

ТО ТОТ ПАРОВОЗ, ТО ЭТОТ СУЕТА ВОКРУГ МОНУМЕНТА

Как уже писал «МК» в Новокузнецке», к Дню железнодорожника в Новокузнецке должен появиться монумент железнодорожной славы. Еще прошлым летом в локомотивном депо обосновался паровоз, который должен был стать центром монумента. Но спустя несколько месяцев на территории юга Кузбасса был обнаружен еще один – более колоритный. И планы изменились...

Новая большая черная машина размерами впечатляет гораздо сильнее своего предшественника. Хотя железнодорожники и утверждают, что он меньше, но первое впечатление – это настоящая громадина!

От предыдущего, который прошлым летом стоял в локомотивном депо, решили отказаться по патриотическим причинам. Даже несмотря на то, что почти полностью привели его в порядок. «Тот, прошлый, паровоз был венгерской сборки, а этот изготовлен на территории России – в Брянске», – говорит Владислав Сметанников, заместитель начальника по ремонту Новокузнецкого локомотивного депо.

Старый новый паровоз гораздо древнее своего предшественника. Этой машине 55 лет. Сбоку на корпусе даже просматривается изрядно потертая маркировка с датой сборки – 1950 год. Поблизости еще одна надпись – «Сибирская ЖД», тогда железные дороги Сибири представляли единое целое. Непосредственно этот паровоз в свое время тянул за собой пассажирские вагоны. Но при всем при этом паровой котел до сих пор функционирует. В Белове, откуда прибыл паровоз, его использовали в качестве... котельной. Правда, в Новокузнецк его доставили другим локомотивом.

Сейчас главное – привести паровоз в более-менее приличное состояние. И успеть вовремя. Сначала локомотивному депо обозначили крайний срок – 9 мая. Хотели сделать сим-



волический подарок для ветеранов железной дороги. Но потом дату отодвинули. Скорее всего, во всей своей красе паровоз предстанет к Дню железнодорожника. Тем более что

необходимо подготовить площадку под памятник. Сейчас на месте в самом центре города – на трамвайном кольце в районе площади Транспортной – идет расчистка территории.

Бригада мастеров трудится на паровозе уже около месяца. Снаружи почти все очищено. Осталось немного подшлифовать. Начались работы внутри корпуса. Скорее всего, полностью восстанавливать кабину машиниста не будут. «Для людей вход туда будет запрещен. Многие детали оборудования в кабине сделаны из цветного металла. А потому могут стать легкой

добычей для расхитителей», – продолжает Сметанников. – В других городах, где есть аналогичные памятники, паровозы берегут так же тщательно. Но и без этого еще многое предстоит сделать. «Грязь убирают отовсюду, чистим, шлифуем, – поясняет Михаил Игошин, слесарь локомотивного депо. – А то новую краску не будут же на старое покрытие накладывать. Потом бензином или соляркой еще раз пройдемся заново покрасим. И будет настоящий памятник».

Наталья ЗИНОВЬЕВА
Фото Константина ГАВРИЛЕНКО

