

# Подарки к празднику

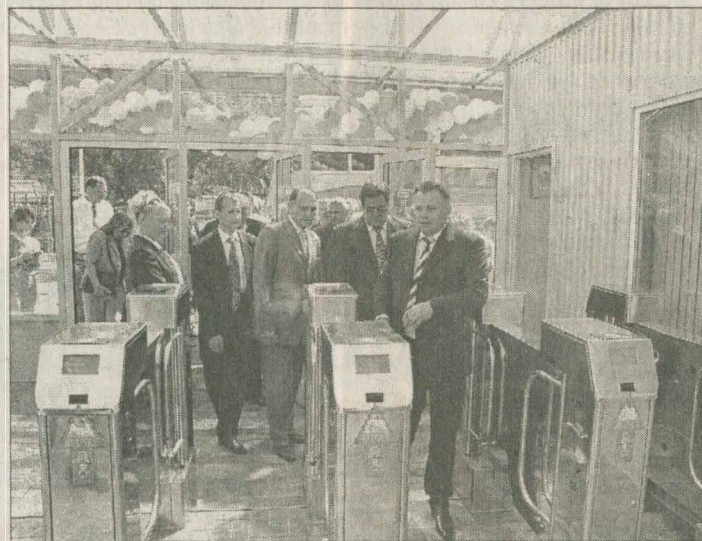
ностью реконструирована станция «Ерунаково», затем День железнодорожника отмечали в г. Белово, в этом году праздник пришёл и на наши улицы.

В Новокузнецке к празднику готовились долго и основательно. Прежде всего, позаботились о ветеранах. В городе проживает более семи с половиной тысяч пенсионеров, которые отдали немалую часть своих сил и труда железной дороге.

Каждый из них накануне получил поздравительную открытку и небольшое денежное вознаграждение. Главным же подарком стал новый дом ветеранов. Здание, предназначенное для отдыха локомотивных бригад, перепланировали под жилой дом на 15 квартир. К делу подошли серьезно, и при сдаче каж-

дая комната в нём выглядела как гостиничный номер «люкс». Здесь предусмотрено всё: кухонный гарнитур, сантехника, удобная мебель, даже занавески и комплект постельного белья. В доме имеется медицинский кабинет, продуктовый киоск и мини-прачечная. Всё сделано для того, чтобы пожилые люди чувствовали себя как можно комфортней. Ключи от чудесных квартир получили одинокие пенсионеры, проживающие на линейных станциях в своих домах. Здоровье не позволяет им самостоятельно вести хозяйство – топить печку или ходить за водой. Поздравить новосёлов приехал губернатор Кузбасса – Аман Гумирович Тулеев. Эта встреча и стала началом праздника.

Ещё одним подарком для Новокузнецка стало открытие монумента Славы железнодорожников. По предложению ветеранов, символом трудовых подвигов стал паровоз серии «Л» – легендарная «Лебедянка» (паровоз назвали в честь главного конструктора Л.С. Лебедянского). В послевоенные годы этот локомотив считался одним из самых лучших в мире, настоящая рабочая лошадка. Он легко брал с места любой тяжеловес, ему не страшен был никакой подъём. В середине 50-х годов прошлого столетия в Новокузнецк прибыло 13 таких красавцев-паровозов, они заменили устаревшие американские машины серии «ЕА». На «Лебедянках» были применены последние разработки отечественного паровозостроения. И неудивительно, что сразу же после ввода этих локомотивов в эксплуатацию машинисты стали ставить потрясающие рекорды по перевозкам. На открытии монумента в почётном карауле стояли те, кто работал на этих машинах, и среди них Анатолий Алексеевич Кириянов – маши-



нист паровоза «Л-3908», который и установлен на пьедестале почёта. Он и его товарищи, в знак уважения и признания их трудовых заслуг, получили именнные золотые часы от губернатора.

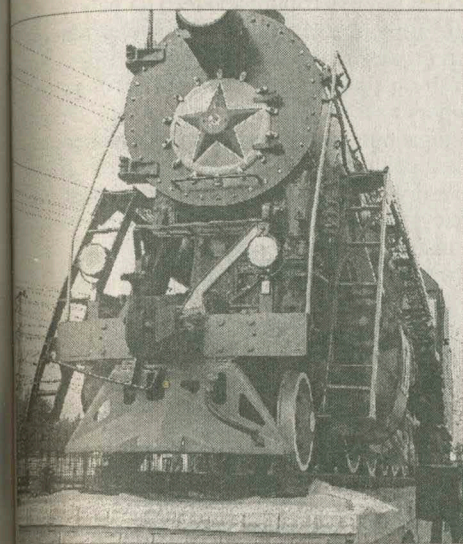
Кстати, железнодорожники считают губернатора «своим человеком» – в своё время Аман Гумирович работал в должности начальника Новокузнецкого отделения Кемеровской железной дороги, поэтому следующий пункт в программе праздника он оценивал с точки зрения профессионала. От памятника-паровоза высокие гости на автомотрисе отправились к следующему объекту – о.п. «Сад металлургов». Эта станция до сих пор считалась одной из самых опасных, из-за большого количества пешеходов, пересекающих железную дорогу в необорудованных местах. Ежегодно здесь гибли и травмировались десятки людей, перебегая пути прямо перед поездом. Проблему решили, построив в короткие сроки подземный пешеходный тоннель. Он стал одним из составляющих пассажирского комплекса, который также включает в себя турни-

кетно-кассовый модуль. Пасадочные платформы огорожены, и безбилетникам теперь будет достаточно сложно попасть на электричку, минуя кассы. Подобные комплексы уже показали свою эффективность, однако в Кузбассе он существует пока в единственном экземпляре. Ос-

мотрев его, областное и железнодорожное начальство поставило высокую оценку строителям, которые сумели предусмотреть все нюансы. Возможно, в скором будущем все остановочные платформы и станции будут оборудованы таким же образом.

Железнодорожникам есть чем гордиться. Как показывает статистика, объём перевозки грузов в Кемеровской области – один из самых высоких не только по России, но и во всём мире. За сутки потребителям отправляется более трёх с половиной тысяч вагонов с углём, металлом и другой важной продукцией. Это, в свою очередь, имеет неоценимое значение для экономики региона.

В завершение праздника, во Дворце Культуры ЗСМК прошло торжественное собрание. Лучшим работникам стальных магистралей Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги вручили областные и отраслевые награды.



Михаил ЧУПРАСОВ

**В первое воскресенье августа в России отмечают работников стальных магистралей. В Кузбассе профессиональный праздник железнодорожников каждый год отмечают в разных городах и посёлках, в этом есть ряд преимуществ.**

Станция, ставшая центром торжества, получает новое развитие. В рамках мероприятий областного мероприятия строятся социальные и культурные объекты, внедряются технологии, ранее не доступные бюджетам местных подразделений ОАО «РЖД». Так, в позапрошлом году была пол-

