

Тоннелю —

шестьдесят

Не раз в детстве, про- бегая по тоннелю, испы- тывала чувство страха и восторженности, как буд- то в метро попадала. А когда выходила на Верх- нюю колонию, казалось, попадала в другой город: до чего красиво и необы- чно были оформлены ле- стницы, ниши, вход в тон- нель. Сейчас же все в за- пустении и разрушено.

Как появилось это грандиозное сооружение — тоннель, соединивший соцгород с Верхней коло- нией? Он появился благо- даря знаменитому И. П. Бардину, первому главно- му инженеру Кузнецкст- роя. Привожу отрывок из воспоминаний академика.

«...Когда приехал Фра- нкфурт, я ему показывал площадку: «Вот тут Ве- рхняя Колония, внизу соцгород, а вот завод, по-

заводу ходить нельзя, да- вайте соорудим тоннель». Он попросил подсчитать, сколько это будет сто- ить. Два миллиона, теперь он уже стоит четыре мил- лиона. Сергей Миронович согласился. В 30-м году его сразу «прогнали» бы в одну зиму. Но тут вме- шались, потребовали со- ответствующие соображе- ния и разрешение Моск- вы на это дело. Мне при- шлось ехать в «Новос- таль», к главному хозяи- ну Иванченко, И осенью 1931 года мы на- чали копать...

Транспортировка земли из 600-метрового тоннеля осложнялась тем, что возле самого тоннеля на- ходилась так называемая «гитара» (подземные ком- муникации). Вся земля с «гитарой» выкидывалась

прямо в тоннель. Необхо- дима была двойная рабо- та. При рытье нижней части тоннеля грунт ока- зался слабым, не выдер- живал проектной нагруз- ки. Это вызвало необхо- димость вне плана заго- товить и забить 800 свай. Строительство тоннеля вел «Земжелдорстрой». 7 ноября 1933 года было открыто движение с Ни- жней Колонии на Верх- нюю через центральный проездной тоннель. Он пересек 25 железнодоро- жных линий и две шос- сейные дороги. На строи- тельстве было вынуто 180 тыс. куб. земли, уло- жено 13 тыс. куб. бетона и железобетона, засыпа- но 6 тыс. куб. гравия и 62 тыс. куб. земли.

Несмотря на дождь, на открытие собралась мас-

са людей. К 10 часам ут- ра к выходу из тоннеля со стороны Верхней Ко- лонии подошли демонст- ранты. На площадку лест- ницы, предназначенную для выхода на Верхнюю колонию, поднялись руко- водители Кузнецкстроя. Франкфурт перерезал красную ленту и под сво- дами тоннеля впервые прозвучал марш. Прохо- дя по тоннелю, демонст- рация вдруг останови- лась. Люди обнажили го- ловы, остановились у 7-й колонны, здесь еще не появилась табличка, она будет позже: «Александр Михайлович Заев — про- изводитель работ, инже- нер, июль 1933 год». Это прораб прокладки тоннеля. Сильно простыв на стройке, он заболел, и ко- гда наступило временное улучшение, он понял, что

уже не встанет, не дост- роит тоннеля, вызвал то- варищей и как можно убедительней попросил похоронить его не на кла- дбище, а там, где он ра- ботал, на том именно уча- стке, который он вел. Его просьбу выполнили. Над его могилой воздвигли одну из колонн тоннеля.

Демонстрация двину- лась дальше, снова пере- резана лента у входа в тоннель со стороны пло- щади Побед. Путь отк- рыт».

Сейчас невозможно представить себе завода без этого сооружения. Каждый день металлурги идут по нему к своим проходным. И, может быть, вспомнят, что тон- нелю уже 60 лет.

Н. ОСОКИНА,
инженер бюро
выставок ОНТИИР.



На снимке: строительство заводского тоннеля, сентябрь 1932 года. Фото из архива научно-технического музея КМК.