

“Крещёный” дважды

Стоит на постаменте паровоз - как память и дань уважения труду железнодорожников, внесших свой вклад в победу в Великой Отечественной войне и развитие Новокузнецка. На будке эмблема: Л-3908. На тендере замечательно и ёмко написано:

Он гордо взмыл

на постаменте,

*Железный друг былых времён,
Застыв навеки для потомков,
Рабочей славой озарён.*

И я бы еще добавил: и славными делами комсомольцев.

К нему не возлагают цветы. День железнодорожника - первое воскресенье августа, город отдыхает, горожане на дачах. Да и ветеранов того времени уже мало. Но молодожены на фоне паровоза фотографируются, почитая его за историческое место.

Право обслуживания этого паровоза нужно было заслужить. Работал на нем комсомольско-молодежный коллектив, о чем свидетельствовали надписи на тендере и эмблема комсомольского значка старого образца: на фоне пятиконечной звезды просматривалась надпись: “ВЛКСМ”. Не найдешь такого значка в городе, нет его и на “блошином” рынке, может быть, только в краеведческом музее. Однако его орнамент сохранился на фасаде подъезда двухэтажного восьмиквартирного жилого

дома на улице Батюшкова, За, ранее значившегося домом №1 в первом квартале. Там же дата постройки: “1958 г.” Сейчас трудно сказать, с чем это связано. Может, здесь размещалось комсомольское общежитие, но руководящего учреждения ВЛКСМ точно не было.

Работали на паровозе хорошие ребята-комсомольцы: почетный железнодорожник (высшая награда МПС) депутат областного Совета Фёдор Николаевич Захаров, почетный железнодорожник депутат городского Совета Анатолий Васильевич Генералов и другие. Этой бригаде первой было присвоено звание “Коллектив коммунистического труда”, а ребятам

выдали удостоверения и знаки “Ударник коммунистического труда”. Нет больше комсомола, ушли из жизни те комсомольцы. Остался в живых некогда самый молодой из них Анатолий Алексеевич Кирьянов, которому уже 75-й год. В нынешнем году в День железнодорожника его отметили медалью “За веру и добро”.

Все знали комсомольско-молодежный паровоз Л-3908. И вдруг по чьему-то хотению и повелению Л-3908 исчез и под его “именем” появился Л-3393. Кому это понадобилось, скакой целью? Ветераны-железнодорожники хотели бы получить ответ. Как бывший локомотивщик, отработавший в депо всю трудовую жизнь,

с полной ответственностью заявляю: не было паровоза с таким номером в парке паровозного депо Новокузнецка, а Л-3908 был. Л-3393 значился в паровозном депо Топки Тайгинского отделения, в начале Томской, позднее Кемеровской, а потом Западно-Сибирской железной дороги. Никакого отношения к новокузнецкому узлу этот паровоз не имел. Пусть даже Л-3908 не было “именем” этого паровоза, но он из той самой серии.

Зачем надо было “крестить” его во второй раз, возвращать этому паровозу-символу основные его атрибуты? С какой целью нарушена вся технологическая покраска этого паровоза? Стал он похож на петуха. Не было такой окраски! Кому обязаны за это художество железнодорожники Новокузнецка и работающие с ними в общей связке составители, вагонники, диспетчера, дежурные подстанции и другие? Что скрыто за именем Л-3908 - знаю, а что под чужаком Л-3393 - не ведаю. Кто “крестный отец” данного творения?

Уходят люди в другой мир, но память об их добрых делах остается. Правильно было бы, если бы Л-3908 стал настоящей памятью.

**Сергей Поваров.
Александр Бокин
(фото).**

