

*Цибизова Е. Б.
Лит. редактор Ирина Лавренова*

Раздел V
Сталинск
в годы Великой Отечественной войны
и послевоенный период

Вводные вопросы:

1. Вспомните, какие меры предприняло руководство страны для перевода экономики на военные рельсы? Какие результаты это дало к 1942 году?
2. Найдите на карте России районы, куда были эвакуированы крупнейшие предприятия.
3. Как вы считаете, что стало главным источником победы СССР в Великой Отечественной войне?
4. Чем можно объяснить причины быстрого восстановления промышленности страны после войны?

§ 10. «Все для фронта! Все для Победы!»

1. Промышленность города в годы войны. 22 июня 1941 года. В этот воскресный день в Сталинске, как обычно, вышел очередной номер газеты «Большевицкая сталь». В нем сообщалось о том, что работники Кузнецкого металлургического комбината на десять дней раньше срока выполнили полугодовую программу по производству стали и проката. На станции Водная парк культуры и отдыха, по случаю выходного, открывал летний сезон, тысячи людей заполнили берега Кондомы и Томи. Многие металлурги несли вахту у домен, мартенов, прокатных станов.

В 16 часов в громкоговорителях неожиданно раздался суровый голос диктора, который сообщил, что на рассвете гитлеровская Германия напала на СССР. Через несколько дней выяснилось, что армия не смогла сдержать натиск врага и быстро отступает в глубь страны. 3 июля 1941 года Сталин объявил войну Отечественной.

Исход второй мировой войны решался не только на фронте, но и в тылу. Фашистская Германия, опиравшаяся на потенциал покоренной Европы, располагала огромной материально-технической базой. По добыче угля, выработке электроэнергии, производству проката, выплавке стали и алюминия - Германия превосходила Советский Союз. Чтобы победить в «войне моторов», необходимо было резко увеличить выпуск военной продукции. Но уже в первые недели войны металлургические заводы, которые выпускали броневой металл, из-за отступления советских войск, прекратили работу. Сибирь и Урал должны были стать арсеналом нашей армии.

Начинается масштабная перестройка экономики города на военный лад. Уже в ночь с 23 на 24 июня 1941 года директор Кузнецкого металлургическо-

го комбината Р.В. Белан и главный инженер Л.Э. Вайсберг получили задание наркомата черной металлургии - организовать производство броневой стали. Л.Э. Вайсберг позже вспоминает:

«...у меня состоялся разговор по телефону с наркомом черной металлургии Тевосяном, который поставил задачу срочно организовать производство танковой брони на Кузнецком комбинате, так как мафиупольский, сталинградский и ленинградский заводы, производившие эту броню, оказались вблизи зоны военных действий. Задача была неожиданной и необычной. Броневая сталь до сего времени выплавлялась только на специальных заводах, в специальных небольших печах....У нас же мощные мартеновские печи, а прокатное оборудование совершенно не приспособлено для броневой стали, в том числе и листовой стан. Я попросил у наркома пять-шесть часов для предварительных экспериментов...».

Это было чрезвычайно трудно технологически и практически невозможно: большинство печей КМК к этому времени нуждалось в ремонте, а технология производства броневой стали, вообще не была предусмотрена. Только упорный труд инженеров, мастеров, сталеваров, их смелость в применении новаторских приемов и высокая организованность позволили выполнить задание Государственного комитета обороны. Удалось разработать уникальную технологию выплавки легированной¹ стали в большегрузных печах. Помощь металлургам оказывали ученые СМИ, например, активное участие в работах по броневому металлу принял заведующий кафедрой металловедения и термической обработки СМИ Ю.В. Грдина. 1 октября 1941 года Кузнецкий комбинат начал производить броневую сталь – металлурги совершили настоящий подвиг. А к концу 1941 года завод выдавал уже более трети металла, производившегося в стране.

К трудностям, вызванным военным временем, добавилось резкое сокращение поступления на комбинат магнитогорской железной руды: до предела загруженные эвакуационными и военными грузами железные дороги не справлялись с перевозками. В этих условиях выполнение оборонных заданий зависело от скорости развития местной рудной базы. Встал вопрос о строительстве Таштагольского рудника, где были найдены значительные запасы железной руды. В июле 1941 года он вступил в строй, вскоре начал действовать рудник Одра-Баш. Комбинат был обеспечен сырьем в достаточном количестве.

Великая Отечественная война явилась для кузнецких металлургов серьезным испытанием. Преодолевая огромные трудности, они организовали производство броневых листов для танковой и авиационной промышленности, снарядной стали, а также производство новых профилей проката. Из стали, выплавленной за годы войны на комбинате, можно было изготовить 100 миллионов, одеть в броню 50 тысяч тяжелых танков, 45 тысяч самолетов. Комбинат за работу в военное время награжден: орденом Ленина, орденом Трудового Красного знамени, и боевым орденом Кутузова I степени, то есть труд ме-

¹ Легированная сталь – сплав металлов, когда в состав основного металла вводят добавку другого для улучшения его свойств

таллургов приравнен к фронтовым победам солдат.

Ранее уже говорилось о том, что в 1940 году в Сталинске начато строительство металлургического, алюминиевого и ферросплавного заводов. Из крупнейших предвоенных промышленных новостроек города война сняла с повестки дня только сооружение второго завода черной металлургии, строительство алюминиевого и ферросплавного заводов – не только не потеряло, а напротив приобрело исключительно важное оборонное значение. От быстрого их ввода в строй в громадной степени зависело снабжение фронта боевой техникой.

На строительной площадке ферросплавного завода к началу войны была произведена разметка будущих цехов. Осенью сюда приезжают рабочие и инженеры эвакуируемого Запорожского завода ферросплавов, затем прибывает и оборудование. Стройка шла ударными темпами, ведь на металлургических предприятиях страны возникла угроза остановки производства из-за недостатка ферросилиция – незаменимой добавки к стали, когда ее варят в конверторах и мартенах. Ферросилиций очищает металл от многих примесей и делает его пластичным, он как воздух был необходим заводам и комбинатам в военное время. Преодолевая трудности, строители и монтажники завершили сборку оборудования, и 7 июля 1942 года завод был пущен.

В первые месяцы войны страна лишилась практически всей алюминиевой промышленности. Алюминиевые заводы Украины и Волховский завод (под Ленинградом) были эвакуированы на Урал. Наступил критический момент – на грани остановки оказались моторостроительные и авиационные заводы, самолеты противника безнаказанно господствовали в воздухе. Для отпора нужны были истребители и бомбардировщики, а для них требовался «крылатый металл». На строительство завода в Сталинске отводился один год, это был суровый приказ военного времени. Задача стояла невероятно сложная как в техническом, так и в организационном отношении. Тем не менее, к намеченному сроку, в чистом поле, и без инженерных коммуникаций и подъездных путей построены: теплоэлектростанция, основные и вспомогательные цеха алюминиевого завода. 6 января 1943 года был получен долгожданный «крылатый металл».

