

Самолет растащили

Лет 20 назад самолет, стоящий в парке Гагарина, был, пожалуй, одной из самых главных достопримечательностей города. Еще бы! Можно было посидеть в кабине пилотов! Расскажите историю появления самолета в парке и почему в 90-х его разобрали?

М. Терлеев, Новокузнецк

— Однажды, будучи на ВДНХ в Москве, я увидел там стоящий на площадке самолет ТУ-154, — рассказывает **первый директор планетария Альберт ФЕДОРОВ**. — У меня сразу же родилась мысль: а почему бы не поставить такой самолет и у нас? Ведь как было бы интересно не только ребяташкам, но и взрослым побыть в кабине пилотов и посидеть за настоящим штурвалом!

Благодаря тому, что двоюрод-

ная сестра Альберта Андреевича замужем за космонавтом В. Шаталовым, все было сделано в довольно короткие сроки, и вскоре самолет ИЛ-18 из Красноярска прилетел в новокузнецкий аэропорт. А дальше началось самое сложное.

— И строителям, и летчикам, и транспортникам пришлось много поработать, чтобы самолет встал на свою постоянную стоянку, — продолжает Федоров. — Сложнее всех пришлось летчикам: им предстояло сконструировать тележку под фюзеляж самолета, демонтировать моторы, крылья, шасси, хвостовое оперение. Несколько месяцев бригада летчиков работала над «раздеванием» самолета.

Ранним субботним утром длинный автопоезд, состоящий из тягачей и машин с огромным

фюзеляжем, тронулся из аэропорта в город. Такой негабаритный груз еще никто и никогда не транспортировал по улицам города: длина фюзеляжа — 36 м, а с тягачом — все 40, высота — 4 м.

20 лет самолет простоял на стоянке у планетария: ребята посещали кабину, слушали рассказы летчиков, смотрели документальные фильмы и мультфильмы. Этот кинолекторий был назван «Орленком».

В сложные 90-е годы самолет стал одной из первых жертв алюминиевого разбоя — на его охрану денег не было. Однажды, увидев, во что он превратился после очередного налета охотников за металлом, Альберт Андреевич собственноручно написал обращение к мэру города с просьбой демонтировать самолет.

Инна МЕНЯЙЛОВА