

ПОСЛЕ СМЕНЫ

После смены дежурные диспетчеры по отделению до-мой обычно не спешат. Нужно немного остыть после напряженного труда, помочь сменщикам разобраться в обстановке. В это «пересменное» время мы и встретились с дежурным по Новокузнецкому отделению дороги Евгением Ивановичем Проводовым. Он был так увлечен работой, словно смена его и не кончалась, словно не отработал он только что двенадцать часов кряду. Оказывается, как раз на стыке смен случилась какая-то неувязка. Вот и решают сейчас они вместе со сменившим его дежурным по отделению Н. Д. Димитренко, как быть.

То и дело выходят они на радиосвязь, тон переговоров становится все резче. Вдруг Проводов срывает со спинки стула пиджак и — в дверь. Вот, думаю, и поговорили. Но вскоре он вернулся. Чем-то очень огорченный.

— Вот люди! — взорвался он. — Ведь сам работаю

диспетчером, прекрасно все понимает. А уперся — и все тут! Поработай с таким!

Наконец, я узнал, что же все-таки случилось. На станции Новокузнецк-Пассажирский машинист самовольно остановил поезд и требует замены. К нему-то я бегал Проводов. Смена машиниста закончилась, а переработать он не согласен. Вроде бы и прав он: по определенным причинам поезд выбыл из графика. Но ехать-то оставалось всего лишь до станции Новокузнецк-Сортировочный, где его ждали сменщики, ходу туда пять минут. Машинист ничего не желал слушать. Пришлось доставлять для него сменщиков. Из-за всего этого поезд простоял более часа, простоял на главном пути станции. Естественно, это отразилось на общих показателях работы отделения.

Евгений Иванович всегда очень горячо переживает все удачу и неудачу, живо реагирует на любые изменения в производственной обста-

новке. Впрочем, говорят, без этого свойства толковым движением не стать.

Первая запись в его трудовой книжке: принят на должность дежурного по разъезду Абагуровский. Вскоре перешел на строящуюся станцию Новокузнецк-Восточный. Отсюда его призвали во флот, а через четыре года Проводов вернулся на железную дорогу, хотя и предлагали ему остаться на море...

...Мы идем по залитым утренним солнцем улицам. Наконец, ему уже можно расслабиться, отвлечься. Но Проводов снова говорит о своей работе, с которой связан всеми помыслами:

— Работаем мы с разными людьми, у каждого свой характер, свои привычки, свой стиль. Движенец должен уметь сотрудничать со всеми, а свои чувства, свой характер обязан подчинять необходимости, долгу. Целеустремленность, решительность и деловитость — вот необходимые наши качества.

В чем же, собственно, заключается работа дежурного по отделению, в чем ее сложность? Если быть кратким, в том, чтобы обеспечить погрузку, выгрузку и движение на отделении, строго в соответствии с графиком. Именно дежурный по отделению принимает главные решения, регулирует поездную работу. Как-то зашел разговор среди диспетчеров о том, что вот, мол, заменили бы их компьютерами. Но пока компьютеры могут лишь предлагать решения, и только человек способен учесть все нюансы ситуации и выбрать самое верное.

К сказанному остается добавить, что Евгений Иванович Проводов на Новокузнецком отделении работает уже более двадцати лет. Его самоотверженный труд отмечен орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалью «За доблестный труд».

Б. СЕРБИН.