



КАК ПРИЕХАЛ... САМОЛЕТ

Еще два года назад авиаторы подарили Новокузнецкому планетарию самолет Ил-18. Старый, отслуживший свое летное время самолет теперь будет служить новокузнецчанам, большим и маленьким, в новом качестве — зала кинолектория и места для занятий астрономических кружков.

Но прежде чем самолет оказался на постоянной стоянке у здания планетария, пришлось очень много поработать и строителям, и летчикам, и транспортникам.

Строителям из СУ-18 треста «Новокузнецкремстрой» нужно было подготовить площадку, специалистам из управления главного архитектора — спроектировать ее, экономистам из треста — составить сметы, водителям из Новокузнецкой автобазы — завезти грунт... Самое сложное дело решали летчики из бригады, которой руководит П. Я. Кузнецов. Ей предстояло сконструировать специальную тележку для фюзеляжа самолета, испытать ее, демонтировать моторы, крылья, хвостовое оперение.

Решили транспортировать самолет через Ильинку и Запсиб. После долгих дебатов маршрут забраковали: новые трудности прибавили бы дороги. Главный инженер треста Е. А. Гилин предложил отправить самолет по прямой магистрали от аэропорта до города. Причем все-

го за один день. Все инженерные расчеты в операции «Самолет» он взял на себя.

Все было связано с дорогой — ее крутыми поворотами, спусками, мостами, переездами, линиями электропередач и трамвайными проводами. Такой негабаритный груз пока что по нашим улицам никто и никогда не транспортировал. Представьте: высота фюзеляжа на тележке — 4,2 метра, длина — 36 метров, а с тягачом — и все 40 с лишним. Все детали операции обсуждали вместе с председателем горисполкома В. Н. Ситько и его заместителем В. С. Шалыгиним руководители разных служб — дорожной, коммунальной, трамвайно-троллейбусной, транспортники, строители, представители ГАИ.

После одной, потом второй, третьей тщательной проверки дороги, замеров шири-

ны и высоты железнодорожного моста в Куйбышеве — самого опасного участка на всем пути — новый маршрут был утвержден. Операцию предстояло провести в субботний день, когда автотранспорта было меньше, да в случае чего можно было бы продолжить работу в воскресенье.

Рано утром длинный автопоезд, состоявший из тягачей и автомашин с огромной сигарой-фюзеляжем, тронулся из аэропорта через летное поле в сторону города. За рулем своего «Кировца», везущего небывалый груз, сидел опытный мастер З. Х. Каньтюков.

И вот сейчас, когда самолет стоит на своем новом месте и все перипетии поездки уже позади, кажется, что операция «Самолет» была не такой уж сложной. И не такой груз по силам было провезти с такой образцовой организацией. Четко работали летчики П. Кузнецов, Г. Демин, В. Штылик, В. Утицких, работники ГАИ, железнодорожного транспорта, коммунальной и энергослужб. Всему большому отряду, причастному к этой операции, — большое спасибо! Это говорим мы, работники планетария, а вместе с нами мальчишки и девчонки нашего города, их папы и мамы, для которых и отправился в путь Ил-18.

А. ФЕДОРОВ,
директор

Новокузнецкого планетария.
На снимке: вот как ехал по проспекту Металлургов самолет.

Фото А. Санарова.