк", "Металлург Кузбасса", "Ленинец" и "Железнодорожник Алтая". Они прошли свыше 10000 км в составе Закавказского фронта и почти столько же при охране южных границ СССР. Со станции Новокузнецк-Сортировочный уходили на фронт поезда с броневой сталью для танков и бронепоездов, вагоны с боеприпасами. Трудные годы войны вошли в историю станции яркими страницами. Бывшие работники станции Г. С. Колчев и В. Г. Дрофа были удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда, а 19-летний комсомолец Петр Белых одним из первых был награжден значком "Почетный железнодорожник". Изменился облик станции Новокузнецк-Пассажирский. В 1962 году рядом со старым домиком вокзала было построено новое здание железнодорожного вокзала. Через станцию Ново-

кузнецк проходят десятки маршрутов с углем и сталью, транзитные и пассажирские поезда. Это крупнейший железнодорожный узел Кемеровской железной дороги.

После постройки подъездных путей к площадке Кузнецкстроя начали прибывать первые строители. Нужно было создавать промышленную базу для будущего строительства. Единственное предприятие, которое было до начала строительства Кузнецкстроя на левом берегу Томи, это небольшой кирпичный заводик. Если говорить об истории завода, то она берет начало в 1912—1913 годах. Первый цех был построен акционерным обществом "Копикуз" возле старого здания вокзала. На предприятии работали крестьяне. Они лопатами добывали глину, месили ее ногами. Кирпичи формовались в деревянных формах и обжигались в примитивных напольных печах. Завод работал только летом. По-настоящему предприятие стало развиваться только при Советской власти. За 1925 год было выпущено 900 тысяч штук кирпича. Это было очень много по сравнению с дореволюционным временем и очень мало по сравнению с сегодняшним днем. Сейчас только за месяц завод выпускает около 5 млн. штук. Многие сделал для развития кирпичного завода главный инженер Кузнецкстроя И. П. Бардин. Многие сделал для обновления кирпичного завода С. Орджоникидзе. По его распоряжению в Германии было заказано новое оборудование. Позднее было получено и установлено отечественное оборудование. Производство кирпича резко увеличилось. А его требовалось все больше и больше для нужд Кузнецкстроя. В 1929 году вступил в строй ныне действующий кирпичный завод. Кирпич шел на строительство ТЭЦ, литейного и котельного цехов, на строительство первых кирпичных домов по улице Энтузиастов, корпуса СМИ, гостиницы и других капитальных зданий. В 1930 году была построена третья технологическая линия второго цеха, цех полусухого коксования. Он был первым в Сибири по производству кирпича этим способом. В 1941 году наметилась реконструкция завода с увеличением выпуска кирпича до 42 млн. штук, но этому начинанию помешала война. Только в 1945 году был пущен новый третий цех с одной технологической линией. В 1989 году завод отметил свое 60-летие. За 60 лет завод поставил городу и области более 1 млрд. штук кирпича. Из него можно построить около 2 тысяч 90-квартирных домов, или 177 750 квартир, в которых может проживать

533 250 человек. Почти весь наш город! Очень изменился завод сейчас. Идет реконструкция цехов, везде внедряется механизация, ручной труд заменяют машины.

Другим промышленным предприятием, летопись которого ведется с Кузнецкстроя, является деревообделочный завод.

В один из знойных летних дней 1929 года на берегу реки Томи, близ устья Абы, появилась группа людей. Раньше здесь стояла водяная мельница, принадлежавшая Андрею Васильевичу Соколову. На ее месте и решили ставить завод. В конце июня 1929 года были забиты первые сваи под будущий лесопильный завод. Начали ставить бараки, сколотили кухню-столовую, соорудили примитивный магазин, начали строить землянки. Лес заготавливали крестьяне деревень Есаулки, Щедрухи и др. Его свозили на берег Томи, чтобы весной сплавливать. Частично возили санным путем в несколько перевалов. Каждый крестьянин, имеющий лошадь, обязан был перевезти за зиму определенное количество бревен. Крестьяне села Митино возили песок и гравий. Велось бетонирование фундаментов под оборудование. Монтировалась механическая пилорама "Коммунарка" под открытым небом. Начали строить столярный цех. В июне 1930 года начали прибывать на Кузнецкстрой строители из разных городов страны. Часть из них была направлена на лесопильный завод, как на один из важнейших участков строительства Кузнецкстроя. К лету 1931 года облик завода существенно изменился. В лесопильном цехе появились две новые пиlorамы производства немецких фирм. Неплохо был оснащен по тем временам и столярный цех. Завод выполнял многие заказы Кузнецкстроя и строителей города. Выпускались оконные блоки, разнообразный пиломатериал, табуретки, стулья, комоды. С июля 1931 года лесопильный завод стал именоваться деревообделочным заводом (ДОЗ).

В 1932 году был построен временный понтонный мост через реку Томь, и на правом берегу начали селиться рабочие. В 1933 году директором ДОЗа был назначен бывший чекист Леонид Борисович Агамалов. Много времени новый директор уделял благоустройству поселка, улучшению труда и быта рабочих. На территории завода заложили небольшой сад — самый первый в городе, он добился разрешения от управления гражданского строительства КМК на выделение необходимых материалов для строительства клуба. Комсомольцы ДОЗа построили свой клуб

за четыре месяца. Не хватало жилья. Многие дозовцы переселились на правый берег Томи в село Островское и там строили себе дома. Нынче на месте бывшего села простирается улица Лесозаводская.

Огромную роль сыграл ДОЗ в строительстве КМК и города. Когда началось строительство Запсиба, ДОЗ начал поставлять ему свою продукцию. Ежегодно Всесоюзной ударной стройке поставлялось в среднем 5 тыс. куб. м половой рейки, более 30 тыс. кв. м дверных блоков, более 10 тыс. куб. м пиломатериалов и других изделий. Такие темпы стали возможны лишь благодаря реконструкции предприятия, проведенной в послевоенный период.

Закончились подготовительные работы на площадке Кузнецкстроя, закончилось проектирование основных цехов, которое было поручено американской фирме "Фрейн", назначены руководители Кузнецкстроя. И в июне 1929 года была выброшена из котлована первая лопата земли. 1 мая 1930 года был заложен фундамент первой доменной печи. Весной и летом 1930 года заложены все остальные цеха комбината: 4 мая — мартеновский, 16 июня — коксохимический, 4 июля — прокатный. Наступление развернулось по всему металлургическому циклу. Цеха росли со сказочной быстротой. Стройке помогала вся страна. Особенно ударными темпами строилась ТЭЦ. Строительство ее возглавляли опытные специалисты. Здесь работала жена и соратница легендарного полководца гражданской войны Николая Щорса — Ф. Е. Ростова-Щорс. После окончания института она строила Новороссийскую ГРЭС, а в 1931 году была направлена на Кузнецкстрой. 21 января 1932 года ТЭЦ дала первый ток. Летом 1932 года ТЭЦ посетил Г. М. Кржижановский. Весь 1932 год был годом побед. 24 февраля кузнечане приняли первый кокс, а 2 апреля в 6 часов утра был выдан первый чугун. Первую плавку выдавал сменный инженер, позже директор КМК Борис Николаевич Жеребин. Это была победа строителей и инженерно-технических работников. 19 сентября снова всеобщее ликование: "Есть кузнецкая сталь!" 5 ноября прокатал первые слитки блюминг, а под занавес уходящего года, 30 декабря, были прокатаны первые сибирские рельсы. Металлургический цикл замкнулся. Началась новая страница в жизни завода.

Вместе с заводом рождался и рос новый город. К 1941 году в городе проживало более 180 тысяч жителей.

В городе начинали строиться и другие предприятия, развивалась и другая важная для города промышленность — угольная.

В 1930 году была заложена Центральная Араличевская штольня с проектной мощностью 790 тыс. тонн угля в год. Сдача ее в эксплуатацию 27 июня 1930 года и явилась днем рождения шахты, первого угольного предприятия Новокузнецка. Вокруг лес. Неподалеку — деревенька, где стояли на постое первые горняки. Араличевская штольня первой дала тепло и свет строящемуся Кузнецкому металлургическому комбинату и молодому городу. В 1933 году шахту посетил С. Орджоникидзе. В 1943 году по ходатайству горняков шахте "Центральная Араличевская штольня" было присвоено имя С. Орджоникидзе.

В 1936 году на шахте началось стахановское движение. Первыми стахановцами стали горняки Д. С. Костин, В. И. Злобин, Н. В. Яблонский и др. Стахановец Д. С. Костин добыл за смену из очистного забоя 800 тонн угля, в 3,5 раза больше, чем А. Стаханов. Уголь из его забоя вывозили 22 коногона. В 1939 году начали механизироваться очистные забои, появились первые врубовые машины. На шахте появился первый кавалер ордена Ленина — забойщик Чистоев. Первый благоустроенный 3-этажный дом для шахтеров был построен в 1936 году.

В годы Великой Отечественной войны лучшие забойщики ушли на фронт. Забойщиками, навальщиками, коногодонами, мотористами стали женщины и подростки. За самоотверженный труд в годы войны в 1948 году первой не только на шахте, но и в Кузбассе женщине М. Г. Родионовой было присвоено звание "Почетный шахтер". В 1951 году на шахте была испытана знаменитая машина "Крот" Я. Гуменника, а в 1961 году коллектив шахты первым в Кузбассе внедрил проходческий комбайн типа ПК. Начал благоустраиваться поселок. В 1952 году был построен Дворец культуры им. Дзержинского.

62 года исполнилось старейшей шахте города. Годы расцвета шахты приходятся на 40—50 годы. Тогда горняки добывали по 800—850 тысяч тонн угля в год. Затем в силу объективных причин началось снижение добычи угля. Но в 1986 году появилась реальная возможность для наращивания мощности предприятия — это строительство Казанковского участка в Ерунаковском угольном районе.

Первые горняки на территории шахты им. Димитрова появились в 1925 году. Это были крестьяне поселка Араличево. Они

добывали уголь артелью и продавали его жителям деревень Араличево, Бессоново и жителям Кузнецка. Позднее, в 1930 году, недалеко от штольни начали строиться бараки и промышленные здания. Первые строители назвали поселок Тешиным Логом. По логу началась отработка выходящих почти на поверхность пластов. Проложили узкоколейку и по ней доставляли уголь в небольших вагонетках. В 1933 году начали проходку штольни по второму Западному пласту. Это и явилось основой для создания и развития шахты. Официально шахта была открыта 8 января 1934 года. В первый год эксплуатации было добыто 184,3 тысячи тонн угля, во второй — более 240 тыс. тонн. Работали дедовскими методами — кайлом и киркой. Это были трудные годы. Первые отбойные молотки горняки встретили с недоверием, но после рекорда Стаханова и успехов его последователей положение изменилось. Появились первые стахановцы и на шахте: это Михаил Коновалов, Михаил Исаев, Александр Шишкин, Алексей Ябров и др. В 1936 году коллектив шахты ходатайствовал перед Советским правительством о присвоении шахте имени Георгия Димитрова. В 1937 году на шахте появились первые электровозы, в лавах применялись электроотбойные молотки. В 1934—1938 годах руководителями участков, смен были шахтеры-практики. С 1938 по 1941 год на шахте была организована группа в 60 человек, которая посещала курсы руководящего состава в строго обязательном порядке.

Во второй половине 1934 года начались работы по благоустройству поселка Тешин Лог. Строились и ремонтировались дороги, приводились в порядок дома, улицы, строился водопровод, вместе с шахтерами шахты им. С. Орджоникидзе начали строить трамвайную линию до здания СМИ. С пуском трамвая горнякам стали доступны театр и звуковое кино, расположенные в городе.

В годы войны, как и на других шахтах, большая часть горняков ушла на фронт. На смену им пришли женщины. Первыми женщинами-забойщицами на шахте им. Димитрова стали Александра Владимировна Опарина, Евдокия Удод, Анфиса Куликова и многие другие.

В 1944 году для увеличения добычи угля был заложен новый участок, выделившийся в 1946 году в самостоятельную шахту "Западная". В 1959 году эта шахта вновь была присоединена к шахте им. Димитрова. В 1948 году на шахте началась реконст-

рукция, приостановленная в 1959 году и вновь возобновленная в 1966 году. В связи с реконструкцией нужно было решать и бытовые проблемы. Нехватка жилья диктовала применение хозспособа в строительстве. Строились в основном 2- и 4-квартирные дома. Одновременно с этим решалась проблема детских садов, клубов, школ, пионерских лагерей, проблема обеспечения поселка водой. Был построен первый теплый корпус и котельная в пионерском лагере "Лесная республика", началось строительство нового пионерского лагеря "Таежный". В пос. Теш-Лог был построен клуб со зрительным залом на 150 мест.

Остро стал вопрос обеспечения водой поселков на окраине шахты. Решено было построить и подключить шахтовый водопровод к водопроводам кирпичного завода. В результате этого стала возможной не только установка водозаборных колонок, но и подключение к водопроводу частных домов. Поселок стал благоустраиваться. Появились асфальтированные улицы, были посажены деревья. С 1966 по 1974 год прошла вторая реконструкция шахты. За 50 лет на шахте им. Димитрова было добыто 48 млн. тонн угля.

Кузнецкому комбинату требовалось все больше и больше топлива. В 30-е годы начались работы по изучению Байдаевско-Абашевского угольного района.

На правом берегу Томи стояла небольшая деревенька Фески. Единственным украшением деревни была красавица Томь да щедрая сибирская природа. Жители Фесков занимались рыбной ловлей, охотой, разводили скот, а ранней осенью отправлялись в тайгу за кедровыми орехами. Проходя мимо гор, невольно вглядывались в осыпи на выходе угольных пластов. Уже многие фесковцы работали в артелях по выемке угля. В 1927 году образовалась артель "X годовщина". Выемку угля производили зимой, а летом грузили его на баржи и отправляли вниз по Томи. В 1937 году был построен мост, по которому начали возить уголь. На Кузнецком комбинате решили проверить фесковский уголь на коксование. Результаты оказались отменными. Тогда сюда пришла партия геологов, чтобы определить запасы угля и пробить первую штольню. В 1938 году в Фесках появились первые шахтостроители. Шахта была построена в рекордно короткий срок — 1 год 9 месяцев. Это была первая шахта в районе Байдаевско-Абашевского месторождения и четвертая шахта в городе (третья шахта "Редаково-Северная" открыта в 1939

году). Первоначальная мощность была 1 млн. 100 тыс. тонн угля в год. В первый год работы шахта "Байдаевская" давала всего 400 тонн угля в сутки. Вся механизация очистных и подготовительных работ представляла собой электросверло, динамит, кайло и лопату. Освещением шахтеру служила бензиновая лампа "Вольфа". Весь добытый уголь вывозился с участков с помощью конной откатки. Теперь даже немыслимо представить, как лошади тащили по 3—4 вагонетки с углем на поверхность. Шла война. Шахтеры, несмотря на все невзгоды и лишения, наращивали добычу угля. К концу войны по сравнению с 1940 годом она возросла более чем в 4 раза. 1680 тонн угля в сутки добывали шахтеры "Байдаевской". Это был каторжный труд. На шахте работали высланные с Поволжья немцы.

Что же касается поселка, то в культурно-бытовом отношении он еще долгое время оставался без особенных изменений, не считая того, что его стали называть Байдаевским. Кругом оставалось непроходимое болото, на котором гнездились множество диких уток. Дорог не было. Единственным способом сообщения с городом служило подведенное к угольным бункерам железнодорожное полотно. По нему и ходили люди в выходной день в город в магазин. Совершенно не хватало жилья. Бараки были переполнены. В поселке не было продовольственного магазина, бани, больницы, клуба. Все это тормозило развитие шахты. Но шла война, и люди мирились с таким положением. И только в 1947 году в поселке началось жилищное строительство. За одно лето было построено 300 брусчато-рубленых домов, которые были проданы шахтерам в 10-летнюю рассрочку. В послевоенное время начали разрабатываться и другие угольные пласты, началась реконструкция поверхностных сооружений шахты, а также строительство второй очереди обогатительной фабрики, террикона № 2, электровозного депо. Впервые на шахте была пущена электровозная аккумуляторная откатка. Была осуществлена давняя мечта шахтеров — пущена механизированная перевозка рабочих к месту работы и обратно. В 1963 году начал работать первый механизированный комплекс ОМКТ, а с 1964 года — начали применять механические крепи. Неузнаваемо изменила свой облик шахта с 1940 года. По главным откаточным выработкам проведено освещение и настланы тротуары. Вся физическая работа при погрузке угля механизирована. Изменился облик поселка. Встали многоэтажные дома, Дома культуры, ма-

газины, библиотеки, школы. На месте бывшей деревеньки Фески встает новый многоэтажный красавец Байдаевский микрорайон.

Строились предприятия, рос и благоустраивался город. Население росло со сказочной быстротой. Но на работу люди ходили в основном пешком. Автобусов почти не было. По просьбе трудящихся города в городе начали строить первую очередь трамвая. 30 ноября 1933 года в Новокузнецке прозвенел первый трамвайный звонок. Трамвайную линию строил весь город. 24 июня 1934 года было открыто трамвайное движение по маршруту ДОЗ--Левый берег. 5 ноября 1938 года открыто движение по маршруту Заводоуправление—Кузнецк. Старый город стал ближе. В годы войны трамвайные линии не строились. 6 ноября 1951 года — пущен трамвай в Точирино, где проживало много рабочих комбината. В 1964 году начато строительство трамвая на Запсибе, а 19 февраля 1981 года — пущен трамвай в Орджоникидзевский район. В январе 1978 года открыто движение троллейбусов.

Город рос. Все больше и больше рабочим Кузнецкстроя и других предприятий требовалось одежды. В одном из барачных корпусов на Нижней колонии в июне 1932 года была организована фабрика индивидуального пошива одежды. Печное отопление, ножные швейные машинки, утюги весом 8—10 кг — вот и все оборудование. Но и этому были рады. Одежда раскупалась быстро. В 1936 году решено было начать строить новое специальное здание для фабрики. В 1939 году новое здание швейной фабрики было сдано в эксплуатацию. С тех пор фабрика стала называться швейной фабрикой № 5. Много изменилось с того времени. Модернизировалось оборудование, окреп коллектив, только здание осталось прежним. Продукция фабрики, как и много лет назад, пользуется популярностью и спросом не только в Кузбассе, но и на Алтае, на Сахалине, Камчатке.

Строительством КМК занимался трест "Кузнецкстрой". 22 апреля 1940 года, после ввода в эксплуатацию основных цехов КМК, приказом Наркомстроя на базе треста "Кузнецкстрой" был создан трест "Кузнецкпромстрой". Ему передавалось дальнейшее строительство в Новокузнецке. С тех пор весь город, по существу, стал стройкой этого треста. Самоотверженно трудились строители в годы Великой Отечественной войны. Война перечеркнула все планы. Жилищное строительство почти прекратилось. С запада в Новокузнецк шли и шли эшелоны с оборудованием.

Нужно было их где-то разместить и как можно в более короткий срок начать выпуск продукции, так необходимой на фронте. На территории КМК были построены механические цехи, блюминг, цех термических печей для обработки броневой стали, принят и размещен завод металлоконструкций, сдана в эксплуатацию первая очередь алюминиевого завода и завода ферросплавов. 700 строителей треста "Кузнецкпромстрой" участвовали в восстановлении Сталинграда. 10 апреля 1943 года трест был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В послевоенные годы тресту было поручено строительство Абагурской аглофабрики, Абаканского, Тейского и Казского рудников. Одновременно строились объекты "Сантехлита", КМК, химфармзавода, завода резервуарных металлоконструкций, КМЗ и др. Важнейшей строительной площадкой стал Запсиб. В рекордно короткие сроки были построены три доменные печи, пять прокатных станов, цех изложниц, аглофабрика. Коллектив треста участвовал в строительстве Сидоровского свиноплеменного завода и Плотниковской бройлерной фабрики и других сельскохозяйственных объектов. За большие заслуги в сооружении объектов металлургической промышленности и строительстве города Новокузнецка 1 августа 1979 года трест "Кузнецкпромстрой" награжден вторым орденом — Октябрьской Революции.

Война. В Новокузнецк ежедневно прибывают все новые и новые эшелоны с оборудованием эвакуированных заводов. Их надо было где-то разместить. До войны в Новокузнецке началось строительство текстильной фабрики. В 1941 году правительство приняло решение об организации на строящейся площадке текстильной фабрики машиностроительного завода, эвакуированного из г. Коврова. Зима 1941—1942 гг. была очень суровой, а сооружение завода проходило почти на пустыре. В декабре 1941 года были построены только два корпуса — №1 и №6. 16 января 1942 года Кузнецкий машзавод был внесен в реестр действующих предприятий Советского Союза. 23 января 1942 года на Кузнецкий завод прибыла первая группа специалистов во главе с начальником производства А. С. Косовым. В июне 1942 года была выдана первая продукция, которую с нетерпением ждали на фронте. Трудное было время, невероятно тяжелые условия работы. Но, несмотря на это, завод рос, строился, оснащался новым оборудованием. Трудно было со специалистами. В 1942 году на заводе был 151 квалифицированный рабочий и

754 ученика. Работали в две смены по двенадцать часов в сутки с двумя выходными в месяц. Но бывали дни, когда стояли у станков столько, сколько могли выстоять. Знали: так надо, их продукция очень нужна фронту. Не было жилья, вновь прибывшие рабочие с семьями ютились в землянках, в наспех сколоченных бараках, которые заселялись даже тогда, когда на них не было и крыши. Бывали случаи, что приехавшие рабочие жили прямо в цехах. Люди недоедали, недосыпали. У завода не было своего подсобного хозяйства. Особенно тяжело было подросткам, приехавшим из детских домов. Их поселили в школе №8, старались уделять им как можно больше внимания. Много раз за годы войны завод занимал классные места в соцсоревнованиях. Ему на вечное хранение было вручено Красное знамя Комитета обороны СССР, которое сейчас находится в краеведческом музее. За годы войны более 3-х тысяч рабочих завода были награждены медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг."

Первой мирной продукцией КМЗ были отбойные пневмомолотки для горняков, мясорубки и коньки. В 1946 году была изготовлена первая продукция на экспорт в МНР, Китай и Иран. В 1948 году завод получил задание по организации производства твердосплавного инструмента для буро-взрывных работ. С 1958 года завод перешел на выпуск техники для горной промышленности и подземного строительства. Начав с отбойного молотка весом в 4 кг, завод перешел на изготовление машин весом в несколько тонн. Широко известные в стране комбайны Якова Гуменника получили путевку в жизнь на Кузнецком машзаводе. За освоение и внедрение в производство пневматических погрузчиков главный инженер КМЗ Балашов был удостоен Государственной премии. КМЗ был пионером внедрения в производство целого ряда передовых технологических процессов. В 17 стран мира идет продукция КМЗ. В 1956 году КМЗ награжден дипломом ВДНХ СССР за разработку и внедрение в производство буро-погрузочного комплекса УБН и буровой механизированной каретки КБМ-3. С 1974 года на заводе началось внедрение станков с числовым программным управлением.

Много внимания уделяется на КМЗ бытовым условиям. В первые послевоенные годы началось жилищное строительство. Первые дома для рабочих завода были построены по улице Глинки. В 1948 году для детей рабочих завода был построен

пионерский лагерь в деревне Березово. 13 января 1953 года открыт филиал Кузнецкого горного техникума, который в 1957 году был преобразован в Кузнецкий горно-машиностроительный техникум (вечерний). Построен заводской клуб "Маяк".

