

## ОПЕРАЦИЯ "САМОЛЕТ"



Летчик-космонавт  
В. Шаталов  
с дарственной надписью

Однажды, будучи на ВДНХ в Москве, я увидел там стоящий на площадке самолет ТУ-154. В него по трапу входили люди, осматривая "внутренности" самолета и по другому трапу выходили. У меня сразу же возникла мысль поставить такой же или какой-нибудь другой самолет на площадке рядом с планетарием. Раз самолет стоит где-то, почему он не может стоять в Новокузнецке? Все было сделано за довольно короткое время благодаря тому, что моя двоюродная сестра Муза замужем за космонавтом В. Шаталовым.

Я позвонил ему с просьбой помочь Новокузнецкому планетарию поставить самолет ИЛ-18. Владимир Шаталов сказал, что нужно написать письмо от имени горисполкома на имя министра гражданской авиации М. Бугаева. Письмо было написано, и сам председатель горисполкома Габриель Александр Федорович, будучи делегатом XXIV съезда КПСС, поехал на съезд, взяв с собой это письмо.

На съезде А.Ф. Габриель встретился с В. Шаталовым, тот познакомил его с министром авиации М. Бугаевым, которому и отдал письмо. Через две-три недели самолет ИЛ-18 прилетел в наш аэропорт из Красноярска. Но прежде чем самолет оказался на постоянной стоянке, пришлось очень много поработать и строителям, и летчикам, и транспортникам.

Нужно было подготовить площадку, заасфальтировать, спроектировать ее, завезти грунт. Самое сложное дело решали летчики. Им предстояло сконструировать тележку под фюзеляж самолета, испытать ее, демонтировать моторы, крылья, шасси, хвостовое оперение. Бригада летчиков П.Я. Кузнецова несколько месяцев работала "над раздеванием" самолета. После исследований дорог - везти самолет через Запсиб или напрямую, через Куйбышево: решили путь проложить через Куйбышево - прямее, ближе, асфальтированная дорога. Эту операцию, названную "Самолет", было поручено возглавить главному инженеру треста "Новокузнецкремстрой" Е.А. Гилину. Заранее скажу, что с этой трудной задачей Е. А. Гилин справился отлично. Такой негабаритный груз по улицам города никто и никогда не транспортировал. Представьте: длина фюзеляжа 36 м, а с тягачом "Кировец" все 40 м. Высота 42 м. Все детали операции обсуждались вместе с председателем горисполкома В. Н. Ситько, его заместителями Ефановым В. И., Шалыгиным В.С. руководителями разных служб - дорожных, коммунальной, трамвайно-троллейбусной, транспортной, строительной и ГАИ. Операцию представляло провести в субботний день, когда автотранспорта меньше, да и в случае чего можно было бы продолжить эту операцию в воскресный день.

Рано утром длинный автопоезд, состоящий из тягачей и машин с огромным фюзеляжем, тронулся из аэропорта в город.



Самолет ИЛ-18 на площадке у планетария. 1975 г.



Председатель горисполкома  
В. Н. Ситько и зам. Ефанов В. И.  
на стоянке самолета. 1975 г.

20 лет самолет ИЛ-18 простоял на стоянке у планетария и стал полигоном знаний авиации, космоса. Здесь выступали летчики, ребята посещали кабину пилотов, занимали их места, воображая, что они уже летят, смотрели документальные фильмы и мультфильмы. Эти "земные" маршруты на ИЛ-18 совершали тысячи ребят и взрослых. Самолет "летал" и зимой, и летом. Сорок пассажиров, затаив дыхание, слушали рассказы военных и гражданских летчиков о

предназначении разных кнопок, рычагов и т. д., до которых хотелось дотянуться и потрогать. Этот кинолекторий по конкурсу ребят был назван "Орленком" в день пятидесятилетия нашего города.

Операция "Самолет" осталась в памяти как образцовая, когда все службы города дружно работали вместе.

Сейчас самолета нет на площадке планетария, он стал одной из первых жертв алюминиевого разбоя 90-х годов, его пришлось демонтировать и отправить на металлолом.