С первых дней войны шахтеры Кузбасса искали и использовали все имевшиеся в резерве возможности для увеличения добычи угля. Это потребовало от шахтеров большого перенапряжения сил, особенно если учесть, что на фронт в первые месяцы войны ушла часть квалифицированных рабочих. Наиболее трудным для угольной промышленности оказался 1942 год. В марте в Кузбассе отмечался самый низкий уровень добычи за все время войны. Государственный план выполнялся лишь на 50%. Причина в разрыве между очистными и подготовительными работами, отставание механизации. В Кузбассе отсутствовала собственная база производства и ремонта горнотехнического оборудования. До войны врубовые машины и шахтные вагонетки поставлял Горловский завод (Украина), отбойные молотки – Ленинградский завод «Пневматика», электролампы – Ленинградский завод «Светлана». Поэто-

му производство одних механизмов пришлось срочно налаживать на месте, для других, более сложных - определять новых поставщиков. Постепенно падение добычи «черного золота» прекратилось, но ее наращивание шло очень медленно. И хотя для этого был предпринят целый ряд мер - увеличение числа очистных и подготовительных забоев, применение прогрессивных технологий добычи угля, повышение эффективности машин и механизмов, строительство и ввод новых мощностей - рост добычи угля был достигнут, в основном, за счет расширения штата рабочих. Производительность труда была очень низкой. У нового пополнения шахтеров не было необходимых профессиональных навыков.

Использование на шахтах бассейна принудительного труда постоянно росло. Но мобилизованные гражданские лица немецкой национальности, высланные в Сибирь из европейской части страны, военнопленные, заключенные, спецпереселенцы, не имели опыта горняцкого труда, к тому из-за своего возраста и состояния не выдерживали тяжелой физической нагрузки. Техника безопасности была на низком уровне, забои плохо проветривались, часто происходили выбросы метана. Шахтерам не хватало обуви, одежды, еды. Не случайно за 1941-1945 годы на кузбасских шахтах погибло почти 2500 человек. За каждый миллион тонн добытого угля «гора» забирала около 20 человеческих жизней. Самой крупной была авария на шахте «Байдаевская» в Сталинске, где 15 февраля 1944 года погибло около 120 человек. Именно на этой шахте был наиболее высокий удельный вес рабочих-заключенных, на 15 декабря он составлял 40%. Увеличение добычи угля, по сравнению с довоенным уровнем, произошло только в 1944 году.

2. Эвакуация предприятий. Нашествие фашистской Германии на Советский Союз, оккупация или угроза оккупации западных районов страны поставили с особой остротой проблему эвакуации из прифронтовой полосы промышленных предприятий. Одним из центров размещения эвакуированных предприятий стал город Сталинск. Его географическое положение, железнодорожный выход на Транссибирскую магистраль, мощный промышленный потенциал, созданный в период индустриализации, - все это предопределило движение сюда эшелонов, с оборудованием эвакуируемых заводов и предприятий.

С августа 1941 года в Сталинск начинают прибывать первые эшелоны. В сентябре прибыло десять, в общем, а всего за годы войны - 50. В их числе - Дебальцевский машиностроительный завод, четыре коксохимических завода с Украины, завод металлоконструкций из Днепропетровска, и огромный завод «Днепроспецсталь», прибывший из Запорожья на двух тысячах вагонов. В первом квартале 1942 года он был введен в эксплуатацию как электросталеплавильный и сортопрокатный цехи КМК.

Кроме того, в Сталинск в 1941 году были эвакуированы еще несколько заводов - цементные из Днепродзержинска и Орджоникидзе, Славянский механический, завод «Красный тигель», а также пять школ ФЗО, четыре ремесленных училища, Московский институт стали, проектные институты, госпи-

тали и другие. Эвакуации, как правило, проходила под бомбежкой, артобстрелами, оборудование часто в суматохе терялось, обслуживающий персонал рассеивался и к месту прибытия являлся неполным составом, что значительно осложняло налаживание производства на новом месте.

Эвакуированные заводы и другие учреждения связаны были, преимущественно, с металлургией, металлообработкой и машиностроением. Кузнецкий металлургический комбинат стал центром притяжения для тех предприятий, которые были или родственны его многочисленным цехам, или дополняли его производство, или, наконец, зависели от выпускаемого им конечного продукта – металла.

За первые три года войны в Сталинске было введено в эксплуатацию более ста промышленных объектов. Такое бурное промышленное строительство повлекло за собой изменение направления развития города. Несмотря на то, что в предвоенные годы старый Кузнецк и новый город были административно объединены, тем не менее их разделяла не только река Томь, но и незримый экономический барьер. Тысячи нитей связывали новый город с Кузнецким металлургическим комбинатом, здесь все было «КМКовское»: жилые дома, магазины, стадион, столовые и детские учреждения, и даже ритм жизни зависел от ритма работы комбината. Напротив, Кузнецк по-прежнему сохранял дореволюционный облик и уклад жизни, промышленность была представлена лишь пивоваренным и спиртовым заводом. В годы войны старый Кузнецк благодаря строительству здесь алюминиевого, ферросплавного заводов и ТЭЦ превратился в крупный быстро растущий промышленный район. А новый город, в связи со строительством других промышленных предприятий, преодолел рамки заводского поселка. Именно в годы Великой Отечественной войны произошло окончательное слияние старой и новой частей Сталинска.

Рост промышленности и населения Кузбасса привел к необходимости создания новой административной единицы. Кемеровская область была выделена из состава Новосибирской 26 января 1943 года, столицей стал город Кемерово.

2. Женщины и подростки на предприятиях города во время войны.

В первый же день войны тысячи металлургов, не занятых в сменах, направлялись на площадь Побед. Уже вечером 22 июня они оформили увольнения и пошли добровольцами на фронт.

В июне 1941 года были отменены все отпуска и узаконены сверхурочные работы. Рабочий день был продлен до 10-12 часов. В феврале 1942 года трудящиеся промышленных предприятий истроек были объявлены мобилизованными на весь период военного времени. Но преодолеть дефицит кадров было очень сложно.

На смену мужчинам, отправившимся сражаться с фашистами, на комбинат, в шахты, на стройки пришли женщины, подростки и старики. «Нет больше мужских профессий!» - под таким девизом трудились сотни тысяч женщин в годы войны. Они спускались в шахты, вставали у мартеновских печей, коксовых батарей и прокатных станов, работали грузчиками, водили гру-

зовики и паровозы, учили детей в школах, студентов в ВУЗах и техникумах. Число женщин на шахтах Сталинска уже за пять первых месяцев войны выросло до 64,7%. На Кузнецком металлургическом комбинате в 1942 году женщины составляли 32% работающих, в 1944 году - уже 40,1%, а к концу войны этот показатель увеличился до 50%.

В первом мартеновском цехе подручной сталевара трудилась Е. Брагина, за свои успехи она была награждена орденом «Знак Почета». У той же печи можно было видеть еще одну женщину: актриса эвакуированного в Сталинск Московского театра оперетты Е.Ф. Малукова в свободное от репетиций и спектаклей время вставала третьей подручной сталевара. Все заработанные на заводе деньги шли в фонд обороны.