До войны в Днепропетровске располагался завод мостовых мастерских. Здесь были построены первые металлические конструкции для Днепрогэса. Во время войны оборудование завода было вывезено в Новокузнецк. Зима. Лютые морозы. Руки пристывают к металлу. Оборудование сгружали прямо на снег. Но уже на шестые сутки после разгрузки рабочие точили детали для снарядов. Так начал свое существование на сибирской земле Кузнецкий завод металлоконструкций.

Сегодня это одно из крупнейших предприятий страны подобного профиля. За любые заказы берется коллектив завода. Ему обязаны своим рождением десятки современных заводов, рудников, электростанций. Всему миру известен Дворец съездов в Москве. Металлоконструкции перекрытий этого здания изготовлены в Новокузнецке. Обелиск Покорителям космоса тоже сделан руками рабочих завода металлоконструкций. Впервые в Союзе мост через реку Томь сделан рабочими завода при помощи электросварки. Получилось прочно, дешево и красиво. Братская и Красноярская ГЭС, заводы Тулы, Липецка, Череповца, Казахстана и Средней Азии, наш Запсиб тоже построены из кузнецких металлоконструкций. Кузнецкий завод металлоконструкций — своеобразная лаборатория по проверке различных видов сварки. Здесь впервые в производственных условиях опробован и внедрен сварочный аппарат Б. Патона, сварка в газовой среде и электрошлаковая сварка. Завод выполняет тысячи заказов для СССР и за рубеж.

— В годы войны судьба страны решалась не только на полях сражений. Война была примером сплочения интересов фронта и тыла. В 1940 году в Новокузнецке началось строительство алюминиевого завода. К этому времени в Советском Союзе было всего три алюминиевых завода. Строительство четвертого — Новокузнецкого завода — было намечено на XVIII съезде партии. Чтобы пустить алюминиевый завод, нужно было возвести несколько корпусов электролиза, преобразовательную подстанцию, реконструировать мост через Томь, подвести линию железной дороги, ЛЭП, построить жилье для рабочих, коммунально-бытовые объекты, водопровод и т. д. На все это требуются многие

годы. В связи с оккупацией западных районов остался работать только Уральский алюминиевый завод. Необходимо было как можно быстрее строить Новокузнецкий завод. "Выдать первый алюминий не позднее, чем через год", — таким было решение правительства. В августе 1942 года директором нового строящегося завода был назначен Леонид Александрович Бугарев. Стройка начиналась в неимоверно трудных условиях. Не было подъездных путей к площадке завода, ни железнодорожных, ни автомобильных. Не было складских помещений, не было механической базы, не было в достаточном количестве рабочей силы, не хватало кирпича, цемента, стекла, труб. Не было, не было, не было... Был проект, и было указание ЦК партии — выдать первый алюминий в январе 1943 года. Оставалось четыре месяца на строительство, монтаж оборудования и пуск завода. В строительстве завода участвовала вся страна, но основным контингентом рабочих были узбеки, туркмены, таджики, а также специалисты эвакуированных алюминиевых заводов. Многие рабочие не знали русского языка, но работали они добросовестно. В конце 1942 года начали вступать в строй первые мощности. Был подготовлен к пуску корпус №2. В ночь на 7 января 1943 года был выдан первый алюминий. Это был праздник. А после праздника наступили трудовые будни. Первую плавку выдали Николай Зверев и Степан Онищенко, которые вернулись со стажировки на Уральском алюминиевом заводе. Раскачиваться было некогда. Сразу пустили 20 ванн и принялись за следующие. Ванны в цеху стояли в три ряда вместо двух. Работали в невероятно трудных условиях. Не хватало квалифицированных кадров, сырья, электроэнергии. Работать приходилось в 30-градусный мороз в условиях чрезвычайной загазованности и запыленности. Было тесно, дымно и пыльно настолько, что в пяти метрах человека не было видно. Аноды поднимались вручную, корку электролита пробивали кувалдой, глинозем и электролизеры засыпали вручную. О газоочистных сооружениях и говорить нечего — строить их было некогда и не из чего.

Вскоре был пущен еще один корпус. В феврале 1944 года заводу было вручено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомата цветной металлургии. В 1944 году Государственный Комитет обороны признал необходимым расширить завод, но в силу ряда причин это удалось сделать только в послевоенное время. В 1949 году вступил в строй цех анодной массы. В

1951—1952 гг. были введены в строй действующих новые корпуса, значительно расширились мощности преобразовательных подстанций, были построены компрессорная станция, склад глинозема и другие объекты. С 1951 года по 1958 — новокузнецкие алюминщики 20 раз завоевывали первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании и получали переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС. В 1957 году началось строительство второй очереди завода на заболоченной окраине Новокузнецка. В 1959 году первый пусковой корпус второго цеха поставили на обжиг, а через 12 дней здесь получили первый металл. Новые корпуса оборудовались мощными электролизерами, хорошей вентиляцией, очистными сооружениями.

Новокузнецкий алюминиевый завод стал кузницей кадров. Здесь получили закалку будущие руководители многих предприятий страны. Партия и правительство высоко оценили вклад новокузнецких алюминщиков в разгром фашистской Германии и в создание материально-технической базы страны. За образцовое выполнение заданий семилетнего плана Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 мая 1966 года Новокузнецкий алюминиевый завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а старший электролизник Н. Л. Морнев был удостоен звания Героя Социалистического Труда. Новокузнецкие алюминщики гордятся своим заводом, первенцем сибирского алюминия, гордятся своими людьми.

Рядом с алюминиевым заводом в годы войны вырос еще один завод — Кузнецкий завод ферросплавов. Без ферросплавов немислимо получение качественных и специальных марок стали. В 1939 году Экономический совет народного хозяйства СССР принял постановление о строительстве в районе Новокузнецка ферросплавного завода. В мае 1940 года на пустыре, где намечалось строительство завода, появились изыскатели, намечавшие контуры будущего завода. Строительство было поручено тр. "Сталинскпромстрой". Место было болотистое, пустынное. Не было питьевой воды. Не было электроэнергии. Не было жилья. Все земляные работы велись вручную. В тяжелых условиях сибирской зимы началась эта стройка. Не хватало рабочих. На завод приходили, в основном, вчерашние крестьяне, эвакуированные из Молдавии, Белоруссии, Украины, мобилизованные в строительные батальоны узбеки, таджики, казахи. Неграмотные,

плохо владеющие русским языком, они знали: страна ждет металл, — и в короткие сроки осваивали новые для них профессии. Сначала строились печи, стены возводили потом. 7 июля 1942 года первая печь выдала первый металл. Едва запустили первую печь, начали строить вторую. Ветераны вспоминают, что после своей основной работы они выходили на субботники по разгрузке вагонов. Сейчас трудно себе представить, как можно было в военное время на заболоченном участке, вдали от транспортных и энергетических коммуникаций, без строительной техники и транспорта решить такую тяжелую задачу — построить практически за один год целый завод, да еще и не один! Это был один из бесчисленных подвигов народа в грозную годину войны. А 31 декабря 1943 года ферросплавщики послали в Государственный Комитет Оборона телеграмму: "Докладываем Вам, товарищ Сталин, что коллективом строителей треста "Сталинскпромстрой" закончено строительство последней, пятой печи КЗФ, чем завершается строительство крупного завода качественной металлургии Сибири. Завод полностью построен в условиях военного времени...". По итогам работы 1943—1945 гг. коллектив завода 16 раз занимал классные места во Всесоюзном социалистическом соревновании, 7 раз его работа была отмечена переходящим Красным знаменем Наркомата черной металлургии СССР и ЦК профсоюза металлургической промышленности.

Закончилась война. Для восстановления разрушенного войной хозяйства требовался металл, а значит и ферросилиций. 5 мая 1951 года принято решение о расширении Кузнецкого завода ферросплавов. 11 марта 1954 года вступили в строй новые плавильные печи. В сентябре 1953 года впервые в практике ферросплавного производства осуществлена механизация завалки шихты в печи. Ликвидирован изнуряющий труд ручной завалки. Завалочную машину изготовил слесарь завода Петр Семенович Плюйко. В 1971 году создан новый тип открытой ферросплавной печи для выплавки высококремнистых ферросплавов. Производство КЗФ знают в Англии, Японии, ФРГ и других странах.

Одновременно со строительством алюминиевого и ферросплавного заводов рос и Кузнецк. Он стал приобретать облик современного города. Особенно стал застраиваться район в послевоенные годы. Очень много сделал для строительства Кузнецка директор алюминиевого завода Л. А. Бугарев. Особенно много внимания уделялось жилищному строительству. Поднялись

многоэтажные дома от Советской площади до улицы Метелкина, застраивался Малоэтажный поселок, началась прокладка трамвайного пути в Кузнецком районе до алюминиевого завода, началось строительство больницы №22, ДК алюминщиков на 1000 мест с прекрасной архитектурной планировкой.

В годы войны стране нужен был не только металл. Стране требовалось все больше и больше угля. Все больше угля требовалось и заводам Новокузнецка. Четыре шахты, которые работали в это время в городе, не могли дать нужное количество топлива.

На Байдаевско-Абашевском месторождении до революции была небольшая шахта. Уголь здесь добывали обушком, вывозили из забоя лотками. На плотках и лодках уголь возили в Кузнецк и Томск. Местное население возило уголь в Тогул, где его меняли на зерно пуд на пуд. В 1918 году предприятие было передано в Сибуголь. Горными работами руководил инженер Г. Блынский. Вскоре шахту временно закрыли. Созданная затем угольная артель "Большевик" просуществовала до 1943 года. В 1943 году на базе этой артели создается шахта "Абашевская-1". Она ежедневно добывала 100 тонн угля. Выемка угля и породы проводилась с помощью взрывчатых веществ, транспортировка — конной откаткой. Лесоматериалы от лесогавани тоже доставлялись лошадьми. Много труда и энергии пришлось затратить начальнику шахты А. Новикову и парторгу Е. Климовой, чтобы справиться с поставленной задачей — дать Родине больше коксующегося угля. Работали, сутками не покидая забоя, но план выполняли. Работали в основном женщины и подростки. В 1945 году работало 4 очистных забоя, со среднемесячной добычей 2680 тонн на лаву.

После окончания войны на шахте в течение 2-х лет осуществлялась реконструкция, велось строительство нового поверхностного комплекса, был построен административный корпус. В 1948 году на шахте появился первый электровоз, а в 1948 году впервые в Кузбассе на шахте "Абашевская-1" был пущен в работу комбайн "Донбасс". С его появлением среднесуточная добыча угля достигла 2400 тонн. В 1984 году горняки шахты "Абашевская" добыли 50 млн. тонн угля со дня основания шахты.

В годы войны вступила в строй еще одна шахта — "Зырянская". Проектирование шахты началось в 1941 году. По пер-

воначальному проекту добыча угля должна была составить 3500 тонн в сутки. Однако условия военного времени требовали ускорить ввод в действие шахты. В 1943 году первоначальный проект был упрощен. Вертикальные стволы заменялись наклонными. Строительство шахты началось в сентябре 1943 года, но велось оно низкими темпами. Это объяснялось нехваткой строительных мощностей, рабочей силы. Основные силы были заняты на строительстве шахт "Байдаевская" и "Абашевская". Намечалось ввести шахту в строй действующих в 1945 году. Но перелом в ходе войны и поражение гитлеровской Германии исключили надобность строить шахту упрощенного варианта. И в 1945 году по указанию Наркомугля "Кузбассшахтопроект" занялся разработкой нового варианта строительства шахты "Зырянская". Шахта строилась среди болот. Чтобы подвозить к шахте все необходимое, была построена деревянная дорога. Вместо рельс проложили деревянные брусья и пустили по ним вагонетки до шахты. В октябре 1945 года строительство шахты "Зырянская" было объявлено скоростным. Работы велись круглосуточно. Рабочий день был установлен по 12 часов в сутки, но работали по 13—14 часов, пока не сделают норму. За ударный труд на строительстве шахты "Зырянская" коллективу "Кузбассшахтостроя" было присвоено звание "Лучший шахтостроительный коллектив страны". В феврале 1966 года шахта "Зырянская" выдала первый уголь. С тех пор прошло 47 лет. В 1971 году шахта "Зырянская" была награждена орденом Ленина.

Закончилась война. Страна залечивала нанесенные войной раны. Восстанавливались разрушенные войной предприятия, строились новые. В Новокузнецке строительство новых предприятий продолжалось. Строились новые шахты, заводы, создавались проектные институты.

Ясным майским днем 1948 года в логу, где течет речушка Поперечная у дер. Листвяги, появились люди. Именно в этом месте коллектив шахты им. Димитрова поручил проходчикам Ивану Акимовичу Казанцеву, Алексею Никитовичу Опрышко, Ивану Петровичу Дурневу и другим заложить участок-штольню по второму пласту Бунгурско-Листвянского месторождения. Этот день считается днем основания шахты "Бунгурская". Это было трудное послевоенное время. Все строительные-монтажные работы производились вручную. На строительной площадке не было да-

же электроэнергии. Только за счет энтузиазма первых строителей была в кратчайший срок построена эта шахта. Уже к концу 1948 года был выдан на-гора первый уголь. Уголь возили с шахты вагонетками. Основной тягловой силой были лошади. На работу из Куйбышева добирались пешком. Первым директором шахты "Бунгурская" был Алексей Никитович Опрышко, который и закладывал шахту. Первоначально шахту назвали "Бунгурские штольни-1-2", и сдана она была в эксплуатацию в 1949 году. Первоначальная производственная мощность шахты была 140 тысяч тонн угля в год. Шахты им. Димитрова и Орджоникидзе отдали шахте "Бунгурская" своих лучших проходчиков. Вскоре к шахте подвели линию электропередач. В 1950 году на шахту поступил первый электровоз. Но уголь не вывозился, оставался на складе. К шахте нужно было срочно строить железнодорожную ветку, протяженностью 18 км. В 1956 году эта ветка была построена. Мощным потоком уголь стал поступать из шахты. В 1956 году был организован подготовительный участок для нарезки горных выработок. Закладывается еще одна штольня №3. Для проходки этой штольни создается Листвянское шахтостроительное управление. Шахта росла и набирала силу. О развитии и техническом прогрессе свидетельствуют такие цифры: за первые 18 лет с 1948 по 1965 год шахта добыла 5 млн. тонн угля, вторые 5 млн. — всего за 7 лет, с 1966 по 1972 год. В течение семи лет шла реконструкция шахты. В 1964 году бунгурцы получили новый район с проектной мощностью 300 тыс. тонн угля в год. В 1975 году коллектив шахты перешагнул миллионный рубеж. В 1970 году началась новая реконструкция шахты, которая затянулась на долгие годы. Сейчас идет освоение нового горизонта шахты.

Кроме шахт в городе стали строиться и другие заводы. В Куйбышевском районе поднялись корпуса стекольного завода. В 1993 году заводу исполнится 46 лет. С чего начинался завод? Ветераны вспоминают, что в 1947 году в городе была промартель "Химик". Здесь готовили олифу, мыло, делали шамотные плитки. В открытом баке на улице варили лак. Работа не из легких. Все делалось вручную. И была артель "Красный путь", которая объединяла несколько кустарных предприятий, изготавливающих гончарную посуду. При слиянии этих промартелей и родился завод. Свои первые изделия — темно-зеленые и коричневые бутылки, банки, графины — завод выпустил в 1947

году. За год было произведено продукции на 70 тыс. руб. Через 10 лет эта сумма увеличилась до 350 тысяч. Завод начал реконструироваться и оснащаться новым оборудованием. Был построен новый корпус, новая стекловаренная печь, получили полуавтоматы для выработки бутылок и другое оборудование. Однако сортовой посуды еще не выпускали. Низкого качества стекло годилось только на производство бутылок. Только через 7 лет после реконструкции основного цеха стали выпускать столовую посуду. В 1972 году был создан цех елочных украшений. Год за годом завод совершенствовал свою продукцию. В 1977 году продукции завода был присвоен Знак качества. Сейчас стекольный завод выпускает хрусталь и изделия из цветного стекла, которые пользуются спросом у населения. От первых бараков промартели "Химик" до железобетонного здания цеха бытовой химии, от небольшой печи до больших стекловаренных с приборами КИП и автоматики, от невзрачных бутылок до сверкающих гранями фужеров — такой путь прошел Новокузнецкий стекольный завод.

19 января 1955 года постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР было решено построить в нашем городе химико-фармацевтический завод. В его проектировании принимали участие проектные институты Москвы и Ленинграда, Одессы, Новосибирска и Томска. Строительная площадка была труднодоступной. Не было дорог, не было воды. Это сейчас до завода можно доехать на трамвае, а тогда, в 1955 году, это была далекая окраина. Строительство началось в июле 1956 года. Темпы строительства были низкими, капитальные вложения осваивались плохо. До 1960 года стройка не считалась особо важной, так как вокруг строились объекты цветной и черной металлургии. На строительную площадку можно было доехать только на лошадях. Не было хорошей подъездной дороги, не было столовой. Обед на стройку привозили на лошадях. В августе 1959 года директор завода Г. М. Десятник объявил об открытии курсов по подготовке будущих аппаратчиков и лаборантов. На курсы записалось более 400 человек, которые совмещали тяжелый физический труд с учебной в вечернее время. Это были кадры будущего завода. 30 июня 1962 года Государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию первой очереди завода. В октябре цех №6 выдал первую продукцию. В 1963 году вступил в строй самый крупный в стране

комплекс антибиотиков. Новокузнецкому химфармзаводу, единственному в стране, было поручено полностью обеспечить потребность здравоохранения в новокаине. Цех по его производству был пущен в 1964 году. В 1967 году был пущен самый мощный в стране ампульный цех. В этом же году завод вышел на проектную мощность. В 1967 году завод выпускал 16 наименований лекарственных препаратов, в 1970 году — 32, в 1975 — 45, а в 1985 — 60 наименований, 30 из которых выпускаются только в нашем городе. В 1982 году было завершено строительство второй очереди завода. В 1977 году было организовано производственное объединение "Органика", куда вошли Новокузнецкий, Анжеро-Судженский химфармзаводы, опытный завод НИХФИ, ныне производство "Синтетика". Наряду с полусинтетическими антибиотиками оно выпускает психотропные препараты для лечения от алкоголизма. Многие лекарственные препараты экспортируются за границу.

В послевоенные годы Кузнецкий металлургический комбинат наращивал выпуск чугуна и стали. Ему необходимо было расширять рудную базу. В пойме реки Кондомы, в 3-х км от впадения ее в Томь, находился Букинский остров. Он был весь покрыт кустарником и зарослями прибрежного камыша. Главными его обитателями были зайцы и дикие утки. Букинский остров был излюбленным местом охоты жителей Новокузнецка. На этом острове и решено было построить обогатительную фабрику. 28 декабря 1956 года Абагурская обогатительная фабрика выдала первые тонны агломерата для кузнецких домен. В этом году фабрика отметит свой 37-летний юбилей. 37 лет она дает свою продукцию кузнецким домнам, а основной сырьевой базой Абагурской аглофабрики стал Абаканский рудник.

В 50-е годы в Новокузнецке создается ряд проектных и строительных организаций. Так, приказом Министерства строительства 20 октября 1955 года был создан специализированный трест "Востокгидроспецстрой". В обязанности треста входило ведение производства земляных, буровых, гидросмывных работ и водопонижения. В 1957 году Кемеровский совнархоз поручил тресту "Востокгидроспецстрой" организовать строительные управления для производства земляных работ, строительства автомобильных, железных дорог, подземных коммуникаций водоснабжения и канализации на всех промышленных объектах Новокузнецка. Позднее тресту было поручено производство работ жилищного и

культурно-бытового строительства. Трудом строителей треста построена большая часть всех промышленных предприятий, жилых и культурно-бытовых объектов города. Трест первым начал строительство объектов Запсиба, Драгунского водозабора, трамвайной линии в Заводском районе, троллейбусной линии, магистральной теплотрассы в Ильинском микрорайоне и ряда других объектов. Наряду с городским строительством трест "Востокгидроспецстрой" принимал участие в строительстве сельских объектов, в частности Новокузнецкой, Кузбасской и Плотниковской птицефабрик, Сидоровского свиноплеменника, ряда объектов за пределами области.

В связи с приближающимся строительством второго гиганта — Запсиба — был организован ряд трестов, которые должны были заниматься этим строительством.

В 1957 году для разработки проектно-сметной документации по строительству нового завода московский институт "Промтранс-проект" организовал вблизи площадки будущего завода экспедицию, впоследствии преобразованную в Сибирское отделение института "Промстройпроект". В первый год своего существования институт подготовил документацию по строительству автодороги и железной дороги до Запсиба. В 1961 году по его проекту был построен мост через Томь у ДОЗа, за что проектировщики были удостоены диплома I степени ВДНХ СССР. Институт принимал участие в решении проблемы перевозки жидкого чугуна с КМК на Запсиб. Всего за годы своего существования "Промстройпроект" разработал и выдал документацию более чем для тысячи предприятий.

Прежде чем началось строительство Запсиба, были созданы различные строительные организации. В 1957 году был создан трест "Запсибэлектромонтаж". Территорией его деятельности была определена Кемеровская область, в частности Запсиб, реконструкция КМК, алюминиевого завода, заводов г. Кемерова. Но уже в начале 60-х годов регион деятельности треста расширился. Ему были переданы все электромонтажные работы по Алтайскому краю. Добрую славу оставили о себе электромонтажники треста в Липецке и Череповце, Магнитогорске и Свердловске, на зарубежных стройках — в Индии, Алжире, Иране, Турции, Югославии, на Кубе и в других странах. За достижение высоких технико-экономических показателей на строительстве промышленных объектов в феврале 1976 года

трест "Запсибэлектромонтаж" награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В январе 1958 года был создан трест "Сибметаллургмонтаж" на базе Новокузнецкого и Кемеровского управлений по сооружению объектов металлургии и химии. Славной вехой в биографии треста стало сооружение первой доменной печи Запсиба, конвертерного цеха в декабрьские морозы 1968 года. За четверть века работниками треста было сооружено 154 объекта черной металлургии, в том числе 4 доменные печи, 6 прокатных станов, 2 кислородно-конвертерных и электросталеплавильных цеха, 228 объектов химической промышленности, 168 — машиностроения, многие объекты легкой и пищевой промышленности. Коллектив треста принимал участие в сооружении гигантов черной металлургии в Липецке, Череповце, Караганде. Сотни его посланцев помогали строить промышленные объекты на Кубе, в Индии, Пакистане, Иране, Нигерии, Финляндии, Турции и других странах. Родина высоко оценила труд коллектива треста, наградив его в 1971 году орденом Ленина.

Май 1957 года. На Антоновскую площадку прибывают первые строители. Так начиналось сооружение второго металлургического гиганта в Новокузнецке. Интересна предыстория строительства.

После пуска первой домны КМК С. М. Франкфурт был вызван в Москву. Встреча состоялась на самом высоком уровне. И здесь Сергей Миронович выдвинул идею о строительстве второго металлургического завода. Франкфурта поддержал С. Орджоникидзе. Сразу после этого на Антоновскую площадку в июне 1932 года пришла геологическая партия под руководством П. М. Большакова и пробурила первую скважину у озера Кривого. От дер. Антоново партия Большакова двинулась на восток и закончила свои изыскания у Костина болота.

