

Герхард Козель родился в Германии в рабочей семье. Отец был слесарем, мать — кухаркой. Сам Герхард учился в гимназии, работал каменщиком и бетонщиком. В 1932 году закончил политехнический институт в Берлине и в том же году выехал на строительство Кузнецкого металлургического комбината в г. Новокузнецк.

22 года работал он в Советском Союзе. Из-за политической деятельности гитлеровское правительство лишило его немецкого гражданства.

В 1954 году вернулся в ГДР. В 1955 году был назначен первым заместителем министра восстановления ГДР. С 1961 года по 1966 год был Президентом Германской Академии Строительства. В 1967 году был назначен заместителем Министра строительства по вопросам просам науки и техники. В 1957 году по 1972 год — председатель Постоянной миссии СЭВ по строительству. В 1957 году был избран членом Центрального комитета Социалистической Партии Германии. В 1964 году был удостоен Национальной Премии ГДР за работу в области индустриализации строительства. В 1979 году советник Министра строительства, вице-президент Комитета «Хабилитация», профессор, доктор экономических наук Герхард Козель был награжден высшей наградой ГДР — орденом Карла Маркса.

Уже много лет комсомольский клуб «Поиск» СМИ списывается с профессором Герхардом Козелем.

О нем наш рассказ.

Нерушимая дружба с Советским Союзом для товарища Герхарда Козеля всегда была делом сердца. Выражая товарищу Козелю высокое признание и вечную благодарность за длившуюся в течение десятилетий борьбу за социализм и мир, за победу рабочему классу, — знаю это с большим удовольствием от себя лично и строителей нашей страны — заявил 18 февраля 1980 года — в день семидесятилетия Козеля, Министр строительства ГДР Вольфганг Юнкер.

Он открыл большую выставку: «Рапорт о проделанной работе как члена партии рабочего класса» — в Берлинском доме архитекторов

в день юбилея Герхарда Козеля.

Недавно в Сибирский металлургический институт профессор Козель прислал подробный каталог выставки, свой рапорт, письмо и большой альбом с фотографиями всех стендов выставки. Ранее он неоднократно присылал свои книги, альбомы, письма-ката-

русским братьям по классу строить Кузнецкий комбинат. Позвольте мне вручить вам эти фотографии: Орджоникидзе на Кузнецкстрое. Мы, строители из-за рубежа, не только часто видели Орджоникидзе, но и лично были знакомы с ним.

Экскурсант назвал себя — это был профессор Герхард

ответил нам: сильна в нем память о Кузнецкстрое, о жизни в Советском Союзе, память коммуниста-интернационалиста. Что же сказал нам Герхард Козель?

— Это было давно, очень давно. Это было в Сибири на строительстве Кузнецкого металлургического комбината, одной из самых важ-

именно партия и лично Серго так интенсивно занимались строительством Кузнецкого завода и его брата — Магнитогорского металлургического комбината.

Строительство это протекало в очень сложных условиях. В Сибири не было опыта крупного металлургического производства. Однажды я вместе с нашей бригадой строителей посетил расположенную недалеко от Кузнецка давно существующую Гурьевскую домну. Она была сложена из кирпича. Руда и кокс подавались по пандусу вагонеткой, которую тащила полуслепая лошадь. Значительная часть оборудования Кузнецкого завода импортировалась из США и Германии. Самые большие трудности возникали из-за отсутствия квалифицированных кадров.

На Прокопьевском угольном бассейне — рядом с Кузнецком, работало, например, в начале 30-х годов всего 15 инженеров. Поэтому советское правительство пригласило из индустриально развитых стран квалифицированных рабочих и специалистов: металлургов и строителей. Одним из таких специалистов был я. Каждый этап завершения строительства комбината встречался всей страной, как большая победа.

По случаю пуска одного из крупных объектов завода — я не помню точно, — к нам на комбинат в августе 1933 г. приехал Серго Орджоникидзе.

Весь коллектив строительства и завода готовился к этой встрече: взяли на себя обязательства, готовили рапорты. Товарищ Серго очень внимательно ознакомился с главными объектами, говорил с рабочими и инженерами, давал советы и сам с нами советовался. Был проведен большой митинг на площади заводууправления. Коллективы рабочих и руководители стройки рапортовали о выполнении плана.

Потом с большой речью выступил Серго, народный комиссар. Он тщательно анализировал результаты работ и поставил новые задачи, разъясняя их значение в связи с положением страны в целом и международным положением прежде всего, в связи с угрозой войны, возникшей с приходом к власти фашистов в Германии.

(Окончание на 4-ой стр.)

