

Матушка — железная дорога



В минувшее воскресенье страна отметила День железнодорожника. В 2005 году руководство Западно-Сибирской железной дороги приняло решение отметить профессиональный праздник в Новокузнецке. И это неслучайно: почти каждая пятая тонна грузов, перевозимых по стальным магистралям России, наша — кузбасская.

На церемонии открытия монумента-паровоза, ставшего символом боевых и трудовых подвигов железнодорожников, губернатор особо подчеркнул, что он установлен в год 60-летия Победы. В годы войны паровоз был такой же важной боевой техникой, как самолет или бронепоезд. Символично, что почетное право зажечь огонь в топке было предоставлено ветерану-железнодорожнику Анатолию Алексеевичу Кирьянову, который в свое время управлял именно этим паровозом, а когда на смену «лебедянкам» пришли электровозы, погасил его котел. Когда над трубой монумента поднялся дымок, небо окрасилось яркими цветами фейерверка. Новокузнецане сразу «обжили» новый исторический объект: еще до официального открытия монумента новобранцы стали приезжать к нему, чтобы возложить цветы. А ребяты имеют возможность познакомиться с историей, как говорится, потрогав ее руками и даже вскарабкавшись на ее бронированные бока.

Здесь же, у памятника, ветераны и почетные гости сели в правительственный вагон и отправились открывать еще один красивый объект — павильон на станции Сад металлургов и подземный переход к ней. Станция отреставрирована в кратчайший срок и для безопасности пассажиров обнесена красивым, надежным ограждением.

Завершились торжества концертом и награждением передовиков в Доме культуры металлургов на Запсибе. В своем приветственном слове губернатор области Аман Тулеев отметил, что технический прогресс в этой отрасли просто головокружителен: совсем недавно вес товарного состава на Таштагол был 650 тонн, а теперь — 9000! Какое нужно иметь мастерство, чтобы управлять таким составом!

Семь лет назад по инициативе главы региона было подписано соглашение между Западно-Сибирской железной дорогой и промышленными предприятиями. Все понимают: как бы стабильно ни работали шахты, но если дорога не будет справляться с отгрузкой все возрастающего количества грузов, толку не будет — уголь будет просто гореть на складах. Теперь металлурги, угольщики, химики вкладывают средства в развитие дороги, в приобретение необходимых вагонов. В программу развития на 2002-2005 годы промышленники вложили 3 миллиарда рублей, а 4,8 миллиарда выделило Министерство путей сообщения. Программа успешно выполнена, проведен гигантский объем работ, выгоду получила вся российская эконо-

мика. Сейчас идет работа над созданием аналогичной программы, рассчитанной до 2010 года.

Железнодорожники — народ дисциплинированный, профессиональный и очень ответственный. Не зря в народе к ним относятся с большим уважением. Даже когда бастовали шахтеры, учителя и работники других отраслей, дорога работала стабильно. В Кузбасском отделении дороги сложилось более 200 трудовых династий. Общий трудовой стаж, например,



Фото Василия Ермилова.

династии Чешуиных из Новокузнецка — 552 года, Генераловых — 441 год!

«Матушка — железная дорога, на тебя надежда, как на Бога», — пел хор ветеранов-железнодорожников на открытии нового дома. Для Кемеровской области, где ежедневно отправляется 9000 вагонов, и 90 процентов грузов перевозится по рельсам, это не просто красивые слова.

Валентина ГАЛАКТИОНОВА.

В этом году свой профессиональный праздник железнодорожники отмечали с необычайной пышностью. Не только в том, что это один из самых старых профессиональных праздников (он был установлен в 1896 году и приурочен ко дню рождения императора Николая I, при котором строилась первая железная дорога, связавшая Москву и Петербург). Два года назад губернатор Западно-Сибирской железной дороги Александр Витальевич Целько предложил отмечать этот праздник в разных городах, чтобы во время подготовки к нему решались проблемы ремонта и благоустройства соответствующих объектов. Первой принимала столицей Тайга. В прошлом году центром торжеств стал город Белово. Средства и в том, и в другом случае были немалые.

В нашем городе также было сделано достаточно много. Только в день празднования Дня железнодорожника в Новокузнецке в присутствии губернатора Кемеровской области Амана Гумировича Тулеева, Александра Витальевича Целько, представителей городской администрации и других почетных гостей было открыто три значимых объекта. Первый из них — дом ветеранов железнодорожного транспорта на 15 семей. Он пошутил во время церемонии его открытия настоятель Спасо-Преображенского собора отец Александр (Саваров), посмотрев, какие прекрасные условия созданы для новоселов, и подумаешь: «Почему же не ветеран?». Действительно, в здании есть актовый зал, медпункт, небольшой магазин с товарами первой необходимости. Но главное — новоселы въехали в квартиры, где уже есть новая мебель, холодильники, телевизоры, даже новые шторы на окнах!