В сентябре 1932 года на Пленуме ЦК партии было выдвинуто предложение о строительстве в Кузбассе еще одного металлургического завода. Первый колышек на Антоновской площадке намечалось ориентировочно вбить в 1934 году. Кроме второго металлургического завода было запроектировано построить химическое предприятие, заводы автосцепок, тормозной, насосно-компрессорный и паровозовагоностроительный. Однако международная обстановка помешала воплощению больших замыслов. В 1935—1937 гг. ассигнования на расширение тяжелой индустрии резко сократились, и только в 1940 году правительство принимает

твердое решение о строительстве металлургического завода. Начало строительства было намечено на 1941 год. Но война перечеркнула все планы. И только в 1957 году приступили к строительству завода, начав со строительства поселка и промбазы. Строились дороги от города до Антоновской площадки, прокладывалась железнодорожная ветка от Топольников на площадку. И только тогда, когда были закончены все подготовительные работы, принялись за строительство самого завода. 25 января 1962 года была заложена первая домна Запсиба. 1 мая — первая коксовая батарея, а 1 октября 1963 года — коксовая батарея дала первый раскаленный "пирог". Родился завод. После первой были пущены еще шесть батарей, последняя — седьмая — самая мощная в Европе, была пущена в 1975 году. 27 июля 1964 года в 5 часов 45 минут бригада старшего горнового Н. М. Липченко выдала первый чугуна, руководил плавкой прославленный ветеран Кузнецкстроя Герой Социалистического Труда Павел Ефимович Инютин. А 22 декабря 1965 года сдан в эксплуатацию стан "250-2". В 1979 году завод вышел на годовой рубеж — 7,5 млн. тонн стали.

О Запсибе написано много книг, как документальных, так и художественных. Развитие Запсиба продолжается.

Самым молодым заводом Новокузнецка является завод "Гидромаш". Он был создан как экспериментальный завод опытных машин и оборудования ВНИИГидроугля в 1965 году. Завод изготавливает новые образцы оборудования для гидрошахт области и ремонтирует действующие машины и механизмы.

Самой молодой шахтой является гидрошахта "Полосухинская". Она появилась на основании приказа министра угольной промышленности СССР от 9 апреля 1985 года. Создана она на базе нового Антоновско-Есаульского месторождения. Шахта "Полосухинская" является первым горнодобывающим предприятием с прогрессивным способом добычи — гидравлическим замкнутым технологическим циклом.

Новокузнецк растет и развивается. Появляются новые микрорайоны. Неизменно создаются и будут создаваться новые предприятия. Одними из недавно вступивших в строй действующих предприятий являются домостроительный комбинат и обувная фабрика. Невозможно в обзоре дать полную информацию о всех предприятиях Новокузнецка, об этом можно писать книгу. Ведь

история предприятий — это история самого города с начала его существования.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Емельянов Г. А., Колобакин В. В. Запсиб — железная держава. — Кемеровское кн. изд-во, 1979. — 224 с.
- История Кузнецкого металлургического комбината им. В. И. Ленина.
- Карпенко З. Вехи славного шахтерского пути //Блокнот агитатора. — 1982. — №12. — 21—24 с.
- Крылатый металл Кузбасса. — Кемеровское кн. изд-во, 1969. — 207 с.
- Пиденко А. Шахта "Зырянская". — Кемеровское кн. изд-во, 1973. — 160 с.
- Стальное сердце Сибири. — Кемеровское кн. изд-во, 1982. — 296 с.
- Строим Кузбасс. — Кемеровское кн. изд-во, 1984. — 102—103 с.
- Сыроваткин А. Завод делает заводы. — Кемеровское кн. изд-во, 1965.—42 с.
- * * *
- Алешина З. И. И стала мастерская фабрикой //Кузн. рабочий. — 1972.— 10 июня.
- Берлин А. Магистраль //Кузн. рабочий. — 1981. — 19 марта.
- Бурлаков А. 40 лет труда и свершений //Металлист. — 1982. — 15 янв.
- Быкова Л. Двадцатилетие завода //Кузн. рабочий. — 1982. — 2 июля.
- Гонтов А. Е. Создана новая шахта //Кузн. рабочий. — 1985. — 11 апр.
- Драгунов С. В тылу, как в бою //Шахт. труд. — 1979. — 19 июля.
- Заборовский М. Полвека больших перемен //Железнодорож. Кузбасса. 1982. — 16 марта.
- Зеленковский Р. Уголок земли Кузнецкой //Шахтер. — 1981. — 3 июля.
- Кадричев В. Первенец Сибири //Кузн. рабочий. — 1983. — 7 янв.
- Копылов И. Богатая биография //Металлургстрой. — 1980. — 24 окт.
- Коркишко Г. И вставали заводы //Кузн. рабочий. — 1981. — 20 мая.
- Куликов В. С чего начиналась шахта //Уголь Кузбасса. — 1984. — 26 марта.
- Лапердина З. Как это начиналось //Вестник шахтера. — 1983. — 13 мая.
- Максимов П. Командированные на подвиг //Металлист. — 1974. — 27 сент., 18 окт.
- Маркелов В. Штрихи истории //Шахтер. — 1980. — 8 февр.
- Перцев А. Этапы большого пути //Вестник шахтера. — 1986. — 19 мая.
- Петрова И. Шаги саженьи //Уголь Кузбасса. — 1981. — 27 июля.
- Полозков И. Славный путь //Химик. — 1977. — 1 июля.
- Рокачевский В. В ногу со временем //Кузн. рабочий. — 1982. — 17 февр.
- Романов Н., Наумов П. Старейшая в Кузбассе. //Кузн. рабочий. — 1968. — 4 июля.
- Славной истории строки //Кузн. рабочий. — 1982. — 7 июля.
- Сохарев В. Заводу — полвека //Кузн. рабочий. — 1979. — 5 окт.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

У каждого крупного предприятия есть своя летопись. Есть она и у строителей Запсиба. 19 апреля 1957 года Совет Министров СССР утвердил проектное задание на строительство металлургического завода в районе Антоновской площадки. Но мысль построить Западно-Сибирский металлургический завод родилась не в те дни, когда были задуты первые домны Кузнецкстроя, — в 1932 году. С. М. Франкфурт в своей книге "Рождение стали и человека" вспоминает, как после пуска домны КМК он был вызван для доклада в столицу. Начальника Кузнецкстроя слушали И. В. Сталин, Г. К. Орджоникидзе и К. Е. Ворошилов. И здесь впервые Сергей Миронович заговорил о строительстве нового завода. Его горячо поддержал Г. К. Орджоникидзе. 1 августа 1933 года, осмотрев Антоновскую площадку, Серго Орджоникидзе, выступая перед партийно-хозяйственным активом, сказал: "Строители являются великими героями Советского Союза, во втором пятилетии на этих строителях ложится задача вдвойне большая. Вы кончите этот Кузнецкий завод... и начнете строить еще больший завод рядом, здесь же".

Вбить первый колышек на Антоновской площадке намечалось ориентировочно в 1934 году. Но, учитывая сложности международной обстановки, были изменены планы капитального строительства, и строительство второго металлургического завода было отложено. В 1940 году правительство вновь принимает решение начать закладку завода рядом с Кузнецким. 21 августа 1940 года был издан приказ "О строительстве второго металлургического завода в Сибири". В документе говорилось: "Приступить в 1941 году к строительству второго металлургического завода на базе местных руд и кузнецких углей... с использованием при строительстве технического проекта Кузнецкого металлургического завода. Установить срок окончания строительства завода и пуск его в эксплуатацию — 1945 год". Но война помешала осуществлению плана строительства завода, и к этому вопросу вернулись только в 1951 году. 28 июля 1952 года государственная комиссия подписала акт о строительстве Западно-Сибирского металлургического завода, а в мае 1957 года на Антоновскую площадку пришли первые рабочие, ровно через тридцать лет после прихода строителей Кузнецкстроя на Горбуновскую площадку.

Впервые в истории строительства большого завода решено было начать строительство с поселка для строителей, в котором потом будут жить металлурги. Но сначала решили строить временный палаточный городок, пробурить временную скважину для воды, строить временный бетонный завод, котельную, столовую. Первой на строительство нового завода приехала группа добровольцев из г. Горького. А 31 декабря горьковчане праздновали новоселье в первом 2-этажном доме. И первая улица, которая выросла на Антоновской площадке, была названа Горьковской, в честь первых добровольцев из Горького.

В марте 1959 года Совет народного хозяйства Кемеровского экономического района принял решение об организации специального строительного треста — хозяина этой площадки. Этим хозяином стал трест "Кузнецкметаллургстрой". Этот год для строителей был знаменателен и тем, что правительство оказало стройке большую материально-техническую помощь и одобрило решение ЦК ВЛКСМ направить на строительство Запсиба демобилизованных воинов-добровольцев. 16 июня 1960 года на стройку прибыл первый эшелон демобилизованных воинов Московского военного округа. Этот год был годом создания производственной базы, это была борьба за будущий завод, за его домы и прокатные станы. Суровым испытанием для строителей была первая сибирская зима. Недаром на площадке ходило такое изречение: "Кто выдержит эту зиму, тот доживет до чугуна и стали".

В 1960 году пришли первые серьезные успехи. В этом году начались строительные работы на промышленной площадке. В 1962 году на строительстве Запсиба работало 12 тыс. человек. В этот год строителям было вручено выцветшее, ветхое от времени знамя кузнецкстроевцев, на котором было написано "КИМ". Оно было вручено старшим поколением кузнецкстроевцев — молодым строителям, продолжателям и наследникам славы отцов. Вручал его бывший комсорг Кузнецкстроя И. И. Громов. Молодые строители Запсиба торжественно поклялись не посрамить славы отцов. В гости к молодым строителям приехал академик И. П. Бардин. Он говорил о том, что завидует тем, кто сидит перед ним: "У меня часто спрашивают многие: "Если бы тебе выпало повторить жизнь, как бы ты стал ее повторять?" Я без колебаний и нисколько не сомневаясь отвечаю: ни о чем не раскаиваюсь, ни о чем не жалею, и Кузнецкстрой,

несомненно, лучшая пора моей жизни. Без сомнения — лучшая пора. А вы повторяете наш путь, и тоже, думаю, ни о чем не пожалеете". Да, пионерам Запсиба тоже жалеть не о чем.

3 апреля 1962 года был сдан в эксплуатацию первый объект — ТЭЦ Запсиба, а 27 июля 1964 года бригада старшего горного Николая Липченко получила первый запсибовский чугуна. Вот что вспоминает об этом начальник доменного цеха Запсиба А. И. Ленский: "Мне навсегда врезался в память этот день — 27 июля 1964 года. Нам, двадцати восьми спортсменам, выпала большая честь — передать огненную эстафету от доменщиков КМК доменщикам Запсиба. Нести эстафету-факел, зажженный на КМК, было доверено лучшим. Факел зажег один из старейших мастеров-доменщиков Лука Тарасович Герасимов, а молодежь понесла ее, передавая из рук в руки, на правый берег Томи, где пускалась в этот день первая печь Запсиба. Впереди катило шесть мотоциклов со знаменами". Это был настоящий спектакль, праздник. Но до этого праздника было много суровых будней. 730 дней шел бой за первый металл Запсиба. В памяти запсибовцев, наверное, навсегда останется суровая зима 1964 года. Ртутный столбик падал иногда до —40 градусов, но над стройкой висел лозунг: "Даешь дому!" От мороза лопались тросы, ломались ковши. Везде горели костры. На стройке был организован партийный штаб, который развернул соревнование среди строителей, действовал комсомольский штаб. Кузнецкстрой повторялся в трудовом энтузиазме строителей. На стройке появились первые герои — бригада Николая Курышева и Никанора Ковалева. Разве думал бывший беспризорник Виктор Поляков, что он первым на стройке получит высшую награду Родины — орден Ленина, что его имя будет отлито на чугунной мемориальной доске первой доменной печи! Не знал и другой бригадир — Николай Волков, бывший демобилизованный солдат, что первая доменная печь Запсиба станет его "университетом", что станет он прорабом и первым на Запсибе Героем Социалистического Труда! Десятки строительных бригад шли на подвиг под легендарным знаменем Кузнецкстроя. И вот наконец этот праздник. Всю страну облетела радостная весть: "Есть чугуна Запсиба! Флагман третьей металлургической базы страны в строю!"

Одновременно со строительством завода продолжал строиться и поселок. Дорожники начали заливать асфальтом первые километры трассы от города до Антоновской площадки, прокладывалась

ж.-д. ветка от Топольников до завода. Нужно было принимать эшелоны с материалами и оборудованием для стройки. Запсиб строила вся страна. Как и три десятилетия назад, стройка была объявлена Всесоюзной ударной, только на площадке работали мощные экскаваторы, бульдозеры. Здесь не было ни грабарей, ни землекопов, тяжелый труд заменили машины, оттого так быстро рос поселок и завод. К 1962 году поселок насчитывал уже 10 тыс. человек. Были сданы Дом культуры, кинотеатр, столовые, магазины, детские сады и школы, несколько улиц пятиэтажных домов. Запсиб не знал землянок и временных барачков, а начал с капитального строительства. Но это не значит, что молодым строителям все давалось легко. Старожилы вспоминают, как запасались водой, потому что не знали, будет завтра вода или нет, как по вечерам по улицам ходили обязательно с фонариком, потому что рисковали упасть в яму, которой еще утром не было. Секретарь парткома И. Г. Белый вспоминает, что когда сдали первый дом под общежитие, он шел на новоселье, и в грязи потерял галоши, а в общежитии не нашлось воды, чтобы вымыть руки. Строители 60-х годов работали с таким же энтузиазмом, как их отцы в 30-х. Комсомольцы построили свой клуб "Комсомолец" за 33 дня за счет субботников и воскресников, а проект клуба был создан чуть ли не за одну ночь. Выросли улицы Горьковская, Магаданская, Ижевский проспект. Многие из первостроителей до сих пор живут и трудятся на Запсибе. И сколько бы лет ни прошло, каждый цех, каждый агрегат будет памятником первостроителям, тем, кто отдал заводу свою молодость, кто бросил насиженные места и уехал в далекую Сибирь, чтобы здесь построить металлургический гигант.

Путь к победе был нелегким — через морозы, через распутицу и жару, через множество успехов и поражений. Каждый шаг на этом пути отмечался забитыми в землю многометровыми сваями, уложенным железобетоном, установленными конструкциями, смонтированным оборудованием. Сразу после пуска первой домны начато строительство прокатного стана "250". Иногда спрашивают, почему не было начато строительство конвертерного цеха, а все силы переключены на создание прокатного стана? Заводу, стране в первую очередь нужна была арматурная сталь. Без нее нельзя было создать гигантские корпуса конвертерного цеха, блюминга и непрерывнозаготовочного

стана. Арматурная сталь нужна была, как воздух, плотинам строящихся в Сибири гидроэлектростанций. И ее нужно было производить здесь, в Сибири на Запсибе. Комплекс громадного стана "250" был возведен в рекордно короткий срок — за 9 месяцев вместо положенных по нормам 14—16 месяцев. Трудиться пришлось не покладая рук. Это был уникальный стан по своей мощности. Только 123 тыс. кубов монолитного бетона потребовалось, чтобы залить под фундаменты оборудования, 2 млн. 200 тыс. кубометров земляных работ пришлось выполнить за время строительства стана, уложено 742 км электрокабеля, 109 тыс. кв. м полов настлано в его корпусах. На строительстве стана "250" было занято восемь тыс. человек. И вот 2 сентября 1965 года в летопись Запсиба вошла еще одна славная победа. На рассвете этого дня в 4 часа 55 мин. получены первые тонны записибовского проката. Знание, искусство и мастерство монтажников, механизаторов, строителей, ИТР заставили биться сердце прокатного стана. В горячих трудовых буднях, в соревновании на стройке появлялись все новые и новые имена передовиков производства. Многие коллективы поддерживали почин бригад заслуженного строителя республики И. А. Невского из треста "Кузнецкпромстрой" — недельные задания выполнять за пять дней. Отлично трудились бригады Фролова, Калинина, Виктора Полякова.

Когда говорят о Запсибе, то в первую очередь говорят о строителях, монтажниках. Но с 27 июля 1964 года завод из разряда строящихся перешел в разряд действующих. Потом были этапы большого пути: первый прокат, первый агломерат, первая сталь. Планы строительства первой очереди завода были выполнены досрочно. В июне 1970 года на заводе был замкнут металлургический цикл. Запсиб в строю — Запсиб продолжает строиться. Сотни лучших рабочих, инженеров КМК принесли новому заводу свои знания, опыт. Ветеран Кузнецкстроя Павел Ефимович Инютин ушел было на пенсию, но когда в небо уперся колошник невиданной домны, не выдержало сердце старого коммуниста. Он вернулся в строй, чтобы учить молодых доменщиков. Пришел на Запсиб начальником доменного цеха молодой инженер Борис Ашпин. Это он задул первую домну Запсиба и получил первый чугун. Много ценных рацпредложений внес он в доменное производство. От рядового инженера до

директора Запсиба, а затем до зам. министра — таков \ путь Б. И. Ашпина.

Становление Запсиба прошло в основном в 8-й пятилетке. В период пуска завода предприятия черной металлургии Украины, Урала, Череповца, Липецка, и в первую очередь КМК, направляли лучших своих представителей на Западно-Сибирский металлургический завод. В 1964 году с КМК пришел Н. И. Шафоростов, признанный специалист доменного производства. Он принимал непосредственное участие в строительстве и пуске первой доменной печи, был одним из инициаторов соревнования за досрочное освоение проектных мощностей. В 1968 году на Запсиб приехал из Нижне-Тагильского комбината Равис Фаузович Нургалиев. Он участвовал в монтаже оборудования первого конвертера, варил первую запсибовскую сталь. Р. Ф. Нургалиев принимал непосредственное участие во внедрении и освоении новой техники, обучил мастерству более 70 молодых сталеваров. М. А. Деев пришел на завод в 1965 году. В 1976 году все они — Н. И. Шафоростов, Р. Ф. Нургалиев и М. И. Деев — стали лауреатами Государственной премии.

Запсиб богат героями. В 1964 году уральские металлурги направили в Сибирь осваивать новые мощности горнового В. Д. Соломина. Он с честью выполнил наказ своих товарищей. За выдающиеся успехи В. Д. Соломину присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. В 1956 году приехал на Кузнецкий металлургический комбинат деревенский паренек из Кузедеева Владимир Хорошилов. Ему хотелось на домну, а послали в ремонтный цех. Только в 1967 году встал он у горна доменной печи Запсиба. Его наставник горновой Скробот заметил, что В. Хорошилов — прирожденный металлург. За полгода он прошел путь до старшего горнового. Ему присвоено звание Героя Социалистического Труда, он стал лауреатом премии Ленинского комсомола. Рассказывая о заводе, его людях, нельзя не рассказать о его первом директоре — Леониде Сергеевиче Климасенко. Поистине героическим был трудовой путь этого человека, начавшего самостоятельную жизнь в 15 лет учеником слесаря. В 23 года после окончания Московского индустриально-педагогического института им. К. Либкнехта, Л. С. Климасенко по комсомольской путевке направляется на Кузнецкстрой. С тех пор и до конца дней он был верен земле Кузнецкой. Вначале он работал преподавателем спецдисциплин в

ФЗУ КМК, затем переходит в мартеновский цех, где прошел путь от подручного сталевара до главного плавильщика. Как умелого и опытного руководителя его направляют на должность заместителя председателя Кемеровского совнархоза, а в 1962 году Леонид Сергеевич получает новое ответственное задание: возглавить строящийся завод — Запсиб. Л. С. Климасенко сделал очень много для создания коллектива и запсибовских традиций. Всю свою жизнь без остатка он отдал людям, заводу. В его честь одна из улиц поселка названа улицей Климасенко.

5 ноября 1967 года заводу присвоено имя 50-летия Великого Октября, а 22 января 1971 года за большие успехи в выпуске металла и досрочное освоение проектных мощностей Запсиб награжден орденом Ленина. Запсиб молод, однако за прожитые годы успел стать одним из гигантов металлургических заводов страны. Кроме металла Запсиб производит и отгружает кокс, сульфат аммония, нафталин, фталиевый ангидрид и др. продукцию, которая отгружается в пять тысяч адресов, в т. ч. в зарубежные страны. Запсиб превратился в крупнейший комбинат России. Он работает на будущее. На Запсибе создаются такие производства, которые не присущи металлургическому заводу. Он постепенно превращается в "государство в государстве" и работает на людей. На комбинате построены такие цеха, как рыбный, колбасный, хлебопекарня, строится цех по производству мебели, в перспективе — постройка цеха по сборке легковых автомобилей из комплектующих деталей и др. производства. Был у комбината один совхоз, теперь на него работает несколько хозяйств. На территории комбината работают десятки магазинов с хорошим выбором товаров. Работники комбината практически все приобретают, не выходя за его территорию. Комбинат строит свои больницы и корпуса в санаторно-курортных зонах, имеет множество детских садов и пионерских лагерей. Недавно на комбинате закончился процесс акционирования, предприятие стало акционерным обществом, собственностью коллектива. Запсиб работает, строится и с уверенностью входит в рыночные отношения.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Емельянов Г. А., Колобакин В. Н. Запсиб — железная держава. — Кемерово, кн. изд-во, 1979. — 220 с.
- Запсиб строится. — Кемерово: Кн. изд-во, 1963. — 384 с.
- Здравствуй, Запсиб — Кемерово: Кн. изд-во, 1989. — 334 с.
- Ивачев А., Долинов С., Махалов В. Звезды Запсиба — Кемерово: Кн. изд-во, 1971. — 248 с.
- Ключ к могуществу. — Новосибирск: Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1970. — 26—54. с.
- Колобакин В. Н. Западно-Сибирский металлургический завод. — Кемерово: Кн. изд-во, 1979. — 48 с.
- Первое дыхание. — Кемерово: Кн. изд-во, 1965. — 165 с.
- Садовиков С. Юность моя — Запсиб. — Кемерово: Кн. изд-во, 1974. — 135 с.
- Сыроваткин А. Новокузнецк. — Кемерово: Кн. изд-во, 1973. — 92 с.
- Антонов А. Запсибу — четверть века // Кузн. рабочий. — 1989. — 1 авг.
- Беркович М. По традиции Кузнецкостроя: (О строительстве на сегодняшнем Запсибе) // Соц. индустрия. — 1979. — 20 июня.
- Да, были люди, было время: "Круглый стол" // Мет. Запсиба. — 1992. — 26 мая.
- Казырский О. На пороге новых задач // Мет. Запсиба. — 1980. — 11 нояб.
- ЗСМЗ — 15 лет: Подборка // Мет. Запсиба. — 1979. — 26 июля.
- Каков сегодня ордена Ленина Западно-Сибирский металлургический комбинат? // Мет. Запсиба. — 1991. — 21 июня.
- Кустов Б. Возврат в прошлое невозможен // Наша газета. — 1993. — 20 апр.
- Немченко Г. Было на Запсибе: Док. повесть // Смена. — 1976. — №12. — С. 22—23, 27.
- Огни Кузбасса. — 1974. — №2. (Весь номер посвящен Запсибу).

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДА

Слово "экология" придумал более ста лет назад немецкий ученый Эрнст Геккель. Размышляя о биологической науке, он сказал, что должна быть наука и о доме. "Эко" — дом, наша среда обитания. Так что экология — это прежде всего взаимосвязь между явлениями в среде обитания и человеком. Американский ученый Барри Коммонер сформулировал четыре закона экологии:

1. Все взаимно.
2. Все должно куда-нибудь деваться.
3. Все чего-нибудь да стоит.

