

Благоустройство — дело всех трудящихся

Начатое нужно доводить до конца

По соседству с кинотеатром «Коммунар», где совсем недавно было Моховое болото, в мае этого года силами общественности Сталинска по инициативе горисполкома была заложена часть будущего городского парка.

...Лето. Воскресенье. Выходной день. Каждому хочется отдохнуть, побывать на лоне природы. И вот парк с пышной зеленью, цветниками, липовыми аллеями, спортивными площадками, различными аттракционами к вашим услугам. Этот зеленый уголок площадью около 20 гектаров станет местом отдыха десятков тысяч жителей... Но это только в будущем. Сделаны же пока первые шаги.

Нынче в летний период здесь предстоит выполнить очень большой объем работ по закладке парка и благоустройству привокзальной площади. Нужно произвести выемку, а затем подсыпку около 80 тысяч кубометров

грунта, из них 15 тысяч — чернозема, спланировать площадь и подготовить ее к последующим работам. Осенью предстоит организовать один—два массовых выхода общественности на закладку парка и закончить там посадку деревьев. Необходимо завершить и отсыпку центральной аллеи парка доменным шлаком, сделать постоянное наружное освещение, снести временное жилье и произвести ряд других работ.

Городской комитет КПСС и горисполком с участием всех членов инициативной группы в конце мая ринулись в течение летних месяцев не ослаблять темпов строительства парка и привокзальной площади. С этой целью были закреплены за парком землеройные механизмы и автотранспорт для обеспечения трехсменной работы по вывозке грунта с привокзальной площади.

Но с первых же дней после совещания некоторые руководители (они же — члены инициативной группы) предприятий стали на путь невыполнения решения городского комитета КПСС и горисполкома. Так, до сих пор руководители трестов «Сталинскпромстрой» (управляющий тов. Звездов), «Кузнецкжилстрой» (тов. Мошинец), Кузнецкий комбинат (директор тов. Жеребин) не обеспечили снос нескольких землянок с привокзальной площади. Это не дает фронта работ экскаваторам, растягивает сроки строительства городского парка, площади и новых постоянных трамвайных путей. Не выполняются решения и такими организациями, как автобазы — Сталинской (тов. Матынин), Куйбышевской (тов. Ларин), «Сталинкстройпути» (тов. Богданов), Кузнецкого комбината (тов. Находченко) и другими. Руководители этих организаций, видимо, «не успели» понять, что от того, как они выделяют транспорт (вместо пяти—две—три

машины) простаивает техника и, главное, безвозвратно уходит дорогое летнее время, затягивается строительство.

Инициативно взявшийся за отсыпку главной аллеи доменным шлаком автотрест под руководством тов. Сероинова «остыл», оставив работы далеко не законченными.

Институт «Кузбасспроект» (директор тов. Черно) затягивает проектирование технической документации по привокзальной площади. Со сроками, которые нужны проектировщикам (они обещают документацию 20 августа), согласиться никак нельзя. Кроме того, институту совместно с главным архитектором города, необходимо продумать вопрос о строительстве постоянной железобетонной ограды, так как зеленый заслон вырастет только через 3—5 лет. Временная же ограда не сможет уберечь сада, особенно кустарник, в зимнее время, так как сама будет под снегом.

На летний период предусмотрено было двум районам выделить 35 рабочих — 1—2 человека от организаций. Большинство руководителей отнеслось к этому мероприятию совершенно неправильно. Они прислали сюда неподготовленных людей, да и то вместо 35 — лишь 22.

Много еще можно приводить примеров безответственного отношения руководителей предприятий к такому важному обществу мероприятию, как строительство городского парка. Но, кажется, и так ясно, что каждый руководитель, каждый член инициативной группы, каждый трудящийся, студент, школьник нашего города должен повернуться лицом к парку, так хорошо начатому, с тем, чтобы в летние месяцы выполнить все намеченные работы, произвести осеннюю посадку деревьев.

С. МАКАРИН,
старший прораб горнмхоза.