Немало сил и энергии пришлось затратить А.М. Михайловой, чтобы стать квалифицированным машинистом-оператором рельсобалочного стана. Когда в 1941 году она начала обучаться, многие не верили, что женщина может управлять этим сложным агрегатом. Настойчивость, воля, целеустремленность Анны Михайловны позволили ей вскоре встать за операторский пульт, с каждым годом добиваясь лучших результатов. В январе 1942 года Михайлова выполнила норму на 96 %, а в январе 1943 года на 118%.

Женщины выступали зачинателями многих важных дел. Например, А. П. Андрианова положила начало движению многостаночников в механическом цехе, с 1944 года она стала работать не на двух, как ранее, а на трех станках. За год работы Андрианова дала 35 вагонов сверхплановой продукции.

Ответственный участок - цех ремонта металлургических печей возглавляла Л. П. Петренко. Она окончила Ленинградский индустриальный институт и получила направление на Кузнецкстрой. В годы войны работники цеха ремонта металлургических печей находились на передовом рубеже. Возросший объем выплавки легированной стали привел к резкому уменьшению стойкости печей, что в свою очередь грозило снижением производства металла. В этих условиях коллектив, возглавляемый Петренко, сумел добиться сокращения времени на ремонт печи, что позволило избежать нежелательных последствий.

К концу Великой Отечественной войны число молодых рабочих (до 18 лет) на предприятиях черной металлургии достигло 24%, в угольной промышленности Кузбасса - 17,6%, на машиностроительных заводах - 51,5%. Для подготовки квалифицированных рабочих в крае была значительно расширена сеть ремесленных и железнодорожных училищ, школ фабрично-заводского обучения (ФЗО) - за годы войны в их стенах было подготовлено 60 тысяч специалистов.

В первый год войны на КМК пришло пять тысяч мальчишек и девочек. В частности они работали станах 750, 450 и 360, которые были эвакуированы с завода «Днепрспецсталь» и смонтированы на Кузнецком комбинате летом 1943 года. Сортопрокатный цех на заводе так и называли - «детский сад». Оборудование было старое, процесс прокатки требовал много ручных

операций. Ребята уставали, буквально валились с ног. «Бывало и так, хватится мастер - нескольких человек нет, идет за штабели - там они спят» - вспоминает ветеран цеха.



Молодые рабочие сортопрокатного цеха. Бригада М.Н. Гордиенко. 1943 год.

В 1941 году большинство учащихся старших классов школы №27, что в Байдаевке пришли в байдаевскую шахту, заменяя ушедших на фронт горняков. Что мог сделать в забое мальчишка 15-ти лет? Но нехватка рабочей силы вынуждала направлять подростков на основные рабочие места как на поверхности, так и под землей. Они работали везде. С риском для жизни, на лошадях подвозили вагонетки, груженные углем, к главным откаточным выработкам, откуда уголь отправляли дальше специальными составами. Как на фронте, в шахте погибали люди. Вспоминает десятник вентиляции В.П. Яр:

«Совсем мальчишкой приехал я на «Байдаевскую». Жили мы в бараках на Верхней колонии. Нас зачислили на новый участок и стали знакомить с шахтой. Страшновато было, темно. Поставили меня лесогоном. Подавал в нарезку лес, катал тачкой уголь ...уголь с участков шел безостановочно... мы освоили горняцкую профессию и встали в один ряд с опытными забойщиками... Мы помнили: шахта - тоже фронт».

В здании, построенном для текстильной фабрики, разместился оборонный завод № 526 (ныне машиностроительный). Он имел огромное значение, так как на нем выпускали боеприпасы. Работали же на предприятии мальчишки и девчонки 14-16 лет. Иногда они сутками не выходили из цехов. На

заводе даже организовали комнаты отдыха, с топчанами, где и можно было поспать несколько часов, чтобы снова вернуться к станку. Рабочая завода К. Рыжова писала:

«Всегда хотелось очень спать и есть. Питание скудное, хлеба не хватало. Одежда почти у всех одинаковая - телогрейка..., подшитые валенки или ботинки на деревянной подошве».

Подросткам, юношам и девушкам никто особенно и не объяснял необходимость такого самоотверженного труда. Горновой ферросплавного завода П. Л. Баранов потом вспоминал:

«... у директора завода тогда еще своего кабинета не было. Усадил он нас прямо на лестнице и говорит: «Ну что же, ребята, - война... Стране металл нужен». Вот и вся агитация».

Но что самое удивительное, несмотря на собственные трудности, молодые рабочие успевали помогать семьям фронтовиков и дежурить в госпиталях.

3. Эвакогоспитали² Сталинска. С первого же месяца войны по приказу Сибирского Военного Округа в городе приступили к развертыванию эвакуационных госпиталей. Первым был эвакогоспиталь №1241 на 1200 коек - начальник военврач И.Р. Виноградов. Всего в городе было создано для приема и лечения раненых 11 госпиталей.

В каждом из них проводилась учеба среднего и младшего медперсонала. Неоднократно организовывались тренировки по проверке готовности медицинских работников к приему военно-санитарных поездов. Из воспоминаний Виноградова:

«Первый санитарный поезд встречали жители города с цветами. В тамбурах стояли медсестры. В глубокой тишине тихо двигался поезд, и только из одного вагона доносилась грустная мелодия баяна. Это был эшелон с легкоранеными воинами. Вскоре военные санитарные поезда стали прибывать чаще и доставлять тяжелораненых».

Госпиталь №1241 был ведущим, размещался в пяти корпусах – в помещении школ №11, №12, №17, в педагогическом институте и его общежитии. Штаб госпиталя находился в ресторане «Москва». Уже после войны о его работе рассказывала врач Т.Н. Соколова:

«Наши госпиталь являлся ведущим, я была обязана оповещать о прибывающем санитарном поезде все госпитали города, с тем, чтобы они подготовились к приему раненых. Каждый госпиталь имел шефов, предоставлявших свой транспорт и санитарную бригаду на разгрузочную площадку. Обычно на разгрузку выходило все руководство госпиталя. Санитарные поезда прибывали часто. Иногда на разгрузке стоит один эшелон, а уже подходит следующий. Больные поступали тяжелые, требующие длительного лечения».

Огромная нагрузка ложилась на хирургов. В срочных операциях нуждалось большинство раненых. Приезжали они ослабленными физически - поезд добирался до далекой Сибири от одного до трех месяцев. Какие же усилия

² Эвакуационный госпиталь – лечебное учреждение для лечения раненых, расположенное в тыловом районе

надо было приложить, чтобы вернуть их к жизни! Врачам Н.Н. Смирнову, З.И. Шамис, С.М. Авраамову приходилось делать до 40 операций в сутки. За годы работы в эвакогоспитале хирург Н.Н. Смирнов провел более 2000 операций, (включая операции по извлечению осколков из тканей сердца), курировал работу станции переливания крови. Командование госпиталя объявило доктору 16 благодарностей. Нагрузка на медперсонал была огромной, но борьба за жизнь и здоровье раненых велась, не прекращаясь. На попечении каждой медсестры было до семидесяти раненых. Вспоминает медсестра М.Н. Горбунова:

«Были случаи, когда молодых медицинских сестер, санитарок приводили в чувство после обморока, и они снова шли к раненым в палату, пропахшую лекарством».

