

Дорогие ребята!

Дорога – это замечательное место, полное неожиданностей, она может принести в нашу жизнь много нового, может открыть что-то неизведанное... Но порой мы забываем, что дорога может стать местом неприятного происшествия. С лихачом, проказником или просто невнимательным человеком там может случиться беда. Чтобы дорога оставалась для нас безопасной, люди придумали Правила дорожного движения. Все они служат тому, чтобы дорога дарила нам добро. Это возможно, если все участники станут соблюдать правила движения.

Мы предлагаем вам познакомиться с «Историей дорожной азбуки», отправиться в путешествие в «Город дорожных знаков», узнать о незнакомых словах в «Дорожной азбуке пешехода», повторить «Правила дорожного движения». А ещё вы сможете узнать о книгах, почитать стихи, отгадать загадки, ребусы и ответить на вопросы викторины.

Ориентироваться в нашем издании поможет главная страница. Как и в обычной книге текст расположен на страницах (слайдах). Все разделы связаны между собой гиперссылками. Поэтому с помощью кнопок «вперёд», «назад» вы можете листать страницы нашего пособия.



Счастливого пути!





Немного из
истории...



Путешествие
в Город
дорожных
знаков



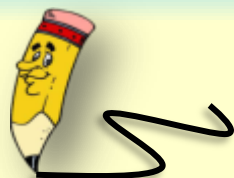
Весёлая
переменка
(стихи, загадки,
ребусы)



Правила
дорожного
движения



Прочитай –
это
интересно



Викторина



Дорожная
азбука
пешехода
(словарик)

Об изданиях

STOP





История
службы
ГИБДД



Держись
правой
стороны!



Инспектор
на
пьедестале

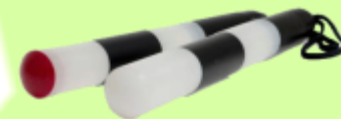
Немного из истории...



Одноглазый
командир



Азбука
без букв



Палочка-
указалочка





Городовой

Необходимость регулировать движение транспорта и пешеходов возникла ещё два столетия назад.

В 1809 году в России была создана транспортная полиция. Она обеспечивала безопасность движения на дорогах и реках, сопровождала грузы, следила за исправностью дорог и мостов.

За порядком движения конных экипажей также следили городовые и квартальные надзиратели. Уже тогда первые стражи порядка нередко проявляли примеры мужества и самоотверженности.

8 ноября 1868 года в Санкт-Петербурге городской Адмиралтейской масти Алексей Тяпкин, заметив несущуюся по Невскому проспекту тройку с санями без кучера, успел схватить лошадей под уздцы и остановил их. При этом он попал под сани, и от полученных травм в больнице ему пришлось отнять ногу выше колена.



Конный экипаж

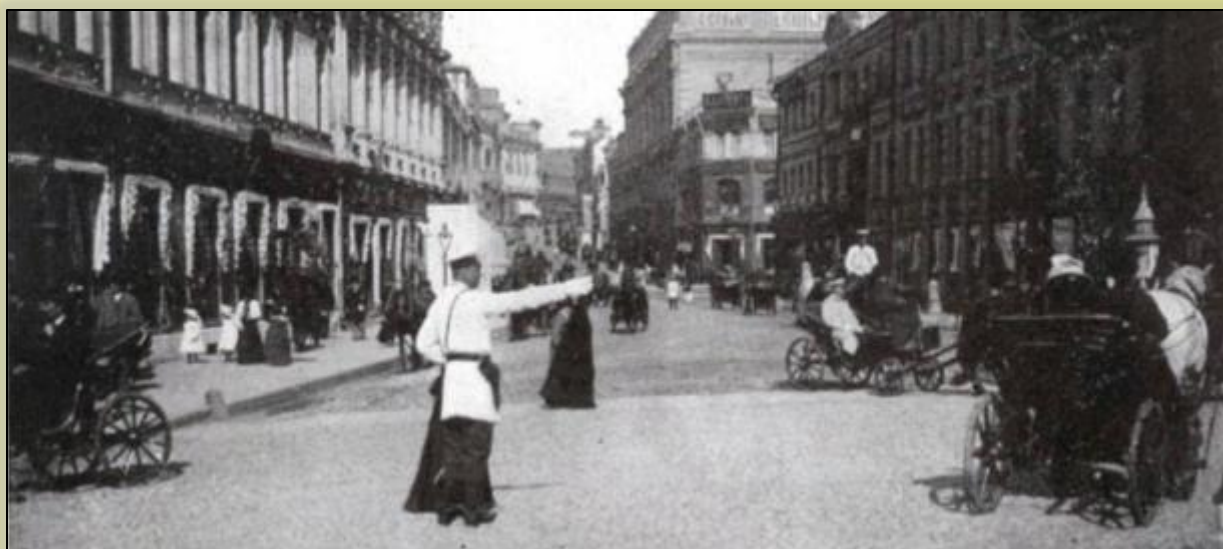


За этот отважный поступок царь Александр II пожаловал городского А. Тяпкина 50 рублями (в то время довольно большая сумма), наградил орденом Святой Анны и назначил ему инвалидную пенсию.



Знак ордена Святой Анны 2-й степени

В «Инструкции городским Московской полиции» (1883 год) предписывалось «наблюдать, чтобы при езде правящие лошадьми, не ездили вперегонки, сдерживали лошадей при спуске под гору, на перекрёстках, а также перед переезжающими и переходящими улицы. Уступали дорогу крестным ходам, похоронным процессиям, пожарным



обозам, проходящим частям войск и арестантским партиям...»



С появлением первых автомобилей городские Думы Санкт-Петербурга и Москвы стали рассматривать вопросы о введении специальных правил, которые, в частности, предусматривали закрепление колокольчиков на авто для безопасности.



*Транспортное средство
Ленуара (1863) (Франция)*

В 1908 году полицейские стали использовать специальные белые трости, для регулирования движения. Постовой поднятой белой тростью мог остановить экипаж. Уже тогда за нарушение правил езды применялись строгие меры: арест от 10 суток и более.

С каждым годом круг обязанностей у полицейских расширялся. С 1915 года они должны были уметь оказывать медицинскую помощь пострадавшим при несчастных случаях. При этом им нужно было выяснить имя и адрес виновника происшествия, а пострадавшего доставить домой или в медицинское учреждение и гарантировать целостность его имущества.



После революции 1917 года ответственность за соблюдение порядка на улицах возложили на народную милицию. Эта служба помимо прочего стала следить за посадкой на остановках в **транспорт**, чтобы не допустить давки и езду на подножках, за соблюдением правостороннего движения.

В 1920 году был принят Декрет «Об автодвижении по г. Москве и её окрестностям» (Правила). Поставые милиционеры во время регулирования движения выявляли транспортные средства, не прошедшие технический осмотр, без номерных знаков и глушителей. А спустя 4 года постановом было предоставлено право взыскивать штраф на месте нарушения. 10 сентября 1931 года вышел указ об образовании отделов регулирования уличного движения (ОРУДов) сначала в Москве и Ленинграде, а затем во Владивостоке, Горьком, Новосибирске, Свердловске, Челябинске и других крупных городах.



Отряд народной милиции



Благодаря усилиям ОРУДов в городах появились первые светофоры, дорожные знаки и разметка, указатели переходов, стали вести учёт ДТП, заниматься выпуском плакатов, листовок и кинофильмов по Правилам движения.



Датой образования Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) считается 3 июля 1936 года. Круг задач работников ГАИ расширяется. Это и борьба с авариями на дорогах, контроль подготовки водителей, разработка технических норм эксплуатации транспорта, учёт автопарка. Регулированием

уличного движения и надзором за выполнением Правил продолжали заниматься ОРУДы. В дальнейшем деятельность двух самостоятельных подразделений ОРУД и ГАИ постепенно сближалась и порой дублировалась. Вместо названия службы ОРУД-ГАИ осталось более короткое – ГАИ.



В начале 1970-х годов Госавтоинспекцией организован выпуск водительских удостоверений.

В 1973 году создаются первые отряды юных инспекторов движения (ЮИД) – помощников ГАИ по пропаганде дорожной безопасности. В 1998 году правопреемником ГАИ стал специальный орган, осуществляющий контрольные, надзорные и разрешительные функции в обеспечении дорожной безопасности – ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

Все региональные управления ГИБДД подчиняются Департаменту обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД), который является одной из структур Министерства внутренних дел Российской Федерации (МВД РФ).



Крестный ход – торжественное церковное шествие с большим крестом, иконами и религиозными знамёнами вокруг храма или из одного храма в другой или от одного места к другому.



*Крестный ход в Новосибирске
в день святых Кирилла и Мефодия*

*Крестный ход в Курской губернии
(И.Е. Репин)*





В книге «Санкт-Петербургская столичная полиция и градоначальство» приводятся *требования к кандидату на должность городского:*

- возраст не моложе 25 и не старше 40 лет;
- рост не ниже 2 аршин и 6,5 вершка (без обуви);
- сообразительность и расторопность;
- благообразная наружность;
- крепкое телосложение;
- способность различать цвета;
- полное здоровье;
- беспорочное поведение;
- острое зрение.

Попробуйте вычислить рост кандидата в городовые, если 1 аршин равен 71 см, а 1 вершок – 4,45 см.



Слово «транспорт» с латинского переводится как «переносу, перемещаю, перевожу». Основное назначение транспорта – перевозка людей и грузов. Люди всегда пытались использовать для этого три стихии нашей планеты: воду, воздух и землю. Поэтому и транспортные средства делятся на водные (речные и морские), воздушные и сухопутные.

Транспорт

Сухопутный



Водный



Воздушный





Средневековый рыцарь

Разделили движение на правую и левую стороны давным-давно, задолго до появления первого автомобиля. Какое движение было первоначальным до сих пор неясно. Археологические раскопки свидетельствуют, что во времена Римской империи всадники ездиле слева, чтобы правая рука, в которой они держали оружие, была свободной. Уже в Средние века в Европе по узким дорогам рыцари разъезжались по правой стороне, а их левые руки,

в которых они держали щиты, были обращены друг к другу. Однако рыцарей по сравнению с остальным населением было гораздо меньше. И движение по левой или правой стороне дороги зависело от привычек, от вида экипажа и формы управления лошадьми. Так как большинство людей – правши, многим, при ведении лошади, например, удобнее было держаться правой стороны: правой рукой легче держать узду. Другие ездиле по левой стороне дороги, чтобы, замахиваясь хлыстом, не задеть им случайно прохожего, идущего по обочине.





Петр I

Из-за этого постоянно возникали аварии и неприятные случаи. Постепенно нарастала необходимость упорядочить движение. В России ещё при Петре I было принято за норму правостороннее движение. Повозки и сани разъезжались, как правило, держась правой стороны. В 1752 году императрица Елизавета Петровна издала указ о введении на улицах российских городов правостороннего движения конных экипажей.

В 1789 году, во время Великой французской революции, в Париже был издан декрет, который предписывал ездить по правой стороне. Позднее Наполеон закрепил это положение, приказав военным держаться правой стороны дороги, чтобы каждый, повстречавший французскую армию, уступал ей путь. А позже сторона движения транспорта и военных колонн в других странах определялась политическими взглядами: союзники Наполеона (Голландия, Германия, Швейцария) установили у себя правостороннее движение, а противники (Англия, Португалия) сохранили левостороннее.



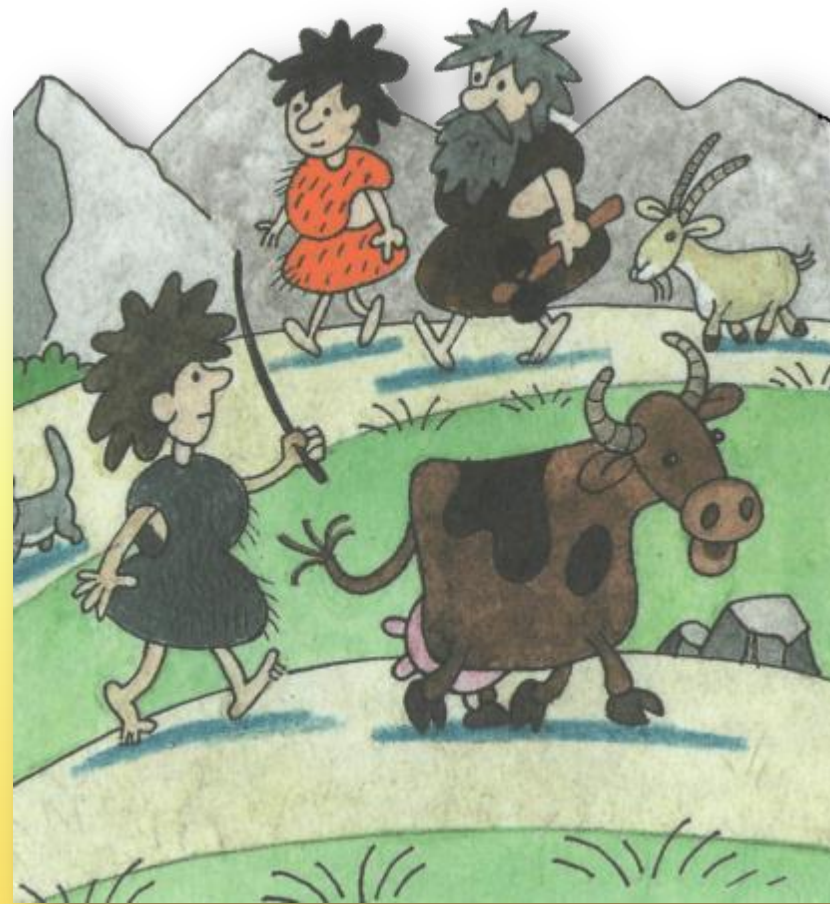
Первой страной, которая утвердила левостороннее движение, была Англия. Это государство находится на большом острове. Раньше с внешним миром оно было связано только морскими путями, поэтому здесь активно развивалось судоходство. Сначала был издан указ, по которому корабли обязаны были держаться левой стороны, пропуская судно, приближавшееся справа. Потом принцип левостороннего движения был перенесён на сухопутные дороги.

Позже многие страны меняли направление движения в разных обстоятельствах. Одной из последних стран, перешедших с левостороннего движения на правостороннее, была Швеция. В 1967 году 3 сентября в 4 часа 50 минут утра все транспортные средства должны были остановиться, сменить сторону дороги и продолжить движение в 5 часов.



В давние времена, когда человек передвигался только пешком, правил движения не существовало. Но уже тогда появились первые дороги. Это были простые тропинки. Наши предки тогда жили среди непроходимых лесов. Для жилья они вырубали заросли и строили там дома. Одним из названий такого расчищенного места было «дор».

Между поселениями люди прокладывали тропинки, и называли их «путиками». «Путик» соединял один «дор» с другим, затем «путик» стали называть дорогой.



Первая усовершенствованная дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I её проложили между Москвой и новой, основанной царём столицей – Петербургом. Сперва эта дорога была грунтовой, укреплённой лишь на отдельных участках бревенчатым настилом. И только в 1817 году, вскоре после окончания войны с Францией, когда стало ясно всё значение дорог для снабжения войск и для их передвижения, эту 700-километровую магистраль вымостили щебнем и назвали Московским шоссе.

Первый участок дороги с асфальтобетонным покрытием был построен в нашей стране на Ленинградском шоссе в 1926 году.



Первый российский автомобиль появился ещё в конце XIX века. Его создали весной 1896 года наши соотечественники Евгений Яковлев и Пётр Фрезе.

Автомобиль Яковлева и Фрезе с мотором мощностью 2 лошадиные силы демонстрировался в Нижнем Новгороде на Всероссийской художественно-промышленной выставке. Образцом для создания первого русского автомобиля послужила машина Карла Бенца.

В оборудование входили: складной кожаный верх, гудок с резиновой грушей, ацетиленовые фонари. Автомобиль Яковлева и Фрезе был построен в единственном экземпляре, в промышленное производство он так и не поступил. Сама машина не сохранилась, но её точная копия есть в Московском политехническом музее.





Первый светофор

Слово светофор, состоит из двух частей: «свет» и «фор». Ну, «свет» и есть свет. А слово «фор» произошло от греческого «форос», что означает «несущий» или «носитель». А всё вместе – «светофор», значит «несущий свет», «носитель света».

Первый светофор появился 10 декабря 1868 года в Лондоне возле здания Британского парламента. Устройство представляло собой две газовые лампы с красными и зелёными стеклами. Светофор управлялся вручную. Просуществовал он только четыре недели, поскольку 2 января 1869 года газовый фонарь взорвался, серьёзно ранив дежурившего возле него полицейского. Только через полвека – 5 августа 1914 года – в американском городе Кливленде был установлен первый в мире электрический светофор. Он имел два сигнала – красный и зелёный и управлялся вручную. Функции желтого сигнала выполнял предупредительный свисток полицейского.



Но уже в 1918-м году на улицах Нью-Йорка начали работать трёхцветные электрические светофоры, которые в начале 20-х годов имели автоматическое управление. А в 1928-м году в Лос-Анджелесе были

установлены светофоры с вызывным устройством для пешеходов. В России первый светофор заработал 15 января 1930 года на углу Невского и Литейного проспектов в Ленинграде, а 30 декабря того же года – на углу Петровки и Кузнецкого моста в Москве. Третьим городом России, где появился светофор, был Ростов-на-Дону.

5 августа каждого года во всём мире отмечается **Международный день светофора.**



Первый светофор в Москве





Памятник первому светофору

Летом 2006 года в Новосибирске в День Города установили памятник первому светофору.

Оригинальная скульптурная композиция, представляет собой трогательного регулировщика, который приветствует светофор. Памятник разместили на пересечении улиц, где согласно архивным данным в 1940-х годах установлен один из самых первых городских светофоров.

Идея создания этого символического памятника принадлежит начальнику областного управления ГИБДД.

Соорудили памятник специалисты Центрального отдела архитектуры Новосибирска.





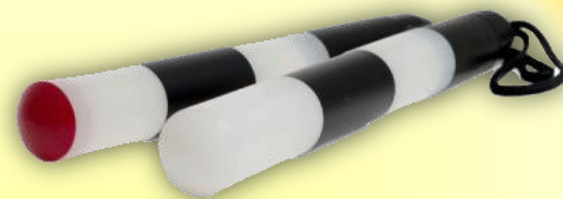
Самые первые жезлы назывались тростью, которая представляла собой небольшую сужающуюся к концу палочку белого цвета длиной 11 вершков (48,4 см).

Первый постовой с белой тростью в руках появился на улицах Санкт-Петербурга в 1907 году. В ноябре 1922 года на смену белому пришёл красный жезл с жёлтой рукояткой, немного изменился размер. Была разработана специальная инструкция для постового милиционера, где объяснялось, что такое жезл и как им пользоваться. В ней было записано: «Регулировщику запрещается делать лишние движения, можно только опускать или поднимать жезл». Помещался он в кожаном чехле и носился постовым на ремне спереди, с левой стороны. При отсутствии светофоров постовых выставляли практически на всех перекрёстках, а жезлы пользовались большим спросом – зачастую их не хватало. Регулировщикам приходилось самим выстругивать деревянные «палочки», а потом их красить. В таком виде жезл просуществовал до марта 1933 года.



27 апреля 1939 года введён черно-белый жезл регулировщика. С тех пор он не менялся.

На «полосатую палочку» собрано целое досье, хранящееся в фондах [Центрального музея МВД РФ](#).



Черно-белый жезл регулировщика

Среди его экспонатов есть эксклюзивные. Особенно почетно было получить именной жезл, или «переходящий». Их доверяли только отличившимся работникам. Как правило, на таком жезле были выгравированы портрет и имя героя, погибшего при исполнении служебных обязанностей.

В 80-е годы начальник оперативного отдела Аджарской АССР Арамаис Тоноян разработал так называемый "Универсальный жезл для сотрудников ГАИ". У него был пластмассовый корпус, а вместо белых полос – номера угнанных машин, номера телефонов отделов УВД и позывные спецслужб. Кроме того, Тоноян вмонтировал в жезл фонарик, компостер для пробивания талонов нарушителей, а в ручку свисток. Массовое применения изобретение не получило – уникальный образец хранится в музее. Его называют прообразом нынешней базы данных ГАИ.





Эти три жезла, находящиеся в музее ГИБДД, демонстрируют эволюцию "орудия труда" регулировщика с 1907 до 1939 год, когда был утверждён полосатый чёрно-белый жезл – тот самый, которым регулировщики пользуются и по сей день.



Первые дорожные указатели появились практически одновременно с возникновением дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определённой формы.

Следующим шагом стало придание придорожным сооружениям конкретной формы, чтобы выделить их на фоне окружающего пейзажа. С этой целью вдоль дорог стали ставить скульптуры.



Скульптура «Половецкая баба»

После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога.

Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III веке до н.э. Вдоль важнейших дорог римляне ставили мильные столбы цилиндрической формы с высеченным на них расстоянием от Римского форума.