4. Природа знает лучше нас.

Пришла пора все эти четыре закона постоянно держать в голове. Человечество пришло к краю пропасти. Накапливая экологические проблемы 50—70 лет, разрешить их за пять и даже десять лет невозможно. У нас издаются десятки законов и постановлений об охране природы, но они не выполняются. Принимались такие постановления и о Кузбассе. Постановление Совета Министров СССР от 6 декабря 1984 года № 1203 обязало министерства и ведомства в срок до 1 июня 1985 года разработать и утвердить мероприятия на 1986—1995 годы по сокращению до установленных нормативов вредных выбросов в атмосферу городов Кемерово и Новокузнецка. Были разработаны предельно допустимые нормы этих выбросов на период до 1995 года. Сессия горсовета утвердила эти нормы с распределением их по предприятиям. Например, ЗСМК утверждена норма 163,4 тыс. тонн в год, для КМК — 30,1 тыс. тонн, для Абагурской ЦОФ они не предусмотрены, так как к 1995 году она должна быть репрофилирована на переработку своих же отходов, и все выбросы должны быть прекращены. КМК предельно допустимый выброс может достигнуть с тем условием, что будет ликвидировано коксохимическое и доменное производства. Без ликвидации этих производств снизить суммарный выброс газов ниже, чем 56,6 тыс. тонн в год, невозможно. Но Минчермет не был согласен ликвидировать эти производства, и зам. министра Б. И. Ашпин подписал протокол, где утвердил эти 56,6 тыс. тонн в год, отметив — "с целью достижения временно согласованных выбросов". С кем согласованных? К счастью, городские и областные инспектирующие власти отказали министерству и директору КМК в попытке нарушения решений местных органов Советской власти.

Неужели экологическая мысль пребывает на примитивном, зародышевом уровне, неужели не вошла хотя бы частично в наше сознание, в наши поступки, в наши дела? Почему ведомства хладнокровно, расчетливо и планомерно убивают природу у всех на глазах, не считаясь с народным возмущением, отмахиваясь от всех? Почему своими амбициями, погоней за сиюминутной прибылью наносят государству неслыханный ущерб? Не секрет, что установка очистного оборудования может привести к снижению экономических показателей, и руководство

предприятия печется больше об увеличении продукции, чем о состоянии природы и о том, чем дышат рабочие предприятия.

На одной из сессий Верховного Совета СССР говорилось, что многие министерства закрывают глаза на ущерб, наносимый природе, и в первую очередь министерства черной металлургии, химической и угольной промышленности.

Сегодня на территории Кемеровской области в общей сложности разместились 560 промышленных предприятий. И это в основном крупные металлургические, химические и угольные предприятия. Подобного уровня индустриальной концентрации нет нигде в стране, да и в мире немного таких районов.

Для того, чтобы защитить природу Кузбасса, в области действует система государственного контроля, где главная роль принадлежит Советам народных депутатов. Они имеют право нарушителей Закона привлекать к уголовной ответственности, однако этого не делается. Хотя и есть признаки перелома в экологической обстановке городов Кузбасса, но ощутимых результатов пока добиться не удалось. Существующие технологии и оборудование даже при больших затратах на очистку не позволят полностью исключить вредные выбросы. Реконструкция и вывод из эксплуатации устаревшего оборудования — вот главные направления в природоохранной работе. Писатель В. Распутин писал: "Представления о богатстве меняются. Вчера были золото и меха, сегодня дороже золота нефть, уголь, завтра... даже не завтра, а сегодня нет ничего в жизни важнее пресной воды. Четвертая часть людей на земле испытывает трагический недостаток в пресной воде... К счастью, нам эти беды неизвестны". Да, неизвестны пока. Но во что превратилась главная артерия нашего Кузбасса — Томь? Сейчас реку можно заносить в Красную книгу вместе с исчезающими травами, цветами и животными. Томь копают, роют, несмотря на предостережения ученых, уродуют в пику Главному управлению охраны малых рек. В реку вогнали мощные землесосные снаряды, разрушают остатки русла. В отличие от многих рек Томь примечательна тем, что ее дно вымощено камнем, который обладает необыкновенной очистительной силой. Никакими самыми совершенными фильтрами не сравнится с речной галькой. Камень дал жизнь и чистоту реке, он же ее сейчас и губит. Гибнет Томь, гибнут луга, гибнет трава.

Начиная с 60-х годов ведутся разговоры об очистке реки Абы. После принятия постановления Совета Министров СССР от 30 октября 1973 года "О мерах по предотвращению загрязнения реки Томи неочищенными и сточными водами и воздушного бассейна гор. Новокузнецка и Кемерово промышленными выбросами" были разработаны комплексные меры по очистке реки Абы. По этому проекту предусматривалось к 1980 году очистить русло Абы и прекратить всякий сброс неочищенных вод. Но сейчас уже 1993 год, а река до сих пор не очищена. За эти годы многострадальная Аба стала буквально притчей во языцех. Сколько статей написано, сколько разговоров было о том, как сделать речку чистой, как избавить город от зловония ее мутных потоков. Ведь ежедневно в Абу сбрасывается до 130 тыс. куб. м неочищенных вод. Правда, в последние годы она стала чуть-чуть чище, уменьшился сброс вредных веществ, особенно фенолов.

Самое большое количество экологических бед испытывает население крупных промышленных городов, в хозяйстве которых преобладает тяжелая промышленность. На Гамбургском международном конгрессе "Климат и будущее" было сделано немало тревожных сообщений об экологических болезнях планеты. Среди них и такое: в атмосферу из всех видов источников ежегодно выпадает по 1 тонне углекислого газа на каждого жителя Земли. А как обстоят дела у нас в Новокузнецке и других городах, центрах тяжелой индустрии? Новокузнецк держит печальную пальму первенства по выбросам в атмосферу вредных веществ. В 1987 году в его прокопченное небо было выброшено 893 тыс. тонн. Совсем немного ему уступает Магнитогорск — 874 тыс. тонн, Мариуполь (около 786 тыс. т), Челябинск (420,1 тыс. т) и т. д. Еще более разителен контраст наиболее вредных для человека веществ. Окиси углерода на жителей Новокузнецка обрушилось почти 600 тыс. т за год, Мариуполя — 577 тыс. т, Магнитогорска — 562 тыс. тонн. В Новокузнецке только из стационарных источников, не считая автомобилей, выбрасывается в атмосферу больше одной тонны вредных веществ на одного жителя. Для сравнения: в Вильнюсе — 10 кг, Риге — 12,7, Душанбе — менее 16 кг. Значит, в этих городах кислорода на одного жителя приходится столько, сколько у нас на 100 человек. Почему такое неравенство? А потому, что в тех городах в основном легкая промышленность, которая требует

меньше затрат на освоение и строительство, а у нас тяжелая и угольная. И при нашем дефиците средств в порядке экономии "урезали" сооружения, которые могли бы обеспечить экологически чистое производство. Теперь эти регионы обеспечивают страну дешевым топливом, металлом, продуктами химии, но сами попали под тяжелый пресс экологических бедствий. В Новокузнецк только за 1988 год приехала 21 тысяча человек, а уехало почти 18 тысяч.

Мигранты — люди с подорванной нервной системой. У жителей Сибири нервных болезней больше на 40%, чем в средней полосе, особенно страдают дети.

Почему же Новокузнецк такой дымный и грязный город? Вы прекрасно знаете, в какое время строился КМК. Это был 1929 год, первый год первой пятилетки. Когда начинали строить завод и город, не думали о какой-то экологии. Кругом было чистое поле, горы, вековая тайга да полноводная красавица Томь, рядом две небольшие чистые речки — Аба и Горбуниха. Когда на строительную площадку в районе ДОЗа пришли первые строители, в устье Абы они баграми ловили хариусов. За 64 года Аба превратилась в сточную яму, а о Горбунихе вообще забыли, небольшой ручеек течет по трубам. Завод должен был давать как можно быстрее чугун и сталь. И он уже через два года дал первую продукцию. А строительство алюминиевого и ферросплавного заводов? Они строились в трудное для нашей страны время — 1942—1943 годы. Сначала ставили оборудование и давали продукцию, а потом возводили стены. На алюминиевом заводе в одном электросталеплавильном цехе вместо 10 ванн стояло 20. Загазованность была такая, что в пяти шагах люди не видели друг друга. Никто тогда не думал об очистных сооружениях, нужен был металл, как можно больше металла для обороны. В суровые 40-е годы война списывала многое, в том числе и природоохранные издержки. Но и в последующие годы мало что изменилось. После войны надо было восстанавливать разрушенное войной хозяйство. Опять нужен был металл, опять реконструкцию цехов и строительство очистных сооружений откладывали на неопределенное время. И так продолжалось до 60—70-х годов. А когда спохватились — было уже поздно. Экологическая обстановка в городе была нарушена очень серьезно. Да, мы привыкли гордиться и везде повторять, что каждая десятая тонна стали, чугуна и проката производится в нашем

городе, что у нас выпускается каждая третья тонна ферросилиция, что шахты города дают 20 млн. тонн угля, что наша продукция идет в 42 страны мира, что общий объем выпускаемой продукции составляет более 3-х млрд. рублей. Вся страна знает строки стихов В. Маяковского, посвященных нашему городу: "Я знаю — город будет, Я знаю — саду цвезть...". Да, город мы построили, город есть, а вот сада-то нет... Сейчас очень остро стоит вопрос "цвезть" ли саду? В городе сложилась такая экологическая обстановка, что дальше игнорировать эти проблемы нельзя. "Сибирским крематорием" называют сейчас Новокузнецк. Дымный шлейф его достигает даже Байкала. По настоянию жителей города закрыли одну из шести мартеновских печей КМК. Министр черной металлургии С. В. Колпаков не возражал. Печь опечатали пломбой. Но ночью по приказу главного инженера КМК Н. А. Фомина пломба была сорвана, печь заработала снова. Не помогли ни предписание прокурора города, ни нарушение ст. 32 Закона РСФСР "Об охране атмосферного воздуха". Возмущенной общественности города сказали, что якобы 30 тысяч рабочих комбината приняли решение открыть печь. Как оказалось, никакого собрания не было, но рабочие узнали, что они потеряют в зароботке по 70 рублей. Да и министерство дало госзаказ комбинату на 102%. А как его выполнять без одной печи? Значит, когда ставили пломбу, в министерстве знали, что ее придется сорвать. Вот так и ведется война между городом и КМК уже много лет. В одном из своих выступлений первый секретарь горкома КПСС привел такой пример, в какую ситуацию попал КМК с реконструкцией пятой доменной печи. Она выбрасывает в год 8 тыс. тонн пыли и газа. Металлурги решили затратить на реконструкцию этой печи 8 млн. рублей и 20 млн. руб. — на очистные сооружения, сократить выброс газа до 2 тыс. тонн в год. Но экологи "Промстройпроекта" и "Проектстальконструкции" отказались сделать проект. На капитальный ремонт было затрачено 8 млн. рублей, и печь будет давать те же 8 тыс. тонн газа в год. Реконструкция КМК идет очень туго, в 1989 году ее стоимость составила 1 млрд. руб., а госзаказ на 1989 год — всего 40 млн. руб. Для выполнения этой программы нужны были строители, но их не было. Кроме того, есть еще алюминиевый и ферросплавный заводы, ЗСМК, которые тоже нуждаются в реконст-

рукции. ЗСМК, например, дает 40% общегородских выбросов, к ним еще добавляются и выбросы угольных предприятий.

Жизнь Новокузнецка регулируют министерства и ведомства. Существуют целые ведомственные районы без единого очага культуры или быта. Грязь, запустение. Для того, чтобы навести порядок в городе, нужно приложить много усилий городским властям, нужно создать общественное мнение, с которым можно стучаться в любой кабинет. Но другое дело — хочется ли стучаться?

Директору ГИДУВа, делегату XIX партконференции А. Луцику был дан наказ — поставить перед правительством вопрос о гласности медицинской статистики. Население должно знать, на каком месте мы стоим по заболеваемости. За последние 10 лет количество раковых больных в Кузбассе увеличилось в 1,7 раза. В воздухе кроме сажи и пыли обнаружилось до 40 вредных элементов, в том числе бенз(а)пирен — стимулятор рака. Почему нужно молчать о том, что в городе от вредных выбросов вдвое увеличилась детская смертность, и от них же 50% всех хронических заболеваний? Зачем утаивать от самих себя, что 61,5% жителей Новокузнецка умирают на дому, потому что к ним не успевает медицинская помощь? Почему в Кузбассе на медицинское обслуживание тратятся всего 3,2% от общих капитальных вложений, тогда как в РСФСР — 9%? Почему бы властям города не показать народу лицо министерств, которые чинят здесь произвол? Зачем увеличивать и расширять угледобывающее производство, которое дает новые выбросы в атмосферу? Зачем удваивать темпы роста промышленности, вводить дополнительные меры по ускорению химизации, металлургической промышленности? Об увеличении этих производств шла речь на научно-практической конференции в Кемерове в июне 1988 года. Потребности в угле рассчитываются не учеными, а количеством кочегарок в стране. Многие тонны угля, добытые на шахтах Кузбасса, не вывозятся, годами лежат на складах, самовозгораются. Зачем, спрашивается, еще наращивать эту добычу? Известно, что в ФРГ 40 тыс. рабочих добывают такое же количество угля, как у нас 200 тысяч. Так стоит ли увеличивать добычу угля, если мы становимся на путь ресурсосбережения? Вредных выбросов у нас на коксохимических предприятиях в 6 раз больше, чем в Японии. Конечно, плохо, что у нас многие предприятия строились в 30—40-е годы без

очистных сооружений, но еще хуже то, что 20% выбросов в атмосферу происходит по халатности, из-за вечных нарушений технологии, из-за того, что кто-то забыл включить очистительную систему или плохо ее отремонтировал. Во что это обходится человеку? Статистика говорит, что средняя продолжительность жизни в Кузбассе у мужчин — 62,5 года, по стране — 70 лет. Смертность возросла на 32,3% у мужчин и 54,2% — у женщин.

Нельзя сказать, что на природоохранную деятельность у нас не отпускаются средства и ничего не делается. Но запланированные средства не осваиваются полностью. Так, в 11-й пятилетке на реконструкцию очистных сооружений израсходовано 74 млн. рублей. Выбросы за пятилетку сократились на 124 тыс. тонн в год, сброс стоков в водоемы уменьшился на треть, в том числе неочищенные стоки — в 1,6 раза. Все эти мероприятия составили только 45% запланированного. Практически сорван пятилетний план охраны атмосферы и водоемов. Почему не выполняется постановление Совета Министров? Да потому, что не создана требовательность к тем, кто причастен к решению экологической проблемы, кто влияет на формирование окружающей среды. Большие претензии к проектным институтам — "Сибгипромету" и "Сантехпроекту", которые проектируют очистные сооружения низкого качества. Лишь наполовину работают газоочистные сооружения ЭСПЦ-2 КМК, доменных цехов КМК и ЗСМК. В 12-й пятилетке на природоохранные сооружения планировалось направить 130 млн. руб., вдвое больше, чем в 11-й пятилетке, планировалось ввести в строй 34 объекта по очистке сточных вод, 13 газоочистных установок, водооборотный цикл на КМК, бессточную систему водоснабжения на алюминиевом заводе, цикл уничтожения отходов в п/о "Органика" и др. Многие из этих мероприятий уже выполнены.

Многое предстоит сделать по охране малых рек, особенно в местах освоения угольных месторождений. Предстоит восстановить более 1 тысячи га нарушенных земель. А чтобы претворить все это в жизнь, нужна экологическая дисциплина всех, от кого это зависит, т. е. от руководителей предприятий.

Сейчас в Новокузнецке началась активная борьба общественности за оздоровление экологической обстановки, за сохранение малых рек, кедровников и реликтовой липовой рощи. Люди изменились. Научно-практическая конференция, проходившая в Ке-

мерове, не приняла проекта "Дальнейшего расширения, углубления и интенсификации" выбившегося из сил экономического района. Общественность, ученые требуют публичного обсуждения, более разумного научного подхода к развитию Кузбасса. У кузбассовцев есть право жить, дышать и не умирать раньше других. Это показали и недавние события, проходившие в Кузбассе, — июльская забастовка шахтеров. Помимо экономических требований выдвигались и экологические. Именно по требованию общественности было прекращено строительство Крапивинского гидроузла. В 1989 году в "Кузнецком рабочем" были опубликованы варианты инициативной группы по разработке экологической концепции развития черной металлургии Новокузнецка. В них намечались мероприятия, позволяющие до 1998 года добиться предельно допустимых норм выбросов по металлургическим комбинатам. По этим вариантам предлагалось поэтапно на КМК к 31 декабря 1990 года вывести из эксплуатации две коксовые батареи, а к 1998 году — еще две оставшиеся. Более чем в 2 раза уменьшить производство чугуна и вывести из эксплуатации три доменные печи, а две оставшиеся оснастить средствами экологической защиты, заменить мартеновское производство на кислородно-конвертерное, уменьшить вдвое производство агломерата на Абагурской аглофабрике, построить пыле-сероочистки на работающих агломашинах и многие другие мероприятия.

Еще не так давно мы гордились тем, что целых два металлургических гиганта размещены в нашем городе, что на крохотном пятачке сосредоточены мощные шахты и карьеры. Теперь прозрели, и в панике, того и гляди, перечеркнем все одним махом. А существует ли безболезненное решение этой проблемы? Недавно делегация новокузнецчан вернулась из американского города Питтсбург. Его промышленная структура очень напоминает нашу, но дышат американцы чистым воздухом, пьют чистую воду. Экологическое оздоровление нашего города началось намного раньше, и радует то, что большинство наших решений в свое время принималось американцами. Так же, как и у нас, многие коксовые батареи работают в черте города. Скоро ожидается приезд американских специалистов для тщательного анализа экологических планов металлургов.

Чтобы не усугублять экологическую ситуацию, промпредприятиям следует хотя бы не нарушать природоохранных законов.

Увы... Нарушений здесь много. Взять хотя бы историю с реконструкцией коксохимпроизводства КМК. Очень долго позицию населения, высказывающегося против реконструкции третьей коксовой батареи, поддерживали органы санэпиднадзора и областной комитет экологии и природных ресурсов. Но в апреле 1992 года комитет выдал положительное заключение экологической экспертизы по проекту перекладки батареи, в котором экономические интересы доминируют над экологическими. Пуск батареи рассматривается как временная вынужденная мера для поддержания производства КМК. Но можно ли полагаться на заверения о временной эксплуатации коксовой батареи, если срок ее жизни, как правило, 20 лет?

Областной комитет экологии и природных ресурсов попросту нарушил закон об охране окружающей среды, в связи с чем прокурором области направлено исковое заявление в суд о признании незаконным вывода экологической экспертизы. Каким будет решение суда, покажет время.

Сколько же надо в Новокузнецке и Кузбассе тратить на экологию? Сейчас, при нашей бедности, этот вопрос почти фантастический. Раньше на экологию шли централизованные средства из союзных и республиканских источников, в том числе через предприятия. Из областного бюджета на эти цели тратили всего 0,5% бюджета.

Среди неотложных практических природоохранных мероприятий — программа "Полигон", стоимостью 80 млн. руб. Суть ее — в захоронении и ликвидации пестицидов и иных токсических веществ, в создании очистных сооружений Чистогорского свинокомплекса, утилизации отходов. Как будет выполняться программа "Полигон", покажет время. Но жителям Кузбасса не стоит ждать результатов от кого-то и от чего-то, нужно сделать все возможное и невозможное, чтобы воздух и вода стали чистыми, дарующими жизнь и здоровье, чтобы людям легко дышалось, чтобы сократилось число заболеваний, чтобы дети рождались здоровыми и жили счастливо.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Бирский Г. Когда будет чистой Аба? // Кузн. рабочий. — 1977. — 10 нояб.
Воздух, которым мы дышим // Полит. образование. — 1989. — №5; Металлург. — 1989. — 18 мая.
- Дробышев В. Драма на Томи // Природа и человек. — 1987. — №6. — С. 56—59.
- Еловиков М. Н. Экология на завтра // Кузн. рабочий. — 1986. — 15 марта.
- Северин Н. Блуждающий континент // Сельская молодежь. — 1989. — №2. — С. 1—6.
- Ситько В. Н. Охране окружающей среды — повседневное внимание: Материалы собрания парт.-хоз. актива // Кузн. рабочий. — 1986. — 13 июня.
- Сухунина Н. ...А здоровье дороже // Время. — 1993. — №16 (16—22 апр.). — С. 3.
- Экология и мы // Кузн. рабочий. — 1989. — 4 янв.
- Этот трудный выбор: Металлургия города: какой ей быть? // Кузн. рабочий. — 1989. — 13 сент.

НАУКА И КУЛЬТУРА ГОРОДА



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- 1826 г. -- Открылось Кузнецкое уездное училище.
- 1857 г. -- Проживал писатель Ф. М. Достоевский.
- 1854 г. -- Открыто мужское приходское училище, в 1862 -- женское приходское училище.
- 1927 г. (ноябрь) -- Открыт краеведческий музей.
- 1929 г. (ноябрь) -- Начала работу первая библиотека в городе (ныне ЦГБ им. Н. В. Гоголя)
- 1930 г. -- Открылось Новокузнецкое педучилище.
- 1930 г. (сентябрь) -- Открылся Кузнецкий металлургический техникум.
- 1931 г. (1 янв.) -- На Кузнецкстрое начала выходить газета "Большевик Кузнецкстрой" (ныне "Кузнецкий рабочий").
- 1931 г. (29 окт.) -- Открылся первый Сибирский институт черных металлов, переведенный из Томска (ныне СМИ).
- 1933 г. -- Открылся первый в городе звуковой кинотеатр "Коммунар".
- 1933 г. (6 нояб.) -- Открыт городской драматический театр им. С. Орджоникидзе.
- 1936 г. (октябрь) -- В городе открыта первая музыкальная школа.
- 1936 г. (ноябрь) -- Сдан в эксплуатацию Дворец культуры КМК.
- 1939 г. -- Открыт ТЮЗ.
- 1939 г. (1 сент.) -- Начал работать учительский 2-годичный институт.
- 1945 г. (февраль) -- Открыт Государственный педагогический институт.
- 1948 г. -- Открыт строительный техникум.
- 1951 г. (октябрь) -- Из Новосибирска в Новокузнецк переведен институт усовершенствования врачей (ГИДУВ).
- 1957 г. (18 окт.) -- Принял первых зрителей кинотеатр "Октябрь".
- 1962 г. -- Вступила в строй Новокузнецкая телестанция, в квартирах новокузнецан впервые зажглись голубые экраны.
- 1960 г. -- Открыт кинотеатр "Шахтер".
- 1962 г. -- Начал прием посетителей музей изобразительных искусств.
- 1962 г. (14 авг.) -- Открылся кинотеатр "Березка" в Заводском районе.
- 1963 г. (10 авг.) -- Драматический театр переехал в новое здание.
- 1964 г. -- Открыт Кузнецкий индустриальный техникум.
- 1967 г. (3 авг.) -- Принят в эксплуатацию широкоформатный стереофонический кинотеатр "Сибирь".
- 1967 г. (1 нояб.) -- Открыт памятник В. В. Маяковскому. Скульптор Борис Пленкин.
- 1970 г. (5 мая) -- Открылся городской планетарий.
- 1971 г. (декабрь) -- Государственная комиссия приняла в эксплуатацию новое специально спроектированное здание городской библиотеки им. Н. В. Гоголя.
- 1974 г. (29 апр.) -- Открыто Новокузнецкое музыкальное училище; построен государственный цирк.
- 1978 г. (сент.) -- по улице Кирова открылся Дом книги.
- 1979 г. -- Встретил первых зрителей кинотеатр "Пламя".
- 1981 г. -- Открыт памятный монумент в честь 50-летия Новокузнецка в парке Ю. Гагарина.
- 1981 г. (январь) -- Открыт первый салон мод "Новинка"

1984 г. (октябрь) -- Принял первых зрителей Дворец спорта кузнецких металлургов.