Госпиталь под номером 3626 располагался на Верхней колонии в здании гостиницы КМК и был одним из самых трудных. Сюда привозили раненых с ампутированными конечностями, которые нуждались не только в лечении, ортопедическом протезировании, но и в психологической помощи. Начальник госпиталя №3626 Я.К. Яворская умела вселить в отчаявшихся бойцов надежду и веру в себя.

Горожане тоже заботились о раненых. После трудового дня в палаты приходили женщины всех возрастов, дежурили у постелей тяжелораненых, мыли помещения, стирали бинты. Трогательно опекали лежащих в госпиталях бойцов школьники. Они читали газеты, писали под диктовку письма, приносили в палату полевые цветы, овощи, выступали с номерами художественной самодеятельности.

Для спасения раненых было необходимо большое количество донорской крови. Доноры Сталинска сдали за годы войны около 1700 литров крови, чем спасли тысячи жизней. Например, с 1941 по 1946 годы донор А.И. Иванова сдала более 20 литров крови.

В общей сложности за годы войны Сталинск принял 80 санитарных поездов. В строй было возвращено 50% раненых, это около 200 тысяч солдат и офицеров. Не менее важно и то, что во время Великой Отечественной войны в эвакогоспиталях города металлургов проводились уникальные операции и разрабатывались новые методы диагностики, ставшие позже общепринятыми.

4. Суровые военные будни города. Изменились не только производственные условия, но и вся жизнь горожан. Война была суровым испытанием для сибиряков. Оккупация западных районов СССР, производивших до войны большое количество сельскохозяйственной продукции, привела к сокращению продовольственных ресурсов. Летом 1941 года была введена централизованная система распределения продуктов питания. Суть нормированного снабжения заключалась в следующем: основные продовольственные товары (хлеб, сахар, крупы) и некоторые промышленные товары (мыло, спички, ткани, обувь, одежда) распределялись по карточкам. Цены при этом не изменились. Карточки ограничивали количество товаров, отпускаемых в одни руки, и давали возможность обеспечить продовольствием и предметами ширпотреба все население.

В Сибири карточки появились в сентябре 1941 года в первую очередь в крупных городах, в том числе и в Сталинске. Норма выдачи товаров по карточкам строго контролировалась государством. Разные группы населения, получали разное количество продуктов. Рабочим и инженерно-техническим работникам выдавали в день от 500 до 600, служащим и иждивенцам по 400, детям до 12 лет - по 300 граммов хлеба. Устанавливались повышенные нормы для рабочих тяжелых производств (шахтеров, металлургов), им полагалось от 650 до 1000 граммов хлеба. Карточки предусматривали распределение среди горожан и других продуктов, например, мяса, масла, молока. Но их в магазинах, как правило, не было. Производились замены: вместо мяса - выдавали селедку, вместо масла - гидрожир или маргарин. Чтобы получить продукты, людям приходилось выстаивать длинные очереди.

Нужно было искать способы пополнения продовольственных запасов. Жители сибирских городов занялись огородничеством. Не было исключением и Сталинск. На крупных предприятиях создавались огородные комиссии, которые распределяли землю, оказывали помощь в приобретении семян, инвентаря, в уборке и вывозе урожая. Городская газета «Большевицкая сталь» много места отводила агротехническим статьям, которые рассказывали о передовых методах огородничества, давались советы по выращиванию и хранению урожая. Тем семьям, где отцы воевали, а матери работали, обрабатывать огороды помогали школьники-тимуровцы.

Промышленные предприятия тоже обзаводились подсобными хозяйствами. На Кузнецком металлургическом комбинате их было шесть. Наладить нормальную работу в этих подразделениях было нелегко. Не хватало людей, техники, машин. Специалисты собирали тракторы из остатков трофейных немецких тягачей и танков. Помощь в уборке урожая оказывали горожане, осенью и весной они обрабатывали на полях подсобных хозяйств, летом там трудились пионеры и школьники. Продукция подсобных хозяйств направлялась, в основном, в сеть общественного питания, а также использовалась для поощрения передовиков производства.

Однако решить продовольственную программу полностью не удавалось. Горожане - за редким исключением - жили впроголодь. Питались в основном картофелем и хлебом. Мясо, масло, фрукты, сахар, конфеты стали предметом роскоши. Часть людей страдала болезнями, вызванными авитаминозом, отрицательно сказывалось на здоровье и белковое голодание.

Чтобы хоть как-то решить проблемы санитарии на Кузнецкий металлургический комбинат был вынужден организовывать бани, прачечные и даже выпускать мыло - до трех тонн в сутки.

Острым дефицитом стала одежда. Люди обносились. Добротные и теплые вещи были отданы в армию, поэтому донашивались те, которые были куплены еще до войны. Ватная фуфайка, старые залатанные брюки или юбка из грубой материи, гимнастерка, не раз чиненные сапоги или ботинки, а зимой самодельные валенки - вот «мода» военных лет.

Несмотря на то, что часть населения мобилизовали, численность жите-

лей Сталинска увеличилась за период Великой Отечественной войны на 36%. Город, принявший тысячи эвакуированных, испытывал острейшую нужду в жилье. Вновь началось массовое строительство бараков, но и тех не хватало. Возросли к 1943 году темпы строительства временных общежитий, тем не менее, положение они не спасли. Редко встречались семьи, которые занимали отдельные квартиры, как правило, семья размещалась в одной комнате. В рабочих же общежитиях многие люди спали на двух- и трехъярусных нарах. Неустроенность с жильем стала тяжелейшим последствием войны.

Изменился и облик города. Тусклое освещение улиц (экономили электроэнергию), вой сирен во время учебных тревог, новые бараки на пустырях. Унылые приземистые сооружения резко выделялись на фоне гигантских заводов из кирпича, металла и бетона. Только Соц-город с его сотней многоэтажных домов был как остров среди моря бараков, землянок и напоминал о том, что это современный город. Но жизнь продолжалась и в это суровое время. Регулярно организовывались спортивные соревнования, в которых прослеживалось ярко выраженное оборонное направление - лыжи, стрельба, рукопашный бой.

Большую работу проводили эвакуированные театры: Новосибирский театр «Красный факел», театр им. М. Заньковецкой, Московский театр музыкальной комедии, Московский центральный детский театр. Люди после тяжелой смены охотно посещали спектакли «Олеко Дундич», «Синий платочек», «Жди меня». Классические пьесы пользовались не меньшим успехом у зрителей. В 1942 году в городе начал свою работу театр кукол. Сталинский театр им. С. Орджоникидзе, на время войны, был переведен в Ленинск-Кузнецк.

