

Долгая жизнь тоннелю

15 мая в Новокузнецке впервые за 80 лет закрывается на капитальный ремонт бывший тоннель КМК (с 2011 года площадка рельсового проката ЗСМК).

Автомобильно-пешеходный тоннель под КМК был открыт 7 ноября 1933 года. Он был самым длинным в Кузбассе - 540 метров - и соединил старые микрорайоны: Верхнюю, Нижнюю колонии

и Соцгород. Тоннель пересекают 25 железнодорожных путей, две шоссейные дороги, над ним сооружено 16 мостов. Для нагнетания воздуха построены три купола. Ежедневно по тоннелю проходит примерно две тысячи автомобилей.

По завещанию в его стене в июле 1933 года был погребён прах кузнецкостроителя Александра Заева, который работал на строительстве верхнего участ-

ка тоннеля, заболел воспалением легких и умер.

Ремонт будет осуществляться в течение трех месяцев. За это время планируется снять верхний слой штукатурки, заменить внутренние узлы, укрепить металлоконструкции и восстановить гидроизоляцию с помощью современных материалов. Все это позволит продлить жизнь тоннелю еще на несколько десятилетий.

Мария Дарская.



■ Фото Ярослава Беляева.