1989 г. (май) -- Создано Новокузнецкое отделение Союза художников РСФСР.

1991 г. (октябрь) -- Начала действовать городская студия телевидения.

НАУКА И КУЛЬТУРА

Новокузнецк сегодня -- крупный культурный и научный центр Кузбасса и Сибири. Здесь имеются: высшие учебные заведения -- Сибирский металлургический, Новокузнецкий педагогический институты, Государственный институт усовершенствования врачей (ГИДУВ), институт усовершенствования учителей, обучающие более 14 тысяч студентов; 12 профтехучилищ с 16,6 тыс. слушателей, 100 общеобразовательных школ, в которых обучается более 72 тысяч детей и работает свыше 3,4 тысячи преподавателей.

В городе 20 научно-исследовательских и проектных институтов. В Новокузнецке 2 театра -- драматический театр имени Серго Орджоникидзе и театр кукол, цирк, 9 кинотеатров, 6 Дворцов культуры и 26 клубов, 6 детских музыкальных и одна художественная школа, 4 музея, планетарий, около 300 библиотек.

ГОД РОЖДЕНИЯ -- 1929-й (ЦГБ им. Н. В. ГОГОЛЯ)

В 1929 году на строительной площадке Кузнецкстроя в железнодорожном вагончике был отведен угол для шкафа с книгами. Первым пропагандистом книги был рабочий Анелин. Уже к концу года книжный фонд превышал 10 тысяч экземпляров, и пользовались библиотекой более тысячи читателей.

Летом 1931 года библиотеку перевели в барак по ул. Орджоникидзе, и в это же время в город по комсомольским путевкам для работы в библиотеке прибыли Соня Цитрина и Нина Мелкишева. Тогда же пришла Мария Юденко, которая работала в библиотеке много лет и рассталась с ней лишь в 1972 году.

"Мы, -- вспоминает М. Юденко, -- ходили по баракам, проводили беседы, читки, старались привлечь рабочих к чтению, так как основная масса была малограмотной".

В 1932 году заведующей библиотекой стала Елизавета Михайловна Голева. С ее приходом увеличился штат библиотеки, непрерывно пополнялся книжный фонд, возросло число читателей. Это были в основном рабочие с образованием 3--6 классов, со средним образованием читателей было очень мало, а с высшим -- редкость. Но все учились, приобщались к чтению технической литературы.

Сохранился дневник Е. М. Голевой. Заглянем в него:

"21 декабря 1932 года. Бегала за углем на склад, обморозила ноги. Разбирала книги. Вести учет новых книг очень трудно. Нет места.

22 декабря. В ГК ВЛКСМ делала доклад о состоянии детской библиотеки.

30 декабря. В читальне с фильмоскопом провели лекцию "Рождество и его классовая сущность". Обсудили 31 человека. Лектор остался доволен. Была выставка антирелигиозной литературы.

7 февраля 1933 года. С утра ходила в Араличево за углем, километров шесть. Мороз. Ознобила нос и ноги, и все напрасно -- нет угля и нет лошадей. Читальню из-за мороза закрыли. Все греемся в одной комнате. На абонементе работают в шубах и перчатках. Мороз деорганизует труд.

9 февраля. Читальня закрыта. Хоть закрывай абонемент. Замерзаем. Бригаде даны бараки для проверки передвижек. 50 процентов из них не работают.

13 мая. К вечеру выехали в новый колхоз, но по пути заблудились. Было часов 12 ночи. Хорошо ночью в поле. Воздух теплый, земля точно дышит, Трещат кузнечики. Все кругом живет, и мир кажется безмерным, бесконечным, а жизнь глубокой, как океан. Темноту усиливает вспаханное поле. Снова тихо-тихо, но вдруг где-то далеко-далеко затрещало. Показались два светлых глаза -- трактор. Шум его не заглушал веселой и уверенной песни тракториста, и мне стало так весело, захотелось тоже петь и много-много работать, и мы с путником заехали".

Этот дневник невозможно читать без волнения. Сколько сил и энтузиазма требовало то время от библиотекаря! Читая эти

истлевшие странички, понимаешь, что Голева была не только энергичным, волевым, очень работоспособным человеком, но и лириком, тонко чувствующим и понимающим природу.

Война. Часть библиотекарей перевели работать на заводы, заведующая библиотекой А. С. Гребнева ушла добровольцем на фронт, художник Гена Подыногин погиб на фронте. Возглавляла библиотеку Полина Ильинична Мельникова. Шефство над госпиталями. В эти годы возродилась старая, проверенная временем форма пропаганды книги -- громкие читки. История библиотеки еще не знала такого количества читок. Только в 1944 году их было 1952! За образцовую организацию работы в военное время и большую политико-массовую работу среди населения Л. И. Мельникова была занесена в книгу Почета политработников Народного комиссариата просвещения РСФСР приказом N 445 от 4 апреля 1942 года.

В послевоенный период библиотека неоднократно награждалась Почетными грамотами и дипломами, занимала призовые места в социалистическом соревновании.

В 1960 году первой в области библиотека переходит на новую форму работы -- открытый доступ к книжным фондам. К этому шли постепенно, организовывая недели, декады открытого доступа. Читатели приветствовали начинание.

В 1972 году Гоголевка переехала в новое здание. Открылись два специализированных отдела -- литературы на иностранных языках и музыкальной литературы. Впервые образованы юношеский отдел, специализированные читальные залы -- технической книги и текущей периодики.

1974 год явился годом организации работы в новых условиях -- централизации государственных библиотек. В централизованную систему вошли 12 массовых библиотек города. Это позволило создать единое библиотечное хозяйство.

Центральная городская библиотека стала полноправным хозяином и руководителем библиотечного хозяйства, ответственным за состояние дел во всех массовых государственных библиотеках. Введена единая смета, единый штат работников, единая политика комплектования, централизованная обработка литературы, единая регистрационная картотека читателей.

В 1975 году библиотека утверждена Министерством культуры РСФСР школой передового опыта по централизации.

Ежегодно библиотека выдает более полутора миллионов еди-

ниц печатной продукции. Создание единого книжного фонда дает возможность более рационально его использовать. Резко сократилось число отказов, так как соответствующую литературу всегда можно получать через внутрисистемный книгообмен из любого структурного подразделения библиотеки. Активнее стал использоваться межбиблиотечный абонемент.

К услугам читателей система каталогов и картотек. Создан сводный каталог на весь фонд, ежемесячно издается информационный бюллетень новой литературы.

В практику работы библиотеки прочно вошло проведение дней информации, библиографии, библиотечных уроков, цель которых -- знакомство читателей с новинками литературы, информационными источниками, справочным аппаратом библиотеки.

Сегодня городская библиотека им. Н. В. Гоголя -- один из крупных культурных центров города. Здесь много лет работают 16 клубов и объединений по интересам читателей. Самые популярные в городе: дискуссионный кино клуб "Диалог" (1979 г.), насчитывающий более 200 постоянных членов, клуб любителей фантастики "Контакт" (1977 г.), литературный факультет народного университета (1973 г.). Встречи с писателями, художниками, творческими и интересными людьми города, литературные, поэтические, музыкальные вечера собирают большие аудитории читателей. В год проходит более тысячи таких мероприятий, привлекающих до 30 тысяч жителей города.

КУЗНИЦА МЕДИЦИНСКИХ КАДРОВ

Новокузнецкий Государственный институт усовершенствования врачей -- один из старейших институтов страны, в котором проходят специализацию и повышают свои знания медицинские работники самых различных специальностей. Созданный более 50 лет назад, он до сих пор является единственным учебным заведением такого типа в Сибири и на Дальнем Востоке. Рождение этого института знаменует собой важный этап развития здравоохранения Сибири, где еще в начале XX века не редкостью были знахари и шаманы, где еще в 1913 году один врач обслуживал почти 50 тысяч сельских жителей.

21 июня 1927 года Советом Народных Комиссаров было изда-

но постановление об организации в городе Томске Государственного института усовершенствования врачей. Через четыре года институт перевели в Новосибирск. И уже к 1935 году здесь было подготовлено 8 профессоров, 10 доцентов, 50 ассистентов, а около 2 тысяч врачей прошли повышение квалификации по основным специальностям. В этом же году на базе ГИДУВа был открыт Новосибирский медицинский институт.

Свой посильный вклад внес коллектив института в победу советского народа над фашизмом. Большинство сотрудников института ушли на фронт. Оставшиеся в тылу оказывали большую помощь госпиталям Новосибирска. В годы войны были организованы в институте краткосрочные курсы, на которых обучались военные врачи. Ежегодно в течение всех военных лет ГИДУВ выпускал около двух тысяч курсантов, изучивших военно-полевые медицинские дисциплины, всего за годы войны в стенах института повысили свою квалификацию более девяти тысяч врачей.

В послевоенные годы возникла необходимость в улучшении организации здравоохранения Кузбасса. Крупный промышленный центр Сибири нуждался в высококвалифицированных медицинских кадрах. По ходатайству партийных и советских организаций Новокузнецка, его промышленных предприятий, и, в частности КМК, в 1951 году ГИДУВ был переведен в наш город. С этого времени история института неразрывно связана с развитием здравоохранения Новокузнецка. Создаются мощные клинические больницы, среди которых одна из самых больших в стране -- горбольница N 1. Оставаясь кузницей врачебных кадров для всей Сибири и Дальнего Востока, ГИДУВ готовил квалифицированные кадры для нашего города и Кемеровской области. Но помимо этого он стал вторгаться в жизнь предприятий, проводя научные разработки, направленные на улучшение санитарного обслуживания состояния цехов, снижение травматизма и заболеваний.

Расширялись и создавались новые кафедры, в частности, в 60--70-х годах были развернуты кафедры эпидемиологии, профпатологии, стоматологии, грудной хирургии, анестезиологии и реаниматологии, нейрохирургии, кардиологии, врачебно-трудовой экспертизы, социальной гигиены и здравоохранения, общей патологии, оперативной хирургии и топографической анатомии.

В настоящее время ГИДУВ -- это крупное научное и учеб-

ное учреждение, в котором 34 кафедры, центральная научная исследовательская лаборатория и 2 самостоятельных курса. Профессорско-преподавательский коллектив состоит из 175 человек, в том числе 16 докторов медицинских наук и профессоров, 97 кандидатов медицинских наук.

Ежегодно в институте обучается примерно 3 тысячи человек, до 80 клинических ординаторов, которые через два года обучения становятся руководителями отделений, больниц, научными работниками.

Институт живет полнокровной жизнью. Ведется большая научная работа. Ежегодно от 30 до 50 человек работают над диссертациями. За 50 лет существования института выполнено 70 докторских и 232 кандидатские диссертации, написано более 60 монографий и глав в многотомных руководствах.

Сегодня ГИДУВ -- центр не только научной, но и практической деятельности огромной армии людей, принявших клятву Гиппократа.

Большинство научных исследований ученых института имеет практический уклон. Ежегодно в здравоохранение внедряется от 30 до 60 различных предложений института, в основном, это диагностические и лечебные методы.

Большое внимание уделяет институт вопросам здравоохранения города. За последние пять лет выполнено 105 научных исследований, посвященных вопросам местной патологии. Это большая серия работ, проведенных кафедрой офтальмологии под руководством профессора Старкова, о снижении глазного травматизма на шахтах. Это мероприятие по улучшению гигиены труда на алюминиевом заводе, многолетнее детальное изучение шумовых и вибрационных вредных влияний на КМК.

Большое внимание в институте уделяется непосредственно лечебной работе. Ученые института производят осмотр и лечение больных, оказывают консультации в сложных случаях.

За 50 лет существования ГИДУВ воспитал славную плеяду ученых, которыми по праву гордится советская медицина. Здесь работали: действительный член АМН СССР, профессор В. М. Мыш, академик А. П. Мясников, член-корреспондент АМН СССР В. А. Пулькис, заслуженные деятели науки, профессора Н. И. Горизонтов, А. А. Боголепов, А. А. Колен, профессора Л. Г. Школьников, В. И. Фукс, А. В. Триумфов, Т. М. Шершевский и другие. Их творческие традиции продолжают профес-

сора И. А. Витюгов, Г. Л. Старков, А. И. Осна, Б. Я. Юдин, Э. М. Перкин, Э. М. Осна, Г. А. Гольдберг, И. В. Гордон.

Наша страна высоко оценила научную и педагогическую деятельность ГИДУВА, наградив его в 1977 году орденом Трудового Красного Знамени. Эту награду сотрудники института восприняли как аванс для новых свершений на ниве охраны здоровья человека.

ПЕДИНСТИТУТ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ВСЕГДА

Их более 17 тысяч. Многие из них незнакомы друг с другом, работают они в различных уголках страны, да и возраст колеблется -- от пенсионного до юношеского. Но все они -- коллеги, у всех есть дипломы о высшем образовании, выданные одним и тем же институтом -- Новокузнецким педагогическим, потому что все они -- его выпускники.

История пединститута началась 42 года назад. Именно тогда бюро Новосибирского обкома ВКП(Б) (с 1937 по 1943 год Кузбасс входил в состав Новосибирской области) отметило, что из 21065 учителей области 9409 не имели законченного среднего образования. Была ясно видна необходимость создания учительского института. Местом создания был выбран Новокузнецк. И это не случайно. За годы первой и второй пятилеток город превратился в мощный промышленный центр Сибири. Быстро росла и численность его населения. Кроме того, в городе успешно работало педагогическое училище, которое могло стать и стало базой для образования института. Преподаватели этого училища составили основной костяк педагогического коллектива института. Было их 18 человек -- М. К. Ковалев (ректор института), Н. А. Малкова, С. А. Медеян, А. А. Мытарев, А. Ф. Кожемякин, И. И. Зимин и другие.

После первых вступительных экзаменов на четыре факультета: физико-математический, естественно-географический, русского языка и литературы, исторический -- было принято 260 человек. Многие из них имели 3-6-летний стаж работы в школе.

Начавшаяся Великая Отечественная война внесла свои коррективы в работу института. Первый выпуск в 1941 году -- 83 человека -- почти полностью ушел на фронт. На полях сраже-

ний смертью храбрых пали Н. С. Пушкин, П. К. Кириллов, А. И. Ложкин, Я. Н. Кирсанов, Д. М. Толмачев, Я. И. Рузин и другие.

Учебный корпус и общежитие были заняты под военный госпиталь, его персоналу с первых же дней помогала военно-санитарная дружина из студентов института. Среди студентов и преподавателей проводился сбор теплых вещей для Красной Армии. Было очень трудно, но институт продолжал работать. Не хватало учебников и бумаги, занимались сначала в бараке на Нижней колонии, потом в школах № 12, 31, 41. Занятия проводились в третью смену -- с 5 часов вечера до 12 ночи, а утром люди вставали и шли на работу -- работали все студенты. Но учились зло, яростно, и учились хорошо.

В 1944 году учительский институт был преобразован в Новокузнецкий педагогический государственный институт. Сейчас его не узнаешь. За годы своего существования институт окреп, возмужал, превратился в подлинную кузницу педагогических кадров.

На шести факультетах дневного обучения занимаются две с половиной тысячи студентов, учебный процесс в институте, расположенном в четырех учебных корпусах, ведут 21 кафедра и курс гражданской обороны, здесь работают 254 преподавателя, из которых 78 -- кандидаты наук и доценты. Институт имеет заочное отделение, на котором обучаются 1718 человек.

14 лет существует в пединституте факультет общественных профессий, в составе которого 14 отделений. На литфаке работают студенческий клуб, литературный театр. Самодеятельные коллективы и спортивные команды института имеют большую популярность в городе.

НОВОКУЗНЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР имени Серго ОРДЖОНИКИДЗЕ

Большой славный путь прошел Новокузнецкий драмтеатр. Его история неразрывно связана с историей Кузнецкого металлургического комбината и города.

В тяжелые 30-е годы люди Кузнецка мечтали о таком театре, который был бы созвучен стихам поэта:

*Ставь прожектора,
Чтоб лампа не померкла,
Крути,
Чтоб действие
Мчалось, а не текло.
Театр
не отображающее зеркало,
А --
увеличивающее стекло.*

И вот вблизи завода за 200 дней строители воздвигли новый цех металлургического комбината -- театр.

6 ноября 1933 года. Утром, в этот памятный день в здании театра еще заканчивались отделочные работы, чадили жаровни, а вечером состоялось торжественное заседание, посвященное 16-й годовщине Великой Октябрьской революции. Отзвучали речи, награждены передовики, но никто не покидал зал. И вот -- впервые! -- поднялся занавес, и артисты впервые вышли на сцену, чтобы показать свой первый спектакль городу. В тот далекий вечер играли "Интервенцию". Успех был полным!

8 спектаклей показал театр в первом сезоне. Вслед за "Интервенцией", отражающей события недавних, еще горячих лет, на афише молодого коллектива появляется трагедия великого Шиллера "Коварство и любовь". Ею начинался классический репертуар театра, в котором уже в первом сезоне достойное место заняли три пьесы бессмертного А. Н. Островского -- "Доходное место", "Бесприданница", "Таланты и поклонники". В полный голос заговорили со зрителями Горький и Корнейчук, Пушкин и Островский, Гоголь и Шекспир, Лаврентьев и Погдин.

Помимо своих основных обязанностей артисты театра с энтузиазмом работали в ликбезе, копали котлованы для нового здания театра, выступали в цехах, клубах, раскомандировках шахт.

Подлинным событием в жизни театра и города стал поставленный Б. Фердинандовым: "Борис Годунов". Это была первая в Сибири постановка пушкинской трагедии.

В 1937 году в репертуаре театра появляется "Любовь Яровая". В те же годы в труппе сформировалось ядро одаренных актеров. Много и плодотворно работали А. И. Федорова, Р. И.

Риккер, А. В. Анатольев, А. М. Ермилов, Г. А. Глущенко, М. Ф. Румянцев и др. Душой коллектива был режиссер Алексей Борисович Глаголин, обогативший репертуар театра такими спектаклями, как "Отелло", "Нора", "Анна Каренина", "Женитьба Белугина", "Без вины виноватыс".

В 1939 -- 40-х годах Глаголин ставит спектакли по пьесам Погодина "Человек с ружьем" и "Кремлевские куранты". Роль В. И. Ленина исполнил артист М. Ф. Румянцев.

В 1941 году театр был переведен в Ленинск-Кузнецкий, где и работал по сентябрь 1944 года. Работал с огромным патриотическим подъемом и воодушевлением. Не только показывал спектакли по лучшим пьесам тех лет -- "Русские люди", "Нашествие", "Фельдмаршал Кутузов", "Встреча в темноте", "Парень из нашего города" и ряду других, но и проводил очень большую работу по обслуживанию госпиталей, призывных пунктов. Актеры и другие работники театра вместе с жителями города спускались в шахту, когда надо было помочь шахтерам в очистке забоев от угля.

И в конце войны Новокузнецкий драмтеатр был признан лучшим коллективом по творческой и общественной работе в условиях военного времени.

Неузнаваемо изменился он с тех пор. В 1963 году для него было построено новое здание. С 23 по 31 мая 1964 года коллектив театра был удостоен высокой чести -- ему была представлена для гастролей сцена Кремлевского Дворца съездов. Кузнечане показали там сибирскую трилогию, в которую вошли пьесы на местную тему "Кузнецкая легенда" А. Волошина, "Мой человек" и "Гордячка" Тамары Ян.

Обширные гастрольные маршруты театра: Азербайджан, Башкирия, Волгоград, Иркутск, Кемерово, Киргизия, Москва, Новосибирск, Челябинск, БАМ -- вот перечень городов, на сценах которых выступал наш театр.

До сих пор, следуя традициям, зародившимся еще в годы славного Кузнецкстроя, сохраняет театр дружеские отношения с Кузнецким металлургическим комбинатом. На комбинате проводится день театра, устраиваются встречи артистов и рабочих, обсуждения спектаклей. Рабочие приглашаются на заседания художественного совета, бригадам и цехам -- победителям социалистического соревнования театр посвящает свои спектакли с выпуском специальных афиш.

Коллектив театра вырастил целую плеяду замечательных артистов, таких как: Л. И. Брыткова, А. М. Ермилов, А. И. Федорова, И. А. Шияновский, П. И. Богатырева (засл. артистка Мордовской ССР).

Репертуар театра постоянно обновляется. Пополняется труппа. Но вечно живы традиции, родившиеся во времена Кузнецкстроя.

СИБИРСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

23 июня 1930 года ЦИК и СНК СССР приняли решение о создании ряда отраслевых институтов на базе отдельных факультетов Томского технологического института, в том числе и Сибирского института черных металлов (СИЧМ), чтобы увеличить приток инженеров в сибирскую промышленность. Стране требовались грамотные, закаленные инженерные кадры, которые не боялись бы трудностей.

Партийная организация Кузнецкстроя, главный инженер КМК Иван Павлович Бардин энергично настаивали на скорейшем создании металлургического института. По их настоянию с помощью Серго Орджоникидзе институт был переведен на площадку Кузнецкстроя. Осенью 1931 года из Томска в Новокузнецк прибыли 22 научных сотрудника и 280 студентов СИЧМ. Встретил их дождь, холод, непролазная грязь. Не было помещений для учебных занятий, лабораторий, общежитий, квартир для студентов и научных сотрудников. Все лабораторное оборудование при переезде из Томска разместилось в четырех товарных вагонах старого типа. Преподаватели разместились в бараках на Верхней колонии.

Газета "Большевик Кузнецкстроя" поместила 29 октября 1931 года заметку: "Сегодня на площадке начинает свою работу Сибирский институт черных металлов. Здесь, на площадке КМК, родине сибирского металла, в городе домен, мартеновских печей, коксовых батарей, институт приобретает необходимый размах". Тогда-то и была заложена основа творческого содружества инс-

титута и завода, содружества, которое стало в дальнейшем одной из важнейших традиций института. Институт рос вместе с заводом. Студенты и преподаватели работали на монтаже домны N 1 и помогали осваивать сложное оборудование. Бардин был главным шефом студентов института: он являлся председателем экзаменационной комиссии. Иван Павлович читал студентам лекции, вел занятия по доменному, сталеплавильному и прокатному производству. Он не просто следил за становлением института, но всячески содействовал его развитию. По инициативе Бардина, например, за счет капиталовложений КМК осенью 1933 года институт разместился в новом здании, а студенты из бараков переселились в благоустроенное общежитие, в строительстве которого принимали самое активное участие. Бардин консультировал и руководил многими студентами при выполнении дипломных работ, в которых разрабатывалась новая технология. Это была прекрасная школа для инженеров.

В начале 1932 года СИЧМ открыл вечернее отделение для кузнечкстроевцев. Вместе с вечерним отделением рос и креп рабфак института. В 1933 году он имел дневное и вечернее отделения, где занимались 367 слушателей. Осенью 1933 года СИЧМ был переименован в Сибирский металлургический институт, ему присвоили имя Серго Орджоникидзе.