Мильный камень

Возле храма Сатурна в центре Рима находился Золотой мильный столб, от которого отмерялись все дороги, идущие во все концы необъятной империи. Эта система позднее получила широкое распространение во многих странах. Не стала исключением и Россия – в XVI в. по указанию царя Фёдора Ивановича на дороге, ведущей из Москвы в царское имение Коломенское, были установлены

верстовые столбы высотой около 4 м с орлами наверху.

Однако их повсеместное распространение началось значительно позже, со времён Петра I, повелевшего своим указом «ставить верстовые столбы,

крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрёстках руки с надписанием, куда которая лежит». Вскоре верстовые столбы появились на всех основных дорогах государства.



Золотой мильный столб



Уже в XVIII веке на столбах стали указывать расстояние, название местности и границы владений. Верстовые столбы стали красить в чёрные и белые полосы, для лучшей их видимости в любое время суток.

В 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки: на чёрном или синем фоне квадратных вывесок белой краской были нарисованы символы.

На дорогах России первые шесть дорожных знаков появились в 1927 году.

Если в 1903 году на дорогах применялось всего 4 дорожных знака, предупреждавших водителей о возможной опасности, то в настоящее время применяется 250 дорожных знаков восьми групп.



Дорожный постовой, автоинспектор, инспектор ГАИ, сотрудник ГИБДД... эти определения создают хорошо знакомый образ: человек в синей форме с полосатым жезлом в руках и патрульная машина с проблесковым маячком. Среди автоинспекторов немало выдающихся, неординарных личностей. Время от времени в разных российских городах возникает идея возвести монумент, посвящённый нелёгкой службе стражей дорожного порядка.



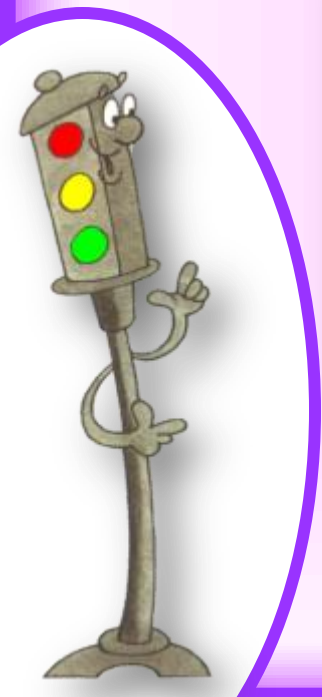
«Неподкупный гаишник»



«Достойный внук безупречного деда»



«Рыцарь дорог»





«Неподкупный гаишник»

Бронзовая фигура сотрудника ГАИ с мотоциклом «Урал» в натуральную величину появилась на разъездном кольце в одном из районов Белгорода.

Скульптор Анатолий Шишков избрал прототипом старшину милиции Павла Кирилловича Гречихина, прослужившего долгие годы регулировщиком. По ночам фары мотоцикла зажигаются, а поднятый в руке жезл светится.

На постаменте высечен девиз Павла Гречихина:

«Добрая слава важнее богатства».



Гречихин П.К.



За всё время службы на его участке не произошло ни одного ДТП с тяжёлыми последствиями. В его активе были штрафы, наложенные на начальника областного ГАИ, заезжего генерала из Москвы и даже на собственного начальника. Всегда и во всём он руководствовался только законом, который должны соблюдать все.





«Рыцарь дорог»

7 июля в Краснодаре на территории ГУВД края прошла официальная церемония открытия мемориала, посвященная сотрудникам ГАИ-ГИБДД, отдавшим жизнь за порядок на дорогах России. Автор памятника – член союза художников России Валерий Пчелин – назвал своё творение «Рыцарь дорог». Памятник представляет собой скульптурную композицию: инспектор в обмундировании, с рацией в руке,

сидящий на мотоцикле на импровизированной магистрали, готовый в любую минуту прийти на помощь. Скульптура установлена на постаменте с символом экстренных служб – сине-красной мигалкой. Памятник возведён на пожертвование сотрудников и ветеранов ГИБДД края. Минута молчания и скорби, оружейные залпы, возложение венков и цветов, торжественное прохождение знамённой группы и сотрудников полка ДПС завершили церемонию.





«Достойный внук безупречного деда»

Скульптурная композиция, расположенная рядом с УГИБДД по Московской области, называется «Достойный внук безупречного деда». Она посвящена сотрудникам Госавтоинспекции, выполняющим свой долг.

Инспектор спасает птицу, залетевшую в светофор. Даже воробей, который мог стать виновником дорожного происшествия, доверчиво садится на руку, сжимающую полосатый жезл.

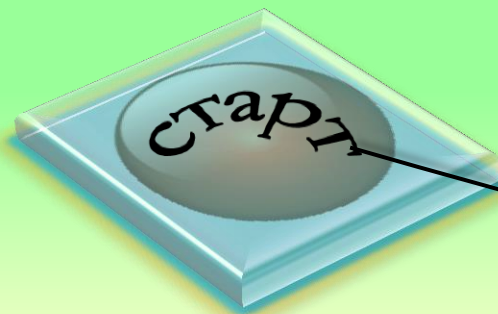
Скульптор Александр Рожников создал положительный образ постового современной России.



Викторина

«Проверь себя»

Предлагаем ответить на вопросы викторины.





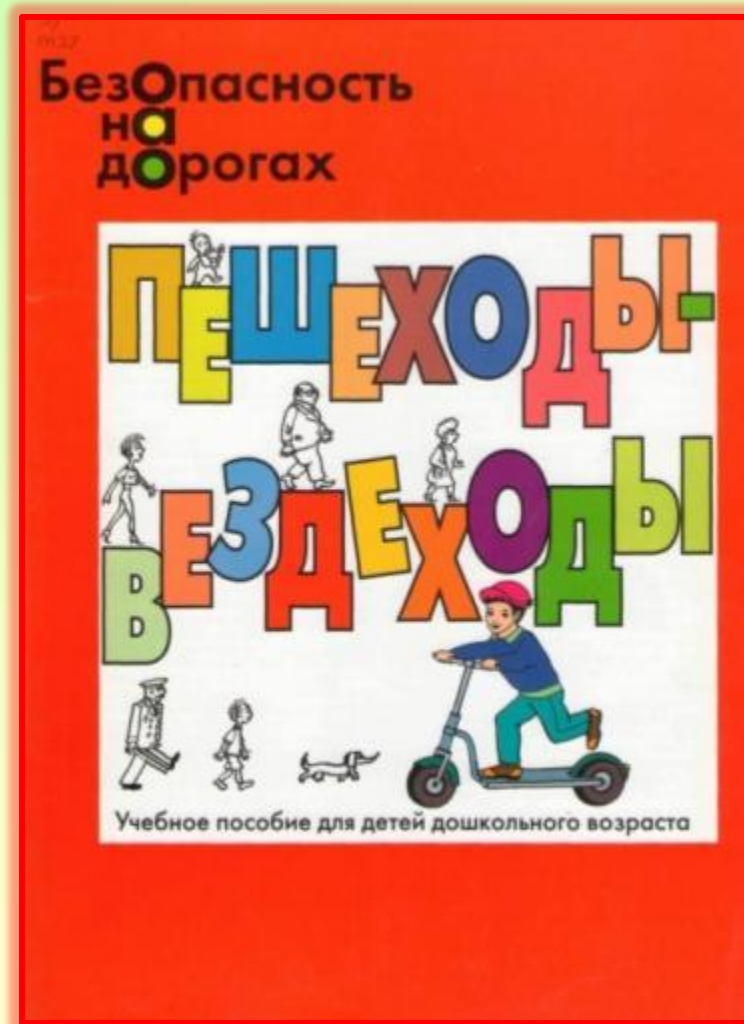
ВОПРОС №1

*Какая часть улицы
предназначена для пешеходов?*

- а) мостовая,
- б) тротуар,
- в) велосипедная дорожка.



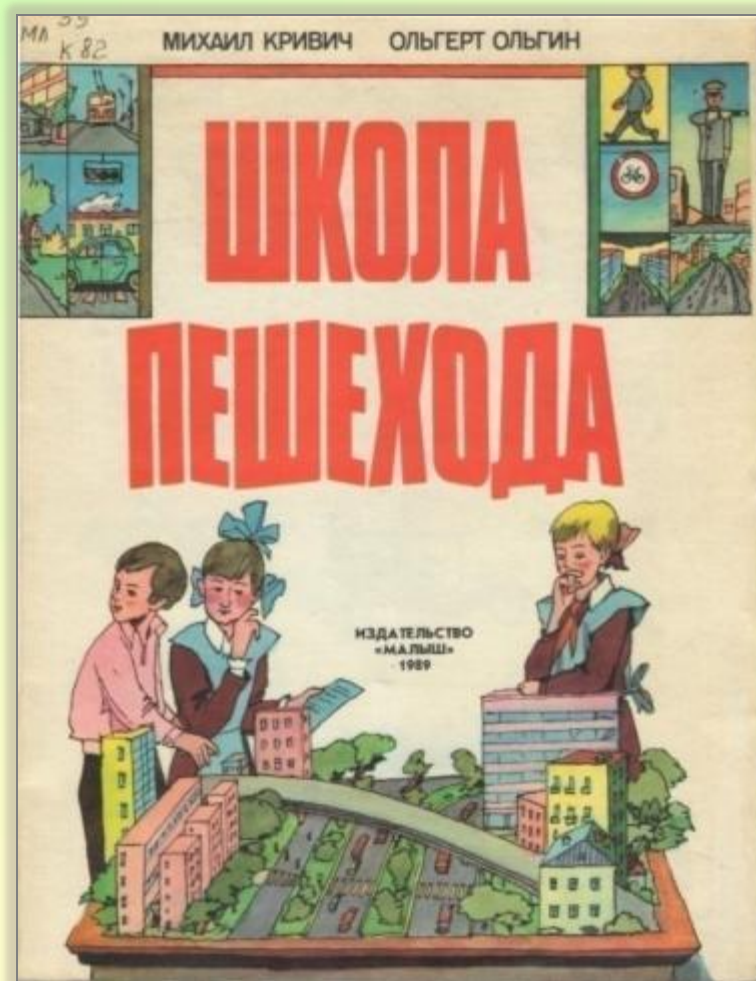
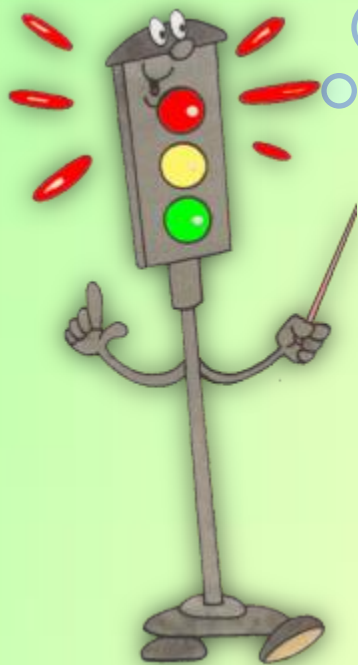
Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Маркин Н. И. Пешеходы-вездеходы. Дорожное движение и безопасность пешеходов [Текст] : пособие для детей дошкольного возраста / Н. И. Маркин, М. Н. Денисов ; [под ред. Н. Ф. Виноградовой]. – М. : ЭНАС-КЛАСС, 2006. – 48 с. : ил. – (Безопасность на дорогах).



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Кривич М. Школа пешехода [Текст] / М. Кривич, О. Ольгин. – М. :
Малыш, 1989. – 24 с. : ил.





ВОПРОС №2

*Как пешеход должен ходить
по тротуару?*

- а) придерживаясь середины,
- б) придерживаясь левой стороны,
- в) придерживаясь правой стороны.



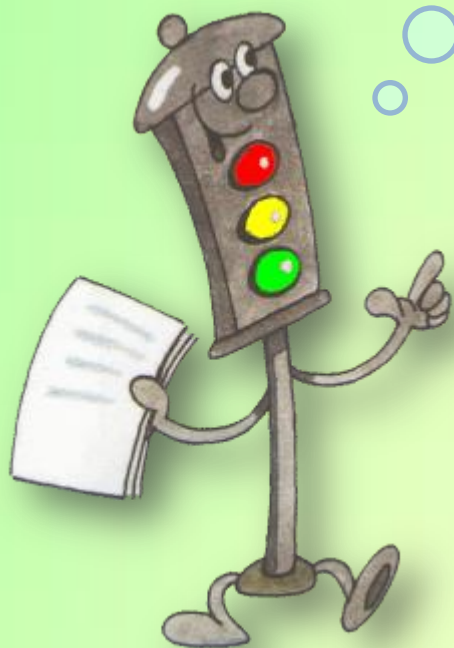
*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



**Извекова Н. А. Правила дорожного движения [Текст] : учебное пособие
для 2-го кл. / Н. А. Извекова. – М. : Просвещение, 1988. – 47 с. : ил.**



**Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.**



**Жульнев Н. Я. Правила и безопасность дорожного движения для 1-4 кл.
[Текст] / Н. Я. Жульнев. – М. : Ливр, 1997. – 111 с. : ил. – (Основы безопасности
и жизнедеятельности).**





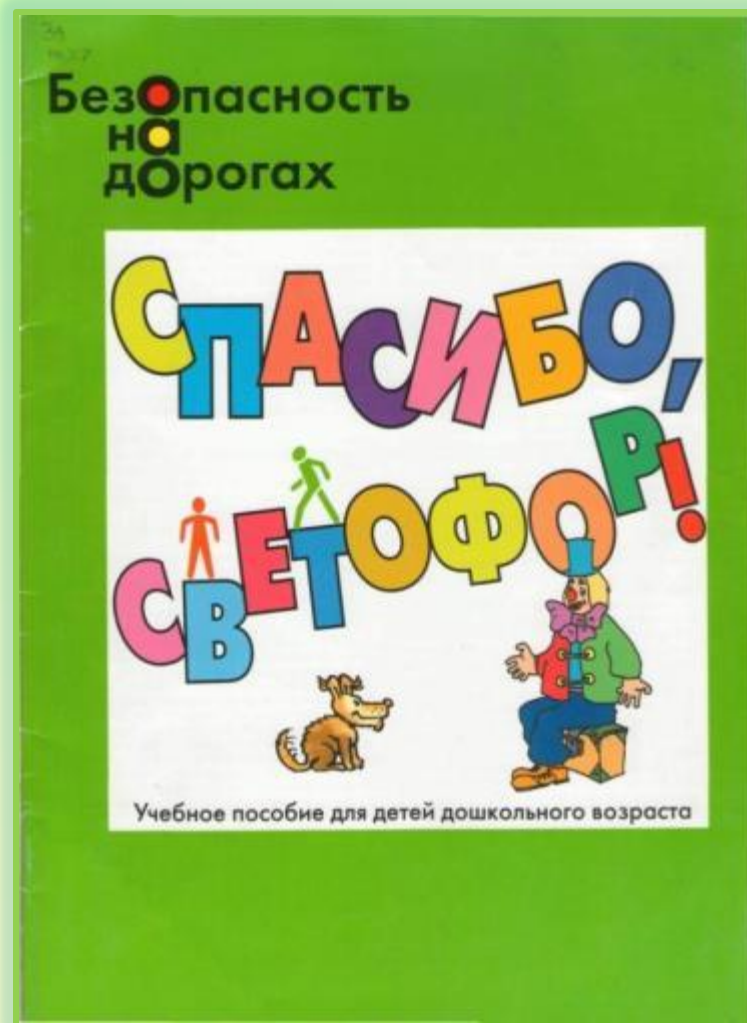
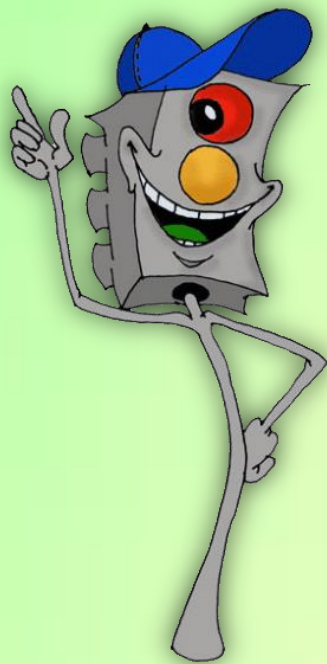
ВОПРОС №3

***При каком сигнале светофора
можно переходить через улицу?***

- а) при зелёном,
- б) при красном,
- в) при жёлтом.



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Маркин Н. И. Спасибо, светофор! Значение сигналов светофора [Текст] :
пособие для детей дошкольного возраста / Н. И. Маркин ; [под ред. Н. Ф.
Виноградовой]. – М. : ЭНАС-КЛАСС, 2006. – 32 с. : ил. – (Безопасность на
дорогах).



**Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.**



**Имре И. Ходи по улице с умом [Текст] / И. Имре ; пер.– М. : ДОСААФ,
1986. – 79 с. : ил.**





ВОПРОС №4

***Знак, который поможет в пути,
если вы проголодались?***

- а) гостиница или мотель,
- б) больница,
- в) пункт питания.



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Дорохов А. Зелёный... Жёлтый... Красный! [Текст] / А. Дорохов. – М. :
Детская литература, 1984. – 64 с. : ил.



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Скоро в школу! [Текст] : правила дорожного движения для детей дошкольного и младшего школьного возраста / [сост. Д. Майдельман]. – Ростов-на-Дону : Донпечать, 1994. – 15 с. : ил.





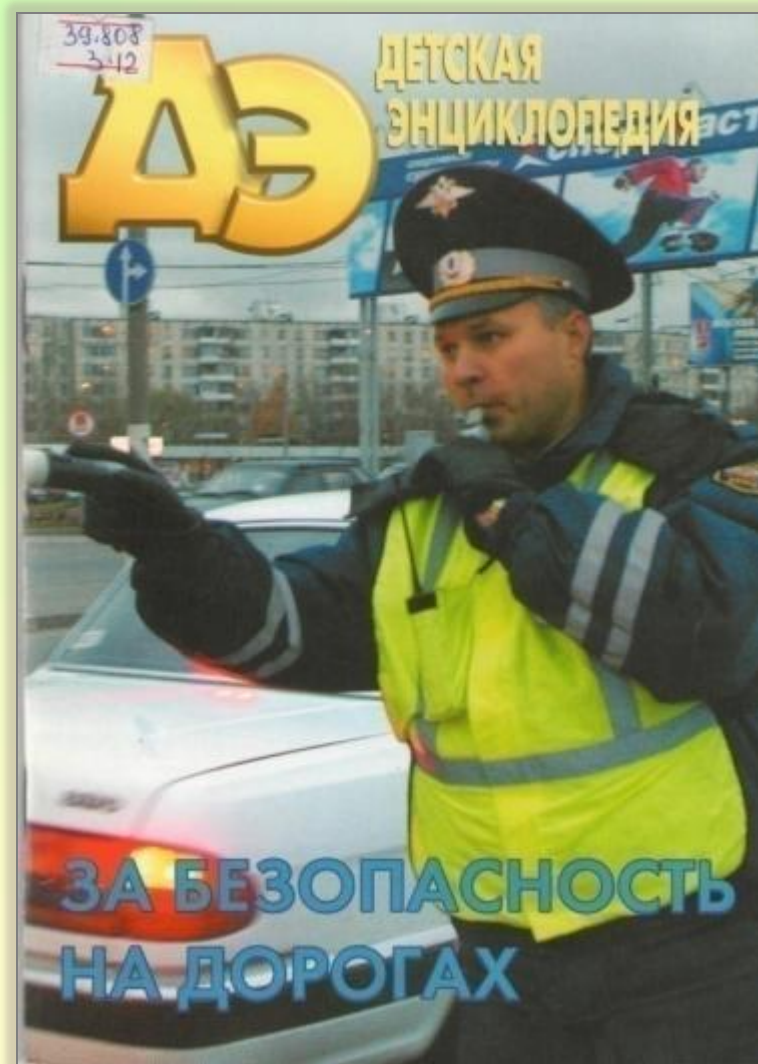
ВОПРОС №5

***В какой стране появился
первый светофор:***

- а) Англия,
- б) Россия,
- в) Франция.