В январе 1943 года, в городе началась подготовка к празднованию 325-летия Кузнецка, которое планировалось провести в марте того же года. В мае 1943 года был объявлен конкурс на создание проекта Дворца пионеров, в июне в «Большевицкой стали» появилась информация о намерениях создать в Сталинске отделение Союза советских художников. То есть, несмотря на трудности военного времени, в городе активизировалась культурная жизнь. Этому способствовало как участие приезжих живописцев, актеров, так и успешное освоение их опыта творческими работниками Сталинска.

Трудящиеся города оказывали помощь фронту. Люди, которые жили впроголодь, получали продукты по карточкам, собрали для солдат три тысячи продовольственных посылок. Постоянно шел сбор денежных средств на постройку военной техники. Так жителями Сталинска было собрано 89 миллионов рублей на постройку танковой колонны.

За достижения высоких показателей при выплавке высококачественной стали сталевару А.Я. Чалкову была присуждена Государственная премия. В заявлении на имя Верховного Главнокомандующего Чалков писал:

«Прошу из причитающейся мне премии перечислить в особый фонд... 20 тысяч рублей и передать приобретенное вооружение моим землякам - бойцам Н-ской дивизии».

Автоматы ППШ, с надписью «Сибиряку - от Чалкова» были вручены сибирякам-фронтовикам. Приказом командования дивизии Александру Яков-

левичу присвоили звание «Почетный гвардеец». 12 октября 1943 года на комбинат прибыл представитель Сибирской Гвардейской дивизии сержант Маркушин и от имени бойцов вручил знатному сталевару гвардейский значок.

Влияние Великой Отечественной войны на жизнь Сталинска не было однозначным. В то время как города западной части Советского Союза были опустошены и разрушены, наш город, как и многие другие населенные пункты Сибири, получил мощный импульс к росту и развитию. К концу войны Сталинск стал крупным промышленным и энергетическим центром с широким диапазоном производства – металл, кокс, алюминий, ферросплавы, металлоконструкции, цемент, уголь, машины и механизмы, электроэнергия, стройматериалы и тому подобное.

Весь Кузбасс в результате самоотверженного труда строителей, металлургов, шахтеров, железнодорожников превратился в мощную базу советской армии. Добыча угля в годы войны возросла на 37,7%, выплавка стали на 26,2%, производство проката на 124%. В целом по области объем валовой продукции достиг на 254%.



Вопросы:

1. Приведите факты, свидетельствующие о большом вкладе в дело Победы трудящихся города Сталинска.
2. За какие достижения Кузнецкий металлургический комбинат годы войны был удостоен трех правительственных наград?
3. Объясните, почему в нашем городе есть улицы названные в честь Ю.В. Грдины, Н.Н. Смирнова?
4. Какие трудности переживали жители нашего города в военные годы?



Задания:

1. Р.В. Белан в книге «Время больших испытаний» вспоминает о военных, суровых буднях комбината. Прочитайте отрывок и ответьте на вопрос.

«Народ выдержал такое испытание, какие случаются один раз в тысячелетие. Это известно, что лучшие наши люди ушли на фронт. Известно, что их места у агрегатов занимали женщины и дети. Они и сегодня стоят у меня перед глазами – подручные сталеваров Дуся Брагина и артистка Московского театра оперетты Елена Малукова. Мне и сегодня видятся подставки у токарных, строгальных и других станков, на которых стоят четырнадцатилетние подростки. Они изнемогали от усталости. Но война это не только стрельба и артиллерийская канонада, взрывы бомб, работа до изнеможения, это еще и голод. Мы, руководители, мало чем могли помочь этим людям. Они получали только государственную норму продовольствия, которой не всегда хватало даже для того, чтобы только продержаться свое время на смене. Тяжело было смотреть на голодных людей, но совсем невыносимо было разговаривать с сиротами, у которых отцы погибли на фронте, матери умерли здесь, в тылу».

Как вы считаете, что подвигало людей, находящихся в таких условиях, на самоотверженный труд? Подумайте, можно ли жителей военного Сталинска назвать «патриотами»? (уточните в словаре значение этого слова).

2. Прочитайте текст, ответьте на вопрос:

«В годы войны Сибирь стала одним из основных районов размещения предприятий, эвакуированных из прифронтовой полосы. С июля по ноябрь 1941 г. в Западную Сибирь прибыло 244 промышленных предприятия, в Восточную 78. Сибирь приняла также многочисленные театры, музеи, институты Академии наук СССР, высшие учебные заведения, техникумы и другие учреждения.

Вместе с предприятиями на восток страны прибывали и люди. К 1 декабря 1941 г. в Сибири было размещено 503 тыс. человек, в 1942 г. прибыло еще 406 тыс. человек. Всего сибиряки предоставили кров почти миллиону эвакуированных. Их расселяли, «уплотняя» квартиры местных жителей, переоборудуя под жилые помещения подвалы, чердаки, бани, склады. В городах срочно развернулось строительство бараков, землянок, общежитий с трехъярусными нарами».

В.А. Исупов, И.С. Кузнецов

История Сибири, Часть III, Сибирь: XX век.

Оцените изменения, произошедшие в период Великой Отечественной войны в экономическом и социальном развитии Сибири, какой характер они носили (позитивный или негативный)? Свое мнение подтвердите фактами.

§ 11. Жители Сталинска на фронтах Великой Отечественной войны

1. Формирование военных подразделений. На наш город не падали бомбы, здесь не рушились дома, не взрывались мины, но в числе погибших 27 миллионов советских людей числятся и наши земляки. Они защищали Москву, сражались за Ленинград, насмерть стояли у стен Сталинграда, форсировали Днепр и Дон. В годы войны из Сталинска было призвано в армию 64 тысячи человек, не вернулось в город более 15 тысяч. 12 460 воинов за боевые подвиги награждены орденами и медалями, 52 удостоены высокого звания Героя Советского Союза. 8 человек являются полными кавалерами ордена Славы.

С юга Кузбасса на фронт отправилось несколько сибирских дивизий. Ноябрь 1941 года стал датой рождения 237-й и 303-й Кузбасских стрелковых дивизий. Боевое крещение 237-я дивизия приняла летом 1942 года под Липецком, 303-я под Воронежем, защищая подступы к Сталинграду. Это были дивизии «горячих точек». Они сражались в районе Среднего Дона, на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали правобережную Украину. Закончили свой боевой путь одна в Австрии, другая в Чехословакии.

В конце декабря 1941 года 376-я Кузбасская стрелковая дивизия (в ее составе находился 1252-й стрелковый полк, сформированный в нашем горо-

де), прибыла в пункт назначения и, совершив двухсоткилометровый марш-бросок, вступила в бой с немецкими захватчиками в районе населенного пункта Мясной бор. Затем дивизия сражалась в районе Синявских болот, освобождала Псков и Новгород, Ригу, участвовала в прорыве блокады Ленинграда.