Год 1940-й -- год 10-летия института. 33 дипломника успешно защитили свои проекты.

Коллектив института жил полнокровной политической жизнью. Велась серьезная воспитательная работа. Перед войной институт стал одним из крупнейших вузов Сибири, укреплялась его материальная база, улучшался состав педагогических кадров, повышалось качество подготовки выпускаемых инженеров. Война прервала мирный труд советских людей. Пришло время суровых испытаний.

Солнечным июньским утром традиционный звонок института зазвенел тревожно. ВОЙНА! Студенты и преподаватели собрались в институте на митинг. После митинга они стали записываться добровольцами на фронт, а также на курсы радистов, медсестер, шоферов. В парткоме СМИ есть список. В нем 301 студент и преподаватель, призванные в годы войны на фронт. Среди них: Н. М. Григорьев, К. А. Журавлев, В. Соломина, А. Павловский, Я. В. Шамец, Н. В. Толстогузов, Д. И. Тараско.

Учеба в институте продолжалась, хотя сократилось число студентов в связи с уходом многих из них на фронт. Учились около четырех лет без каникул. Условия для подготовки инженеров были сложные. Студенты кочевали из здания в здание. Два--три месяца в году студенты трудились на сельскохозяйственных полях Кузбасса, работали на промышленных предприятиях. Часть студентов трудилась на рабочих местах вальцовщиков и прокатчиков КМК. У их рабочих мест был вывешен яркий и сильный призыв, взятый из газеты "Правда":

*Чтоб гром орудий разметал
Орду фашистских гадов,
Дадим сверхплановый металл
Для пушек и снарядов.*

После Великой Отечественной войны аудитории заполнили те студенты, которые с величайшим мужеством защищали социалистическую Родину от фашизма. Не только хорошей учебой славились студенты в солдатских гимнастерках, они много внимания уделяли выполнению общественных поручений, активно участвовали в художественной самодеятельности, радовали СМИ спортивными результатами.

Проходят годы. Сибирский металлургический институт становится одним из ведущих металлургических вузов нашей страны.

Сейчас на 7 факультетах обучается около 9 тысяч студентов. На 44 кафедрах работают 700 преподавателей, среди которых 11 профессоров и докторов наук, 264 доцента и кандидата наук.

Профессорско-преподавательский коллектив института разрабатывает и внедряет в учебный процесс новые методы обучения студентов. Научные работники и преподаватели института занимаются исследованиями, направленными на решение самых сложных проблем по автоматизации металлургических процессов, на разработку новых технологий и оборудования в горной и металлургической промышленности, на решение экологических проблем. За последние годы зарегистрировано более 700 изобретений, среди соавторов почти 100 студентов.

Непрерывно развивается материальная база института. В 1975 году сдан в эксплуатацию металлургический корпус, в 1977 -- спортивный с пятью залами и плавательным бассейном, в 1978

году -- сдан блок поточных аудиторий на 1800 мест, в котором все аудитории оснащены новейшими техническими средствами. Ведется строительство корпуса горного и технологического факультетов. Предстоит построить столовую на 1000 мест, актовый зал на 1200 мест, стадион с трибунами и легкоатлетическим манежем. Институт имеет 6 общежитий на 2800 мест, начато строительство еще одного общежития на 570 мест.

Студентам созданы нормальные условия не только для учебы, но и для всестороннего совершенствования. Одно из важнейших подразделений института -- научно-техническая библиотека. В ее фондах насчитывается свыше миллиона книг, журналов, промышленных каталогов, прейскурантов, ГОСТов. Ежегодно библиотека обслуживает свыше 13 тысяч читателей. К их услугам: 3 абонемента, 7 читальных залов на 500 мест, пункты выдачи в студенческих общежитиях.

Любители художественной самодеятельности могут найти применение своим талантам в различных кружках.

Летом студенты помогают стройкам области, выезжая на важнейшие объекты в составе студенческих строительных отрядов, отдыхают в санаториях, домах отдыха.

Признанием заслуг Сибирского металлургического института в деле подготовки высококвалифицированных кадров явилось награждение Сибирского металлургического института им. С. Орджоникидзе орденом Трудового Красного Знамени 4 ноября 1980 года. Институт по праву гордится своими выпускниками. Среди них министр черной металлургии СССР И. П. Казанец, министр черной металлургии УССР Я. П. Куликов, заместитель министра В. И. Викулов, многие директора и главные инженеры таких гигантов металлургии, как КМК, ЗСМК, завод "Амурсталь" и многие другие.

Среди выпускников института 180 директоров и главных инженеров, свыше 500 докторов и кандидатов наук, девять Героев Социалистического Труда, 21 лауреат Ленинской и Государственной премий.



Дом-музей Ф.М.Достоевского в Новокузнецке.

Художник Г.А.Дронзикова.

Ф. М. ДОСТОЕВСКИЙ В КУЗНЕЦКЕ

Пожалуй, трудно найти в русской литературе писателя, чей творческий путь начался бы столь блистательно. Первый роман Федора Михайловича Достоевского "Бедные люди" сразу выдвинул его в число лучших писателей своего времени.

В судьбе молодого писателя живейшее участие принял русский критик Виссарион Григорьевич Белинский. Он ввел Достоевского в кружок передовых русских литераторов. Но глубокие расхождения между Достоевским и Белинским привели в конце концов к разрыву их отношений.

Но связь Достоевского с передовым общественным движением того времени не прекратилась. Вскоре он становится постоянным посетителем заседаний кружка М. В. Буташевича-Петрашевского, активного пропагандиста идей утопического социализма.

Царь Николай I с тревогой следил за деятельностью кружка Петрашевского. И в ночь с 22 на 23 апреля 1849 года большинство петрашевцев, в том числе и Достоевский, были арестованы. Девять месяцев продолжалось следствие, и все это время писатель находился в одиночной камере Алексеевского рavelина.

Следственная комиссия признала его "одним из важнейших преступников", а военный суд приговорил в числе других к расстрелу. 22 декабря 1849 года на Семеновской площади в Петербурге над осужденными петрашевцами был совершен обряд подготовки смертной казни, но в последнюю минуту им сообщили окончательный приговор, согласно которому Достоевский был осужден на четыре года каторги и вечную солдатчину.

Писатель отбывал наказание сначала в Омской каторжной тюрьме, в которой просидел четыре года. В январе 1854 года истек срок каторги и на основании "высочайшей воли" Достоевский был зачислен рядовым в 7-й Сибирский линейный батальон, квартировавший в Семипалатинске. Ранней весной 1854 года в обозных санях он отправился к месту своей службы.

В Семипалатинске писатель вел уединенный образ жизни. Но мало-помалу, узнав, что Достоевский — человек образованный, его стали приглашать в некоторые дома в качестве репетитора. Круг знакомых Федора Михайловича значительно расширился после того, как командир батальона Белихов пригласил однажды писателя к себе домой. С этих пор Достоевский стал частым его гостем и нередко оставался даже обедать.

В доме Белихова состоялось знакомство Достоевского с Марией Дмитриевной Исаевой — женщиной, сыгравшей огромную роль в судьбе и творчестве писателя.

Мария Дмитриевна — астраханская уроженка, происходившая из обеспеченной полуфранцузской семьи (ее отец был сыном французского эмигранта). Она получила хорошее по тому времени воспитание. В год знакомства с Достоевским ей было 28 или 29 лет (она родилась в 1825 или 1826 году).

Вот как пишет об Исаевой друг Достоевского барон Александр Егорович Врангель: "Довольно красивая блондинка среднего роста, очень худощавая, натура страстная и экзальтированная, она была начитана, довольно образованна, любознательна и необыкновенно жива и впечатлительна". На щеках играл нездоровый румянец. Вид у нее был хрупкий и болезненный, и этим она порою напоминала Достоевскому его мать. Нежность ее лица, физическая слабость и какая-то душевная незащитность вызывали в нем желание помочь ей, оберегать ее, как ребенка. Мария Дмитриевна сразу очаровала его.

На свою жизнь Исаева не жаловалась, но Достоевский понимал, как тяжело приходится молодой женщине. Муж ее в свое время служил чиновником в одном из казенных учреждений Семипалатинска, но не сумел ужиться с начальством и вынужден был выйти в отставку, ко времени знакомства с Достоевским он уже несколько месяцев был без работы и сильно пил. Состояния Исаевы не имели, а кое-какие сбережения таяли, и нужда стучала в дверь их дома.

Впервые за много лет Достоевский не чувствовал себя одиноким. Теперь почти все свободное время писатель проводил у Исаевых. Все в Марии Дмитриевне нравилось ему, все привлекало: и ее необычайная впечатлительность, и ее резкие порывистые движения, и манера говорить. Она казалась ему совершенством. Спустя некоторое время Достоевский писал брату о своей возлюбленной: "Эта дама еще молодая... хорошенькая, очень образованная, очень умная, добра, мила, грациозна, с превосходным, великодушным сердцем... Что за счастливые вечера проводил я в ее обществе! Я редко встречал такую женщину".

Знаки внимания, которые Достоевский оказывал семье Исаевых, смущали Марию Дмитриевну. Она чувствовала, что поступками Федора Михайловича руководят чувства гораздо

большие, нежели простое дружеское участие. Но дружба с Достоевским была для Исаевой большой нравственной поддержкой.

В конце мая 1855 года семейство А. И. Исаева переезжает из Семипалатинска в город Кузнецк Томской губернии, где Исаев получил должность заседателя по корчемной части (т. е. по управлению трактирами).

С этого момента все помыслы писателя прикованы к Кузнецку. Там живет Мария Дмитриевна Исаева, которую он горячо любит. Между ними началась переписка. Продолжалась она около двух лет. К сожалению, из всей этой обширной переписки сохранилось лишь одно, первое письмо Достоевского к Исаевой. Но эта женщина была столь огромным событием в жизни Достоевского, так поглощала его мысли, так влияла на все, что он делал в 1855—1856 гг., что упоминания о ней и о Кузнецке не сходили со страниц его писем к другим людям. И из этих писем, счастливо дошедших до нас, выстраивается история кузнецкой любви Достоевского, составляет трагический "кузнецкий венец".

В августе 1855 года Достоевский получает от Марии Дмитриевны извещение о смерти мужа. Овдовевшая женщина сообщила, что ее сын обезумел от слез и отчаяния и сама она измучена бессонницей. Она рассказывала, что похоронила мужа на чужие деньги, что у нее ничего не осталось, кроме долгов, что кто-то прислал ей три рубля. "Нужда руку толкала принять — приняла... подаяние". Федор Михайлович, извещенный о смерти Исаева, немедленно выслал Марии Дмитриевне значительную сумму денег, которую, говорят, сам достал с трудом. Тогда он начал хлопотать о приеме ее старшего сына в учебное заведение на казенный счет. Много помогала Исаевой жена местного исправника, богача и хлебосола Анна Николаевна Катанаева. Она ценила в Марии Дмитриевне ее воспитанность, ум и высокую образованность.

Узнав о том, что теперь, после смерти мужа, Исаева свободна, Достоевский, по-видимому, отправил в Кузнецк письмо, в котором просил ее руки. Но их браку препятствовали полная материальная необеспеченность обоих и бесправное положение Федора Михайловича. А впоследствии возникло новое обстоятельство, совсем лишившее Достоевского покоя.

В письмах Марии Дмитриевны, ранее нежных и ровных, он вдруг заметил сдержанность и даже некоторый холодок. Сомне-

ния разрешились очень скоро. В одном из писем Исаева спрашивала, как ей поступить и что ответить человеку, который сделал ей предложение. Этим человеком был учитель рисования Николай Борисович Вергунов. Сам он родом из Томска, но не так давно был переведен в Кузнецкое уездное училище. Довольно приятной наружности, молодой, он произвел на Марию Дмитриевну впечатление. Она довольно благосклонно принимала его ухаживания, хотя ответа на его предложение выйти за него замуж пока не дала.

Весть о предполагаемом замужестве Исаевой заставила Достоевского лихорадочно искать выход. Ему захотелось выяснить ее действительное намерение, захотелось взглянуть и познакомиться с избранником Марии Дмитриевны. И вот, поставя на карту буквально все, он решает съездить в Кузнецк.

В июне 1856 года, отправившись по служебным делам в Барнаул, Достоевский на обратном пути меняет маршрут и, никого не предупредив, едет в Кузнецк. ("Я готов под суд идти, только бы с ней видеться").

Кузнецк не вызвал у Достоевского особого интереса. Он в то время мало чем отличался от уездных городишек, затерявшихся среди бескрайних российских просторов. Те же маленькие приземистые деревянные домишки, высокие заборы, за которыми, гремя цепями, бегали огромные псы, и, наконец, та же до одурения однообразная жизнь. Здесь было еще более тоскливо, чем в Семипалатинске.

Два дня пребывания в Кузнецке пролетели, как во сне. С тяжелым сердцем покидал Достоевский этот город. И хотя Мария Дмитриевна была с ним по-прежнему нежна, говорила, что никто не разлучит их, но он знал, что пройдет несколько дней и все может измениться.

Так и случилось. Едва Достоевский вернулся в Семипалатинск, — как одно за другим получил несколько писем, в которых Исаева написала, что она, наверное, выйдет замуж за Вергунова. Надежд больше не было. Единственное, о чем мечтал теперь Федор Михайлович, — это о счастье любимой. Совершенно "по-достоевски" он хлопочет о предоставлении Вергунову более выгодного места. В этих хлопотах нет никакой непоследовательности. Раз Достоевскому на Исаевой жениться нельзя — производства в офицеры нет и денег тоже, — значит, Исаевой ничего не остается, как выйти замуж за Вергуно-

ва, а Достоевскому спасти ее через помощь, оказанную Вергуну.

30 октября 1856 года, после долгих и настойчивых хлопот, писатель наконец получил приказ о производстве его в прапорщики. Мария Дмитриевна сердечно поздравила его с этим событием, но ничего определенного не отвечала. И писатель решает снова побывать в Кузнецке с тем, чтобы окончательно выяснить ее намерения.

В конце ноября 1856 года Федор Михайлович получает недельный отпуск и едет к любимой. Исаева в то время квартировала в небольшом домике у портного Дмитриева. Этот дом находился на улице, которая в то время называлась "Улица Большая". Впоследствии она получила название Полицейской, а в 1901 году переименована в улицу Достоевского.

Целых пять дней он прожил в Кузнецке. Все было решено. Достоевский получил согласие на брак и, окрыленный, возвратился в Семипалатинск. Спустя несколько дней после возвращения он восторженно писал Врангелю: "Если не помешает одно обстоятельство, то я до масленицы женюсь — Вы знаете на ком. Никто, кроме этой женщины, не составит моего счастья...".

Итак, брак был решен. Но требовались издержки, а между тем средства как жениха, так и невесты были крайне ограничены. Тут опять на помощь явилась А. Н. Катанаева. Она упростила бракосочетающихся все труды и хлопоты по устройству свадьбы предоставить ей.

Время, когда решалась судьба брака с Марией Дмитриевной Исаевой, Достоевский назвал "самым критическим моментом всей жизни".

В конце января 1857 года он в третий раз выезжает в Кузнецк для устройства своей свадьбы.

Весть о том, что на Исаевой женится какой-то приезжий офицер-писатель и что свадьбу эту устраивает Катанаева, быстро облетела весь город. 6 февраля 1857 года в день, назначенный для бракосочетания, Одигитриевская церковь была полна народу. (Церковь сгорела в 1919 году).

Благодаря участию Катанаевой, свадьба вышла весьма пышная. Вот что рассказывала о венчании дочь чиновника Т. М. Темезова, которая присутствовала в церкви: "За народом едва можно было протолкаться вперед... Конечно, присутствовало в церкви все лучшее кузнецкое общество — Анна Николаевна

всех пригласила. Дамы были все разнаряжены... В церкви — полное освещение. Сначала, как водится, приехал жених. Конечно, внимание всех на него обратилось. И я смотрю с любопытством, хоть мне и было только лет 16, но я слышала, что он не простой человек, — писатель... Он, помню, был уже не молодой,... довольно высокий, выше, пожалуй, среднего роста... Лицо имел серьезное. Одет он был в военную форму, хорошо, и, вообще был мужчиной видным. Жениха сопровождали два шафера: учитель Вергунов и чиновник таможенного ведомства Сапожников. Скоро прибыла и невеста, также с двумя шаферами, один из них был сам исправник Иван Миронович Катанав. Худенькая, стройная и высокая, Мария Дмитриевна одета была очень нарядно и красиво, — хотя и вдовушка... Венчал священник — отец Евгений Тюменцев в сослужении с дьяконом Петром Углянск. Были и певчие. После совершения таинства молодые и гости отправились на вечер в дом, кажется, Катанавых. Я не была там...".

В метрической книге Одигитриевской церкви под №17 появилась запись: "Повенчаны: служащий в Сибирском линейном батальоне №7, прапорщик Федор Михайлович Достоевский, православного вероисповедания, первым браком, 34 лет. Невеста его: вдова Мария Дмитриевна, жена умершего заседателя по корчемной части, колледжского секретаря Александра Исаева, православного вероисповедания, вторым браком".

Факт о том, что соперник Достоевского Н. Вергунов был поручителем (шафером) со стороны жениха, породил версию о безмолвной драме, разыгравшейся в кузнецком любовном треугольнике. Исследователи творчества великого писателя доказывали по косвенным источникам, что в кузнецкой церкви Достоевский пережил мучительные минуты: он ожидал или бегства невесты из-под венца, или непоправимого поступка Вергунова (увезет ее, погубит). Эта версия бессмертна потому, что она в духе Достоевского, в духе его произведений (вспомни роман "Идиот").

В статье Валентина Федоровича Булгакова "Достоевский в Кузнецке" приводятся воспоминания о свадьбе очевидца Д. И. Огорокова. Он был лично знаком с Федором Михайловичем и часто встречался с ним на вечерах, которые устраивались до свадьбы у Катанавых. Достоевский присутствовал на них вместе с невестой. По словам Огорокова, он всегда бывал в очень

веселом расположении духа, шутил, смеялся. Это довольно интересный факт. Как известно, Достоевский отличался характером необщительным, даже мрачным. Очевидно, здесь, в Кузнецке, под влиянием близости любимого существа, вдали от служебных обязанностей, Федор Михайлович чувствовал себя, если не вполне счастливым, то удовлетворенным более или менее. Когда устраивались карты, Федор Михайлович не отказывался принимать участия, случалось ему, как другим, выигрывать или проигрывать.

Нередко видели Достоевского в его военном плаще, гуляющим по улицам города вместе с Марией Дмитриевной.

Посещал он часто венчавшего его священника Евгения Тюменцева, которому после прислал в подарок свою автобиографию.

Новокузнецкая поэтесса Любовь Никонова посвятила этим дням писателя стихотворение, которое называется "Достоевский и Исаева в Кузнецке. 1857 год":

*Он к ней, в Кузнецк,
Как в Лету канувшей,
спешит, дорогой утомлен.
Да, это он, вчерашний каторжник —
и гений завтрашних времен.
Преодолевший все препятствия,
такой же друг ей, как и враг,
он добивается согласия
на этот невозможный брак.
Они обвенчаны. Обвенчаны.
Она выходит на крыльцо...
Взгляните в скорбное лицо
судьбу свою понявшей женщины:
взор заслонила боль растущая,
вдохнуть всей грудью не дает.
Решилась жизнь ее грядущая,
к его созданьям перейдет.
Тесна одежда подвенечная.
И губы сохнут, как полынь...
Невыносимо быть предтечею
его тревожных героинь!
Они его волнуют, мучают*

*и жертвы требуют большой...
Спротивлялась странной участи
Она не слабою душой.
И все ж ни волей, ни сознанием
не защитилась, не спаслась,
Венца кузнецкого сиянием
необратимо облеклась.*

После венчания и свадьбы Достоевский и Исаева провели в Кузнецке чуть больше недели. Перед самым их отъездом на могилу Исаева была положена чугунная плита, изготовленная по распоряжению Марии Дмитриевны.

В середине февраля 1857 года супруги навсегда расстались с Кузнецком. В целом пребывание Достоевского в этом городе было недолгим: за три приезда он провел здесь 22 дня.

Брак их был несчастлив.

В 1864 году М. Д. Исаева умерла в Москве от туберкулеза. Но она не ушла из жизни бесследно: основа ее характера, сложного и противоречивого, угадывается в некоторых женских образах, выведенных Достоевским. Отголоски кузнецких событий прослеживаются в романах "Униженные и оскорбленные", "Преступление и наказание", "Идиот".

"ДОМИК ДОСТОЕВСКОГО" В КУЗНЕЦКЕ

От деревянного, захолустного Кузнецка, в котором более 130 лет назад были обвенчаны Достоевский и Исаева, теперь почти ничего не осталось. И все же в молодом индустриальном Новокузнецке существуют небольшие островки старины.

Сохранился дом портного Дмитриева, который в 1855—1857 годах снимала Мария Дмитриевна Исаева.

В этом доме в мае 1980 года открылся литературно-мемориальный музей Достоевского. В городе его называют домиком Достоевского.

У этого музея своя непростая история. 12 марта 1918 года второй уездный съезд рабочих и крестьянских депутатов Кузнецка вынес постановление: открыть здесь в память о Достоевском библиотеку и музей, названные его именем. Постановление

было выполнено. Библиотека с мемориальной комнатой существовала до 1924 года. В 1962 году здесь начал действовать филиал Центральной городской библиотеки им. Н. В. Гоголя. В комнате по соседству с книжными стеллажами расположились стенды. Около 1978 года Новокузнецкий краеведческий музей приступил к созданию литературно-мемориального музея Достоевского. Начало было трудным. В фондах насчитывалось всего 12 экспонатов, связанных с кузнецким периодом жизни писателя. Теперь в экспозиции и фондах музея их около тысячи. Большую помощь новокузнецчанам оказали в Государственном литературном музее, музеях Достоевского в Ленинграде и Семипалатинске.

В книге отзывов, в этой своеобразной летописи посещения музея, значатся записи на многих языках мира, английском, немецком, японском, польском, венгерском, чешском, болгарском, монгольском...

В настоящее время музей закрыт для посетителей, он реставрируется.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Арденс Н. Ссылный № 333: Роман в трех частях. — М.: Сов. писатель, 1967.—540 с.
- Гроссман Л. Достоевский. — М.: Мол. гвардия, 1962. — 540 с. — (Жизнь замечательных людей).
- Кушникова М. М. Кузнецкие дни Федора Достоевского. — М.: Кемерово: Кн. изд-во, 1990. — 104 с.
- Слоним М. Три любви Достоевского. — М.: Сов. писатель, 1991. — 304 с.
- Якушин Н. Достоевский в Сибири: Очерк жизни и творчества. — Кемерово: Кн. изд-во, 1960. — 209 с.
- Никонова Л. Кузнецкий венец // Огни Кузбасса. — 1988. — №3(101). — с. 73—79.
- Петраш В. "Кузнецкий узел" Достоевского // Знамя труда. — 1981. — 6 февр.
- Некрич Ю. В музей, к Достоевскому // Комс. Кузбасса. — 1980. — 5 июня.
- Дроздов В. Ф. М. Достоевский в Сибири // Огни Кузбасса. — 1971. — Т. 2. — 73—79 с.

"Крестьянские выборы" и других повествуется о жестокости кулаков, о бесправии и нищете крестьян в Кузнецком уезде, о первых стихийных протестах крестьян.

