

Ремонт с историей

Тоннель КМК закроют на капитальный ремонт.

Гидротехническое сооружение не ремонтировалось более 80 лет с момента сдачи в эксплуатацию. Проводились только косметические ремонты по штукатурке стен. В связи с интенсивным использованием тоннеля и разрушением, оказываемым внешней средой, частично пришла в негодность гидроизоляция и строительные конструкции. Предварительно специалистами было проведено обследование, подготовлен проект и определена стоимость ремонта - более пяти миллионов рублей. Работы в тоннеле начнутся 15 мая и продлятся три месяца.

Железнодорожные пути, проходящие над тоннелем, будут открыты, движение внутри - полностью приостановлено в целях обеспечения безопасности автомобилистов (ежедневно через тоннель проезжает около двух тысяч автомобилей). Для них подготовится объездная дорога через улицу Шебелинскую. На организацию общественного транспорта ремонт тоннеля никаким образом не повлияет.

В наши дни, кроме важнейшего производственного значения, автомобильно-пешеходный тоннель обладает функцией исторического памятника Кузнецкстроя. 540-метровый гигант, аналогов которому не было в Советском Союзе, был открыт 7 ноября 1933 года.

Памятник архитектуры в прямом и переносном смысле хранит в себе информацию о выдающихся ударниках стройки. В стене тоннеля захоронен прораб верхнего участка Александр Заев, умерший, по разным источникам, то ли в декабре 1932 года, то ли в июле 1933-го. Во время строительства он подхватил воспаление лёгких и, умирая, завещал похоронить себя в объекте великой всесоюзной стройки. Прежде чем опустить гроб в котлован, на грудь ему прикрепили значок отличника Кузнецкстроя, а в руки положили грамоту.

Мария Изенкина