◎ МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

Дело жизни или рапорт партии рабочего класса



логи, а также воспоминания о своей жизни. Он гордится, что вместе с ним в Советском Союзе в интернациональных бригадах Солидарности на фронте строительства первых пятилеток были товарищи Эрик Хонеккер и Пауль Фернер.

О кузнецкстроевце Герхарде Козеле мы узнали так:

В даю музею боевой и трудовой славы писатель Василий Хитев направил свою книгу «Новеллы о Серго».

В книге рассказывается, как Кисловодский музей Серго Орджоникидзе посетила группа экскурсантов из ГДР.

Экскурсовод ознакомил зарубежных гостей с детскими и юношескими годами Серго Орджоникидзе. По ходу рассказа группа медленно двигалась от экспоната к экспонату. Вот они у стенда, посвященного Кузнецкстрою.

— На сооружении этого металлургического гиганта работали румыны, болгары, кажется, немцы.

После этих слов экскурсовода в группе началось оживление. Представительный мужчина вышел вперед: в руках у него были фотографии.

— Вы, товарищ, — обратилась он к экскурсоводу, — правы: и румыны, и болгары, и мы, немцы, помогали

Козель — действительный член Германской Академии Строительства, Председатель Постоянной Комиссии СЭВ по строительству.

Ректорат, партком, клуб «Поиск» СМИ направили профессору Козелю письмо с желанием больших творческих успехов и попросили ответить на несколько вопросов, которые интересовали студентов старшего в Кузбассе Сибирского металлургического института.

И вот пришла бандероль из ГДР. В ней мы нашли письмо к студентам и ответы на наши вопросы в воспоминаниях Герхарда Козеля о Кузнецкстрое и о его работе в СЭВ и ООН по вопросам развития сотрудничества в строительном деле между СССР и ГДР.

В отделе кадров КМК мы узнали, что в 1932 году Герхард Козель в качестве прораба прибыл на строительство соцгорода. В его личном деле имеется расписка:

«Партбилет на имя Козеля Г. Г. № 322991 получил Козель 14 августа 1932 года».

Когда в августе 1933 года в Новокузнецк прибыл Нарком тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе, Герхард Козель был инженером-строителем в техотделе Кузнецкстроя. Вот почему он так быстро и подробно

новых строек СССР в период первой пятилетки. Эта стройка была под особым наблюдением наркома, он ежедневно получал новейшие сводки о ходе строительства — он ежедневно, лучше сказать, каждую ночь, говорил по прямому проводу с руководителями стройки — академиком Бардиным, секретарем городской парторганизации тов. Хитаровым, давая распоряжения, советы, помогая выполнить сложные задания плана. Почему Серго и, конечно, партия и правительство уделяли так много внимания постройке Кузнецкого комбината? Партийей была поставлена задача: создание материально-технической базы социализма — индустриализация страны.

Одной из решающих основ индустриализации была и есть сталь. Сталь была нужна для развития машиностроения особенно, и для сельскохозяйственного машиностроения — базы коллективизации сельского хозяйства, сталь нужна была для развития железных дорог и сталь была нужна для обеспечения обороны страны. А сколько производилось стали в СССР в начале 30-х годов? Всего около 3,5 миллиона тонн, а фашистская Германия давала в это время выплавки около 17-ти миллионов тонн. Из этих цифр понятно, почему

Дело жизни или рапорт партии рабочего класса

○ МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

(Окончание.

Начало на 3-й стр.).

Я, как один из представителей иностранных рабочих, был приглашен на трибуну. По окончании митинга я подошел к тов. Серго и попросил разрешения его сфотографировать. Он дал свое согласие.

Товарищ Серго спросил меня о жизни и работе иностранных рабочих и специалистов.

Я ответил ему — конечно, с помощью переводчика. Я рассказал откровенно о нашей замечательной работе.

Серго спросил, какие имеются проблемы со строительством жилья в соцгороде. Я ответил, что строим много, но не достаточно много и не достаточно быстро. Я имел в виду то, что большинство рабочих в это время жило еще в переполненных бараках и землянках.

Я сказал, что мы пытаемся организовать поточные и даже монтажные методы строительства. Нарком одобрил это начинание и дал обещание помочь строймеханизмами. Я сказал, что немецкие коммунисты на заводе выполняют свои обязательства. У меня от личной встречи с тов. Серго осталось впечатление на всю жизнь. Остались воспоминания о настоящем большевике, о непоколебимом, требующем безусловного выполнения приказов руководителе, одновременно об очень добром человеке, целью жизни которого была забота о счастье людей».

Одновременно с домами в Новокузнецке строился один из первых социалистических городов. Строили в сложнейших условиях неосвоенной территории, недостатке квалифицированных рабочих, а также эффективных строительных материалов и машин.

Здесь Герхард Козель, как инженер, участвовал в рационализации трудовых процессов в организации поточного производства, в развитии методов промышленного монтажного строительства.