В 30-е годы на Кузнецкстрой приезжали советские писатели. Здесь в 1931 году работали Ф. Панферов и В. Ильенков. Сюда приезжал Демьян Бедный. Результатом этой поездки стали его стихи "Кузнецким чудо-богатырям" и "Задули" о пуске первой домны. Но впервые о нашем городе ярко и пафосно написал Маяковский. Стихотворение "Рассказ Хренова о Кузнецкстрое и людях Кузнецка" появилось в 1929 году. В. Маяковский никогда не был в Новокузнецке, но из рассказа Я. П. Хренова очень ясно и образно представил будущий город:

*Темно свинцовоночие —
И дождик
толст, как жгут;
Сидят в грязи
рабочие,
Сидят, лучину жгут,
Сливеют
губы
с холода,
Но губы
шепчут в лад:
"Через четыре
года
Здесь
будет
город-
сад!"*

Строки Маяковского позволяют новокузнецчанам гордиться своим городом. Это были стихи о таком городе-саде, которого еще не было на земле, но который существовал в мечтах поэта и в надеждах тех людей, которые пришли его возводить. Сила стихов Маяковского была огромна. В книге очерков "Камень на ладони" (М., 1957) Александр Иванович Смердов, который был в то время рабкором на Кузнецкстрое, рассказывает: "Однажды пареньку-монтажнику пришлось работать на строительстве каупера при 40-градусном морозе на высоте пятидесяти метров, на

целей, поставленных перед ними, цементируют их усилия. Люди не только выстояли, победили в борьбе с маловерами, но и в невиданно короткие сроки построили и пустили домну, увлекли за собой сомневающихся. "И новые, иные поколения не посмеют забыть людей 30-х годов: бесценный плод их тяжелой победы, завод-гигант, поднимется на сибирской земле". Так заканчивается последняя глава романа.

Один из эпизодов строительства первой домны на Кузнецкстрое в 1938 году нашел отражение в творчестве новокузнецкого поэта Игоря Агафонова в его поэме "Крутая новь". В апреле 1930 года кузнецкстроевцы рыли котлован под фундамент домны, но, подстрекаемые кулаками, прекратили работу. Особенно поддалась на провокацию группа землекопов, завербованная в Юхновском районе на западе. Начались пожары, волнения, ко всему прочему разыгралось и стихийное бедствие: сильные ливневые дожди вызвали наводнение. Томь и Аба залили Нижнюю колонию, вода грозила затопить всю строительную площадку. И тысячи вчера еще недовольных людей дружно вышли на борьбу со стихией.

*...Стихия взвинтилась до стона —
Ликует — дика и груба,
Несет и несет непрестанно
Деревья, хибары и скот.
Подходит вода к котловану,
Неистово рвется вперед.
Уже без сигнала, призыва
Народ в рукопашном бою —
Телами закрыл от разлива,
От гибели стройку свою.*

Летом 1930 года по Советскому Союзу путешествовал французский писатель-коммунист Поль Вайян Кутюрье. Он преследовал цель — рассказать рабочим своей страны о том, как живут, как строят новое общество люди первого в истории человечества социалистического государства. Побывал он на Кузнецкстрое. Результатом этой поездки стал очерк "Бойцы Кузнецкстроя". Вот что он пишет: "В самом глухом углу Сибири, у подножья Алтайского хребта, расположилась площадка Новокузнецкой стройки, представляющая собой широкое поле,

окаймленное плоскогорьем до берегов Томи. Там сегодня живет сто сорок тысяч людей, строящих гигантский стальной город — Новый Гери (центр американской сталелитейной промышленности). Вдали, по другую сторону реки, расположено старое селение, сибирский городишко, над которым высится белая церковь. На первом же плане перед нами грандиозные размеры нового города; города стройки...".

Кузнецкстрой стал важной вехой в творчестве Ильи Эренбурга. В 30-е годы Илья Эренбург активно откликается на важные события в жизни советской страны. Он знакомится со строительством магистрали Москва—Донбасс, посещает Кузнецк. В 1932—1933 годах в Париже он напишет и впервые опубликует роман "День второй", обращенный к становлению нового человека, повествующий о стихии строительства, втягивающей в себя тысячи судеб. В романе есть такие строки: "Я писал о землянках и домнах. Я всегда думал, что нужно иметь большое мужество для того, чтобы достойно жить. В Кузнецке я увидел, что моя страна нашла это мужество..." Строители Кузнецкстроя проявляли настоящий героизм: "Люди жили, как на войне. Они взрывали камень, рубили лес и стояли по пояс в ледяной воде, укрепляя плотину...". В другой книге "Люди. Годы. Жизнь" Илья Эренбург писал: "Строительство Кузнецка я вспоминаю с трепетом и восхищением: все там было невыносимо и прекрасно".

В 1932 году по заданию горьковской редакции "История заводов" в Новокузнецк приехала группа писателей. Среди них был Александр Бек. Гигантское строительство поразило писателя. Результатом поездки стали книги "Доменщики" и "Почтовая проза". "Почтовая проза" — это не воспоминания, а "письма, дневники, встречи, наблюдения", так сказано в подзаголовке книги. В книге есть записи рассказов первых строителей об осени—1929 года. Труднейший быт: ужасающая грязь в центре стройки — секретарь начальника строительства увязла в ней по грудь, а сапоги ее "навсегда остались в болоте". Здесь, на Кузнецкстрое, А. Бек впервые услышал о некоем Константиныче. И услышал поразительное объяснение: "Это был наш доменный поп. Позови — и за ним люди по льду босиком пошли бы". Образ Курако всецело завладел фантазией А. Бека. Так, в 1934 году появилась его первая повесть "Курако". После этой повести у Бека появился интерес к людям творческого труда.

Героем повести "Последняя домна" становится инженер Макарычев, в котором узнаются черты И. П. Бардина. Позже А. Бек работал над целым романом о Бардине, однако во время войны рукопись сгорела.

В 1951 году А. Бек вновь посетил Новокузнецк с группой писателей. Результатом этой поездки стал Роман "Молодые люди", написанный совместно с писательницей Наталией Лойко. Действие этого романа разворачивается в Новодоменске. В главных героях романа узнаются реальные люди.

Первой плавке, выданной кузнецкой домной, посвятил свою поэму "Железная былина" Илья Авраменко. В 1924 году Илья Корнильевич Авраменко приехал на строительство железнодорожной ветки Кольчугино, работал в Ленинском рудоуправлении Кузбасстроя архивариусом, конторщиком. Печататься начал в 1924 году в газетах "Красное Знамя" и "Кузбасс", затем в ленинградских журналах. Основная тема творчества писателя в 30-е годы — Сибирь, ее история, природа, люди. В 1936 году он написал свою "Железную былинку" — поэму о мужестве и героизме, созидательном труде строителей первых пятилеток. Яркими штрихами рисует поэт трудности строительства домны в условиях суровой зимы, когда люди работали "до крови обжигая сталью руки", когда "сошлись упорство человека и в сорок восемь градусов мороз". Илья Авраменко сумел правдиво передать героизм кузнецкостроителей, атмосферу тех дней, показать пуск первой домны:

*...Рванулись, громохая,
с места краны,
И вот — в ковши из домны
огневой
Пошел чугунок, кипящий, долгожданный,
Как солнце, ослепляющий, живой!*

Кузнецкому металлургическому комбинату посвящен и роман Ольги Зив "Горячий час" (М., 1960). Ольга Максимовна Зив, работая разъездным корреспондентом газет "Известия" и "Комсомольская правда", побывала на многих крупнейших стройках нашей страны. В 1948 году вышла книга рассказов и очерков о шахтерах Кузбасса "На глубоких горизонтах". Главное место в творчестве О. Зив занимает роман "Горячий час", роман о

жизни и трудовых буднях металлургов Кузнецкого комбината. В романе показана жизнь комбината от первых пятилеток до конца 50-х годов.

В 1964 году вышел роман Ивана Артемьевича Лаушкина "Ждите, Сибирь идет". Действие романа происходит в молодом городе Речинске на металлургическом комбинате в годы Великой Отечественной войны. Но читатель легко узнает город Новокузнецк и Кузнецкий металлургический комбинат. Даже названия остались без изменения, например: Островская площадка, ул. Металлургов. Автор показывает труд кузнецких металлургов в суровое военное время, когда все физические и духовные силы были мобилизованы на то, чтобы дать стране броневой металл.

Тысячи кузнечан ушли на фронт защищать свою Родину. Но Родине нужны были не только солдаты. Родине нужны были танки, пушки, самолеты, снаряды. Родине нужна была броня:

*...Нужна броня!
Сперва для обороны,
Затем — для мести черным палачам
Нужна броня.
Ночной звонок наркома
Призвал на этот подвиг кузнечан.
И закипели яростные смены...
Как дальний отблеск фронтовой зари,
Ревели большегрузные мартены,
Невиданные плавки заварив.
Попытки, пробы... Проблески удачи...
Плохие угли, скверная руда...
Но раз страной поставлена задача,
То кузнечане справятся всегда!*

Это строки из поэмы новокузнечанина Эдуарда Угрюмова "Подвиг всенародный". Поэма посвящена тому, как кузнечане справились с труднейшей задачей — дали броневой лист для наших танков.

Немало подвигов совершили новокузнечане и на полях сражений. Эти подвиги не остались без внимания и также отражены в художественной литературе. В самый трудный для нашей Родины час, когда враг рвался к Москве, на ее защиту прибыла

дивизия под командованием нашего земляка Виктора Ивановича Полосухина:

*... Враг рвался на Москву, решив пробиться к ней
любыми средствами, любой ценою.
Под натиском непрошенной орды,
залившей мир страданием и кровью,
мы в этот месяц золотой страды
с боями отходили к Подмоскovieю...*

• • • • •

*Тогда-то и пришла и приняла в упор
удар врага дивизия с востока.
Привел ее бывалый командир,
овеянный хасанскими ветрами,
высокий ростом, он смотрел на мир
спокойными, чуть грустными глазами.
Его взрастила вольная Сибирь,
он воинство постиг еще ребенком,
могучий, статный, русский богатырь,
с улыбкой доброй, с голосом негромким... —*

так писал в поэме "Москва за нами" Сергей Васильев — поэт, участник войны.

Подвигу трех коммунистов-новокузнецчан Герасименко, Красилову и Черемнову посвятили свои поэмы Николай Тихонов ("Баллада о трех коммунистах") и кузбасский поэт Вл. Измайлов ("Поэма о трех героях"). Их подвигу посвящено много очерков. Солдату бессмертного гарнизона Брестской крепости Родиону Семенову посвящен рассказ И. Лаушкина "Знамя", напечатанный в книге "Герои Брестской крепости: рассказы о сибиряках-героях Великой Отечественной войны" (Кемерово, 1961).

Закончилась Великая Отечественная война. Страна залечивала нанесенные войной раны. По-прежнему в Новокузнецке плавил металл, строили новые домны и заводы.

В 1963 году в издательстве "Советская Россия" вышла книга Василия Арсеньевича Величко "Огонь человеческий", написанная на материале, взятом из жизни металлургов КМК. Отправным толчком для повести "Огонь человеческий" послужило событие,

произошедшее на кузнечных домнах в 1936 году: доменщик Степан Евстафьевич Бойко впервые в истории мировой металлургии на полном ходу печи закрыл чугунную летку, хотя считалось, что без остановки печи закрыть летку невозможно. Главный герой повести — Григорий Буго, признанный мастер доменного дела, человек нового типа. Действие повести происходит в 50—60 годах в молодом городе Стальграде. "Люди Стальграда жили в трудах. Они сами строили свои заводы и свой город — приехав сюда однажды, оставались здесь и уже никуда не двигались. Полюбив однажды, они не могли разлюбить. Таковы были корни этого города", — так пишет В. Величко о городе и его людях. Повесть "Огонь человеческий" — о людях — создателях новой домны, о судьбах, освещенных неугасимым огнем домен молодого сибирского города Стальграда.

В 1959 году на строительство комсомольской домны в Новокузнецк приехал корреспондент Всесоюзного радио и газеты "Литература и жизнь" Андрей Марголин. Он работал строителем-монтажником, был избран секретарем комсомольской организации строительного управления. В 1963 году А. Марголин написал повесть "Три тетради Сергея Рожкова", напечатанную в журнале "Молодая гвардия" (1963, №4). В ней молодой журналист отразил все то, что ему пришлось увидеть и пережить на стройке. Действие происходит в городе Железногорске, но по названиям улиц: Школьная, проспект Metallургов, Нижняя колония, по реке Абушке легко узнается наш город. В повести говорится о любви, о радостях и заботах молодых строителей.

О строительстве комсомольской домны рассказывает и повесть В. А. Монастырева "Тетрадь с девизом", написанная в 1967 году. По призыву партии сотни тысяч комсомольцев едут в Сибирь — осваивать ее несметные богатства, прокладывать новые дороги, строить новые заводы. О строительстве дороги Сталинск—Абакан повествует книга Героя Советского Союза Вл. Павлова "Гудки в тайге", вышедшая в издательстве "Советская Россия" в 1961 году. О строительстве трассы мужества пишет и журналистка Майя Ганина в книге "Разговор о счастье" (М., 1959). "Осень, сырой знобкий воздух, черная с рыжим тайга, студеная Томь. Неделями моросит дождь. Но дело не ждет, и люди работают". Так строилась дорога Сталинск—Абакан. Для героев очерков Майи Ганиной это было суровое испытание на стойкость и мужество.

А сколько интересных книг и стихов посвящено современному Кузнецкстрою — Западно-Сибирскому металлургическому заводу, или как его любовно называют — Запсибу. Это книги Гария Немченко, Геннадия Емельянова, стихи А. Александрова, Евгения Буравлева, Михаила Борисова и многих других. В 1984 году город отмечал двадцатилетие со дня выпуска первого запсибовского чугуна. А строительство началось в 1957 году. Этому событию поэт А. Александров посвятил стихотворение "На новом Кузнецкстрое":

*Здесь начинают новый Кузнецкстрой.
Здесь местность даже
С прежней очень схожа.
Площадка стройки снова под горой,
Хотя гора и меньше, и положе...
...Черты былого в новом узнаешь.
И что сейчас всего сильнее волнует,
Так это то, что видишь молодежь,
Такую же, как прежде,
И иную...*

Да, именно молодежь начинала строить Запсиб, именно ей предстояло взять знамя кузнецкстроевцев в свои руки и не посрамить былую славу отцов.

Летописцем Запсиба по праву можно назвать писателя Гария Немченко. После окончания Московского университета он работает на строительстве Запсиба ответственным секретарем, а затем и редактором газеты "Металлургстрой". Первые его рассказы публиковались в газете "Кузбасс" и журнале "Юность" в 1959 году. В 1961 году выходит сборник рассказов "Когда друзья рядом", в 1963 году — "Теплый снег". С 1964 года Гарий Немченко — начал заниматься профессиональным литературным трудом. В этом же году вышел его роман "Здравствуй, Галочкин" и в 1965 году — повесть "Сережа — антоновский ветеран", затем роман "Пашка — моя милиция" и ряд рассказов. Действие романов и повестей Г. Немченко происходит на Запсибе. Все эти произведения были написаны по горячим следам строительства, и запсибовцы увидели в них своеобразную летопись Запсиба, и на читательских конференциях требовали от писателя, чтобы в книге было все, "как в жизни", и не хоте-

ли признавать право автора на художественный вымысел. Гарий Немченко настолько прочувствовал приметы и дух того времени, смысл и значение событий, что сумел передать их грандиозность и величие, вдохновлявшие строителей на трудовые подвиги. Гарий Немченко не живет в Новокузнецке, но его творчество и сейчас тесно связано с городом его юности. К 50-летию города Гарий Немченко написал пьесу "Старый друг", напечатанную в журнале "Сибирские огни" (1982, №12). Действие пьесы происходит в городе Сталегорске. Город отмечает свой юбилей. Сюда приезжают гости из разных городов — те, кто когда-то начинал здесь трудовую биографию, начинал строить заводы и город. По-разному сложились их судьбы, но они не забывают своих друзей, свою юность. Все персонажи произведений Г. Немченко списаны с натуры, за каждым из них виден реальный человек. И каждый раз, написав очередной рассказ или повесть, автор посылает ее другу, а то и сам катит в Новокузнецк, чтобы встретиться со старыми друзьями.

На Запсибе начинали многие талантливые писатели и поэты. В "Металлургстрое" работали поэты Владимир Леонович и Павел Мелехин, писатель Анатолий Ябров, которого любили и ценили Павел Нилин и Геннадий Емельянов.

Книга Г. Емельянова "Когда друзья рядом" посвящена строителям Запсиба. В 1966 году вышел его первый крупный роман "Берег правый". Действие романа происходит в городе Новинске в самом начале строительства металлургического завода. На Ольховскую площадку приезжают первые строители, первые добровольцы. Стройка еще официально не признана, но проходит всего одна зима, и в поселке встают новые дома, больница, клуб. Записибу Г. Емельянов в соавторстве с Н. Коллюбякиным посвятил документальную книгу "Запсиб — железная держава" (Кемерово, 1979).

В 60-х годах в Новокузнецке побывала Антонина Коптяева. Она познакомилась с жизнью металлургов города, с его предприятиями, с тем, как работают и отдыхают новокузнецчане. Результатом этой поездки стал очерк "Город металлургов", посвященный Новокузнецку, его людям, заводу, выросшему в тайге в годы первых пятилеток. Очерк вошел в собрание сочинений А. Коптяевой. (Т. 4).

Неоднократно приезжал в Новокузнецк и писатель Владимир Попов. "Продолжение подвига" — так называется книга В. По-

пова о кузнечных металлургах. В ней рассказывается об изобретателе В. Г. Гурьянове, о сталеплавильщике М. М. Привалове, о новаторе М. И. Корчемном. А побывавший в Новокузнецке поэт и журналист из Мордовии Николай Илюхин, посвятил ему свои стихи:

*...Недаром тебя полюбили
мордвин, украинец, якут.
"Железное сердце Сибири" —
тебя кузнечане зовут.
И как не любить им родного,
и как дорогим не назвать:
ведь все, что есть в мире стального,
Ты можешь Отечеству дать.*

"Бывают города, похожие на невыразительное человеческое лицо: уедешь и вспомнить нечего! Но Новокузнецк — дитя первой пятилетки — с отличной планировкой, с большими современными домами простых и строгих линий и форм, с прямыми, как мечь, широкими улицами, залитыми асфальтом, зеленокудрый, тенистый Новокузнецк с летними тополевыми метелями..., дымный рабочий Новокузнецк — столица сибирских металлургов — с огромными домнами, высоченными заводскими трубами и коксохимическими печами, его-то вы — ручаюсь! — не забудете", — так писал о нашем городе в документальной повести "Кержацкая кровь", напечатанной в журнале "Москва" (1962, №6) Леонид Ленч, побывавший здесь в 60-х годах.

В 1983 году в Москве вышла книга "По Советскому Союзу". В эту книгу вошли очерки западногерманского прогрессивного писателя Фридриха Хитцера под общим заглавием "Сибирское лето"; Фридрих Хитцер неоднократно бывал в Советском Союзе. В одну из своих поездок он побывал в Кузбассе, посетив Новокузнецк, Кемерово, Междуреченск. В своей книге он рассказывает о встречах с людьми различных профессий и общественного положения. Знакомство с ними начинается в поезде Москва—Новокузнецк. Писатель повествует о проводнице поезда Клаве, о встречах с ветеранами Кузнецкстроя, о директоре Запсиба Б. Ашпине и других интересных людях. Ф. Хитцер рассказывает о быте, отдыхе, о повседневной жизни новокузнецчан.

В 1992 году в первом номере журнала "Октябрь" появилась

повесть Бориса Ямпольского "Знакомый город", в которой автор как бы возвращается в город своей юности — Новокузнецк, где еще до войны он работал в редакции газеты "Металлург", где его окружали бесконечно талантливые люди — Павлик Скудра, Яша Хват, Немо Ильич Капуцян: "...Таких... людей могло родить, вызвать к жизни только то время, беззаветное, шалое, бессемейное, бесквартирное, время энтузиазма, самопожертвования". Обращаясь к тому времени, автор вспоминает и бесконечные аресты, исчезновения, собственное шитое белыми нитками "персональное дело", кругом царящую атмосферу всеобщего отчуждения и всеобщего молчания, атмосферу тиранства большого и малого и даже совсем крохотного, когда человека неотступно преследует вопрос: "...если это могли сделать с другим, почему бы это не сделать и с тобой". Автор спрашивает своего читателя: "...Зачем? И в 1937-м. И в 1949-м. И в 1952-м. И позже...". Поиски ответа на этот вопрос мучительны, но именно к этому нас и призывает автор.

Писатель Анатолий Шевкута говорил: "...В творческом плане писателю нужна постоянная и глубокая привязанность к определенному географическому региону, к людям, населяющим его, к природе. Кузбасс представляется мне именно таким регионом. Здесь сложно и интересно. Край этот манит, и я надеюсь, что интерес этот может перейти в привязанность, а где привязанность, там и работа, там может быть и книга". Так будем ждать этих книг.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Авраменко И. Железная былина // Авраменко И. Стихотворения и былины. — Новосибирск, 1966. — С. 148—156.
- Агафонов И. Крутая новь: Поэма // *Металлург*. — 1972. — 22 янв.
- Александров А. На новом Кузнецкстрое: Стихи // *Сибирские огни*. — 1959. — №5. — С. 85—86.
- Ахмадулина Б. Новая домна на КМК // *Сибирские строки*. — М., 1984. — С. 275—276.
- Бек А. Доменщики: Повести. — М.: Сов. писатель, 1946. — С. 327.
- Бек А. Последняя домна: Повесть // Бек А. Мои герои. — М., 1967. — С. 237—261.
- Бек А. Почтовая проза. — М.: Сов. писатель, 1968. — С. 282.
- Бек А., Григорьев Г. Михаил Константинович Курако. — М.: *Металлургиядат*, 1953. — С. 166.

