

Счастливого дежурства, Евгений!

ЭТА ночь для машиниста электровоза Анатолия Смирнова была напряженной. За семь часов он дважды провел поезд от Новокузнецка до станции Междуреченск. И все же усталости особой не чувствовал. Наоборот. Быстрая оборачиваемость электровоза на конечных станциях, скоростной пропуск по участку принесли моральное удовлетворение, вселяли бодрость.

— Вот так бы работать всегда, — сказал он своему помощнику. — Молодцы диспетчера!

ТЯЖЕЛОВЕСНЫЙ состав с рудой, состоящий из большегрузных вагонов, дробно простучав по стрелочным переводам станции Тальжино, вырвался на простор перегона.

— Проходной светофор зеленый, — доложил помощник машиниста.

— Вижу зеленый, — потворил Смирнов и взглянул на скоростемер, стрелка которого приближалась к 80-километровой отметке.

— Машинист Смирнов, машинист Смирнов, — неожиданно пророкотал динамик локомотивной радиостанции. — Говорит диспетчер Проводов. Ваш поезд проследует на проход до Восточной. Прошу поторопиться, чтобы не задержать отправление «электрички» на Междуреченск. В вашем распоряжении 12 минут.

Рука машиниста потянулась к трубке радики.

— Хорошо, командир. постараюсь.

ВЗДАНИИ отделения дороги работа не прекращается ни на минуту. За дверями с табличками «Южный круг», «Восточный круг», «Северный круг» склонились над графиками исполненного движения дежурные поездные диспетчеры. Безпрерывно звонят телефоны, селекторные установки доносят голоса дежурных по станциям. Они сообщают данные о движении поездов, просят совета.

Команды отдаются продуманно, четко, лаконично. Именно отсюда, с диспетчерского пюпитера, осуществляется

В ПАМЯТИ Евгения Проводова навсегда остался яркий летний день 1956 года, когда он, впервые раскрыв плотный с гербовым тиснением диплом, прочел:

— ...Присваивается звание техника...

Затем — прощание с краевцем Волгоградом, родителями, друзьями.

Некоторые недоуменно пожимали плечами:

— Чудак, в Сибирь направление попросил. Странно.

А странного между тем ничего не было. Евгений давно следил за грандиозными стройками Западной Сибири, знал о прокладке новой трассы Новокузнецк—Абакан. Восхищался мужеством строителей. Чувствовал: его место там. А в Сибири специалисты его профиля очень нужны.

В выборе не ошибся. Новая дорога вступила в строй. На восточной окраине Новокузнецка раскинулись пути станции Новокузнецк-Восточный. Здесь и начал трудиться дежурным по станции Евгений Проводов.

Особых способностей проявить не успел, призвали служить во флот. Демобилизовавшись, явился в Новокузнецкое отделение дороги, представился:

— Техник Проводов в ваше распоряжение прибыл.

Вскоре имя дежурного по станции Новокузнецк-Пассажирский Евгения Проводова прочно заняло место среди лучших. Помогла способность быстро ориентироваться, найти нужное решение в самой трудной обстановке. Однажды майским утром 1962 года, сдавая дежурство своему напарнику, получил приглашение зайти в отделение дороги. Здесь состоялась беседа с руководителями, после которой Евгений Иванович стал поездным диспетчером.

Практиковался недолго. Своим богатым опытом делился с ним старейший диспетчер Захар Сергеевич Юров и дежурный по отделению Константин Фролович Чернышев. Предоставив ему возможность самостоятельно разбираться в сложной обстановке, удовлетворенно

ездил по своему участку неоднократно, в совершенстве узнал профиль пути. Ближе познакомился с людьми, с которыми вместе трудился. Продуманнее стал регулировать движение. Срывов стало значительно меньше. Все чаще и чаще молодого диспетчера ставили в пример.

За два с половиной года работы на южном плече появился немалый опыт, выработался свой стиль. Вот тогда-то и поручили Евгению Ивановичу руководить движением поездов на «Северном круге» — самом ответственном участке отделения. С тех пор прошло более трех лет. Диспетчер Проводов по-прежнему идет в ряду лучших. Среди его коллег есть такие, как лучший диспетчер сети дорог страны Николай Дмитриевич Дмитриенко, опытный диспетчер Валентин Павлович Петров.

