

Быстрее строить городской мост

Существующий в Сталинске металлический сваренный мост через реку Аба, построенный в 1934 году, был сооружен без учета развития города. В результате этого он оказался расположенным не по оси, а под углом к проспекту им. Молотова—самому красивому проспекту Сталинска. Габариты моста были завышены. Такой мост не удовлетворяет нужд города, а в связи с застройкой его левобережной части совершенно не соответствует общему ансамблю строительства. Проспект им. Молотова по генеральному плану строительства города является основной магистралью, соединяющей вокзал с северной частью Сталинска.

Строящийся мост через Абу рассчитан на пропуск всех видов городского транспорта: трамвая, автотранспорта и троллейбуса, поэтому он будет шире существующего почти в два раза. Проектирование нового моста было поручено проектному отделу Кузнецкого металлургического комбината. Над проектом работали архитекторы тт. Мертвцов, Брагинский и Брозкин.

После утверждения проекта Министерством черной металлургии СССР сооружение моста поручено одному из передовых коллективов мостостроителей. Работами руководят опытные инженеры-мостовики.

Однако строительство идет крайне неудовлетворительно. За 8 месяцев выполнено не более 30 процентов всех работ. Объясняется это рядом причин. Одна из них—недостаточное внимание к строительству этого объекта со стороны руководителей отдела капитального строительства Кузнецкого металлургического комбината и треста «Сталинскпромстрой».

Так, например, заказчик—трест «Сталинскпромстрой»—по договору обязан обеспечивать строительство моста необходимым количеством бетона. Однако бетон отпускается в малом количестве и с большими перебоями. В результате—только в мае из-за отсутствия бетона задержалось опускание кессонов на 10 суток. Бригады, занятые бетонированием, 19—22 мая из-за перебоев в доставке бетона простояли 43 процента рабочего времени.

Плохое снабжение бетоном—результат того, что руководители треста «Сталинскпромстрой» считают мост «чужим» объектом и дают ему бетон из остатков. На строительство требуется несколько тысяч кубометров бетона, а уложено пока что меньше половины.

В свое время исполком городского Совета депутатов трудящихся, заботясь о наиболее широком развертывании строительства моста, вынес решение о том, чтобы с 15 февраля по мосту было закрыто движение автомашин, а трамвайное движение переведено на одну линию. Прошло более трех месяцев, однако главный инженер отдела капитального строительства Кузнецкого комбината т. Морд-

4 тысячи квадратных метров. Жилье было предоставлено с опозданием на 2 месяца. Оно не благоустроено, там нет электроэнергии и водопровода. Жилища требуют большого капитального ремонта, однако средств для этого не отпущено.

Много недостатков и у самих мостостроителей. Слабо применяется механизация трудоемких процессов. Разработка грунта в кессоне, например, ведется вручную. Не механизированы транспортные работы, в результате чего высококвалифицированные плотники используются на подноске материалов. Проводимые нормативно-исследовательской станцией фотохронометражные наблюдения за работой бригад плотников тт. Кошелева и Антипенского показали, что подноска материалов к месту работы отнимает у них до 15 процентов рабочего времени. Этой потери времени можно и нужно избежать. Для этого главному механику т. Шевкуну и начальнику объекта т. Троняреву пора серьезно заняться установкой портативного кабель-крана, о котором уже давно ведутся разговоры.

Плохо работает автотранспорт. Заведующий гаражом т. Куковинец не принимает мер к укреплению трудовой дисциплины среди шоферов, машины на стройку приходят с опозданием на полтора-два часа. 24 мая дежурный шофер был в нетрезвом состоянии, а других работников гаража найти было невозможно. Из-за этого кессонщики потеряли два часа рабочего времени. Непонятно, почему начальник строительства т. Ребницкий и его заместитель по политчасти тов. Мыльников мирятся с такими фактами.

Строители моста остро нуждаются в таких механизмах, как трактор легкого типа, пневмолопаты, компрессор высокого напряжения, вибраторы для усадки бетона и т. д. Между тем, руководители строительства не приняли решительных мер к своевременному получению этой техники. Не на высоте и техника безопасности производства работ. Начальнику технического отдела т. Кузнецову пора покончить с беспечностью в этом деле.

Социалистическое соревнование среди мостостроителей не организовано. Эта важнейшая массовая работа полностью возложена только на заместителя председателя стройкома т. Раскатова. В результате безразличного отношения тов. Раскатова к своим обязанностям договоры на соревнование не заключаются, выполнение принятых обязательств ни кем не проверяется. Подведению итогов соревнования не придается должного значения. Среди коллектива мостовиков имеется много передовых рабочих, систематически перевыполняющих нормы выработки. К ним относятся бригада кессонщиков тов. Захарова, бригада плотников т. Кошелева, бригада бетонщиц т. Яковлевой. Однако опыт работы стахановцев отстающим не

крыто движение автомашин, а трамвайное движение переведено на одну линию. Прошло более трех месяцев, однако главный инженер отдела капитального строительства Бузнецкого комбината т. Мордвинов и до сих пор не решил этой «проблемы», а горкомхоз не удосужился проверить, как выполняется постановление горсовета. В результате этой забывчивости некоторых работников тормозится сооружение последних двух кессонов нового моста.

На развертывании строительства моста очень плохо сказывается и то, что до сих пор отдел капитального строительства Бузнецкого комбината не имеет утвержденной сметы строительных работ.

Руководители треста «Сталинскпромстрой» в свое время обязались обеспечить мостостроителей жилплощадью в

иного передовых рабочих, систематически перевыполняющих нормы выработки. К ним относятся бригада кессонщиков тов. Захарова, бригада плотников т. Кошелева, бригада бетонщиц т. Яковлевой. Однако опыт работы стахановцев отстающим не передается.

Имеется еще много и других недостатков, которые мешают коллективу мостостроителей трудиться нормально. Все эти недостатки необходимо как можно быстрее изжить. С помощью городских партийных, советских и профсоюзных организаций коллектив мостостроителей должен улучшить работу и скорее сдать мост в эксплуатацию.

И. ВОЛЬСКИЙ,
старший инженер-инструктор Московской нормативно-исследовательской станции Главмостостроя МПС.