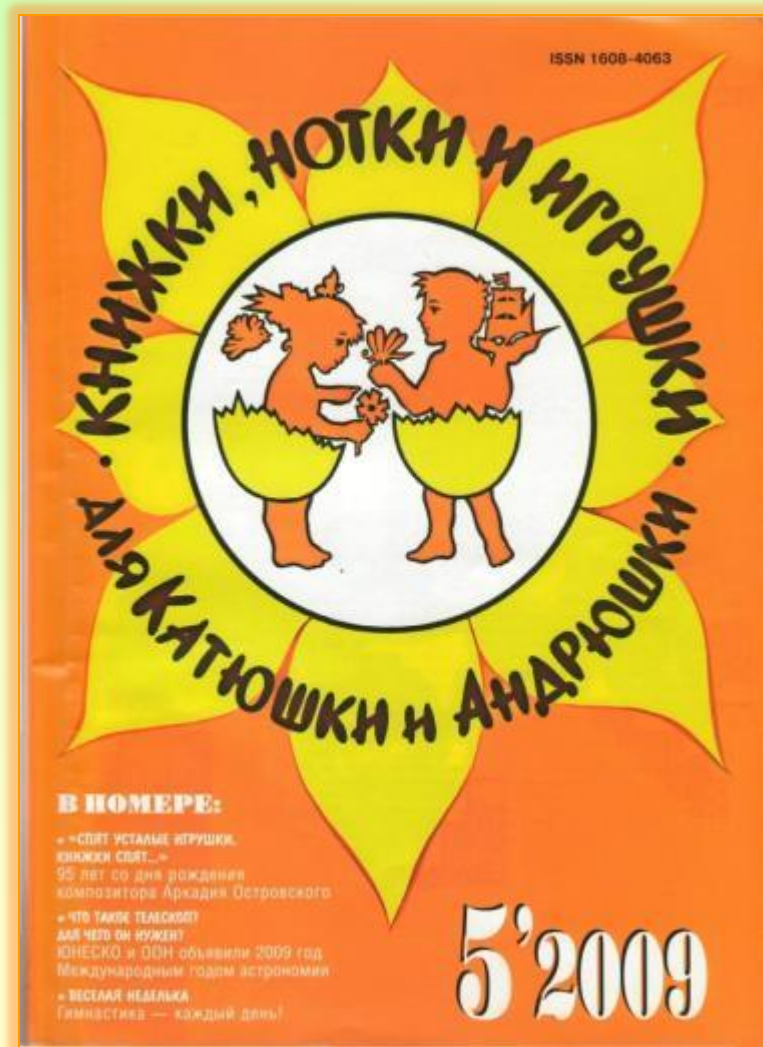
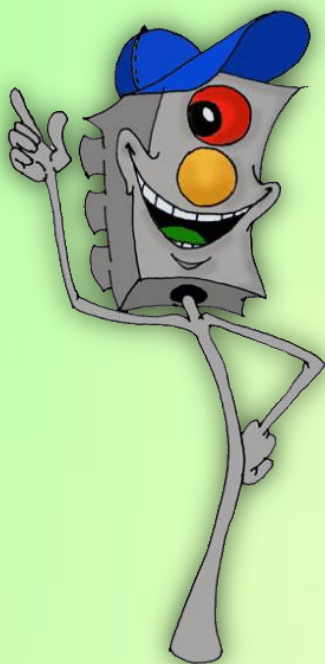
*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



За безопасность на дорогах [Текст] / авт.-сост. В. Кирьянов. – М. :
Аргументы и факты, 2006. – 56 с. : ил. – (Аргументы и факты – детям. –
2006. - №8.).



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Пашенцева С. А. В стране светофории : сценарий / С. А. Пашенцева // Книжки нотки и игрушки для Катюшки и Андрюшки, 2009. - №5. – С. 14-16.





ВОПРОС №6

Человек, контролирующий движение на дороге:

- а) пешеход,
- б) регулировщик,
- в) водитель.



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Радзиевская Л. И. Ты и дорога [Текст] / Л. И. Радзиевская. – М. :
Оникс, 2008. – 17 с. : ил.



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Дорожный постовой [Текст] : познавательное пособие для детей младшего школьного возраста. – М. : Кедр, 2009. – 32 с. : ил. – (Путешествие на зелёный свет).





ВОПРОС №7

Дорожный знак, который ставят у школ, детских садов и других детских учреждений?

- а) пересечение равнозначных дорог,
- б) дети,
- в) дорожные работы.



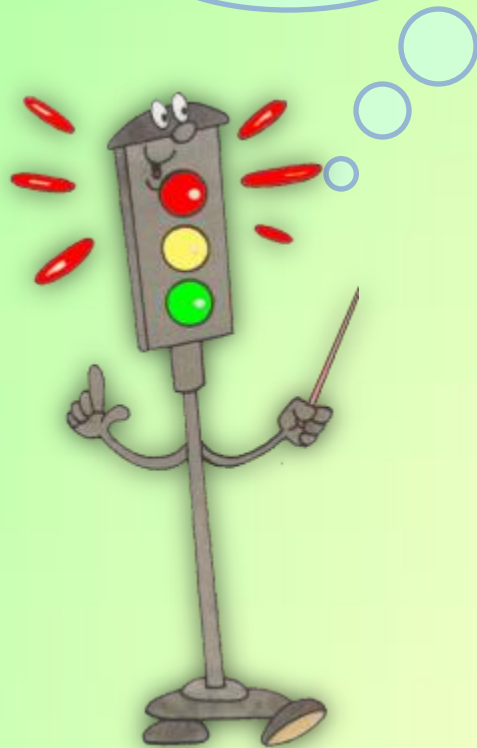
*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Орлов Ю. Б. Правила дорожного движения [Текст] : учебное пособие для учащихся 4-6-х кл. / Ю. Б. Орлов. – М. : Просвещение, 1984. – 95 с. : ил.



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Рублях В. Э. Правила дорожного движения [Текст] : книга для учащихся первого класса / В. Э. Рублях. – М. : Просвещение, 1986. – 47 с. : ил.





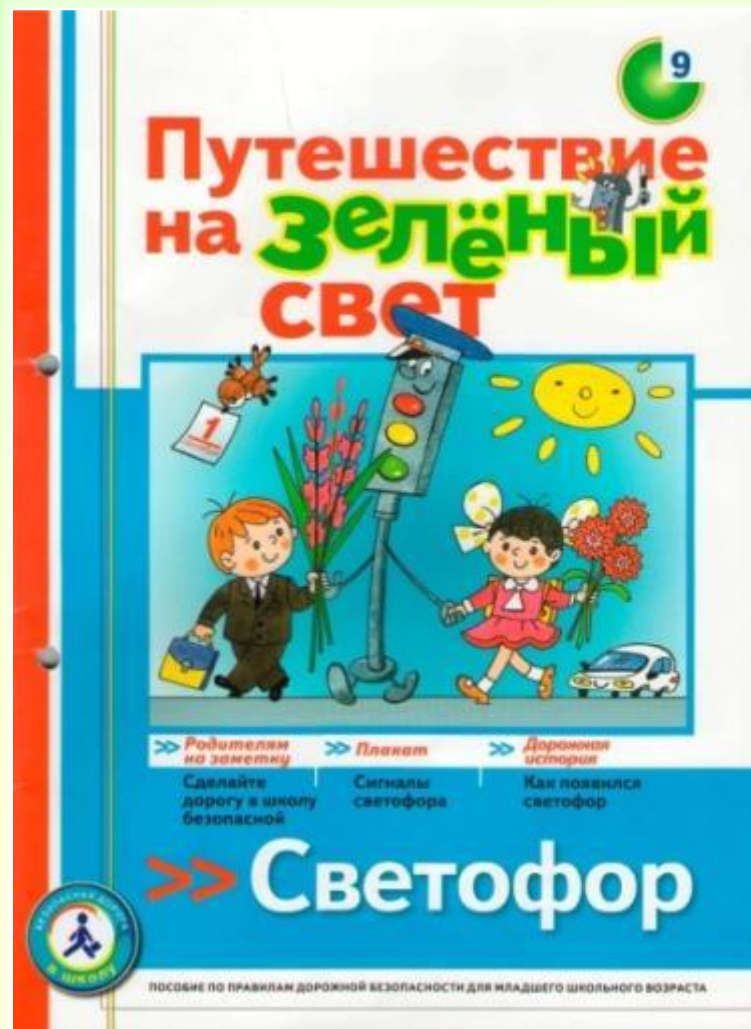
ВОПРОС №8

***Что в переводе с греческого
означает слово «светофор»?***

- а) «движение»,
- б) «трёхцветный регулировщик»,
- в) «носитель света».



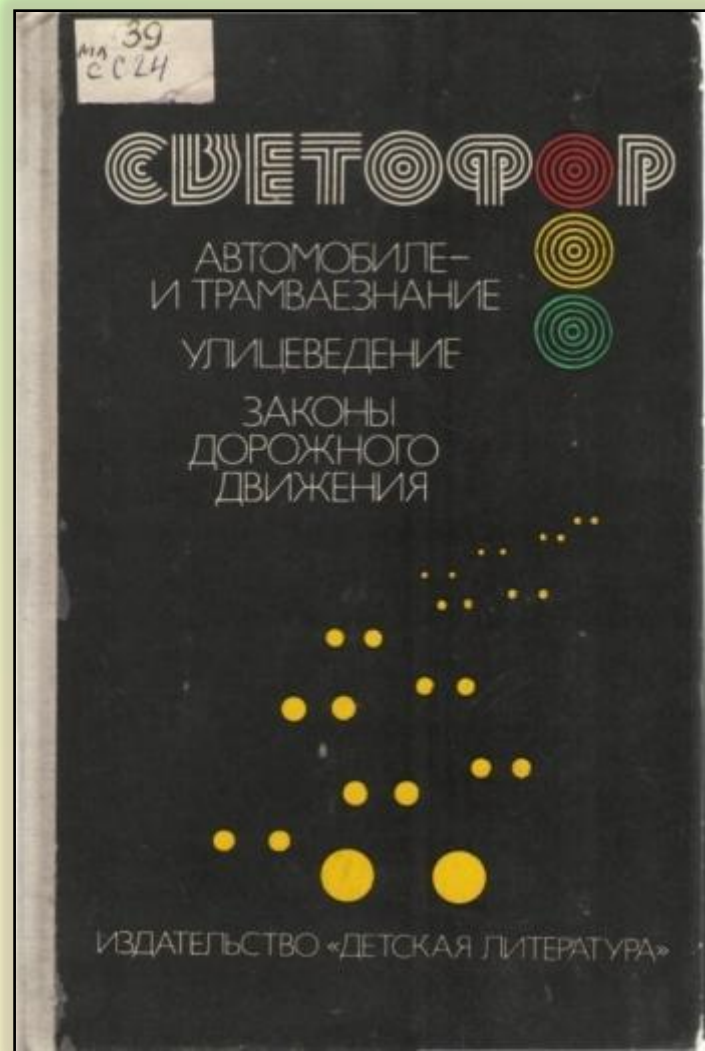
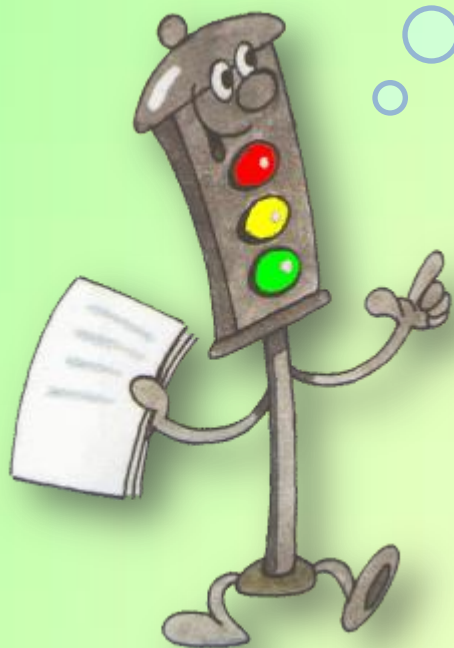
Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Светофор [Текст] : познавательное пособие для детей младшего школьного возраста. – М. : Кедр, 2009. – 32 с. : ил. – (Путешествие на зелёный свет).



**Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.**



Светофор [Текст] : сборник / [сост. Г. Юрмин]. – М. : Детская литература, 1976. – 223 с. : ил.





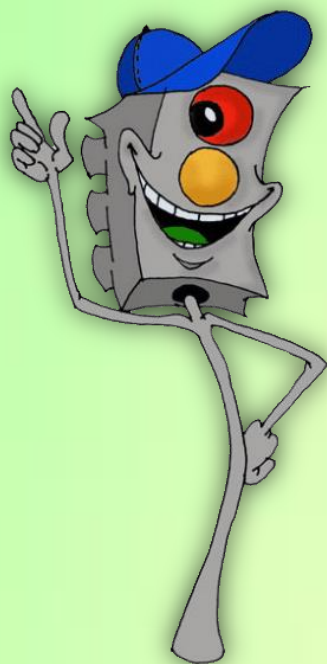
ВОПРОС №9

Как назывались первые дороги?

- а) «путик»,
- б) тропа,
- в) «дор».



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Дорожный постовой [Текст] : познавательное пособие для детей младшего школьного возраста. – М. : Кедр, 2009. – 32 с. : ил. – (Путешествие на зелёный свет).





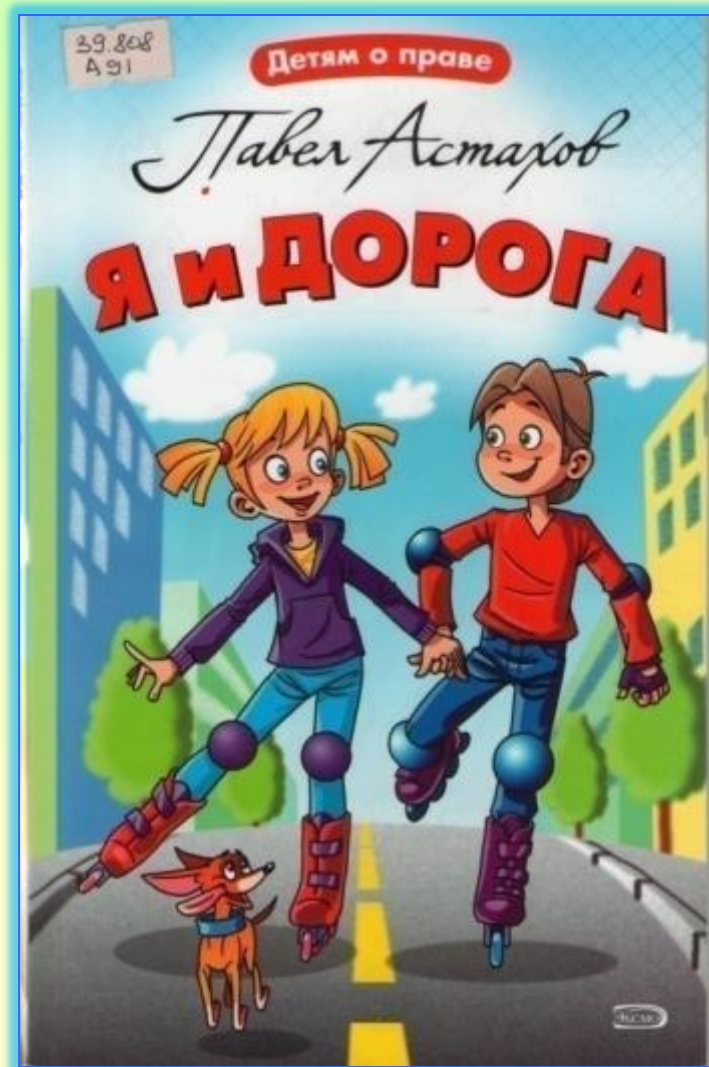
ВОПРОС №10

***Что значит нерегулируемый
перекрёсток?***

- а) перекрёсток, которым очень сложно управлять,
- б) перекрёсток, где нет ни регулировщика,
ни светофора,
- в) есть только светофор.



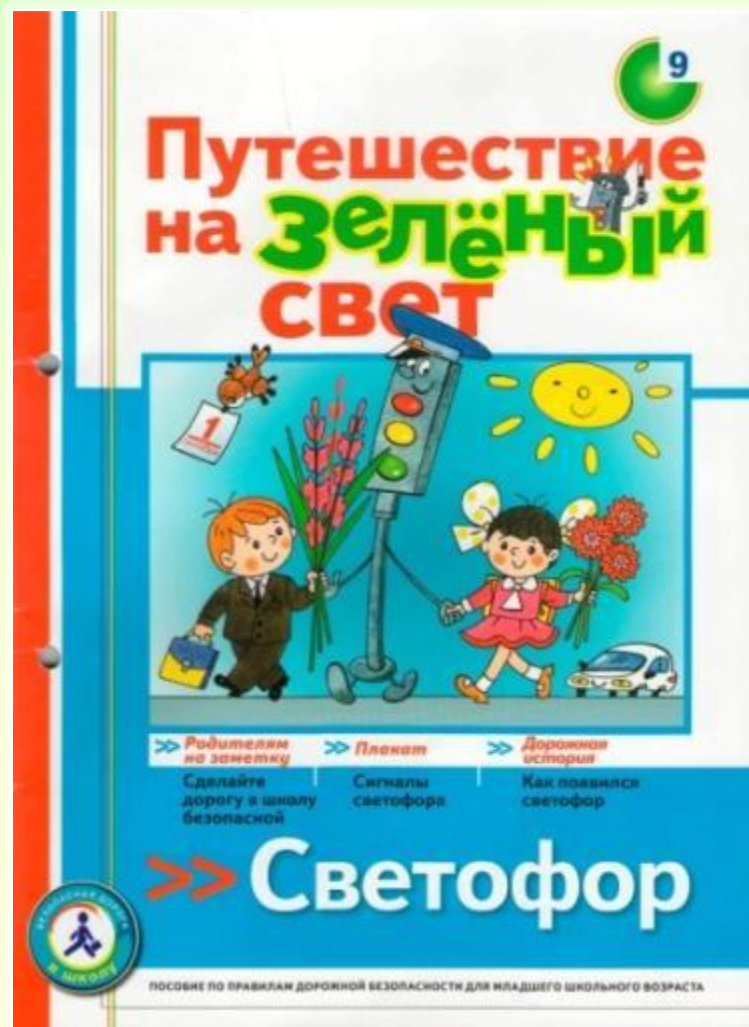
Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Астахов П. А. Я и дорога [Текст] / П. А. Астахов. – М. : Эксмо, 2009. – 128 с. : ил. – (Детям о праве).



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Светофор [Текст] : познавательное пособие для детей младшего школьного возраста. – М. : Кедр, 2009. – 32 с. : ил. – (Путешествие на зелёный свет).





ВОПРОС №11

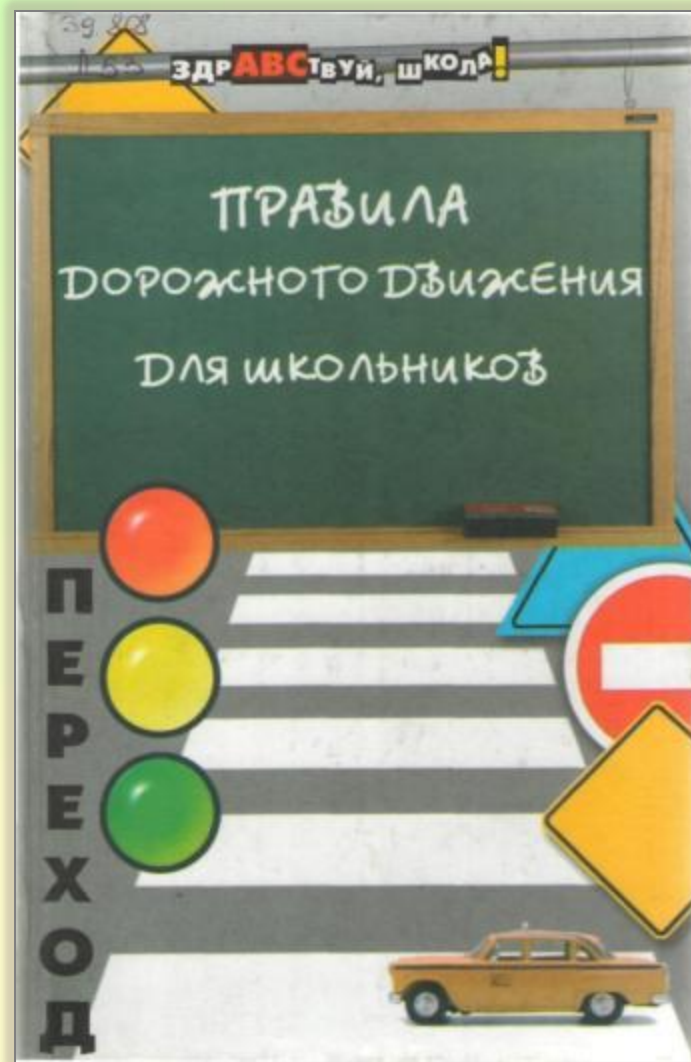
Зачем нужны

Правила Дорожного Движения?

- а) чтобы их нарушать,
- б) чтобы не скучать на улице,
- в) чтобы на дорогах был порядок.



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Дмитрук В. П. Правила дорожного движения для школьников [Текст] / В. П. Дмитрук. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2005. – 160 с. : ил. – (Здравствуй, школа!).



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Жульнев Н. Я. Правила и безопасность дорожного движения для 1-4 кл.
[Текст] / Н. Я. Жульнев. – М. : Ливр, 1997. – 111 с. : ил. – (Основы безопасности и жизнедеятельности).