Проводовский стиль работы. Эти слова часто можно услышать среди диспетчеров. Что же в нем особенного?

Прежде всего Евгений Иванович никоим образом не одобряет поведения тех своих коллег, которые порою срываются на крик в отношениях с подчиненными. Знает, что в этот момент на всей линии ядовито подсмеиваются дежурные над незадачливым командиром. Указания дает доходчиво, старается, чтобы план работы был понят во всех деталях: выполнения же требует беспрекословного. Случись трудная обстановка на какой-либо станции — немедленно окажет помощь, даст дельный совет. Люди благодарны диспетчеру за внимание. Совершенно справедливо Проводов считает, что личный контакт с машинистами поездов во многом способствует успеху общего дела. Все это в целом позволяет значительно четче регулировать движение поездов, полнее использовать резервы пропускной способности участков.

За три месяца прошедшего полугодия Евгений Иванович организовал отправление 289 составов повышенного веса. В них дополнительно перевезено 176 660 тонн

ры. Безпрерывно звонят телефоны, селекторные установки доносят голоса дежурных по станциям. Они сообщают данные о движении поездов, просят совета.

Команды отдаются продуманно, четко, законично. Именно отсюда, с диспетчерских постов, осуществляется руководство всей поездной работой отделения. Воля диспетчера — закон для всех работников, обеспечивающих движение поездов. С него особый и спрос. Работа трудная, требующая опыта, знаний, не каждому она по плечу. Особенно сложен труд диспетчера «Северного круга». В его ведении находится весь Новокузнецкий узел с большим количеством пассажирских и пригородных поездов, со всем тем объемом грузового движения, который осуществляет в целом Новокузнецкое отделение дороги. Потому и подобраны на этом ответственном звене лучшие силы диспетчерского аппарата.

В их числе и Евгений Иванович Проводов

Практиковался недолго. Своим богатым опытом делился с ним старейший диспетчер Захар Сергеевич Юров и дежурный по отделению Константин Фролович Чернышев. Предоставив ему возможность самостоятельно разбираться в сложной обстановке, удовлетворенно отметили:

— Способный парень, у этого дело пойдет.

Вскоре приказы диспетчера Проводова принимали все станции от Новокузнецка до Таштагола. Иногда получалось не все гладко. Участок однопутный, протяженность его солидная — 220 километров, скорости следования поездов во многих местах ограничены из-за ремонтных работ на пути. Паровозы часто берут воду, нет-нет да и сорвется график движения поездов. Решил проехать по своему участку на локомотиве. В пути отмечал все: где машинисты прикладывали все свое умение, чтобы преодолеть крутой подъем, где без особого труда развивали скорость после остановки поезда. Беседовал с дежурными по станциям.

двигателя, поэтому использовать резервы пропускной способности участка.

За три месяца прошедшего полугодия Евгений Иванович организовал отправление 289 составов повышенного веса. В них дополнительно перевезено 176 660 тонн сверхплановых грузов.

НА ГРАФИК исполненного движения, слышь исчерченный разноцветными линиями, ложится еще один отрезок прямой: электропоезд вовремя отправился со станции Новокузнецк-Восточный на Междуреченск. Раньше графика привел тяжеловес с рудой машинист Смирнов. Он выполнил свое обещание.

Мысленно диспетчер уже там, на станции Зенково, где проходит стык с Беловским отделением дороги. Туда на сдачу один за другим отправятся два тяжеловесных состава. Что-то долго нет сведений о их проследовании, а следом идет пассажирский...

ДЕЖУРНОМУ по отделению Ивану Ивановичу Пронину достаточно было взглянуть на график, чтобы понять обстановку. Пассажирские поезда ушли строго по расписанию, задержек нет и в пути следования. На соседнее отделение отправлено на четыре поезда больше, чем предусмотрено графиком. В них десятки тысяч тонн сверхпланового груза.

«Молодец Евгений!» — думает Иван Иванович. Он не может удержаться от похвалы.

Смена близится к концу. ...А через сутки по всем станциям участка вслед за селекторным звонком вновь звучат слова:

— Слушайте циркулярный приказ. Сверяем часы. В шесть часов московского времени дежурство принял диспетчер Проводов.

Счастливого дежурства тебе, Евгений Проводов!

Ю. КОКУРИН,
машинист электровоза.



Е. И. ПРОВОДОВ