- Бек. А., Лойко Н. Молодые люди: Повесть. — М.: Госполитиздат, 1955. — С. 96.
- Борисов А. Художественная летопись города: Кузнецкстрой в худож. лит. // Кузн. рабочий. — 1979. — 20 июня.
- Васильев С. Москва за нами: Поэма // Васильев С. Избранные произведения: Т. 2. — М., 1966. — С. 178—192.
- Величко В. Огонь человеческий: Повесть. — М.: Сов. Россия, 1963 — С. 179.
- Волошин А.— Земля Кузнецкая: Роман. — Новосибирск, 1960. — С. 305.
- Ганина М. Разговор о счастье: Очерки и рассказы. — М.: Мол. гвардия, 1959. — С. 224..
- Гушперг Г. Кузбасская баллада: Стихи: Пер. с австр. // Иностран. литература. — 1967. — №6. — С. 3—4.
- Емельянов Г., Немченко Г. Когда друзья рядом. — Кемерово, 1961. — С. 99.
- Зив О. Горячий час: Роман. — М.: Сов. писатель, 1954. — С. 684.
- Колобякин Н. Запсиб — железная держава. — Кемерово: Кн. изд-во, 1979. — С. 221..
- Коптяева А. Город металлургов // Коптяева А. Собр. соч.: Т. 4. — М., 1974. — С. 617—622.
- Ленч Л. Кержацкая кровь: Повесть // Москва.—1962. — №6. — С. 144—162.
- Марголин А. Три тетради Сергея Рожкова // Мол. гвардия. — 1963. — №4. — С. 13—125.
- Маяковский В. Рассказ Хренова о Кузнецкстрое и людях Кузнецка // Маяковский В. Соч.: Т. 2. — М., 1965. — С. 434—436.
- Монастырев В. Тетрадь с девизом: Повести. — М.: Сов. писатель, 1967. — С. 352.
- Немченко Г. Возвращение души: Роман. Повесть. — М.: Современник, 1984. — С. 318.
- Немченко Г. Здравствуй, Галочкин: Роман. — Кемерово, 1964. — С. 323.
- Немченко Г. Пашка — моя милиция: Роман. — М.: Моск. рабочий. — 1983. — С. 317.
- Немченко Г. Старый друг: Пьеса // Сиб. огни. — 1982. — №12. — С. 125—156.
- Немченко Г. Теплый снег: Рассказы. — Кемерово, 1963. — С. 75.
- Павлов Вл. Гудки в тайге. — М.: Сов. Россия, 1961. — С. 76.
- Панферов Ф. Родное прошлое: Повесть // Панферов Ф. Собр. соч.: Т. 6. — М., 1959. — С. 243—244.
- Попов В. Продолжение подвига: Заметки писателя. — М.: Профиздат, 1963. — С. 102.
- Смердов А. Камень на ладони: Очерки. — М.: Сов. писатель, 1957. — С. 282.
- Тихонов Н. Баллада о трех коммунистах // Тихонов Н. Утро мира. — М., 1962. — С. 77—81.
- Угрюмов Э. Подвиг всенародный: Стихи // Металлург. — 1970. — 9 мая.
- Чертова Н. В сибирской дальней стороне. — М.: Сов. писатель, 1972. — С. 304.
- Эренбург И. День второй: Повесть // Эренбург И. Собр. соч.: Т. 4. — М., 1953. — С. 5—223.

Эренбург И. Люди. Годы. Жизнь: Воспоминания: В 3-х т. — М.: Сов. писатель, 1990.

Ямпольский Б. Знакомый город: Современные портреты // Октябрь. — 1992, — №1. — С. 19—89.

СТИХИ О ГОРОДЕ



Ни местом, ни стрельчатой аркой
Он не знаменит — как есть простой.
Но и он красив своей неяркой,
Все же настоящей красотой.
Красотой не домны, не мартена,
Красотой рабочего лица,
Глаз,
 в которых даже после смены
Все горит огонь — огонь творца!
Город-металлург,
Живи и здравствуй!
Радуй глаз особенной красотой.
Уголь и железо государству,
Словно человеку хлеб да соль.

МОЙ ГОРОД

*Обнимая потоками улиц просторы,
Где прохладная Томь свои воды несет,
Дышит трубами в небо огромный наш город,
Как могучий корабль, устремленный вперед.*

*Сколько здесь пережито и нажито нами!
Память павших в боях вековечит гранит.
И сегодня наш город своими делами,
Словно щит броневой, Мать-Отчизну хранит.*

* * *

*Где бы я ни работал и где бы я ни жил,
Город юный, шагнувший с разбега в века,
Для тебя мои помыслы, песни и нежность,
И кипучая сила в рабочих руках.*

МОЕМУ ГОРОДУ

Город мой —
Проспекты зеленые,
Тополиный веселый звон,
Бег трамваев,
Пары влюбленные,
Горы синие с трех сторон.
Город мой —
Закаты над домами,
Паровозных гудков разнобой,
Предрасветные звезды сонные,
и туман над Томью-рекой.
В новостройках,
Трудолюбивый,
Ты гудками встречаешь зарю.
Я люблю твои будни красивые,
Я, как юность, тебя люблю.

НА ПРОСПЕКТЕ 25 ЛЕТ ОКТЯБРЯ

У него название — лучшее,
 Будет он еще воспет
 Годовщиной Революции
 Гордо названный проспект!
 Вот он лег — светло и молодо,
 От курортных мест далек,
 Посреди большого города
 Благодатный уголок.
 Здесь дома — дворцы и башенки
 Над кварталами царят.
 Все здесь — наше,
 Все — по-нашенски, —
 Кузнечане говорят
 Листья в полдень шепчут ласково,
 Ароматны и легки.
 И анютиными глазками
 Смотрят в небо цветники,
 Георгины и настурции
 Будто вышли на парад:
 Буйным цветом революции
 Пламенеют и горят
 А над клумбами, над скверами —
 В память битв, имен и дат,
 В правоте своей уверенный,
 Встал задумчивый солдат.
 Он от ветра не сутулится,
 Зной лица ему не жжет.
 Он своей любимой улицы
 Мир и счастье бережет.
 ...Мягко топают сандалики,
 У детей в глазах — заря.
 Хорошо —
 большим и маленьким
 На проспекте Октября!

Г. ХОЛОДИН

УЛИЦА СУВОРОВА

*Так не случайно улицу назвали,
И не за тем, чтоб был красивый вид.
Среди цветов на гордом пьедестале
Здесь памятник Суворову стоит.
И освещают утренние зори
Немую сталь победоносного клинка,
Суровое спокойствие во взоре
И мудрый лоб седого старика.
Он слышал орудийные раскаты,
Водил полки в пороховую синь...
Россия! Он любил тебя когда-то,
Он защищал тебя, как верный сын!
И вот, пройдя через века и даты,
Мне кажется, он хочет нам сказать,
Что сталь всегда была сродни солдату,
Без стали мира нам не отстоять!*

Н. ИЛЮХИН

По ТАССовским лишь
сообщениям
и скромным рассказам друзей
имел о тебе представленье,
о сказочной силе твоей.
Теперь же увидел воочию,
глазами и сердцем узнал,
что значит творенье
рабочих,
что значит сибирский
металл.
Недаром тебя полюбили
мордвин, украинец, якут,
"железное сердце
Сибири" —
тебя кузнечане зовут.
И как не любить им родного,
и как дорогим не назвать:
ведь все, что есть в мире
стального,
ты можешь Отечеству дать.

ПЛОЩАДЬ МАЯКОВСКОГО

*Мне площадь в центре города,
Как отчий дом близка.
Поэта имя гордое
Несет через века!*

*С красавицей московскою
У них судьба одна —
Бессмертьем Маяковского
Овеяна она...*

*В годину трудных буден
Плыла над миром весть
О том, что город будет,
О том, что саду цвествь.*

*И топи отступали
Могучей песне в лад:
В глуши заводы встали,
Поднялся город-сад.*

*В сплошных потоках света
Асфальт блестит, как жемчуж...
И в каждом камне этом
Здесь что-то от Поэта
Ликующее есть!...*

ПЛОЩАДЬ ПОБЕД

Над листвою ветерок строжится,
Перед нами дорог множество.
Нам немало встречать неизвестного,
Все увидеть, узнать интересно нам.
Хоть дороги не счесть славные,
Начинается здесь главная.
Ясным утром над ней синь полощется,
И победы видней с этой площади.

Площадь Побед зовет,
Словно рассвет, в поход,
Слышим ее завет —
Новых достичь побед.
Горны играют сбор,
Взору открыт простор,
Радуясь жизни,
Дарим Отчизне
Юных сердец задор.

Трудного счастья выпала доля,
Зорями ярко светится даль.
Нас поднимает партии воля,
Так закаляется сталь!
В огненных сменах мы не забудем
Лет отгремевших накал,
Верно, надежно миру и людям
Служит кузнецкий металл.

МОЙ ГОРОД

Правый берег солнечной Томи.
Я стою над Томью, на скале...
Подо мной внизу река шумит,
Как она шумела сотни лет.
Крепости останки за спиной
Мох, как пыль седая, на камнях.
И от них далекой стариной,
Древностью пахнуло на меня.
Это было много лет назад.
Сколько утекло воды в Томи!
И невольно я закрыл глаза —
И увидел прошлое на миг.
Люди шли сюда из дальних мест,
На пути — могильные кресты,
Не просторы виделось окрест
С этой оголенной высоты.
И мечты о счастье, что в груди
Пронесли по тропкам между гор,
Гасли, словно гаснет позади
В непогоду брошенный костер.
Слышался кандалный тяжкий звон,
На сердце ложился камнем он...
Шли в Сибирь отважные борцы,
Будущего счастья или гонцы...
...Вздрыгнул я. И вновь открыл глаза —
Отступило прошлое назад.
Синева светлеет надо мной,
А вокруг цветет мой город-сад,
И его, как будто часовой,
Стережет Кузнецкий комбинат,
А левой — Запсиб, как младший брат.
Оба, как под знаменем, стоят.
...Я смотрю на город с высоты,
Весь седым преданьем растревожен,
Город наш суровой красоты
С каждым днем роднее и дороже.

РОДНОЙ ГОРОД

Товарищ, друг — приезжий или здешний!
Я знаю, ты полюбишь город мой:
Осенней стужей, оттепелью вешней
Он сердцу нашему всегда родной!
Здесь все своими сделано руками:
Вот этот мост, что вел наискосок,
Теперь широкой магистралью лег.
И этот дом красивый перед нами —
Глазами башен смотрит на восток,
Теплом тех рук здесь дышит каждый камень:
Проспекты-стрелы взглядом обведи,
И парк, и сквер, где детвора играет,
Где воин с автоматом на груди
О подвигах отцов напоминает.
И Киров к нам выходит, как живой,
Грядущих дней предвидя начертанье...
А рядом — гордо вытянулись здания.
Течет поток машин. Течет поток людской.
Пусть города есть шире и чудесней,
Но этот сходен с юностью и песней!

БУЛЬВАР ГЕРОЕВ

Здесь, как нигде, святая тишина.
Приспущены знамена, флаги, ленты...
Нам дороги героев имена,
Их подвиги высокие бессмертны.
Горит Огонь. Он вечен, как они,
И в каждом блике будто бьется сердце...
В мороз и в дождь, и в солнечные дни —
В почетном карауле юнармейцы.
Здесь ветераны путь сверяют свой.
Отчизне здесь солдаты присягают.
Мужает здесь наш комсомольский строй.
Любовь цветы в день свадьбы возлагает...
Цветы, цветы у Вечного огня.
Героям наша память благодарна.
Спокойна даль, пронзительно синя,
И детский смех звучит здесь лучезарно.
И мысли здесь особой чистоты —
Высокие, как небо голубое.
Горит Огонь.
Цветут кругом цветы.
Бессмертьем дышит сам бульвар Героев.

МОЙ ГОРОД

На Маякову гору
Влечет нас зов мечты,
Внизу открылся город
Нежданной красоты.
Люблю я этот город —
С ним вместе мы росли.
Проспекты — коридоры
С домнами вдали;
Блеск окон в час рассвета,
И над рекой — цветы.
А создали все это
Мы вместе — я и ты.
Здесь истина не в споре —
В металле и угле.
Такой, как этот, город —
Один на всей земле!
С высокого простора
Люблю я вдаль смотреть.
И лишь тебе, мой город,
Я буду славу петь!

**ВИКТОРИНЫ
ПО ИСТОРИИ ГОРОДА
НОВОКУЗНЕЦКА**

"ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ..."

1. Когда был построен Кузнецкий острог?

(В 1618 году по царскому указу на левом берегу Томи неподалеку от устья Кондомы был построен Кузнецкий острог).

2. В каком году Кузнецкий острог был переименован в город Кузнецк? Что было изображено на его гербе?

(В 1622 году, на его гербе был изображен волк — символ необжитости края).

3. В каком году и где были отлиты пушки, которые стоят у краеведческого музея города?

(В 1802 году, в Екатеринбурге).

4. Кто автор памятника В. В. Маяковскому, находящегося на одной из площадей города Новокузнецка, в каком году он установлен?

(Автор — заслуженный художник РСФСР, лауреат республиканской премии имени Репина Б. А. Пленкин, памятник установлен в 1967 году).

5. Кто является автором скульптур и архитектором "Памятника погибшим шахтерам", который находится в Куйбышевском районе?

(Автор скульптур — Брагин, архитектор — Казаков В. Ф.)

На какие средства был построен этот памятник?

(Каждый шахтер отдал на строительство памятника дневной заработок. Кроме того, большую помощь оказали родственники погибших, шахтеры-пенсионеры и деньгами и непосредственно помощью в строительстве, а также КМК и завод металлоконструкций).

6.—Что вы знаете о Вере Соломиной, сколько наград она имела?

(Вера Соломина была секретарем Куйбышевского райкома ВЛКСМ в первые месяцы войны. Окончив курсы медсестер, она ушла на фронт в составе 237 Сибирской Добровольческой дивизии. За первые 6 месяцев фронтовой жизни Вера спасла более 270 бойцов и была представлена к награде — ордену Красного Знамени. В июле 1943 года "За героический подвиг на фронтах" Веру Соломину наградили орденом Ленина. 4 августа 1943 года в боях за Советскую Родину В. Соломина погибла. Похоронили ее в селе Бутово Белгородской области. В г. Новокуз-

нецке есть улица им. В. Соломиной, которая находится в Куйбышевском районе).

7. Что вы знаете о кузбасских фронтовиках: А. Красилове, И. Герасименко, Л. Черемнове? За что им посмертно присвоено звание Героя Советского Союза?

(В начале 1942 года один из полков кузбассовцев сражался с фашистами в составе 225-й Стрелковой дивизии под Новгородом, не давая врагу возможности перебросить подкрепление для войск, блокировавших Ленинград. Здесь во взводе разведки служили коммунисты Герасименко, Красилов, Черемнов. Был приказ: проникнуть в тыл врага, обнаружить огневые точки, уничтожить укрепления. Взвод окружил дзоты. Герасименко, Красилов, Черемнов одними из первых начали забрасывать их гранатами. В это время из соседних дзотов немцы открыли огонь. Трое коммунистов забросали их гранатами, уничтожили. Немцы вызвали подкрепление, разведчикам надо было торопиться. Но вдруг неожиданно заговорили пулеметы трех новых дзотов. Требовалось во что бы то ни стало заставить замолчать эти пулеметы. Герасименко, Красилов, Черемнов мгновенно кинулись к дзотам. Гранат уже не было. И три героя своими телами прекратили свинцовый поток, обрушившийся на разведчиков. Их подвиг решил исход боя.

8. Сколько человек живет в городе, по данным последней переписи населения?

(На 1 января 1980 года — 545 тыс. человек).

9. Проект какого архитектора был положен в основу планирования города?

(Проект архитектора Эрнеста Мая из Франкфурта-на-Майне).

10. Что такое "Копикуз"?

(Акционерное общество каменноугольных копей. В 1912 году получил в концессию большую часть Кузбасса. Ему принадлежала наиболее крупная попытка создания металлургической промышленности в Кузбассе, она провалилась из-за недостатка средств).

11. Чем знаменателен день 1 мая 1930 года на Кузнецкстрое?

(Состоялась закладка фундамента первой домны. Акт о закладке замурован в фундамент).

12. Какому писателю принадлежат слова: "Строительство Куз-

нецка я вспоминаю с трепетом и восхищением: все там было невыносимо и прекрасно!"

(И. Эренбург, "Люди. Годы. Жизнь").

13. Когда был установлен у здания управления КМК танк Т-34, чем он знаменит?

(9 мая 1973 года. Прошел путь от Курской дуги до Берлина. Машина сделана из брони, сваренной на КМК).

14. Кто из сталеваров КМК в 1943 году становится лауреатом Государственной премии и за какие заслуги?

(Чалков А., Дмитриенко И., Уральский Л. За освоение и обработку броневой стали).

15. Сколько шахтеров шахты им. Орджоникидзе за труд в годы войны и послевоенную пятилетку награждено орденами и медалями, удостоено знака "Шахтерская Слава", носят значки "Отличник социалистического соревнования"?

(99 — орденами, 525 — медалями, 90 — знаком "Шахтерская Слава", 76 — "Отличник социалистического соревнования").

16. В каком году и в связи с каким событием открыта мемориальная композиция "Бульвар Героев" и кто ее авторы?

(В 1975 году в связи с 30-летием Победы над фашистской Германией; авторы: архитекторы Кузбассгражданпроекта: Журавков Ю. М., Маслов Б. М., московские скульпторы: Смирнов М. Б., Медведков Ю. С., Франгулян Г. В).

17. Назовите авторов книг о Новокузнецке: "Запсиб — железная держава", "Пашка — моя милиция", "Огонь человеческий". Кто из них сейчас живет в г. Новокузнецке?

(Емельянов Г. А., Немченко Г. Л., Величко А. В.; Емельянов Г. живет в г. Новокузнецке).

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

О предварительных итогах Всесоюзной переписи населения 1979 года: Сообщение ЦСУ СССР. — М.: Статистика, 1979. — 16 с.

История Кузбасса. — Кемерово: Кн. изд-во, 1967. — 378 с.

История Кузнецкого металлургического комбината им. В. И. Ленина. — М.: Металлургия, 1973. — 463 с.

Вашим, товарищ, сердцем и именем... — Кемерово: Кн. Изд-во, 1970.—282 с.

Сыроваткин А. Новокузнецк—Кемерово: Кн. изд-во, 1967. — 108 с.

Коцюба Д. По родному краю: маршруты тематических экспедиций по Кузбасу. — Кемерово: Кн. изд-во, 1966. — 108 с.

Зелкин И. И. Кузнецкий угольный бассейн в годы Великой Отечественной войны. — М.: Наука, 1969. — 181 с.

Бокучаев Г. А. Сибирский тыл в Великой Отечественной войне. — Новосибирск: Наука, 1968. — 225 с.

Вопросы к викторине "ПО СТРАНИЦАМ ИСТОРИИ ГОРОДА"

1. Знаете ли вы шорское название города Кузнецка?
(Аба-тура (отец-город)).
2. Когда начато было строительство Кузнецкой крепости?
(В 1800 году на горе Вознесенской).
3. Были ли случаи уничтожения Кузнецка?
(1658 год. Во время набега киргизов Кузнецк был разграблен, острог сожжен и заново отстроен на Высокой горе).
4. Назовите первый герб Кузнецка, когда он был присвоен и что означал?
(В 1635 году, изображение волка — олицетворение необжитости края).
5. Кто из выдающихся людей был в городе Кузнецке?
(Берви-Флеровский, Достоевский, Обнорский, Курако, Наумов).
6. Когда был создан Кузнецкий Совет рабочих, крестьянских и солдатских депутатов?
(25—26 ноября 1917 года).
7. Когда была создана комсомольская организация в городе?
(7 апреля 1920 года).
8. Что послужило основой для открытия в городе краеведческого музея, когда он был открыт?
(Коллекция Ярославцева и Блынского — ноябрь 1927 года).
9. Назовите даты принятия решения о строительстве КМК и Запсиба?
(2 декабря 1928 года; 21 августа 1940 года).
10. Когда в городе был открыт драматический театр?
(6 ноября 1933 года).
11. Первый в Сибири трамвай, где и когда был пущен?
(30 ноября 1933 года в г. Новокузнецке).

ВИКТОРИНА, ПОСВЯЩЕННАЯ 375-летию НОВОКУЗНЕЦКА

1. Назовите фамилии воевод г. Кузнецка. На какой срок они назначались?

(Харламов-Михалевский, Бабарькин, Баскаков, Кокарев, Аничков, Голенищев-Кутузов, Усов, Языков, Сытин, Доможиров, Волконский, Нащекин, Зубов, Зейферт и др. // Повествование о Земле Кузнецкой. — Кемерово, 1992. — С. 50—53, 77 и др.)

2. Кто был первым городничим г. Кузнецка?

(Морелла // Повествование о Земле Кузнецкой. — Кемерово, 1992. — С. 77).

3. Чем было отмечено 100-летие и 350-летие Кузнецка?

(К 100-летию по велению Петра I был сооружен 3-метровый деревянный крест "Во славу мирного города Кузнецка", к 350-летию изготовлена медаль, прошла научно-практическая конференция, у развалин крепости посажен парк // Сыроваткин А. Новокузнецк. — Кемерово, 1973, // Кушникова М. Остались в памяти края. — Кемерово, 1984).

4. Назовите первое каменное здание в Кузнецке, когда была начата его постройка?

(Одигитриевская церковь, 1755 г. (1753 г.), каменщиком из Иркутска Почекуниным // Повествование о Земле Кузнецкой. — Кемерово, 1992. — С. 78).

5. Весной 1914 года в Кузнецке побывал известный ученый. Кто он?

(В. А. Обручев // История Кузбасса. Ч. 1—2. — Кемерово, 1967. — С. 204).

6. Назовите дату рождения первого угольного предприятия города. Как называлась эта шахта?

(Центральная Араличевская штольня сдана в эксплуатацию 27 июля 1930 года, в 1936 году присвоено имя С. Орджоникидзе // Шахта им. Орджоникидзе. — Новокузнецк, 1980; Глазьев О. Ровесница Кузнецкстроя // Кузн. рабочий. — 1987. — 14 окт).

7. Кто и когда привел первый самолет в Новокузнецк?

(17 авг. 1930 года на самолете У-1 "АВРО" совершили первый перелет Новосибирск—Новокузнецк с посадкой в Кемерове пилот И. С. Лапогонов и бортмеханик П. К. Колесник. — Ро-

динских А. Небо начинается с земли // Кузбасс. — 1981. — 8 февр).

8. Кто из новокузнецчан, работая в тылу, награжден боевым орденом Красной Звезды и за какие заслуги?

(А. Чалков // Сыроваткин А. Новокузнецк. — Кемерово, 1973. — С. 32).

9. Из каких предприятий начинался стекольный завод. В каком году он выпустил первую продукцию?

(Из промартели "Химик" и артели "Красный путь". Первую продукцию выпустил в 1947 году — Попова Т. Год от года расти // Кузн. рабочий. — 1977. — 15 апр.).

10. В 1936 году доменщик Степан Бойко впервые в мировой практике металлургии на полном ходу печи закрыл чугунную летку. Этому событию посвящено художественное произведение. Как называется эта повесть и кто ее автор?

(Величко В. А. Огонь человеческий. — М., 1963).

11. На смотре лучших проектов молодых архитекторов страны за "Ильинский комплекс" молодые архитекторы города получили первую Всесоюзную премию. Назовите авторов этого комплекса.

(Б. А. Жеребятьев и Г. Н. Туманник // Стальное сердце Сибири. — М., 1982. — С. 224).

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	3
Цифры и факты.....	5
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ.....	9
Крепость на Томи.....	10
Установление Советской власти в Кузнецке.....	22
Их именами названы улицы нашего города.....	34
Долг и память: (Годы репрессий).....	59
Имя на карте Кузбасса: (Топонимика).....	72
НОВОКУЗНЕЦК - ФРОНТУ.....	81
Цифры и факты. Стихи.....	82
Солдаты Победы: (Герои Советского Союза-новокузнецчане)	84
Женщины Новокузнецка на войне.....	99
Победа ковалась в тылу.....	11
СТАЛЬНОЕ СЕРДЦЕ СИБИРИ.....	121
Стальное сердце Сибири: (История ЖМК).....	122
Ученый-металлург: К 100-летию И. П. Бардина.....	132
История Новокузнецка в истории его предприятий.....	137
Продолжение легенды: (История Запсиба).....	163
Экологические проблемы города.....	170
НАУКА И КУЛЬТУРА.....	181
Цифры и факты.....	182
Наука и культура.....	183
Ф. М. Достоевский в Кузнецке.....	197
Новокузнецк в художественной литературе.....	206
СТИХИ О ГОРОДЕ.....	221
ВИКТОРИНЫ ПО ИСТОРИИ НОВОКУЗНЕЦКА.....	23

ЦБС им. Н. В. Гоголя
г. Новокузнецк



13842100043665