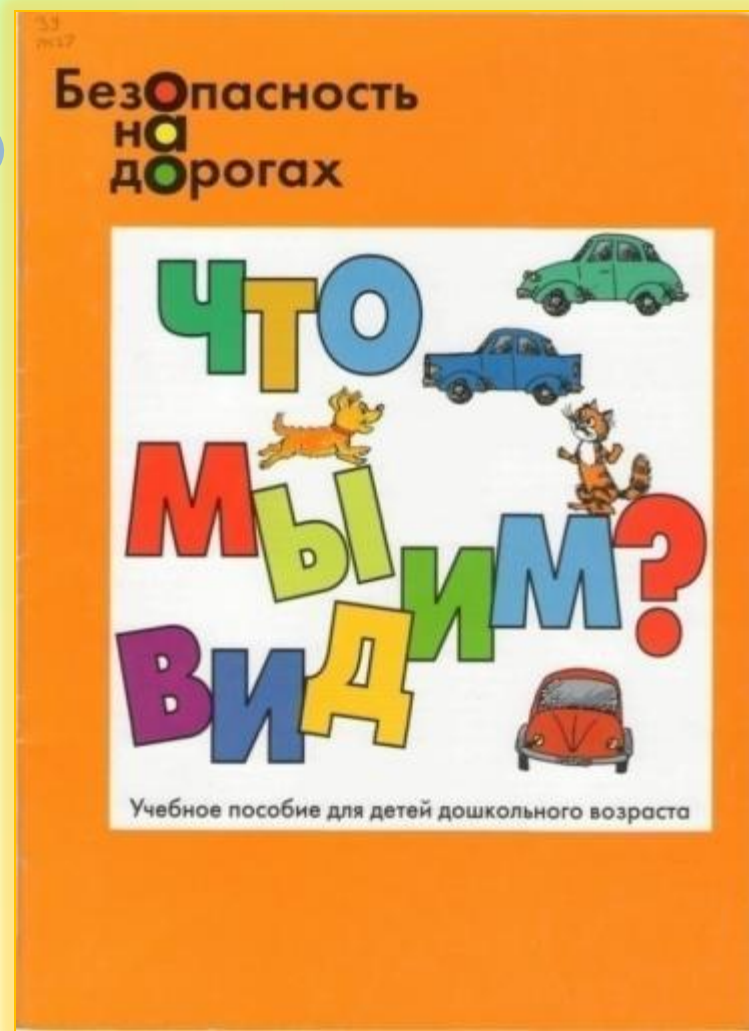
ВОПРОС №12

Кто такой пешеход?

- а) человек, идущий по дороге,
- б) человек, проверяющий билеты
в автобусе,
- в) человек, управляющий
транспортным средством.



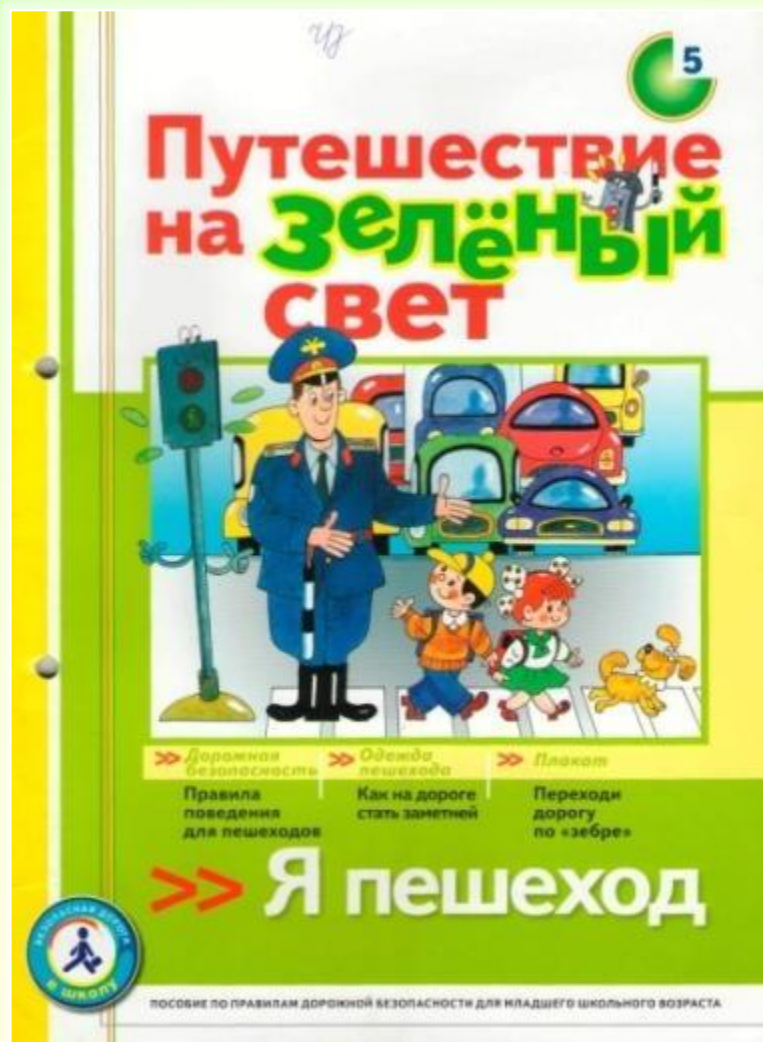
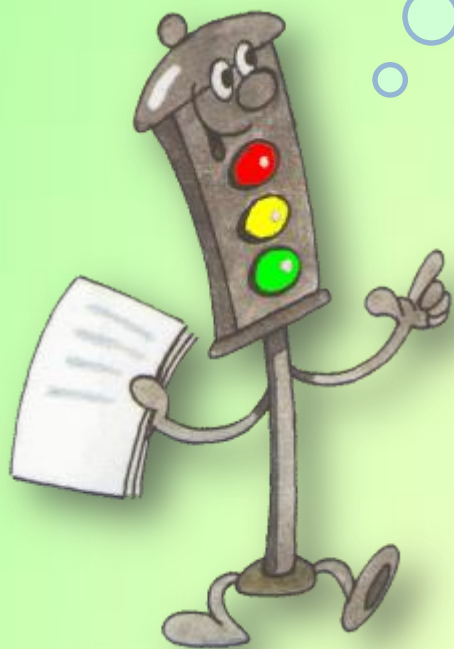
Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Маркин Н. И. **Что мы видим? Восприятие предметов и явлений окружающего мира** [Текст] : пособие для детей дошкольного возраста / Н. И. Маркин ; [под ред. Н. Ф. Виноградовой]. – М. : ЭНАС-КЛАСС, 2006. – 32 с. : ил. – (Безопасность на дорогах).



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Я пешеход [Текст] : познавательное пособие для детей младшего школьного возраста. – М. : Кедр, 2009. – 32 с. : ил. – (Путешествие на зелёный свет).





ВОПРОС №13

***Кто обязательно должен знать
Правила Дорожного Движения?***

- а) пешеходы,
- б) водители,
- в) все.



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Рублях В. Э. Правила дорожного движения [Текст] : книга для учащихся первого класса / В. Э. Рублях. – М. : Просвещение, 1986. – 47 с. : ил.



*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Орлов Ю. Б. Правила дорожного движения [Текст] : учебное пособие для учащихся 4-6-х кл. / Ю. Б. Орлов. – М. : Просвещение, 1984. – 95 с. : ил.





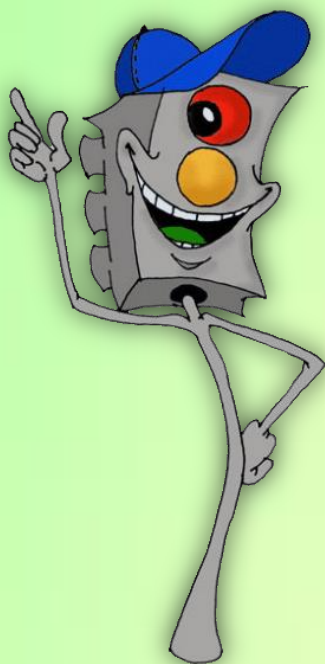
ВОПРОС №14

***Как иначе называется «зебра»
на дороге?***

- а) надземный переход,
- б) наземный переход,
- в) подземный переход.



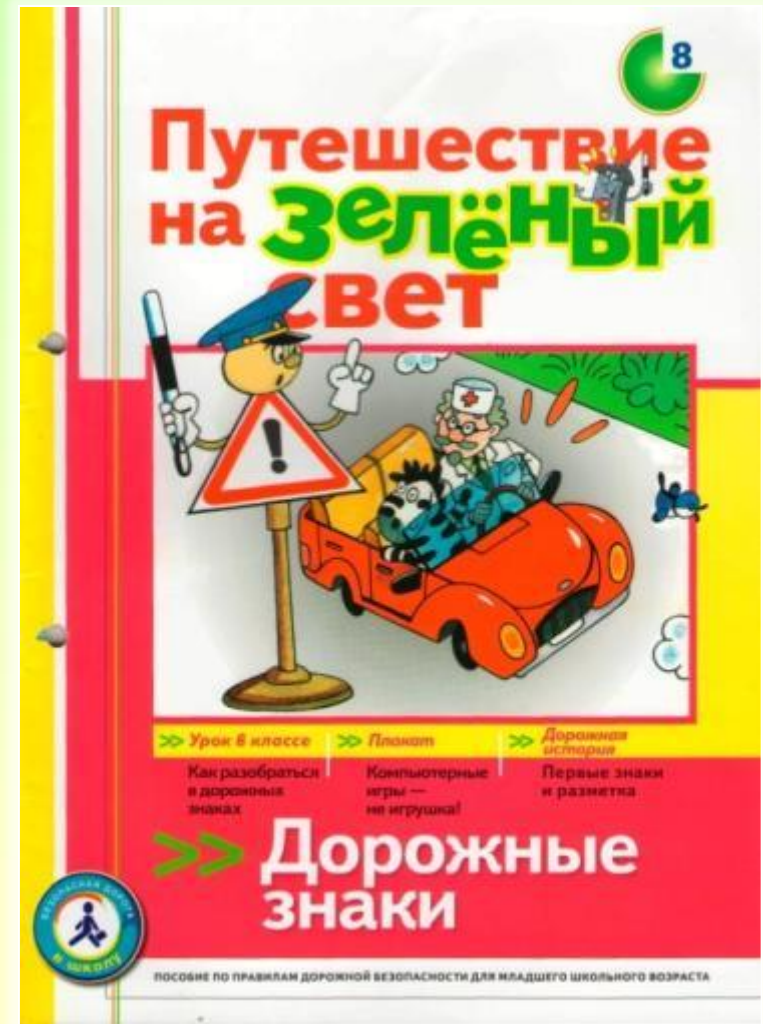
*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



**Радзиевская Л. И. Ты и дорога [Текст] / Л. И. Радзиевская. – М. :
Оникс, 2008. – 17 с. : ил.**



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.



Дорожные знаки [Текст] : познавательное пособие для детей младшего школьного возраста. – М. : Кедр, 2009. – 32 с. : ил. – (Путешествие на зеленый свет).





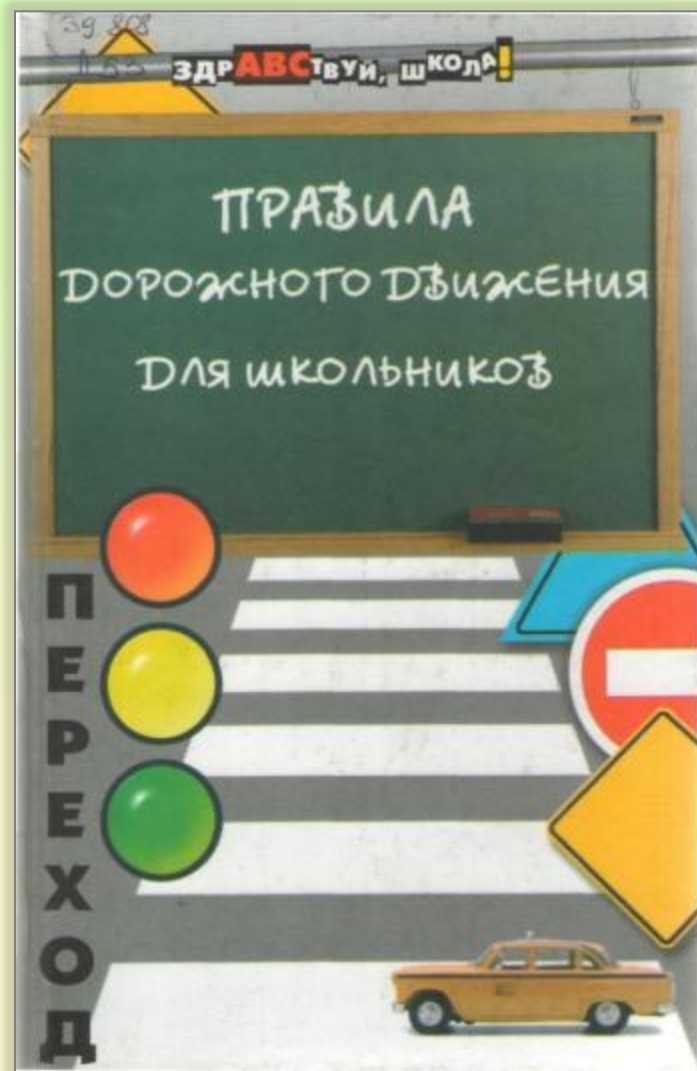
ВОПРОС №15

Как расшифровывается ПДД?

- а) Пешеходное Дорого Движение,
- б) Правила Дорожного Движения,
- в) Песня Дикого Динозавра.



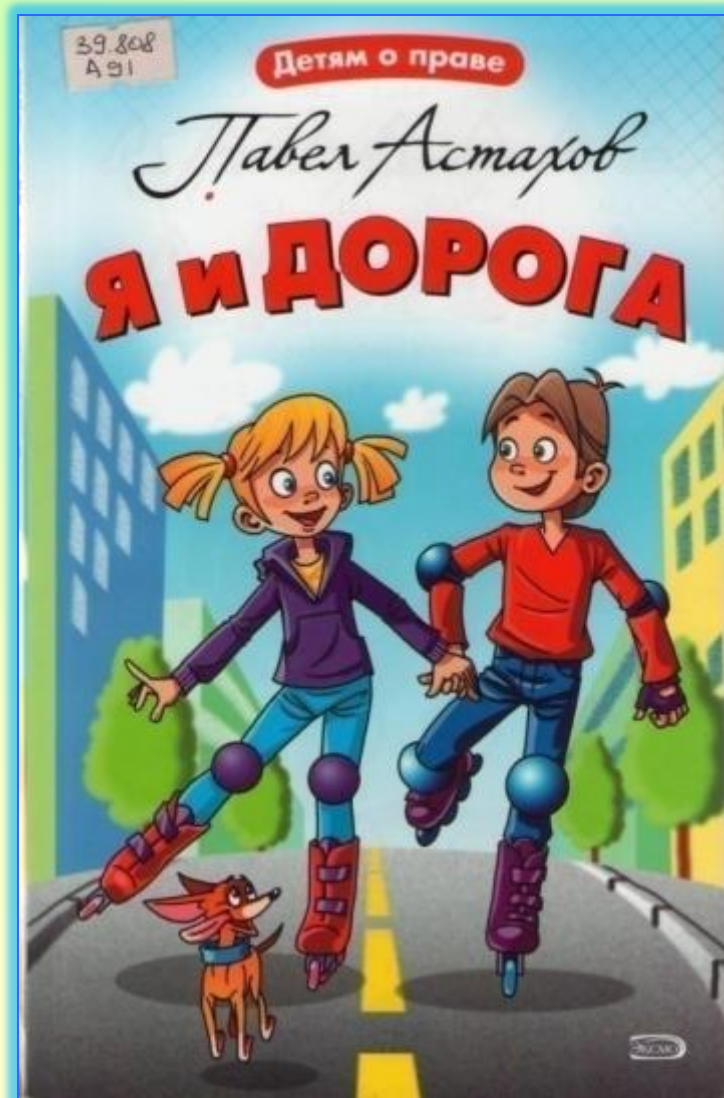
*Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.*



Дмитрук В. П. Правила дорожного движения для школьников [Текст] / В. П. Дмитрук. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2005. – 160 с. : ил. – (Здравствуй, школа!).



Дорогие друзья! Ваш ответ не верен.
Правильный ответ вы сможете найти на
страницах этой книги.

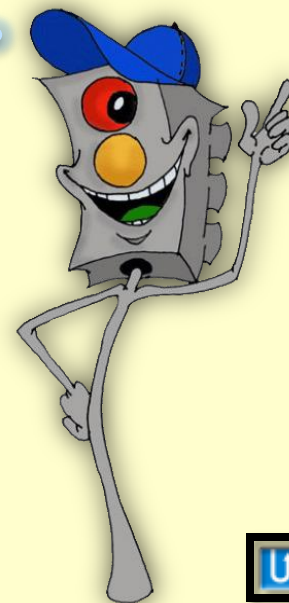


Астахов П. А. Я и дорога [Текст] / П. А. Астахов. – М. : Эксмо, 2009. –
128 с. : ил. – (Детям о праве).



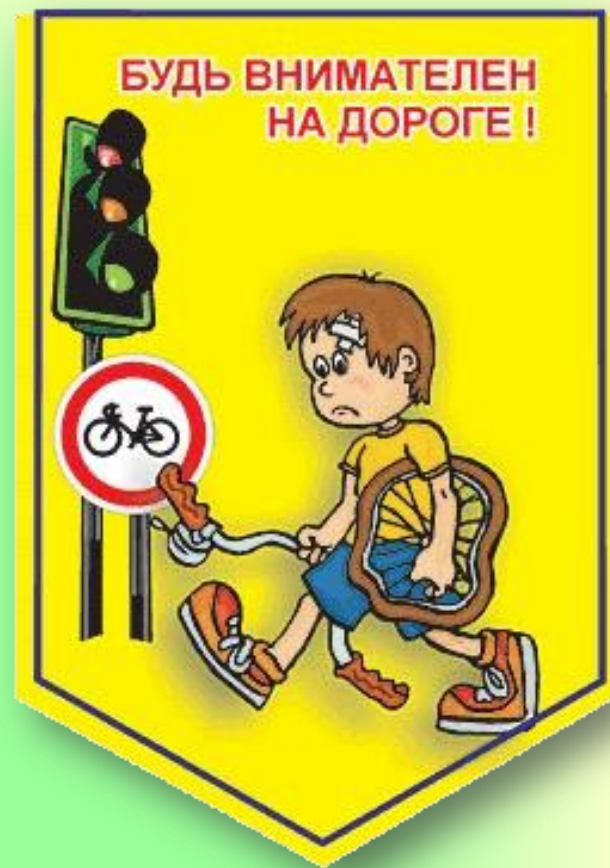
МОЛОДЦЫ

*Вы отлично справились
с вопросами викторины.*



Вы, конечно, понимаете, зачем нужны дорожные знаки. Они помогают регулировать движение на дорогах, сообщают участникам движения много важной информации: предупреждают о разных опасностях, которые встретятся впереди, говорят куда можно ехать, а где проезд запрещён, подсказывают пешеходам, где безопасно перейти дорогу, и многое другое.

В этой главе вы познакомитесь со многими дорожными знаками. Научитесь отличать их друг от друга, определять к какой группе они относятся, что означают.





Предписывающие знаки



Знаки особых предписаний



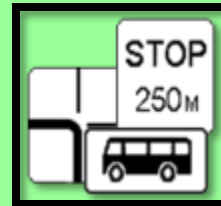
Знаки сервиса



Информационные знаки



Запрещающие знаки



**Знаки дополнительной информации –
таблички**



Предупреждающие знаки



Знаки приоритета



Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги. Они стоят за несколько десятков метров до опасного участка, чтобы водитель успел принять соответствующие меры.



Неровная дорога



Пешеходный переход



Пересечение равнозначных дорог



Пересечение с велосипедной дорожкой



Дети



Прочие опасности



Железнодорожный переход без шлагбаума



Железнодорожный переход со шлагбаумом



Тоннель



Дорожные работы



Опасный поворот



Светофорное регулирование



Пересечение равнозначных дорог



Данный знак устанавливают перед пересечением равных по значению дорог независимо от того, имеют ли дороги покрытие или нет.



Неровная дорога



Данный знак предупреждает о предстоящих неровностях проезжей части (волнистость, выбоины, вспученные места, неплавные сопряжения с мостами). Знак требует снизить скорость заранее, так как торможение на неровном участке может привести к заносу автомобиля.



Прочие опасности



Данный знак предупреждает водителя об опасностях: не ограниченные барьерами крутые обрывы, места частого появления тумана или дыма и т. д.



Железнодорожный переезд без шлагбаума



Данный знак предупреждает о переезде, на котором нет шлагбаума (полушлагбаума) и дежурного по переезду.