В апреле 1943 года из 150-я добровольческая дивизия была преобразована в 22-ю. Этим же приказом дивизии было присвоено звание Гвардейской. В боевые действия дивизия вступила осенью 1942 года под городом Белый. 11 июля 1943 года 22-й дивизии вручили боевое Гвардейское знамя. По окончании войны ее командование подвело итоги боевого пути. Дивизией было пройдено 2 700 км. Пять раз салютовала Москва в честь успешных боев сибиряков-гвардейцев. 14 тысяч ее солдат, сержантов и офицеров награждено боевыми орденами и медалями. 26 лучших воинов участвовали в параде Победы на Красной площади в 1945 году

В 1941–1942 годах когда полки и дивизии покидали родной город, они имели лишь порядковый номер. К победному 1945-му сибирские соединения обрели славные имена, в которых отразились подвиги и героизм их воинов: 376-я Псковская Краснознаменная стрелковая дивизия; 237-я Пирятинская Краснознаменная стрелковая дивизия; 303-я Верхнеднепровская Краснознаменная стрелковая дивизия; 22-я Гвардейская Сибирская добровольческая дивизия.

2. Боевые подвиги наших земляков. Неувядаемой славой овеяны ратные подвиги жителей нашего города. Каменщик цеха ремонта металлургических печей Иван Савич Герасименко ушел на фронт в 1941 году. Военская часть, где служил Герасименко, участвовала в боях на Волховском фронте и получила важное задание – ликвидировать узел сопротивления противника, состоявший из долговременных огневых точек и блиндажей на западном берегу реки Волхов. Действуя скрытно и бесшумно, бойцы окружили часть дзотов и начали забрасывать их гранатами. Неожиданно соседние огневые точки противника открыли пулеметный огонь, гранаты у бойцов уже были израсходованы. Угроза гибели нависла над всеми. Тогда И.С. Герасименко, а вслед за ним два его товарища – А.С. Красилов и Л.А. Черемнов - бросились на амбразуры действующих огневых точек, закрыв их своими телами. Ценою жизни они заставили умолкнуть вражеские пулеметы. Это произошло 29 января 1942 года в боях за Новгород. Герасименко, Красилову и Черемнову посмертно присвоено звание Героев Советского Союза. Дочь Алексея Семеновича Красилова, Анфиса, машинист поста блюминга, в заметке «Выполню отцовский наказ», опубликованной в газете «Большевицкая сталь» от 26 июня 1942 года писала:

«На заводе во время работы я услышала весть: в газетах напечатали, что на фронте смертью героев погибли трое наших земляков – Черемнов, Герасименко и мой отец - Алексей Семенович Красилов. Я вспомнила все, что наказывал нам, своим детям, отец, и поклялась с честью выполнить отцовский наказ. Я поклялась все свои молодые силы, все свои знания, а если понадобится, то и жизнь свою, отдать за Родину,

так же же, как отдал ее отец, не дрогнув в минуту смертельной опасности»

Необыкновенную храбрость проявил в боях с фашистами Алексей Андреевич Павловский. Уроженец города Великие Луки, он в 1931 году вместе с семьей переехал в Сталинск. 17-летним юношей пришел работать на Кузнецкстрой помощником машиниста паровоза. В 1932 году был зачислен в Сибирский металлургический институт. Перед войной А.А. Павловский работал в должности начальника литейного цеха завода «Амурсталь» в Комсомольске-на-Амуре. В 1942 году ушел на фронт. В довоенное время Алексей Андреевич занимался в Сталинском аэроклубе, что позволило на фронте стать летчиком. Его ранили в воздушном бою, после госпиталя он был направлен в воздушно-десантный батальон. В 1943 году Павловский в звании капитана был назначен командиром стрелкового батальона. При выполнении боевого задания он был окружен и атакован немецкими танками, бойцы прорвали окружение, и вышли из него, истребив немало противников. В течение целого дня солдаты под командованием Павловского отражали атаки врага. Они подбили 17 танков, в том числе 7 «тигров», уничтожили почти роту немецкой пехоты. А.А. Павловский был контужен, и гитлеровцам удалось захватить его в плен. Подвергнутые зверским испытаниям командир и его товарищи держались героически и были заживо сожжены. Посмертно Алексею Андреевичу Павловскому присвоено звание Героя Советского Союза.

Студенты металлургического института, воспитанники аэроклуба А. Язовская и М. Орлов сражались за Родину в небе Отчизны. Однажды им пришлось прикрывать пулеметным огнем товарищей, спускавшихся на парашютах с подбитых самолетов. Спасая других комсомольцы Язовская и Орлов погибли. На здании главного корпуса СибГИУ укреплены мемориальные доски в честь бывших студентов А. Павловского, А. Язовской, М. Орлова.

Комсомолец литейного цеха Кузнецкого металлургического комбината В. Г. Козлов служил командиром авиационной эскадрильи. Под его командованием бомбардировщики эскадрильи уничтожили 95 вражеских танков. Рискую жизнью, летчик спас своего товарища, выпавшего из горящего самолета. Валентину Козлову присвоено звание Героя Советского Союза.

При форсировании Днепра отличился связист В.П. Пономарев, в прошлом электросварщик комбината. Бывший работник цеха металлоконструкций В.В. Герасин проявил героизм при форсировании Немана. Командир батальона Н.В. Ларин со своими бойцами форсировал Одер и создал плацдарм на левом берегу; в ожесточенных боях он был тяжело ранен. Мужество и отвагу проявил Н.Ф. Григорьев. Все они удостоены звания Героя Советского Союза.

Наш земляк Р.К. Семенюк принимал участие в обороне Брестской крепости. Вернуться за знаменем, спрятым им от врага, Семенюк смог только в 1956 году. Он награжден орденом Красного Знамени. Позднее Родион Ксенофонович вспоминал:

«30 июня весь день шел ожесточенный бой... К вечеру поступил приказ: расфрंटиться на мелкие группы и уходить в катакомбы. Встал вопрос, что делать со

знаменем. Вдруг я погибну и оно достанется фашистам... После совета с товарищами решили закопать знамя под пол каземата. До 27 июля 1941 г. мы продолжали сражаться в крепости».

Уроженец города Кузнецка полковник В.И. Полосухин в годы Великой Отечественной войны командовал 32-й Дальневосточной стрелковой дивизией, которая защищая столицу нашей Родины, доблестно сражалась с врагом на Бородинском поле. Виктор Иванович погиб на поле боя в феврале 1942 года. Именем нашего земляка названы улицы в Москве, Можайске, Новокузнецке.

Два брата Ушаковых – Николай и Евгений - закончили войну в звании генерала. Н.Г. Ушаков за оборону Сталинграда награжден орденом Александра Невского, позднее удостоен звания Героя Советского Союза.

Золотыми буквами вписаны в историю города имена тех, кто отдал жизнь за свободу и независимость нашей родины. Пятнадцать улиц города названы в их честь, в память об бессмертном подвиге новокузнецчан горит Вечный огонь на Бульваре героев, на Площади Побед у заводоуправления КМК.



