

ПЕРВЫЙ СЕЗОН "ЧЕРТОВА КОЛЕСА"

Несмотря на последнее брюзжание зимы в виде стылого ветра вперемежку с белыми хлопьями в парке имени Гагарина в Новокузнецке, здесь полным ходом идет подготовка к летнему сезону. Первым делом решили избавиться от старых, отживших свое металлических будок. На месте выцветшего и облупившегося "металлолома" появятся более современные сооружения. И это не единственное новшество, которое готовит для новокузнецчан и гостей города руководство парка. Буквально через пару месяцев здесь ожидают прибытие нового аттракциона – колеса обозрения.

"Парк без чертова колеса, как его часто величают в народе, вовсе не парк, – считает директор Галина Семенова. – И не потому, что многие ошибочно относят этот аттракцион к суперпоходным. Мол, установили колесо – деньги рекой потекли. Такое мнение неверно. Аттракционов у нас немного: катальные горы, качели, карусели, колеса, а нам хочется иметь весь ассортимент детских забав, в том числе и чертово колесо.

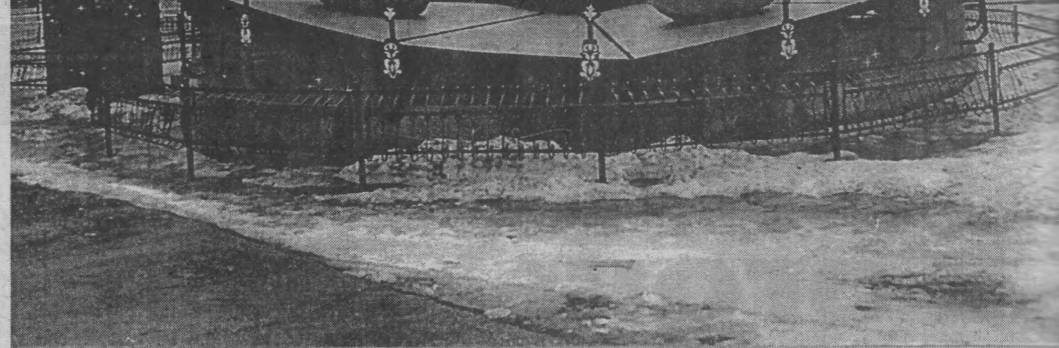
Его не было в Новокузнецке восемь лет. Старую гигантскую игрушку срезали... под корень и превратили в огромную гряду маленьких деталек еще в 1994 году. Можно было, конечно, попытаться продлить срок эксплуатации, но, по словам парковых специалистов, колесо было с самого начала неудачным. Завод-изготовитель пытался тогда экспериментировать: в качестве новинки привод сделали на тросах. Однако рационализаторское предложение себя не оправдало, от резкой перемены температур зимой – летом троса стали выгибаться, что было небезопасно

для любителей высоты. Поэтому от игрушки решили избавиться.

– А вот в Прокопьевске пошли по другому пути, и мы искренне им завидуем, – говорит Галина Владимировна. – В Зенковском парке стояло старое колесо. Благодаря помощи и участию местных властей его сняли, сделали аттракциону полную ревизию на своих же, прокопьевских, заводах и перетащили в новый парк на Тыргане. Нынешним летом оно тоже закрутится.

Централизованным путем последний аттракцион в новокузнецком парке имени Гагарина получили в 1991 году. Это были "Веселые горки". На этом все плановые поставки прекратились. Долгое время парк просто выживал: о какой-либо модернизации и не помышляли. Главное было тогда сохранить то, что имели. Но жизнь постепенно входила в свое русло, и, чтобы не потерять навсегда, пришлось поломать голову над тем, как подогреть их интерес. Для маленького коллектива, работающего на хозрасчете и не имеющего дополнительных вливаний извне, ничего не оставалось, как пойти на риск. Заключили сделки с посредниками, в результате чего в парке появились два аттракциона – "Орбита" и "Солнышко". Правда, и тот и другой являлись совместным имуществом, и в парковую собственность могли перейти лишь в случае полного возврата долгов. Понятно, такой вариант лучше, чем вообще ничего не иметь, но и он далек от идеального.

Отметив подъем промышленности, руководство парка решило идти на предприятия с поклоном. Разработав программу, согласно которой коллектив намеревался в течение десяти ближайших лет вложить в развитие материальной



базы парка 1 миллион долларов, начали действовать. Первый "де sant" высадился в "Южкузбассугле". Директор Владимир Лаврик согласился вложить в колесо парка один миллион рублей в качестве финансового займа. Сотрудники парка обязались вернуть деньги в течение двух лет.

Первый миллион отправили в Минск, откуда в Новокузнецк прибыл замечательный семейный аттракцион "Вальс".

– "Вальс" заработал не с начала прошлого сезона: то деньги задерживались, то долго устанавливали, но, несмотря на это, в короткий срок мы отдали "Южкузбассуглю" практически весь заем. Думаю, что одного месяца нового сезона хватит на то, чтобы насобирать и возратить оставшиеся "копейки", – уверена директор парка. – Поэтому рисковать можно и нужно. Это раньше нам скептически бросали: "Да ваши игрушки никогда себя не отработают". Жизнь показала обратное. Мы сумели убедить руководителей крупных предприятий в том, что способны отдавать долги.

Последний договор на заем в 3 млн. рублей администрация пар-

ка заключила с ЗСМК. Заявка на аттракцион "Круговой обзор", подкрепленная финансами, ушла в Краснодарский край на АО "Ейский завод-аттракцион".

Новая игрушка для новокузнецчан готова к отправке и ждет, когда железнодорожники предоставят вагоны. Примерно через месяц колесо прибудет в южную столицу Кузбасса. За это время в парке имени Гагарина, если, конечно, сойдет лед и позволит погода, намерены подготовить площадку для его установки. Это тоже довольно трудоемкая работа. Только на фундаменте уйдет порядка 50 кубов бетона.

– Нам хотелось бы успеть установить колесо к открытию сезона, к маю, – строит планы моя собеседница. – Но если что-то не получится, следующий срок – День защиты детей и День города. Нам нельзя упускать время: лето короткое, а сумма долга внушительная.

По словам Галины Владимировны, ассортимент игрушек для парка будет пополняться и дальше. От вложений в миллион долларов здесь не отказываются, считая, что по всем расчетам это реально.

– Если и дальше так пойдет, то поменяем горки, – делится плана-

ми на будущее директор парка. Наша катальная горка уже не отвечает требованиям времени. Есть новые горки. Боюсь, что бошую мы не потянем (это слишком дорогая вещь), а вот промежуточный вариант горы стоимостью порядка 60 тысяч долларов, думаю, нам будет под силу. Мы и о том, чтобы в нашем парке появились гигантские качели. Возможно, какой-нибудь новый аттракцион удастся получить в Белоруссии в обмен на кузбасский уголь, если Тулеев и Лукашенко окончательно договорятся.

... Скоро ласковое солнышко согреет простывшую землю и растопит весеннюю капель. И в парке имени Гагарина вновь наполнится радостными ребячьими голосами. Старые полюбившиеся аттракционы оденутся в новые одежды (их собираются покрасить) и много потеснятся, уступив место новой игрушке. Здесь рады переменам. И лишь цены останутся прежними, чтобы каждый новокузнецчанин смог с ветерком покататься на веселой карусели и "обозреть" свою жизнь с высоты чертова колеса.

Елена МОИ