Дети



Данный знак предупреждает о возможности внезапного появления детей на проезжей части. Водитель должен быть готов к внезапной остановке, чтобы не допустить наезда на ребёнка.



Тоннель



Данный знак предупреждает о въезде в тоннель. Знак напоминает водителю о необходимости включить ближний свет фар на случай внезапного аварийного выключения городского освещения в тоннеле.



Опасный поворот



Данный знак имеет две разновидности направления опасного поворота и устанавливается перед закруглением дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. Движение с большой скоростью в зоне действия этого знака может вызвать занос или опрокидывание автомобилей. Крайне опасен обгон в зоне действия данного знака.



Пересечение с велосипедной дорожкой



Данный знак устанавливают перед пересечением вне перекрёстка велосипедной дорожки с проезжей частью. Следует помнить, что выезжать на велосипеде на оживленные дороги разрешено с 14-летнего возраста.



Пешеходный переход



Данный знак предупреждает о приближении к нерегулируемому обозначенному пешеходному переходу. Знак требует снизить скорость. Чтобы иметь возможность при необходимости остановиться, поскольку скоро будет обозначенный пешеходный переход.



Дорожные работы



Данный знак предупреждает о проведении любых работ на проезжей части, разделительной полосе или обочине. Знак требует снижения скорости, особенно ночью, поскольку на дороге могут быть оставлены дорожные механизмы (катки, асфальтоукладчики и т.п.), как правило неосвещаемые.



Светофорное регулирование



Данный знак устанавливают перед перекрёстком или пешеходным переходом, которые не просматриваются до момента подъезда к ним на расстояние менее 100 м (резкий изгиб или перегиб дороги) и на которых движение регулируется светофором.



Железнодорожный переезд со шлагбаумом



Данный знак предупреждает о переезде, который оборудован шлагбаумом (полушлагбаумом), световой сигнализацией в виде двухлинзового светофора, в котором попеременно мигают красные огни, при нём есть дежурный по переезду (в оранжевом жилете). Мигающие огни позволяют водителю увидеть этот светофор с максимального расстояния.



Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очерёдность проезда перекрёстков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.



Главная дорога



Движение без остановки запрещено



Пересечение с второстепенной дорогой



Конец главной дороги



Преимущество перед встречным движением



Преимущество встречного движения



Уступите дорогу



Примыкание второстепенной дороги



Движение без остановки запрещено



Данный знак устанавливают непосредственно перед перекрёстком. Знак требует обязательной остановки перед стоп линией, а если её нет – перед краем пересекаемой проезжей части, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. Даже при отсутствии транспортных средств движение без зафиксированной остановки перед знаком запрещено.



Уступите дорогу



Данный знак обозначает уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. В городах его устанавливают непосредственно перед перекрёстком.



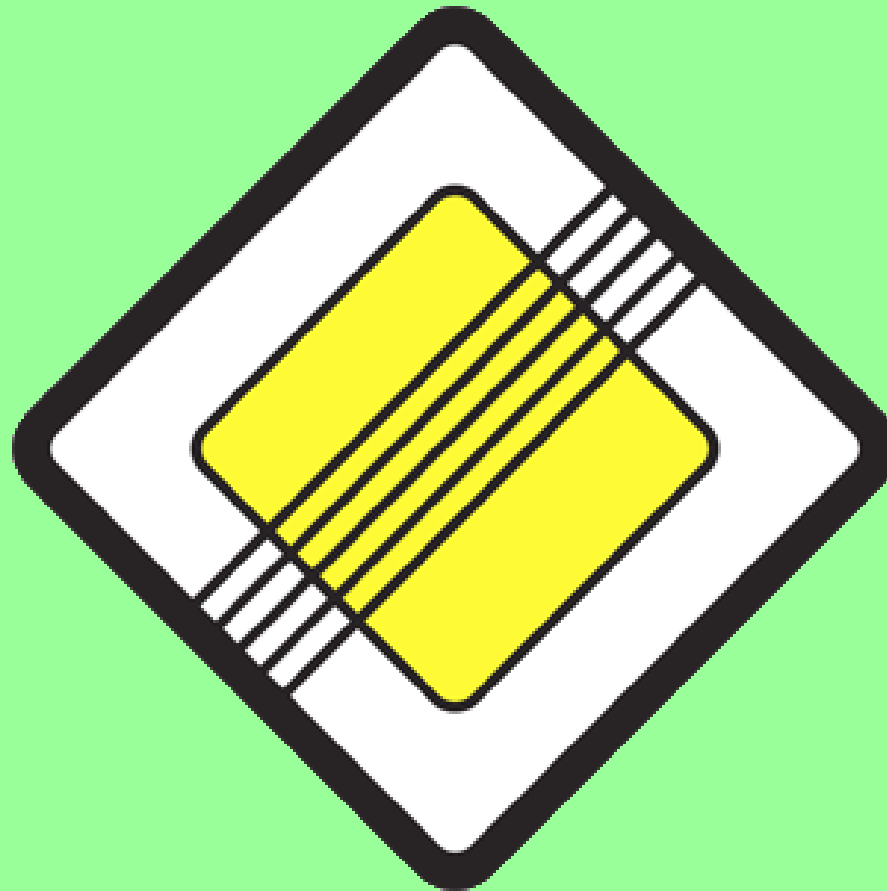
Главная дорога



Данный знак обозначает дорогу, по которой предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрёстков. Знак устанавливают в начале дороги, он может повторяться перед перекрёстками.



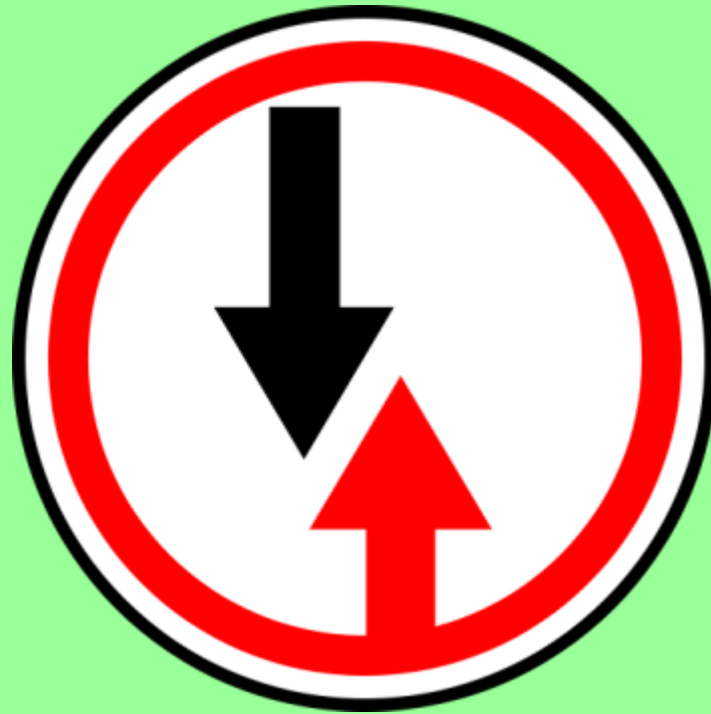
Конец главной дороги



Данный знак показывает конец главной дороги, по которой было предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрёстков.



Преимущество встречного движения



Данный знак устанавливают непосредственно перед узким участком дороги (мостом, тоннелем). Знак обязывает уступить дорогу встречному транспорту. Запрещается выезжать на узкий участок дороги (когда одновременный разъезд невозможен) при наличии на нём или на подъезде к нему встречных транспортных средств.



Преимущество перед встречным движением



Данный знак устанавливают в паре со знаком «Преимущество встречного движения», но с противоположного конца узкого участка дороги. Предоставляет право первоочередного движения по отношению к встречным транспортным средствам.



Примыкание второстепенной дороги



Данные знаки уточняют, что второстепенная дорога не пересекает главную, а только примыкает к ней (справа или слева). Знаки устанавливают в городах за 50-100 м, а на загородной дороге – за 150-300 м до перекрёстка.



Пересечение с второстепенной дорогой



Данный знак устанавливают на главной дороге перед пересечением со второстепенной. Знак предоставляет водителю преимущественное право проезда (главная дорога изображена жирной линией, второстепенная — тонкой линией). Знак устанавливается в городах за 50-100 м, а на загородной дороге — за 150-300 м до перекрёстка.



Запрещающие знаки

Запрещающие знаки запрещают движение либо отменяют запрет.



Подача
звукового сигнала
запрещена



Движение пешеходов
запрещено



Остановка запрещена



Обгон запрещен



Движение запрещено



Стоянка запрещена



Движение на велосипедах
запрещено



Поворот направо запрещён



Въезд запрещен



Обгон запрещён



Данный знак запрещает обгон всем транспортным средствам. Устанавливают в местах, где обгон представляет опасность (ограниченная видимость, высокая интенсивность движения). Знак не запрещает обгонять одиночные транспортные средства (не колонну), движущиеся со скоростью менее 30 км/ч.



Движение пешеходов запрещено



Данный знак запрещает движение пешеходов вдоль проезжей части, где опасно передвижение людей. Этот знак действует только на ту сторону, где установлен.



Остановка запрещена



Данный знак запрещает остановку, и тем более стоянку автомашин. Устанавливают преимущественно на узких дорогах перед магазинами, рынками. Синий фон говорит о том, что знак действует только на ту сторону дороги, на которой установлен.



Подача звукового сигнала запрещена



Данный знак запрещает пользоваться звуковым сигналом. Устанавливают у больниц, санаториев, домов отдыха и т.д. как исключение разрешается подача звукового сигнала для предотвращения ДТП (столкновения с другими транспортными средствами).



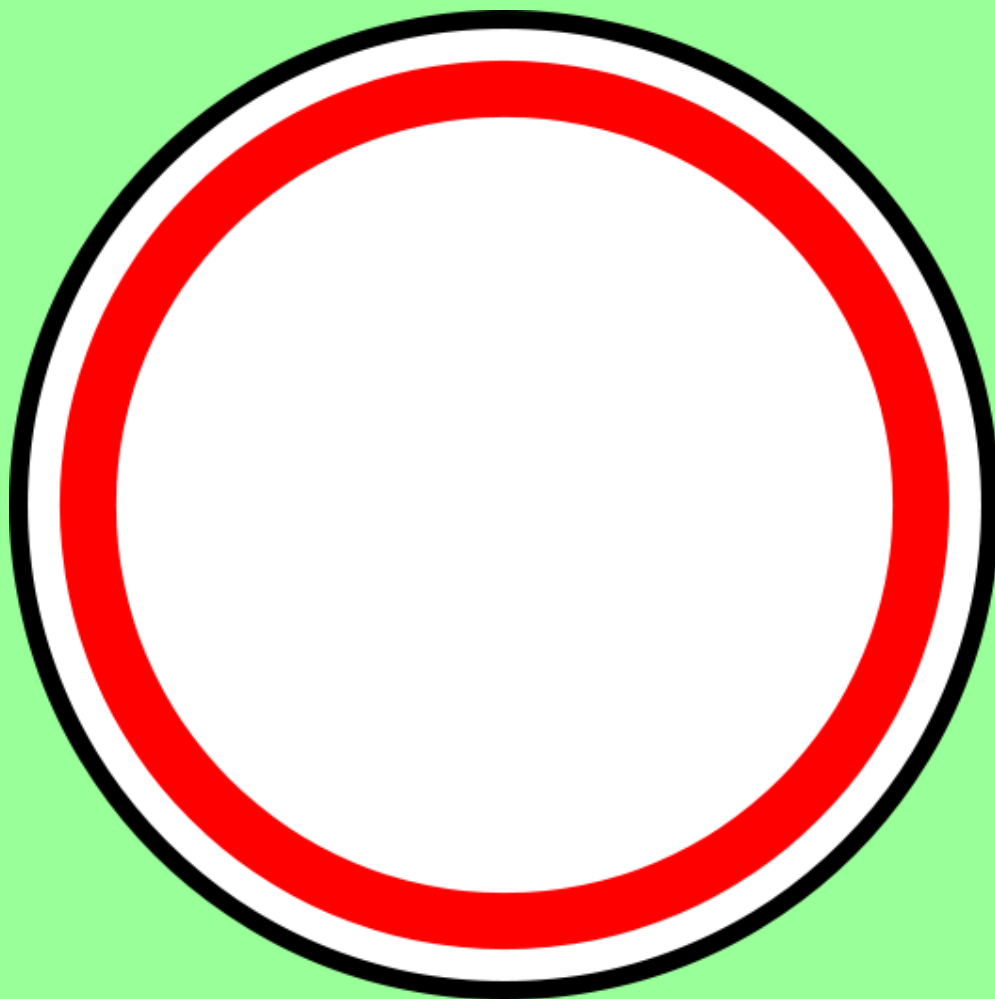
Движение на велосипедах запрещено



Данный знак запрещает движение на велосипедах и мопедах. Такое запрещение вводят на дорогах с интенсивным движением с остановками маршрутного транспорта, а также на аллеях парков и зон отдыха. Знак не запрещает вести велосипед руками по тротуару или правой обочине (по ходу движения).



Движение запрещено



Данный знак запрещает движение всех транспортных средств на отдельных участках дорог или в зонах отдыха, дворах жилых домов.



Поворот направо запрещён



Данный знак запрещает поворот направо только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен.



Стоянка запрещена



Данный знак запрещает лишь стоянку, но допускает остановку до 5 минут. Синий фон знака говорит водителю о том, что он действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Знак ставят на тех участках дорог, где стоянка может значительно снизить пропускную способность дороги.



Въезд запрещён



Этот знак запрещает въезд всех транспортных средств, за исключением маршрутного транспорта. Знак применяют для организации раздельного въезда на стоянки транспортных средств, площадки отдыха, АЗС и т.д., а также для предотвращения встречного движения на участках дорог с односторонним движением.



Предписывающие знаки

Предписывающие знаки указывают разрешённые в этом месте направления движения и другие действия.



Пешеходная дорожка



Велосипедная дорожка



Круговое движение



Движение прямо



Движение направо



*Движение направо
или налево*



*Движение прямо
или направо*



*Объезд препятствия
справа или слева*



*Объезд препятствия
слева*



*Ограничение минимальной
скорости*



*Конец зоны ограничения
минимальной скорости*



Пешеходная дорожка



Данный знак разрешает движение только пешеходов. Устанавливается на широких аллеях парков и домов отдыха, а также улицах, предоставленных только пешеходам. По пешеходным дорожкам разрешается ездить инвалидам в колясках без двигателей, а также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки. Этим знаком могут быть обозначены специально приспособленные для движения пешеходов обочины или полосы проезжей части улиц в населённых пунктах.



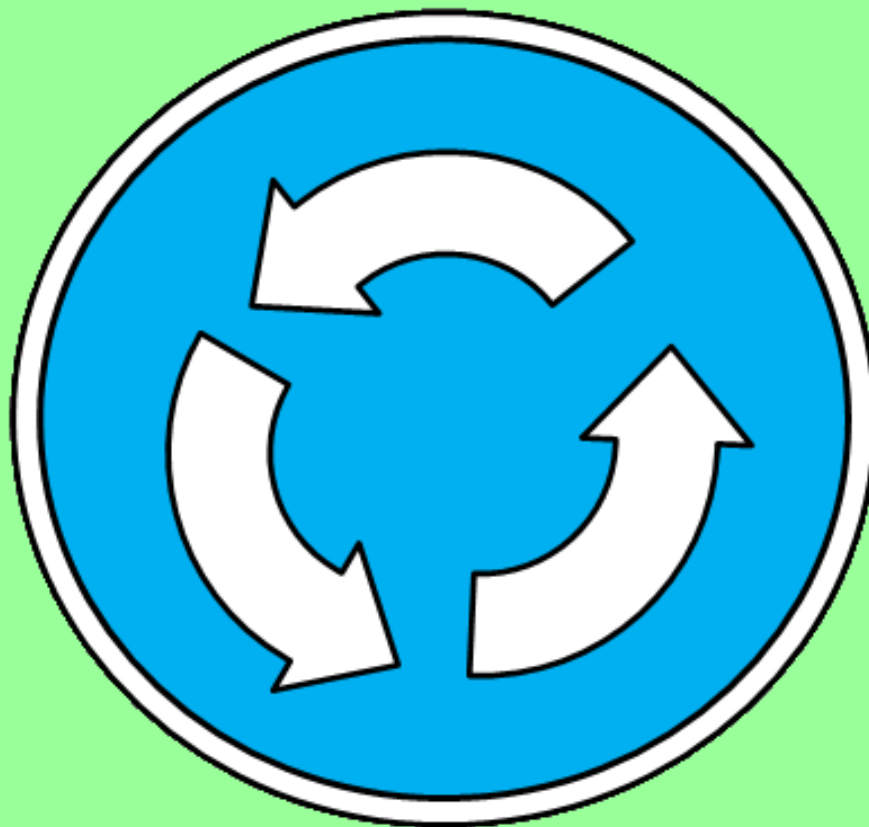
Велосипедная дорожка



Этот знак разрешает движение только на велосипедах и мопедах, однако при отсутствии тротуаров по ней могут ходить и пешеходы.



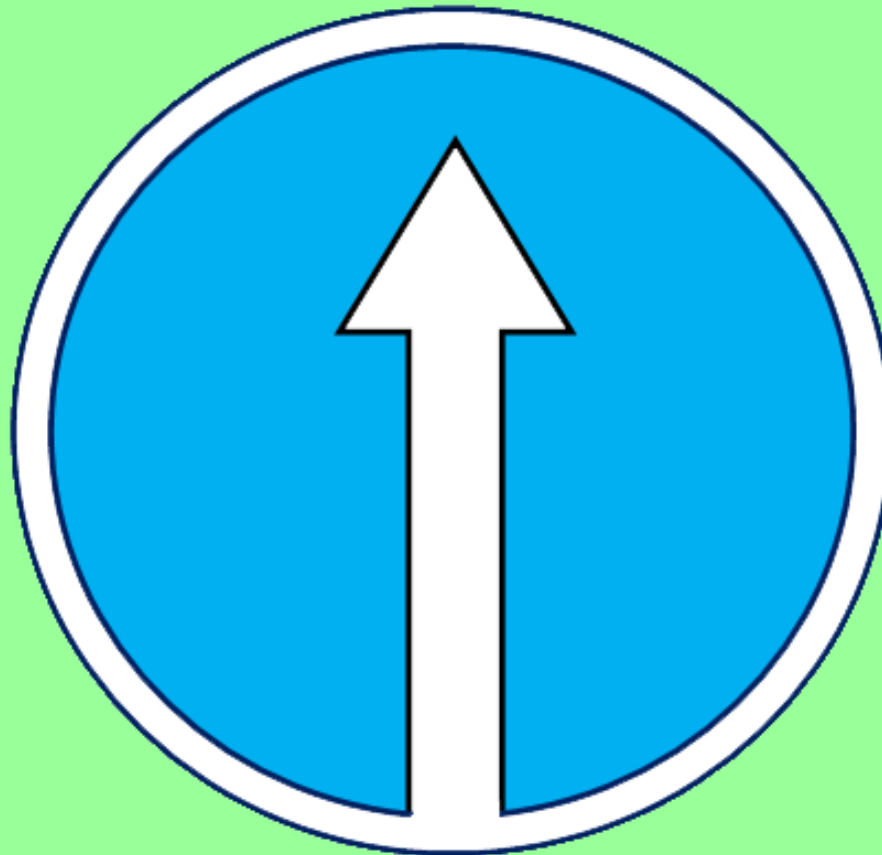
Круговое движение



Данный знак устанавливается перед перекрёстками. Разрешается движение только по кругу, причем против часовой стрелки, а так же в любое ответвление направо на площади, но запрещает её пересечение в прямом направлении даже при отсутствии клумбы посередине пересечения. Особенность знака – разрешение поворотов (направо и налево) из любой полосы.