Вопросы:

1. Сколько человек было призвано на фронт из нашего города? Сколько получило награды правительства?
2. Расскажите о подвиге И.С. Герасименко, А.С. Красиловой и Л.А.Черемнова.
3. Почему на здании СибГИУ укреплены мемориальные доски в честь А. Павловского, А. Язовской, М. Орлова?



Задания:

Прочитайте высказывание ученого-историка Е. Добренко:

«За последнее десятилетие наше общество изменило взгляд на многие исторические события, сменилась идеология, по-другому воспринимаются завоевания социалистического строя.

Между тем более или менее жизнеспособное общество может существовать лишь при условии общего согласия относительно базовых ценностей, их наличие необходимо в исторической памяти народа. Они дают укорененность в прошлом, служат фундаментом, на котором в будущем надстроится то, что может отсутствовать сейчас.

Такой фундаментальной ценностью являются события Великой Отечественной войны. Рухнув, советская система не унесла главную ценность своей 70-летней истории – Победу 1945 года».

Согласны ли вы с мнением автора? Обоснуйте ваш ответ.

Предложите прочитать высказывание представителям разных поколений вашей семьи. Попросите их высказать свое мнение по этому поводу. По результатам беседы ответьте на вопрос: отличается ли отношение лю-

дей старшего возраста от отношения молодых к ценности и значимости победы нашего народа в Великой Отечественной войне? Обсудите полученные результаты в классе.

§ 12. Сталинск в послевоенные годы

1. Перестройка работы промышленных предприятий. Весной 1945 года отгремели последние залпы. Страшное испытание было пройдено, Великая Отечественная война стала историей. Журналист М. Беркович в годы войны был школьником, день Победы он запомнил навсегда:

«Никогда не забыть того победного дня, когда ошалевшая от счастья Верхняя колония валом валила на площадь у заводоуправления, где должен был состояться митинг. Серый и мрачный тоннель был забит поющими, пляшущими вприсядку женщинами и пацанами в промасленных до блеска робах, в брезентовых на деревянной подошве (в палец толщиной) ботинках. Люди смеялись и плакали, целовались с первыми встречными, словно с ближайшими родственниками...».

С окончанием войны советские люди связывают свои надежды на лучшую жизнь. В каком-то смысле эти ожидания оправдываются. Ситуация в стране постепенно нормализовывается. С 1 июля 1945 года восстановлены упраздненные в годы войны отпуска рабочим и служащим, снова установлен 8-часовой рабочий день, прекращены обязательные ежедневные сверхурочные, частично отменена трудовая мобилизация горожан и жителей сельской местности на промышленные предприятия, стройки и транспорт. Миллионы эвакуированных получили разрешение вернуться в родные места. 23 июня 1945 года Верховный Совет СССР принял закон «О демобилизации старших возрастов личного состава действующей армии». В Кемеровскую область возвратились около 52 тысяч фронтовиков.

Промышленность Кузбасса в период войны выпускала, главным образом, военную продукцию: пушки, минометы, прицелы, боевые самолеты, танки, снаряды. Но в мирное время требовались, прежде всего, товары народного потребления. И если в западных районах СССР стояла задача восстановления разрушенной войной промышленности, то в Сибири главной целью стала перестройка хозяйства на мирный лад, конверсия военного производства. В этом заключалась основная особенность экономического развития края в первые послевоенные годы.

Весной 1946 года на сессии Верховного Совета СССР был принят четвертый пятилетний план (1946–1950 годов), в котором намечалось восстановление промышленности, транспорта и сельского хозяйства, а также перевод народного хозяйства на выпуск гражданской продукции. Но и в четвертой пятилетке воспроизвелись все противоречия довоенного времени. В 1946–1950 годах планировалось, прежде всего, восстановление тяжелой индустрии и транспорта за счет ставшего традиционным изъятия ресурсов из аграрного сектора, легкой промышленности и личных средств населения. Основной упор в капиталовложениях делался на восстановление разрушенных войной западных районов Советского Союза. Ресурсы направлялись на Украину, в

Белоруссию, в западные области РСФСР. Сибирь получила из государственного бюджета значительно меньше средств, чем в довоенные годы.

Кузнецкий металлургический комбинат сыграл большую роль в восстановлении промышленности. Предприятия юга страны еще только поднимались из руин и пепла. Основную массу металла для нужд народного хозяйства должна была давать значительно выросшая за годы войны промышленность восточных районов. Требовалось увеличить выплавку чугуна, перейти на выплавку не броневой стали, и начать осваивать профили «мирного характера».

В 1945-1946 годах комбинат испытывал серьезные трудности из-за недостатка рабочих. Постепенно оставляли производство мобилизованные колхозники и горожане, в том числе часть женщин, трудившихся на заводе в годы войны. Возвращались из Сталинска в родные места эвакуированные. Многие квалифицированные работники отправлялись в западные районы Советского Союза восстанавливать разрушенные заводы. Только в Сталинград уехало более тысячи кузнечан.

В 1945 году истек срок службы многих агрегатов КМК (в годы войны они работали с удвоенной нагрузкой), но надежд на реконструкцию никто не питал: страна не имела для этого средств. Работники комбината сами искали пути повышения производительности оборудования, совершенствуя технологию, сокращая сроки ремонта и модернизируя отдельные узлы и агрегаты. Ценой огромных усилий производительность труда увеличилась на 63 % процента. Комбинат продолжал оставаться флагманом черной металлургии: каждая восьмая тонна металла в стране производилась в Сталинске. Однако даже поддерживать достигнутый уровень стало сложно. Без крупных капиталовложений дальнейший рост был невозможен.

Стране нужен был и уголь. Но, несмотря на то, что горная промышленность Кузбасса не подвергалась прямым разрушениям, она также нуждалась в восстановлении. С одной стороны увеличилось количество и мощность угольных предприятий, доля «черного золота» во всесоюзной добыче, наметились новые районы освоения. Но с другой стороны значительно ухудшилось состояние материально-технической базы, изнашивалось оборудование. Нужно было решить проблему шахтерских кадров - в их рядах преобладал временный контингент.

План четвертой пятилетки был грандиозным, и Кузбасс выполнил задачи поставленные перед ним. Но все отрасли промышленности края исчерпали свои внутренние резервы и требовали больших капиталовложений.

2. Строительство города в послевоенное время. Война обострила жилищный вопрос. Если перед ее началом на каждого жителя Сталинска приходилось три квадратных метра площади, то к 1945 году эта цифра снизилась до двух. В феврале 1945-го правительство утверждает программу жилищного и коммунального строительства в Сталинске до конца года. Ею предусматривалось сооружение новых каменных жилых домов, четырех детских садов и такого же количества яслей, школу, больницу, двух бань, прачечной, новой линии водопровода и канализации. Однако это постановление осталось бла-

гим пожеланием, строители сдали лишь малую часть жилья. Решение проблем городов Сибири откладывалось на неопределенный срок, первоочередной задачей было восстановление из руин и пепелищ поселений на освобожденной от фашистской оккупации территории СССР. Геннадий Емельянов в книге «Мой город» пишет:

«Что же представлял собой Новокузнецк сразу после Великой Отечественной войны? По представлениям тех лет – довольно солидный промышленный центр с населением за двести тысяч. Но по нынешним меркам это был город неблагоустроенный, имеющий две-три современные улицы. Сразу же за асфальтом начиналась непролазная грязь и квадратные километры, застроенные бараками, землянками, засыпухами, которые городились на время, но стали, увы, постоянными.