Он участвовал в проектировании больницы, городского театра. Он был его архитектором и гордится, что в 1933 году его построили за 200 дней.

Профессор Козель гордится, что он был участником героического подвига Кузнецкстрое.

Опыт Кузнецкстроя в СССР — сегодня в ГДР

Исследовательские институты СССР и ГДР открыли новый метод решения строительных конструкций с помощью электронной переработки цифровых данных, а также коррозионной и тепловой защиты строительных механизмов, что приводит к значительной экономии материалов и электроэнергии. Они исследуют совместно новые строительные материалы из химических необработанных материалов.

Особенно важно то, что совместной работой является жилищное строительство. Исходя из лучшего опыта обеих стран, есть соответствующее решение, которое учитывает растущие требования к качеству жилья, к архитектурному оформлению, а также к технологии изготовления и монтажа.

Вместе с другими отраслями промышленности участвует строительное дело обеих стран в решении комплексных заданий народного хозяйства. Сюда относится развитие строительных машин и оборудования для промышленности строительных материалов, совместно с машиностроением, а также совместная работа в области строительства электростанций, развития специальных стальных конструкций для атомных электростанций, а также большие задачи в области социали-

стической экономической интеграции, например, строительство трассы «Дружба» и целлюлозного завода в Усть-Илимске.

Когда вспоминаю о строительстве Кузнецкого металлургического комбината, только теперь, по собственной практике, знаю и понимаю проблемы руководящей государственной деятельности, сколько стоило тогда энергии руководству и лично тов. Серго сконцентрировать считанные ресурсы страны на основные объекты пятилетки.

Взять, как пример, цемент — основной строительный материал. Цемент производился в то время в СССР всего 5 миллионов тонн. Для сравнения: ГДР производит в настоящее время 12 млн. тонн, т. е. в 2,5 раза больше, чем тогда в СССР. А в самом СССР производство цемента в настоящее время составляет около 120 млн. тонн. Несмотря на явно недостаточные ресурсы, строительство Кузнецкого комбината никогда не останавливалось из-за недостатка цемента, стали, оборудования или продуктов питания. Всегда чувствовалась твердая руководящая сила партии и наркома Серго.

Строительство Кузнецкого и Магнитогорского комбинатов было завершено по плану. В 1940 г. СССР уже производил около 20 млн. тонн стали. Дальновидность партии, создать в Сибири вторую металлургическую базу, себя оправдала во время оккупации Донбасса фашистами. Снабжение Красной Армии сталью было обеспечено.

Сегодня можно говорить о больших традициях дружбы и сотрудничества между творческими строительными коллективами СССР и ГДР.

Основы этих отношений заложены еще Октябрьской революцией. Идеи Октябрьской революции, которые находили воплощение в проектах советских архитекторов 20-х годов, были подхвачены прогрессивными архитекторами Веймарской республики. Немецкие коммуни-

сты, среди которых, были Эрих Хоннекер, строительные рабочие, инженеры и архитекторы, работали на больших стройках первых пятилеток в СССР — в Магнитогорске и Новокузнецке, как энтузиасты социалистического строительства и пропагандисты интернационализма. От этого времени ведет прямая дорога к Николаю Злобину, инициатору рационального строительства наших дней, к братскому сотрудничеству коллективов строительных комбинатов Москвы и Берлина, Эрфурта и Вильнюса, Ростова и Орла.

Дружба между советскими и немецкими коммунистами, которая была начата на Кузнецкстрое, развивалась в условиях социалистической экономической интеграции.

Между коллективом НКМ и коллективами металлургических заводов ГДР, в особенности с комбинатом имени Тельмана в г. Магдебурге, установились самые тесные связи по кооперации. Совместно решаются сложные задания научно-технической революции. После освобождения немецкого народа от гитлеровского фашизма в ходе антифашистского переворота и в строительном деле ГДР было начато большое революционное преобразование, перевод важнейших предприятий в собственность народа.

Свое письмо — пожелание десятитысячному коллективу СМИ Герхард Козель заканчивает словами: «Во всех отраслях производства, науки и культуры крепнут узы совместного труда, узы дружбы. Одной семьей живут народы СССР и ГДР. Желаю всем вам от всего сердца большого счастья и успехов в работе, учебе и личной жизни».

СМИ — активно готовится к славному 30-летию юбилею ГДР. Институт является коллективным членом общества «СССР — ГДР», успешно работает немецкий клуб. Студенты встречаются со специалистами и рабочими из Германской Демократической Республики, прибывающими в Новокузнецк.

Пламя дружбы, зажженное на Кузнецкстрое, не погаснет никогда.

А. БЕРЛИН.
Декан факультета общественных профессий.