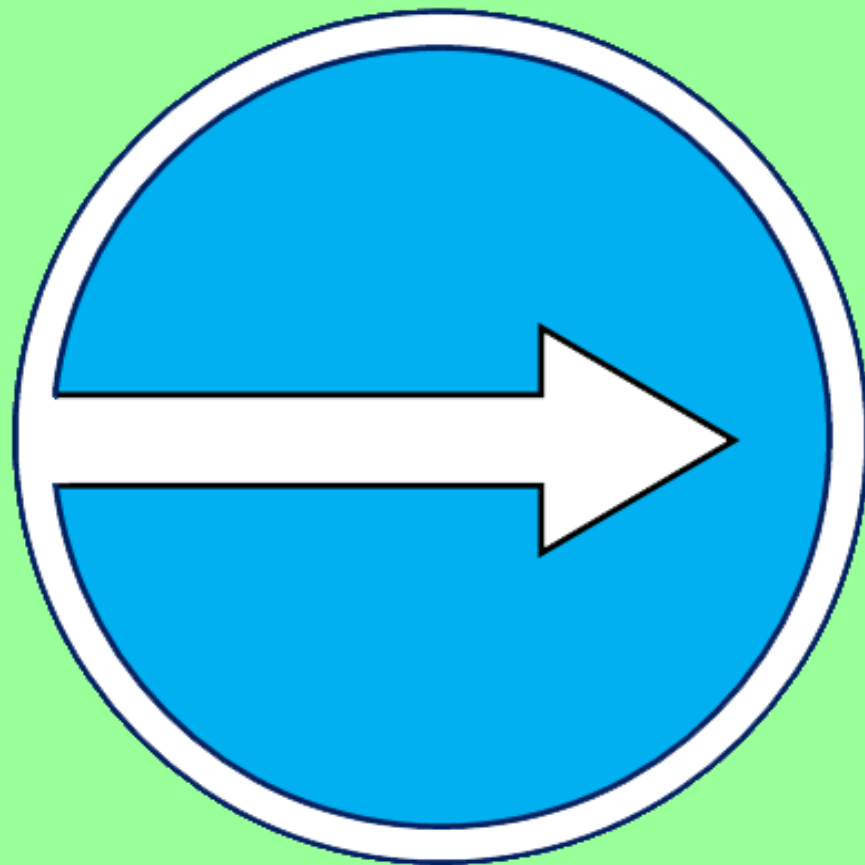
Движение прямо



Данный знак устанавливают перед перекрёстком (разрешает движение только прямо через перекрёсток) или за перекрёстком, в начале улицы (допускаются повороты направо во дворы и другие, прилегающие к дороге территории).



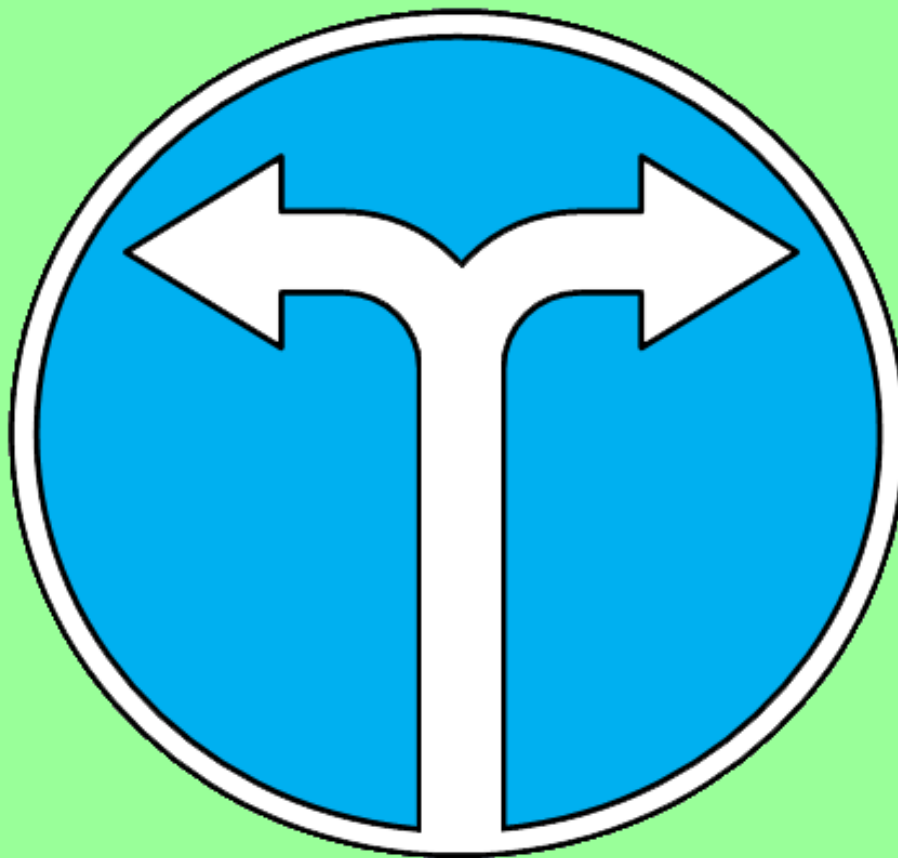
Движение направо



Данный знак устанавливают перед перекрёстком, он разрешает движение только направо. Знак требует обязательного включения правого указателя поворота для лучшей ориентации на дороге других водителей. Действует только на то пересечение, перед которым установлен.



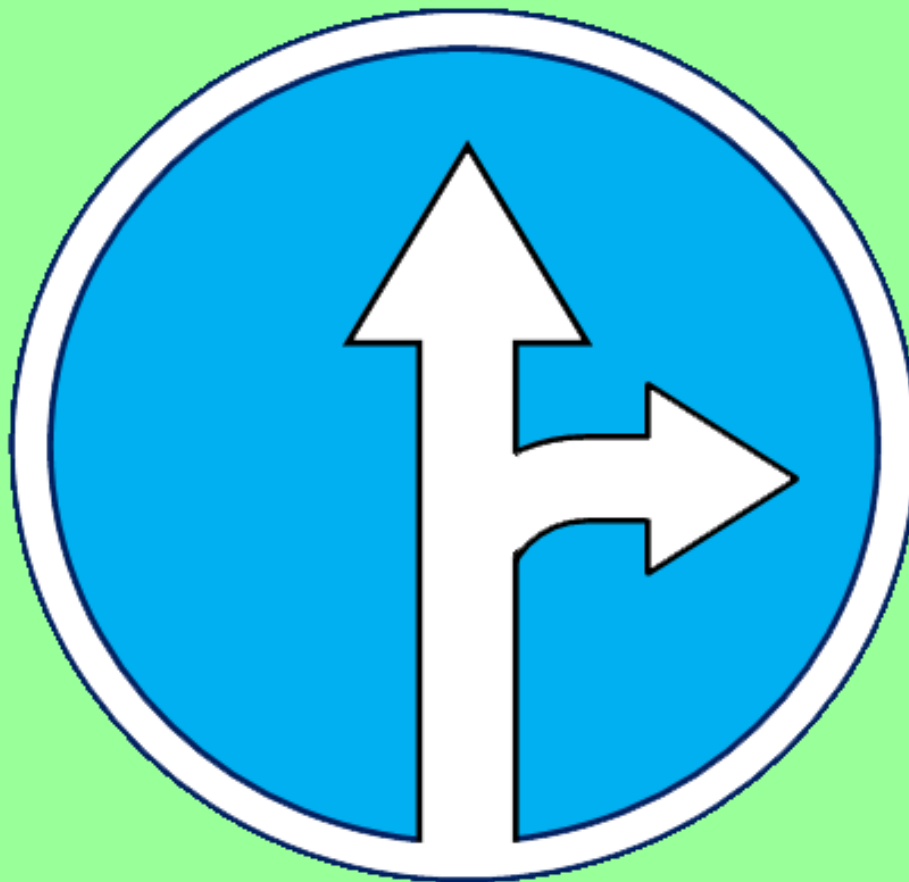
Движение направо или налево



Данный знак устанавливают перед перекрёстком, разрешает движение направо, налево и разворот, движение в прямом направлении через перекрёсток запрещено. Действует только на то пересечение, перед которым он установлен.



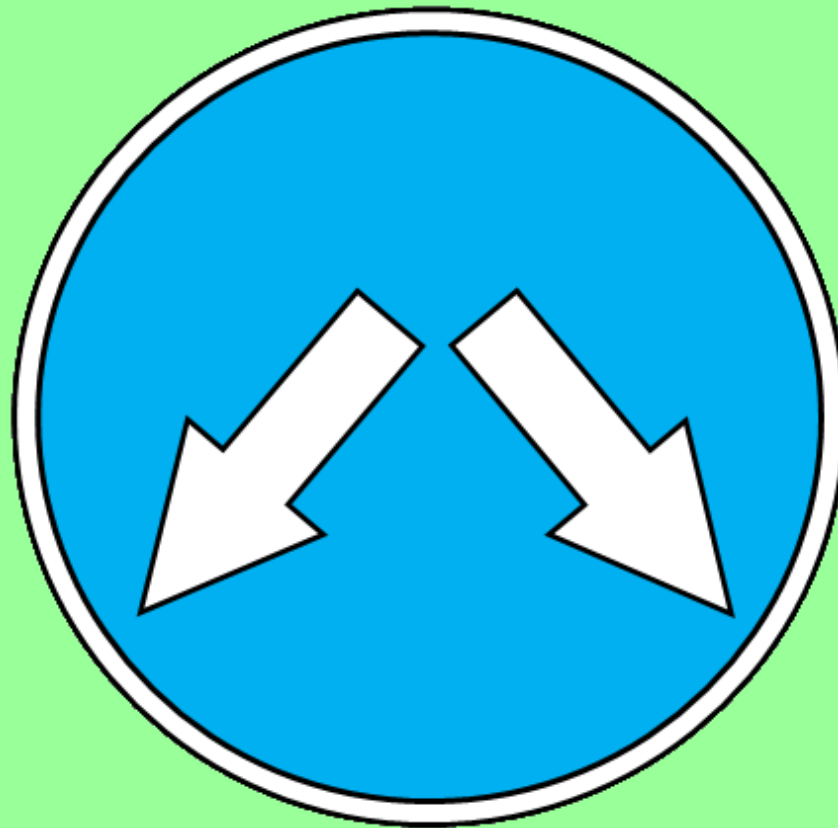
Движение прямо или направо



Данный знак устанавливают перед перекрёстком, разрешает движение прямо и направо. Знак действует только на то пересечение, перед которым установлен.



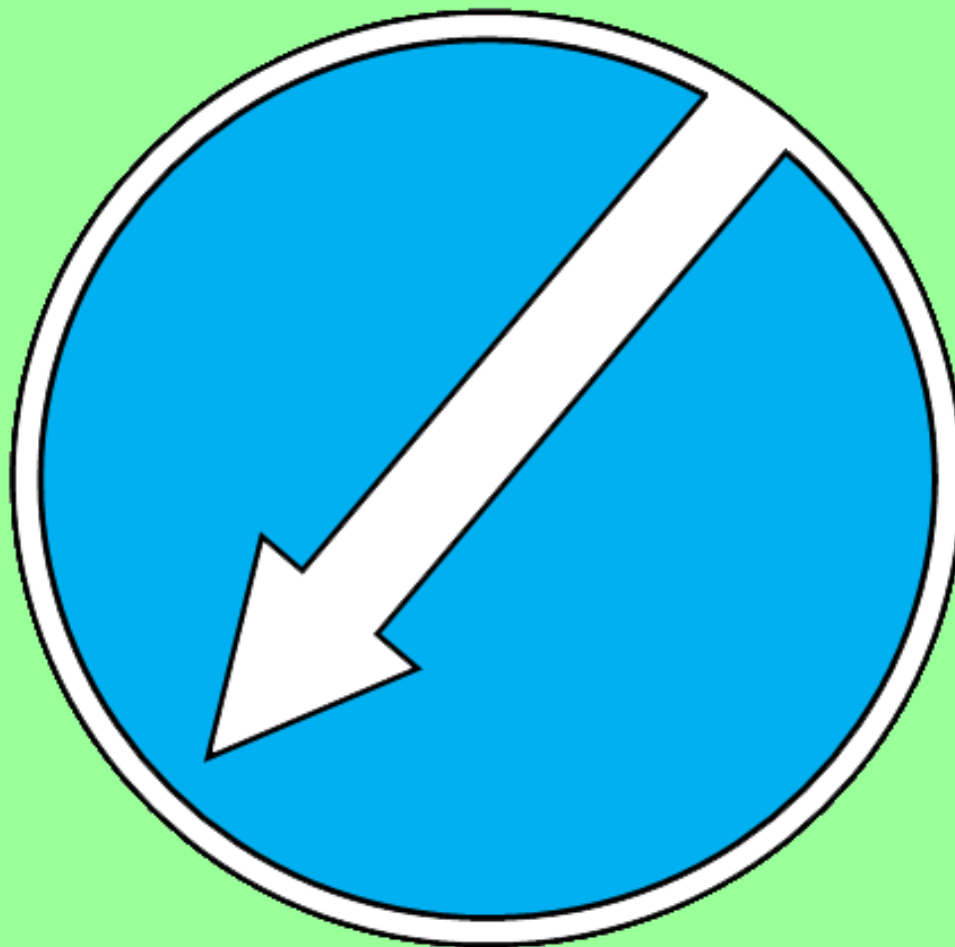
Объезд препятствия справа или слева



Данный знак устанавливают в местах проведения работ на дороге на островках безопасности, опорах мостов и эстакад. Он разрешает объезд препятствий справа или слева.



Объезд препятствия слева



Данный знак устанавливают в местах проведения работ на дороге на островках безопасности, опорах мостов и эстакад. Знак разрешает объезд препятствий только слева.



Ограничение минимальной скорости



Данный знак указывает минимально допустимую скорость движения (в км/ч). Знак обязывает водителя двигаться со скоростью, указанной на знаке и выше.



Конец зоны ограничения минимальной скорости



После проезда данного знака разрешается любая скорость в соответствии с ПДД.



Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определённые порядки движения.



Место остановки трамвая



Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



Автомагистраль



Конец автомагистрали



Дорога с односторонним движением



Конец дороги с односторонним движением



Дорога для автомобилей



Начало населенного пункта



Выезд на дорогу с односторонним движением



Пешеходный переход



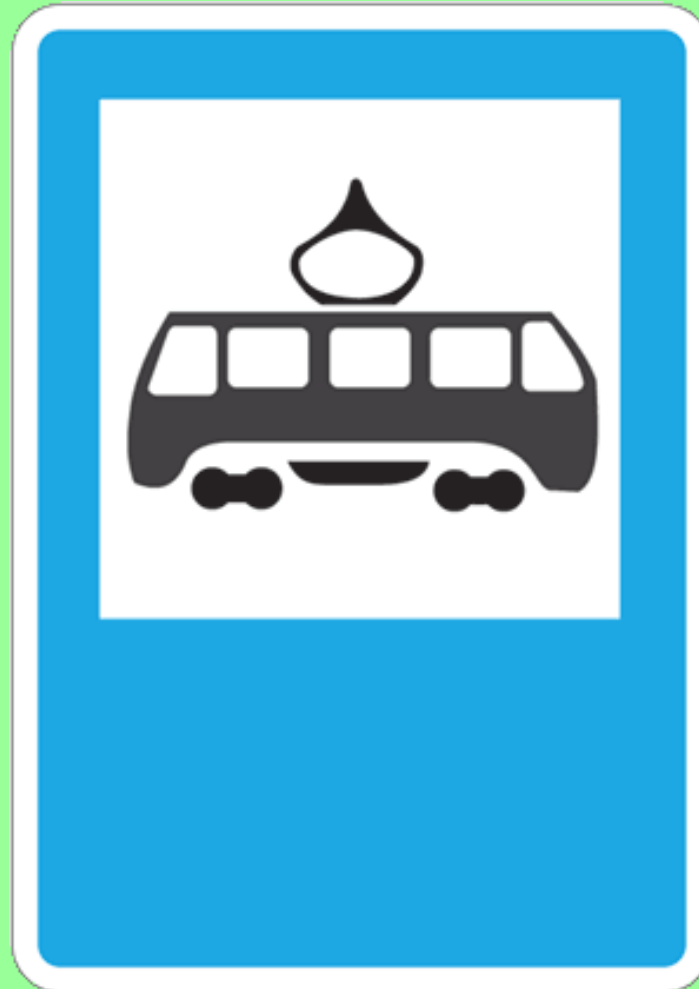
Жилая зона



Искусственная неровность



Место остановки трамвая



Данный знак означает место остановки трамвая, синее поле знака может быть использовано для указания номеров маршрутов.



Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



Данный знак обозначает место остановки маршрутного транспорта. Синее поле знака может быть использовано для указания номеров маршрутов.



Автомагистраль



Данный знак устанавливают в начале дороги, соединяющей крупные города. На такой дороге поддерживается высокоскоростной режим движения. Это достигается за счет отсутствия на автомагистрали перекрёстков, пешеходов и т.д.



Конец автомагистрали



Данный знак указывает место, с которого утрачивают силу правила, устанавливающие порядок движения по автомагистралям, начинается обычная загородная дорога, которая требует значительного снижения скорости.



Дорога с односторонним движением



Данный знак означает дорогу, по всей ширине которой транспортные средства движутся в одном направлении. Знак разрешает движение прямо, налево и направо. Естественно, запрещает разворот. Знак устанавливают за перекрёстком, в начале улицы.



Конец дороги с односторонним движением



Данный знак указывает конец дороги или проезжей части. Водителям необходимо иметь в виду, что за перекрёстком, перед которым установлен знак, начинается дорога со встречным движением.



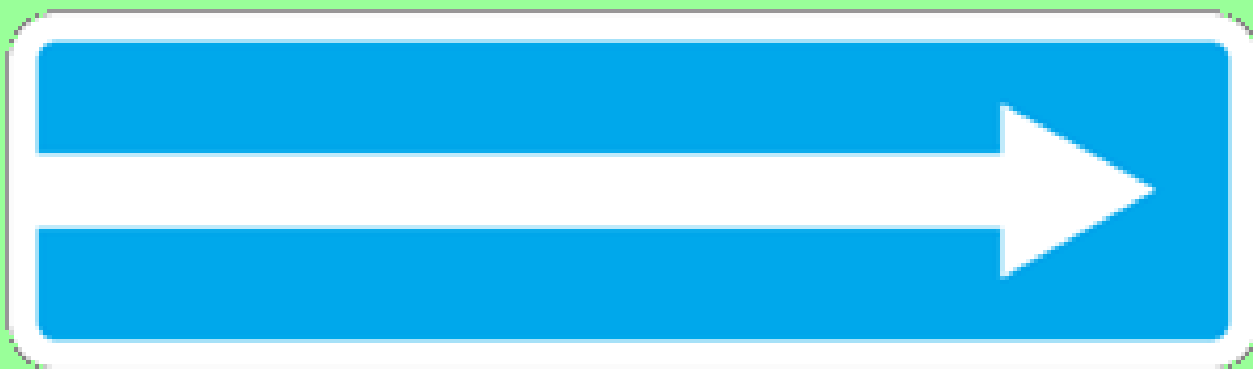
Дорога для автомобилей



Данный знак означает дорогу, по которой разрешено движение любым автомобилям, мотоциклам, автобусам. Цель знака – исключить движение тракторов, велосипедов, мопедов и гужевых повозок.



Выезд на дорогу с односторонним движением



Данный знак представляет собой вытянутый горизонтально синий прямоугольник с белой стрелой, направленной влево или вправо. Знак устанавливают перед перекрёстком. Он информирует водителей о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение в ту сторону, куда обращена стрелка на знаке. Такую дорогу можно пересечь (проехать прямо), а также двигаться в направлении стрелки и осуществить разворот.



Пешеходный переход



Данный знак разрешает движение только пешеходам. По пешеходным дорожкам разрешается ездить инвалидам в колясках, а также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки.



Жилая зона



Данный знак обозначает границы территории, на которой преимуществом в движении по отношению к транспорту пользуются пешеходы. Они могут ходить как по тротуару, так и по проезжей части. В жилой зоне запрещается движение со скоростью более 20 км/ч.



Начало населённого пункта



ЛИПЕЦК

ОРЛОВО

Данный вид знака указывает наименование и начало населённого пункта. Если знак имеет белый фон, он требует соблюдения Правил движения в городах (скорость не более 60 км/ч, подача звукового сигнала запрещена). Знак с синим фоном не вводит скоростных ограничений, не запрещает подачу звукового сигнала, а лишь несёт географическую информацию.



Искусственная неровность



Данный знак устанавливают на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.



Информационные знаки

Информационные знаки сообщают о расположении населённых пунктов и других объектов. Например, пешеходу они укажут на безопасный переход, а водителя проинформируют о населённых пунктах.



Подземный пешеходный переход



Место стоянки



Тупик



Схема движения



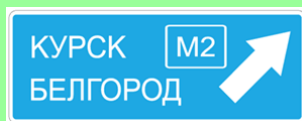
Место для разворота



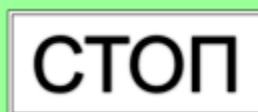
Схема объезда



Надземный пешеходный переход



Предварительный указатель направления



Стоп-линия



Рекомендуемая скорость



Стоп-линия



СТОП

Данный знак указывает место остановки транспортных средств только при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика. Знак устанавливают справа от дороги или подвешивают на проволоке или консольной опоре над проезжей частью.



Схема движения



Данный знак указывает маршруты движения на сложном перекрёстке, когда отдельные манёвры на нём запрещены. Знак устанавливают непосредственно перед перекрёстком. Он может быть установлен предварительно на загородной дороге на расстоянии 150-300 м, а в городах – 50-100 м от перекрёстка.



«Надземный пешеходный переход»



Данный знак имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги. Знак устанавливают у лестничных сходов и пешеходных мостов. Знак зачастую дезинформирует водителей. Увидев такой знак, водители, как правило, увеличивают скорость, и если пешеход неожиданно выбежит на проезжую часть, то возможен трагичный исход.