После войны началось восстановление, пора затяжная и трудная. Наш город опять работал изо всех сил – давал по плану и сверх плана все, что от него требовалось. Что же касается облика города, то он менялся медленно».

Строительство в послевоенный период продолжалось по второму генеральному плану развития города, утвержденному в 1936 году и рассчитанному на 200 тыс. жителей, хотя после войны население Сталинска уже превышало эту цифру. Именно в это время были возведены 3-4-этажные кирпичные дома в районе Ворошиловского шоссе (ныне проспект Строителей), а южнее его началось строительство жилых зданий - до соединения улицы с проспектом Молотова и до реки Абы. Огромных усилий требовали подготовительные работы. Дело в том, что этот район в то время представлял из себя топкое болото, покрытое стоячими прудами. На месте площади Маяковского теснилось бесчисленное множество землянок. А там, где сейчас угловые дома на пересечении проспекта Metallургов и улицы Орджоникидзе, Городской Дворец культуры (бывший Дворец культуры Строителей), стояли глубокие озера. Водоёмы были засыпаны и на этом искусственном грунте выросли многоэтажные здания, школы, детские сады и ясли.

Строительство северной части проспекта Молотова (Metallургов) велось по проекту архитектора Н.А. Бровкина. От реки Абы до проспекта Строителей был возведен большой комплекс четырех- и пятиэтажных домов. За застройку этой части проспекта, несомненно, отличающейся цельностью архитектурного замысла, в 1952 году Бровкин был удостоен премии Совета Министров СССР. Новокузнецкий архитектор Юрий Журавков отмечает:

«Лучшие традиции Новокузнецка воплотились в этом цельном участке постройки нашего города. Удивительно органичные, почти одинаковые дома, слегка подчеркнутые Г-образные в плане, смягченные скромным, но необходимым узором архитектурных деталей, создают запоминающуюся картину ансамбля».

Вместе с северной частью проспекта Молотова, в 1947 году по проекту архитектора А.И. Лоскутова начал застраиваться проспект 25 лет Октября (он расположен между улицей Суворова и проспектом Пионерский - бывшая улица Школьная). Проспект решен как единый архитектурный комплекс, отличительной чертой которого является крупный столичный масштаб жилых шестиэтажных домов. Их шестые этажи имеют легкие открытые галереи с

ажурной аркадой (рядом арок), создающей яркую игру света и тени. Фасады зданий выделяются хорошей прорисовкой архитектурных деталей.

Жилищный вопрос решался и по-другому. Получило распространение индивидуальное строительство. В конце 40-годов Кузнецкий металлургический комбинат приступил к строительству двухквартирных домов на Точилинской площадке и в районе совхоза «Садопарковый». Дома строились кирпичные и деревянные с надворными постройками и земельными участками в 4-5 соток. Г.Г. Никитович – один из первостроителей КМК более 13 лет проживший в бараке, и получивший шлакоблочный дом в Точилино вспоминал:

«С трудом доехали на место нового жительства: было очень много снега и никаких дорог... Дом не просох - стены в первую же зиму покрылись инеем. Остро встали проблемы с углем и дровами. А главное... не было воды. Многие топили снег и использовали талую воду как питьевую. А еще в новом поселке совсем не было электричества. На работу ходили пешком до самого города, до ближайшей остановки трамвая. Вставать приходилось очень рано. В 1948 г. началось строительство трамвайной линии. Делалось это силами заключенных. Их лагерь находился неподалеку - на Соколухе, по правой стороне от Точилино, возле болота. Строили трамвай три года. Проблема была в материально-техническом снабжении, как всегда не хватало средств. Пустили 4-й маршрут в 1951 году, это было большое и переломное событие».

По сравнению с периодом войны жизнь улучшилась, но люди продолжали ютиться в тесных квартирах, плохо одевались и питались. Основная часть капиталовложений, как и в довоенный период, вкладывалась в тяжелую индустрию и военно-промышленный комплекс.



Вопросы:

1. Какие задачи стояли перед экономикой Сибири в послевоенное время?
2. Охарактеризуйте роль КМК в восстановлении промышленности западных районов СССР?
3. Какие значительные архитектурные ансамбли были возведены в нашем городе в послевоенные годы?
- 4.



Задания:

В 1958 году издана книга «Сталинск», авторами которой являются архитекторы Б.Светличный и П. Отурин. Прочитайте отрывок из книги и ответьте на вопросы.

«В 1947 г. началось сооружение жилых домов в северной части проспекта Metallургов (Молотова). От реки Абы до проспекта Ворошилова (Строителей), на протяжении 500 метров возведен по проекту архитектора Н. Бровкина большой комплекс четырех-пятиэтажных жилых домов. Этот новый отрезок проспекта отличается цельностью архитектурного замысла. Основные архитектурные элементы его домов (оконные проемы, балконы, карнизы) расположены по одной горизонтальной линии, что придает перспективе фронта застройки четкость и стройность. Красиво выглядят дома, облицованные граненой бетонной плиткой».

Организуите экскурсию класса или самостоятельную прогулку по северной части проспекта Metallургов. Какое впечатление производит на вас архитектурный ансамбль улицы?

Рассмотрите фасад дома № 51 на проспекте Metallургов. Здесь вы увидите мемориальную доску в честь Н. А. Бровкина. Почему она размещена именно в этом месте? Есть ли на других зданиях проспекта Metallургов мемориальные доски, посвященные архитектору?

Побеседуйте с родственниками и друзьями, выясните, какую по их мнению, роль играет проспект Metallургов в жизни города? С какими событиями личной жизни этих людей он связан?



Идем в музей!

О жителях нашего города в годы Великой Отечественной войны, их судьбах, подвигах и героическом труде рассказывают три музея города: краеведческий, научно-технический ОАО НКМК и мемориальный комплекс КМК.

Таблица №8

Экскурсии к разделу «Сталинск в годы Великой Отечественной войны и послевоенный период»

В какой музей идем?	Выбираем тему экскурсии	Адрес музея и контактный телефон
Новокузнецкий краеведческий музей	<ul style="list-style-type: none"> Город в годы Великой Отечественной войны 	пр. Пионерский, 24 тел. 74-18-04.
Научно-технический музей ОАО НКМК им. И.П. Бардина	<ul style="list-style-type: none"> Кузнецкий металлургический комбинат в годы войны 1941-45 гг. 	ул. Metallургов, 17 тел. 79-41-56.
Мемориальный комплекс ОАО	<ul style="list-style-type: none"> Трудовой и боевой подвиг кузнецких металлургов в 	пл. Побед, 1 тел. 79-30-97.

НКМК	Великой Отечественной войне.	
------	------------------------------	--