Подземный пешеходный переход



Данный знак имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги. Знак устанавливают у лестничных сходов и пешеходных тоннелей. К сожалению, знак зачастую не информирует, а дезинформирует водителей. Увидев такой знак, водители, как правило, увеличивают скорость, и если пешеход неожиданно выбегает на проезжую часть, то исход часто смертельный.



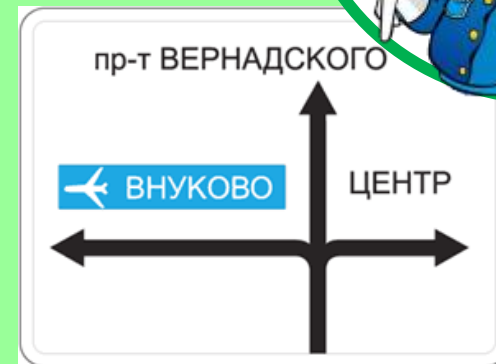
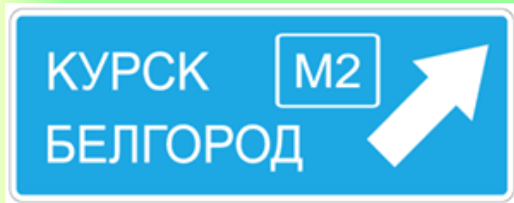
Место для разворота



Данный знак информирует водителя о месте, где разрешён разворот для движения в обратном направлении. Поворот налево в этих местах категорически запрещён в целях предотвращения возможных ДТП на широких дорогах.



Предварительный указатель направления



Данный вид знака указывает направление движения к каким-либо объектам или населённым пунктам. Знак устанавливают на загородной дороге не менее чем за 300 м, а в городах – не менее чем за 50 м до пересечения. Знак может иметь один из следующих фонов: зелёный означает автомагистраль, синий – загородную дорогу, белый – дорогу в городе, жёлтый – объезды. Возможно и сочетание фонов на одном знаке.

На знаке могут быть нанесены номер маршрута, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы, изображения других знаков, информирующих об особенностях движения.



Схема объезда



Данный знак выполнен на жёлтом фоне и указывает маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Устанавливают непосредственно перед объездом, а также могут устанавливать заранее в городах за 50-100 м, на загородной дороге – за 150-300 м до перекрёстка.



Тупик



Данный знак информирует водителей о том, что дорога не имеет сквозного проезда. Знак имеет две разновидности: для установки за перекрёстком и перед ним. Знак не запрещает движения по дороге, ведущей в тупик, зато оказывает неоценимую услугу водителям длинномерных транспортных средств.



Рекомендуемая скорость



Данный знак указывает скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Знак допускает движение как с большей, так и с меньшей скоростью.



Место стоянки



Данный знак означает площадку в городах или на загородной дороге, специально отведенную для стоянки транспортных средств.

Для разрешения стоянки только отдельных видов транспорта под знаком укрепляют табличку «Вид транспортного средства», а для обозначения околотротуарных стоянок – табличку «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

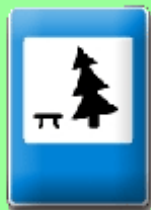


Знаки сервиса

Знаки сервиса заранее подскажут водителям о находящихся неподалёку объектах: больниц, милиции, автозаправок. Данные знаки устанавливаются непосредственно у этих объектов или у мест поворотов к ним.



Питьевая вода



Место отдыха



Пункт питания



*Пост
дорожно-патрульной
службы*



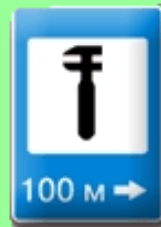
*Пункт первой
медицинской помощи*



Гостиница или мотель



Больница



*Техническое обслуживание
автомобилей*



Телефон



Мойка автомобилей



Больница



Данный знак информирует о медицинском учреждении, где может быть оказана стационарная медицинская помощь.



Телефон



Данный знак означает место, где находится телефон-автомат.



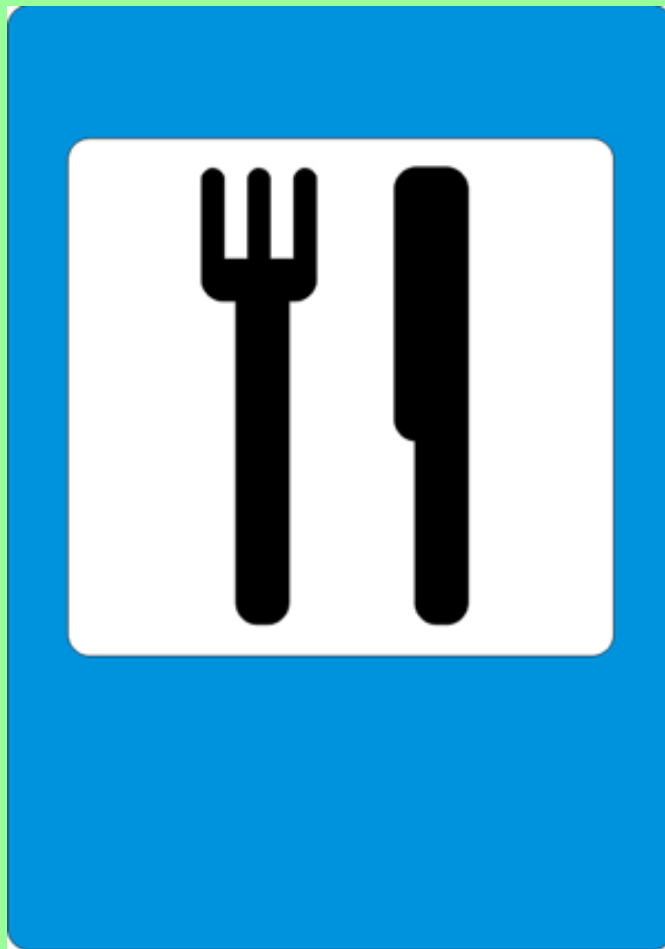
Пункт первой медицинской помощи



Данный знак указывает местонахождение учреждения, где может быть оказана первая медицинская помощь.



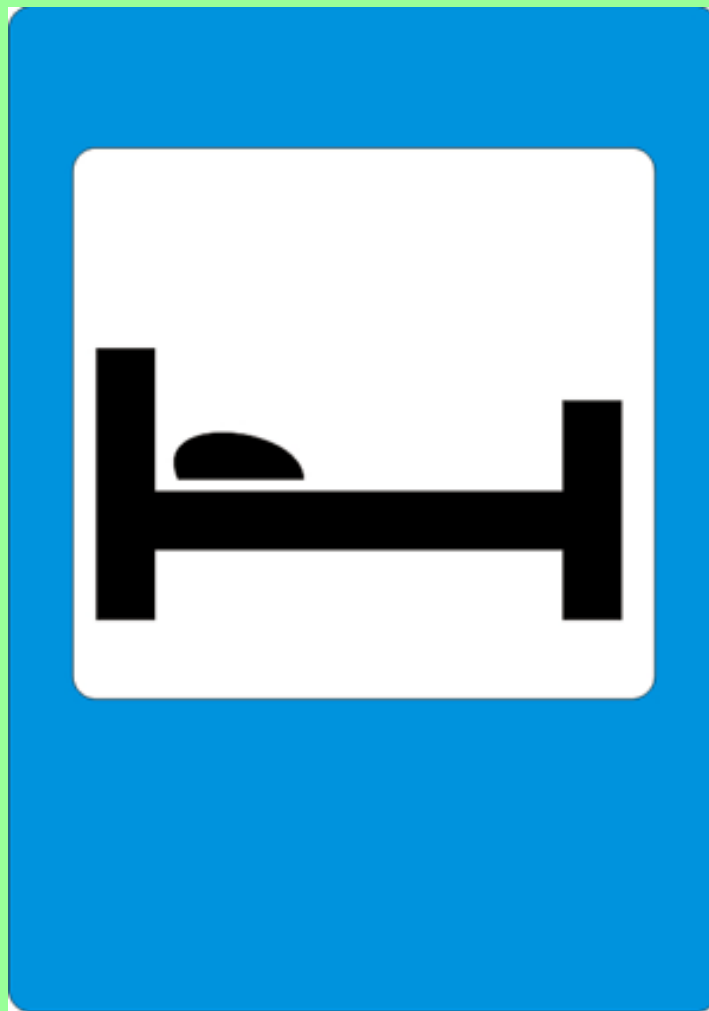
Пункт питания



Данный знак информирует о месторасположении пункта общественного питания (столовой, кафе, ресторана и т. п.).



Гостиница или мотель



Данный знак указывает на местонахождение гостиницы или мотеля.



Место отдыха



Данный знак указывает на площадку для отдыха водителей и пассажиров. На площадке имеются навесы, беседки, скамейки; иногда эстакада для осмотра машины.



Пост дорожно-патрульной службы



Данный знак информирует о расположении на дороге стационарного пикета ДПС. Знак рекомендует снижение скорости на случай возможной остановки транспорта работниками этой службы. Пикет, как правило, оборудован радиостанцией. Дежурный сотрудник ДПС в случае необходимости поможет связаться с больницей, объяснит, как проехать к тому или иному населённому пункту.



Техническое обслуживание автомобилей



Данный знак информирует о местонахождении станции технического обслуживания транспортных средств.



Питьевая вода



Данный знак информирует о нахождении естественных источников питьевой воды (родников, ручьёв, озёр, колодцев).



Мойка автомобилей



Данный знак информирует водителей о расположении пункта автоматической мойки автомобилей.



Знаки дополнительной информации - таблички

Знаки дополнительной информации имеют форму прямоугольника с белым фоном. Они не применяются самостоятельно, а только совместно с другими знаками для уточнения или ограничения их действия. С одним знаком применяют, как правило, не более двух табличек.



Расстояние до объекта



Направления действия



Слепые пешеходы



*Субботные, воскресные
и праздничные дни*



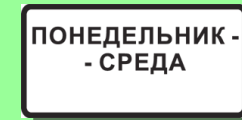
Зона действия



Направление главной дороги



Инвалиды



Дни недели



Расстояние до объекта



Данные знаки показывают, через какое расстояние появится объект, расположенный на знаке, под которым укреплена табличка. Разновидность табличек указывает расстояние от знака «Уступите дорогу» до перекрёстка со знаком «Движение без остановки запрещено».

Табличка может быть укреплена под знаком «Автомагистраль», «Дорога для автомобилей» и «Место стоянки» в местах поворотов к указанным объектам.



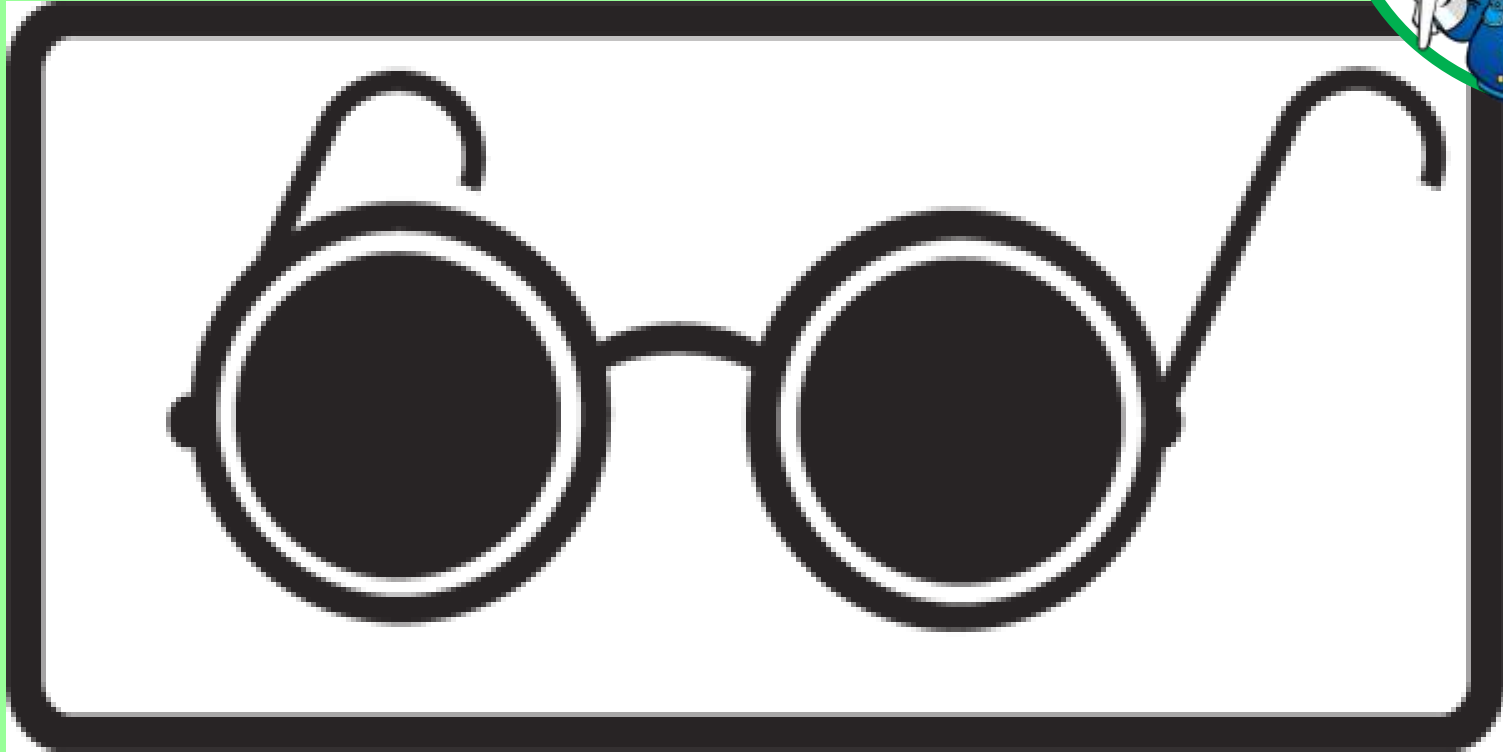
Направление главной дороги



Данный знак применяется только со знаками приоритета «Главная дорога», «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено» в тех случаях, когда главная дорога на перекрёстке меняет свое направление. Табличка представляет собой план перекрёстка.



Слепые пешеходы



Данный знак применяется совместно со знаком «Пешеходный переход» и предупреждает, что пешеходным переходом пользуются преимущественно слепые.



Инвалиды



Данный знак устанавливается под знаком «Место стоянки» и указывает, что на данной стоянке разрешено размещать только мотоколяски и автомобили, управляемые водителями-инвалидами. Такая табличка помещённая под знаком «Ограничение максимальной скорости», рекомендует этой категории водителей быть особенно осторожными – впереди для них сложный участок дороги.



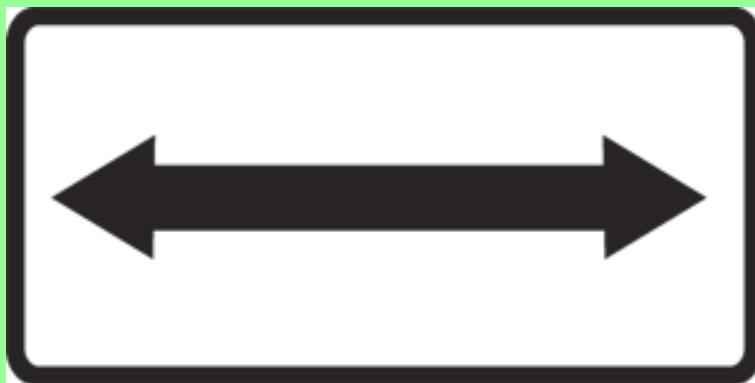
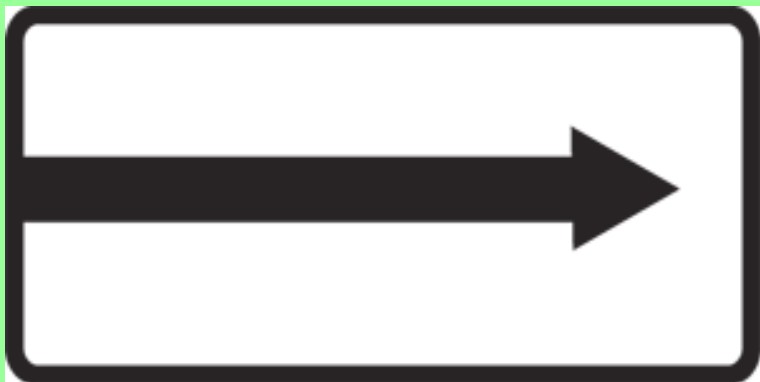
Субботние, воскресные и праздничные дни



Данный знак с изображением красного солнышка указывает дни недели действия знака, под которым она установлена. В остальные дни недели знак не действует.



Направления действия



Данные знаки указывают направление действия знаков, запрещающих движение определенных типов транспортных средств.



Дни недели

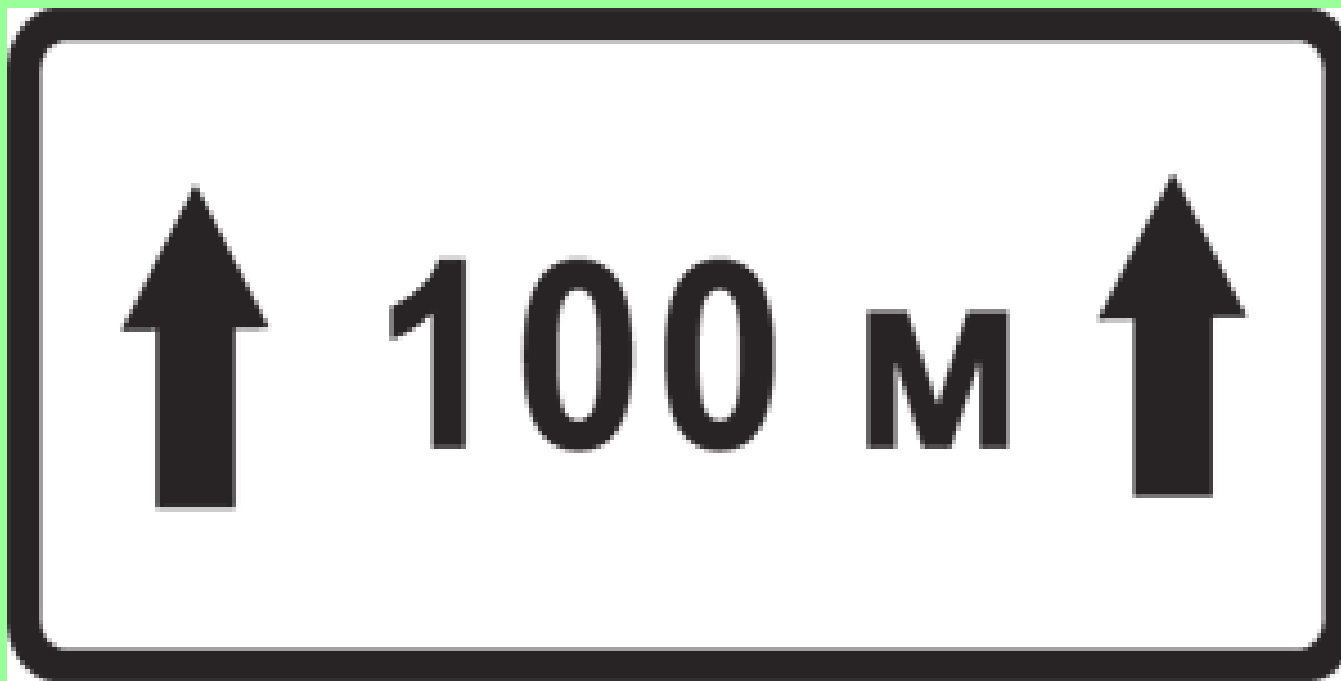


**ПОНЕДЕЛЬНИК -
- СРЕДА**

Данный знак указывает дни недели, в которые действует знак, под которым она установлена, в остальные дни недели знак не действует.



Зона действия



Данный знак указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков.





Весёлая переменка

СТИХИ

ЗАГАДКИ

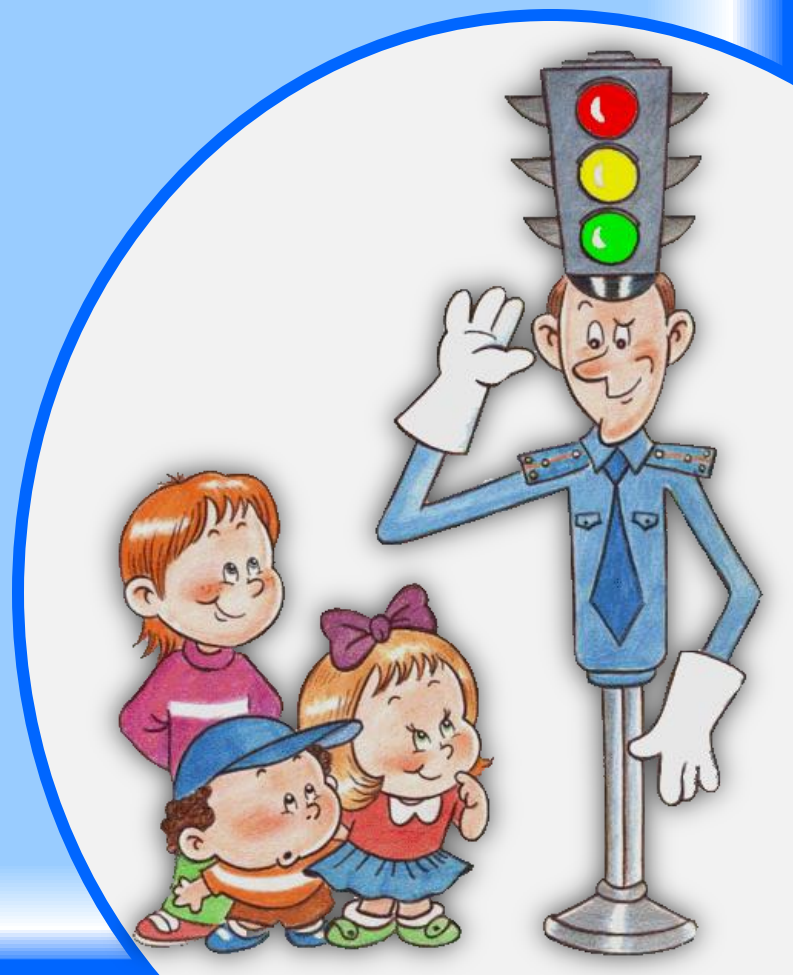
РЕБУСЫ

Светофор

Чтоб тебе помочь
Путь пройти опасный,
Горим и день, и ночь —
Зелёный, жёлтый, красный.
Наш домик — светофор,
Мы три родные брата,
Мы светим с давних пор
В дороге всем ребятам...
Самый строгий — красный свет
Если он горит, стоп!
Дороги дальше нет,
Путь для всех закрыт.
Чтоб спокойно перешёл ты,
Слушай наш совет:
Жди! Увидишь скоро жёлтый
В середине свет.

А за ним зелёный свет
Вспыхнет впереди.
Скажет он: препятствий нет,
Смело в путь иди.

А. Северный



Азбука города



Город, в котором
С тобой мы живём,
Можно по праву
Сравнить с букварём.

Азбукой улиц,
Прспектов, дорог
Город даёт нам
Всё время урок.

Вот она, азбука, —
Над головой:
Знаки развешаны
Вдоль мостовой.

Азбуку города
Помни всегда,
Чтоб не случилась
С тобою беда.

Я. Пишумов



Посмотрите:
Постовой
Встал на нашей мостовой.
Быстро руку протянул,
Ловко палочкой взмахнул.
Вы видали,
Вы видали? —
Все машины сразу встали,
Дружно встали в три ряда
И не едут никуда.
Не волнуется народ,
Через улицу идёт.
И стоит на мостовой,
Как волшебник, постовой.
Все машины одному
Подчиняются ему.

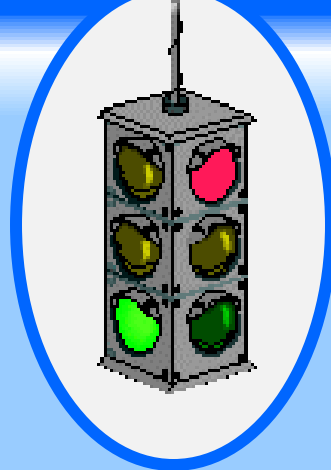
Я. Пишумов



Малышкин светофор

Светофор нас в гости ждёт.
Освещает переход.
Загорелся красный глаз:
Задержать он хочет нас.
Если красный – нет пути.
Красный свет – нельзя идти.
Жёлтый свет – не очень строгий:
Жди, нам нет пока дороги.
Ярко-жёлтый глаз горит:
Всё движение стоит!
Наконец, зелёный глаз
Открывает путь для нас.
Полосатый переход
Пешеходов юных ждёт!

И. Гурина



Светофор

Стоп, машина! Стоп, мотор!
Тормози скорей, шофёр!
Красный глаз глядит в упор —
Это строгий светофор.
Вид он грозный напускает,
Дальше ехать не пускает...
Обождал шофёр немножко,
Снова выглянул в окошко.
Светофор на этот раз
Показал зелёный глаз,
Подмигнул и говорит:
«Ехать можно, Путь открыт!»

М. Пляцковский



Профессия – дорожный инспектор

Много разных есть профессий,
Все по-своему важны.

Но особая работа
У инспектора ГАИ.

Он в красивой форме синей
И в фуражке, и с жезлом,
Надпись светлая на куртке,
Знак ГАИ горит огнём.

На посту зимой и летом
Он хранит закон дорог.
К нарушениям, поверьте.
Он бывает очень строг.

У дороги растерялся
Нерадивый пешеход,
Наш инспектор здесь поможет,
Пешеход продолжит ход.

И водителю подскажет,
Как проехать и куда.
Нарушенья без вниманья
Не оставит никогда.

Очень трудная работа
У инспектора ГАИ —
На посту порой бывает
Даже в выходные дни!
С нарушением ведёт он
Настоящий смертный бой,
На дороге охраняя
И порядок, и покой.

*Полина Меринова,
11 лет, г. Серпухов*





Если бы...

Идёт по улице один
Довольно странный гражданин.
Ему дают благой совет:

— На светофоре красный свет.

Для перехода нет пути.

Сейчас никак нельзя идти!

— Мне наплевать на красный свет! —

Промолвил гражданин в ответ.

Он через улицу идёт

Не там, где надпись «Переход»,

Бросая грубо на ходу:

— Где захочу, там перейду!

Шофёр глядит во все глаза:

Разиня впереди!

Нажми скорей на тормоза —

Разиню пощади!..

А вдруг бы заявил шофёр:

«Мне наплевать на светофор!» —

И как попало ездить стал?
Ушёл бы постовой с поста?
Трамвай бы ехал, как хотел?
Ходил бы каждый, как умел?

Да... там, где улица была,

Где ты ходить привык,

Невероятные дела

Произошли бы вмиг!

Сигналы, крики то и знай:

Машина — прямо на трамвай,

Трамвай наехал на машину,

Машина врезалась в витрину...

Но нет: стоит на мостовой

Регулировщик-постовой,

Висит трёхглазый светофор

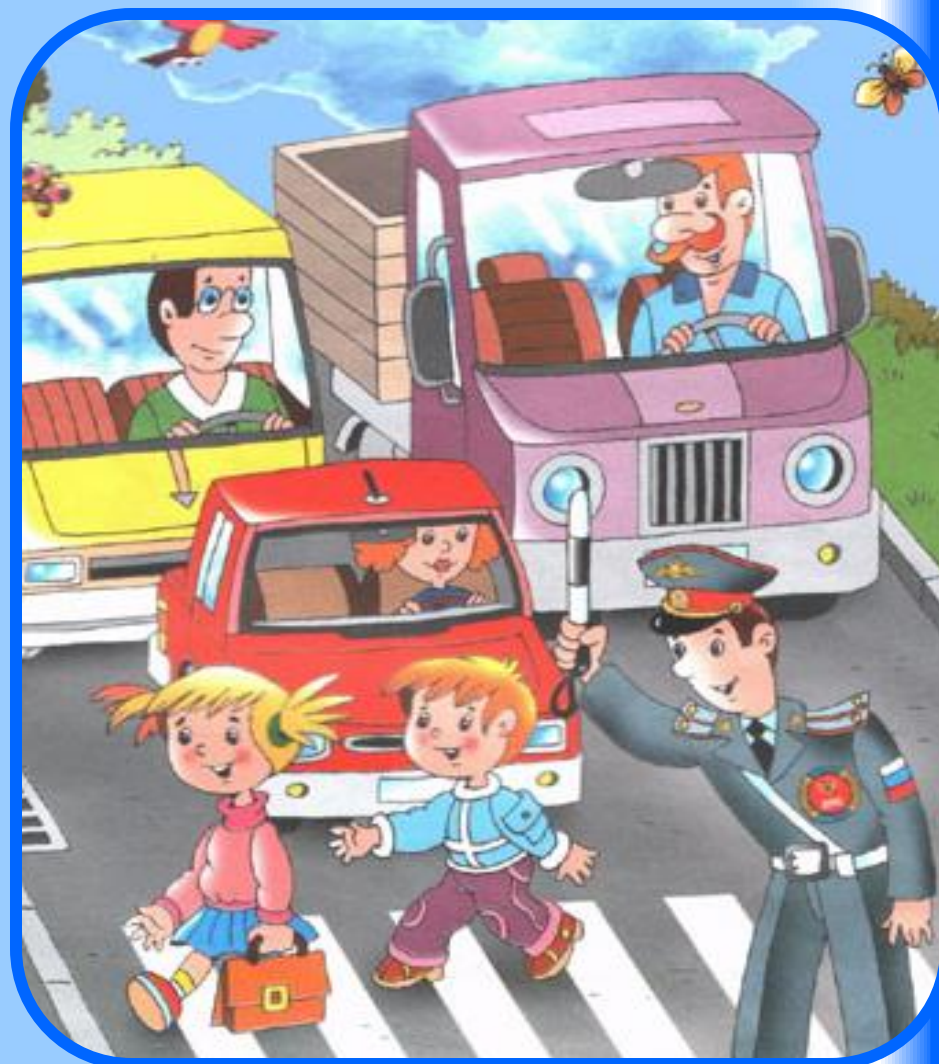
И знает правила шофёр.

О. Бедарев



Шагая осторожно...

Движением полон город:
Бегут машины в ряд.
Цветные светофоры
И день и ночь горят.
Шагая осторожно,
За улицей следи —
И только там, где можно,
И только там, где можно,
И только там её переходи!
И там, где днём трамваи
Спешат со всех сторон,
Нельзя ходить, зевая!
Нельзя считать ворон!
Шагая осторожно,
За улицей следи —
И только там, где можно,
И только там, где можно,
И только там её переходи!



С. Михалков



Запрещается – разрешается!

И проспекты, и бульвары —
Всюду улицы шумны,
Проходи по тротуару
Только с правой стороны!
Тут шалить, мешать народу
Запрещается!
Быть примерным пешеходом
Разрешается...
Если едешь ты в трамвае
И вокруг тебя народ,
Не толкаясь, не зевая,
Проходи скорей вперёд.
Ехать «зайцем», как известно
Запрещается!
Уступить старушке место
Разрешается.

Если ты гуляешь просто,
Всё равно вперёд гляди,
Через шумный перекрёсток
Осторожно проходи.
Переход при красном свете
Запрещается!
При зелёном даже детям
Разрешается...

В. Семернин



Светофор

Светофор сказал нам строго:

– Осторожно, здесь дорога!

Не играйте, не шалите,

Просто стойте и смотрите!

Наверху зажётся красный:

Красный свет – всегда опасный!

Едут трактор и трамвай,

Эй, водитель не зевай!

Белой зеброй – переходы:

Ждут спокойно пешеходы.

Светофор сказал нам ясно –

Красный свет – идти опасно!

Светофор нам подмигнул,

Жёлтым глазом он моргнул.

Жёлтый свет и красный свет:

Всё равно дороги нет!

Светофор стоит на страже,
По ночам не спит он даже.

Заглянув в его глаза,

Заскрипели тормоза,

Все машины встали в ряд,

Люди тоже ждут стоят.

Светофор зажёт для нас

Свой зелёный добрый глаз.

Аккуратно, не спешим,

Не несёмся, не бежим!

Подождав совсем немного

Мы идём через дорогу!

И. Гурина



Непослушный пешеход



Через лес бежит дорога,
Светофор моргает строго.
К переходу все спешат:
От лосей и до мышат.
Иногда через дорогу
Пешеходов очень много
Скачет, ходит, пролетает,
Пробегают, проползает.
Мама ёжика учила,
Мама пальчиком грозила:
– Помни правила, малыш!
Если красный свет – стоишь!
Если жёлтый – просто жди,
На зелёный – проходи!
Непослушный пешеход
Сделал всё наоборот!
Ёжик очень торопился
И клубочком покатился
Прямоком на красный свет!

Можно так? Конечно, нет!
Завизжали тормоза,
И зажмурил ёж глаза.
Старый толстый самосвал,
Забибикал, зарычал:
– Еле я остановился,
Чуть с дороги не свалился!
Что, не знаешь правил ты?!
Ну-ка быстро марш в кусты!
Дам тебе я, ёж, совет:
Не ходи на красный свет!
Ёж тихонько пропыхтел:
– Извините, не хотел.
Рассказал нам светофор:
Ёж исправился с тех пор.
Лучше всех порядок знает,
Ничего не нарушает!

И. Гурина



Правила дорожного движения для детей

Поперёк проезжей части,
Там, где люди ходят все,
Зебра чёрно-белой масти
Разлеглась во всей красе!
Неустанно год за годом,
Под хвалебный птичий хор,
Пешеходным переходам
Помогает светофор.
День и ночь гигант трёхглазый
Смотрит вдаль сквозь свет и тьму,
Легковые и КАМАЗы
Подчиняются ему!
Клён стоит, стоят берёзки,
Недвижим стою и я,
Светофор на перекрёстке
Красным глазом засиял.

Полминутки - разве фора?
Свету красному в ответ
В середине светофора
Усмехнулся жёлтый свет.
Но горел недолго жёлтый,
Свет зелёный - снова в путь!
Пешеход, куда б не шёл ты,
Улыбнуться не забудь.
Слышишь, как берёзок стебли
Шепчут дружеский совет,
Никогда, нигде по зебре
Не иди на красный свет!

Владимир Марахин



Пешеходный светофор

На посту стоят два брата:
То один здесь, то другой.
На посту стоят два брата,
Каждый – бравый часовой.
Вот выходит братец красный,
Он спешит предупредить:
«Стойте, граждане, опасно
Вам сейчас переходить!»
Встал на пост зелёный братец.
Улыбаясь, говорит:
«Вот теперь стоять вам хватит,
Проходите, путь открыт!»

Днём и ночью оба брата
Службу верную несут.
Вы их слушайтесь, ребята,
Вас они не подведут...

В. Кожевников





Ох, не простой язык дорожный.
Здесь не фразы слышим, не слова.
Выучить сигналы очень сложно,
Речь дорог серьёзна и строга.

Людмила Самашова



Знаки важные, дорожные, —
Компас взрослых и ребят.
Дети, будьте осторожны!
Знайτε, что нельзя, что можно!
Выполняйте непреложно
Всё, что знаки говорят.

Елена Михалина



Бывает часто, что в мундирах люди
Напомнят правила, не повышая тон,
Тем, кто нарушит их или забудет,
Чтоб путь их был удачей озарён.

Александр Гаврюшкин



Рано утром на службу идёт постовой —
Шелестит вдохновение над головой,
И потом целый день, околдованный,
Он читает стихи оштрафованным.

Екатерина Барабанова



Загадки

Не ходи, разинув рот –
Здесь опасный...

Ответ

Если шею он опустит –
Пешехода не пропустит.
Если встанет, как жираф,
Радуйся – прошёл состав!

Ответ

Что за чудо — синий дом!
Ребятишек много в нём.
Носит обувь из резины
И питается бензином.

Ответ

Сам не видит, а другим указывает.

Ответ

Зорко смотрит постовой
За широкой мостовой.
Как посмотрит глазом красным –
Остановятся все сразу.

Ответ

Удивительный вагон!
Посудите сами:
Рельсы в воздухе, а он
Держит их руками.

Ответ

Где ведут ступеньки вниз,
Ты спускайся, не ленись.
Знать обязан пешеход:
Тут ...?

Ответ

Шагаешь – впереди бежит.
Оглянешься – домой бежит.

Ответ





ПОВОРОТ





ШЛАГБАУМ





АВТОБУС





ДОРОЖНЫЙ ЗНАК





СВЕТОФОР





ТРОЛЛЕЙБУС





ДОРОГА





ПОДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД



Пьёт бензин, как молоко,
Может бегать далеко,
Возит грузы и людей.
Ты знаком, конечно, с ней?

Ответ

Вот дорожная загадка:
Как зовётся та лошадка,
Что легла на переходы,
Где шагают пешеходы?

Ответ

В городские наши дебри
Забежали чудо-зебры.
Зебра не лягнёт копытом,
Зебра не мотнёт хвостом,
Растянулась любопытным
Через улицу мостом.

Ответ

Как зовутся те дорожки,
По которым ходят ножки?
Различать учись их точно,
Не лети как на пожар.
Пешеходные дорожки –
Это только ...?

Ответ

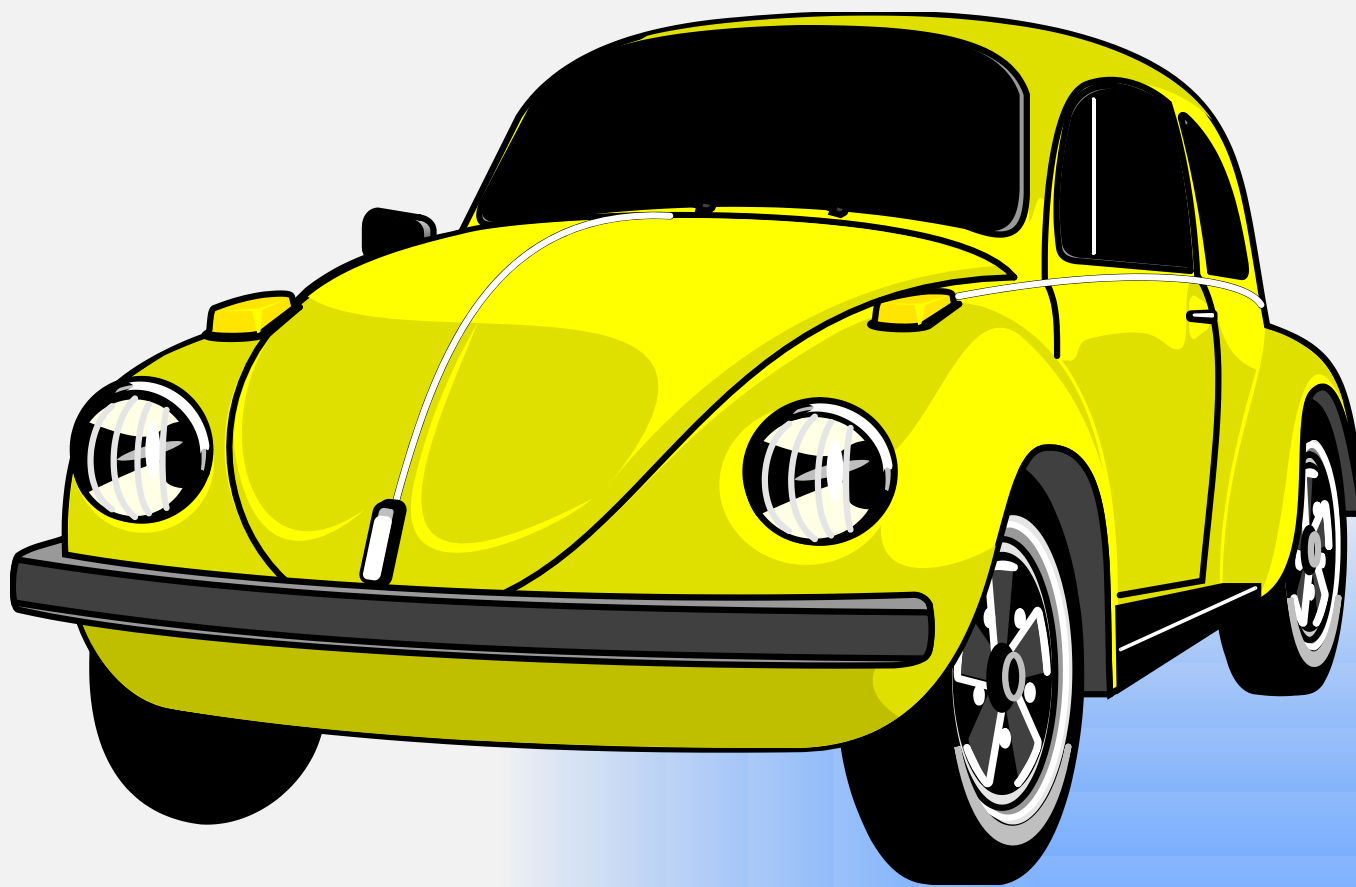
Спозаранку за окошком
Стук, и звон, и кутерьма.
По прямым стальным дорожкам
Ходят красные дома.

Ответ

У него суровый норов –
Длинный, толстый, словно боров,
Он залёг у перехода,
Защищая пешехода.

Ответ





АВТОМОБИЛЬ





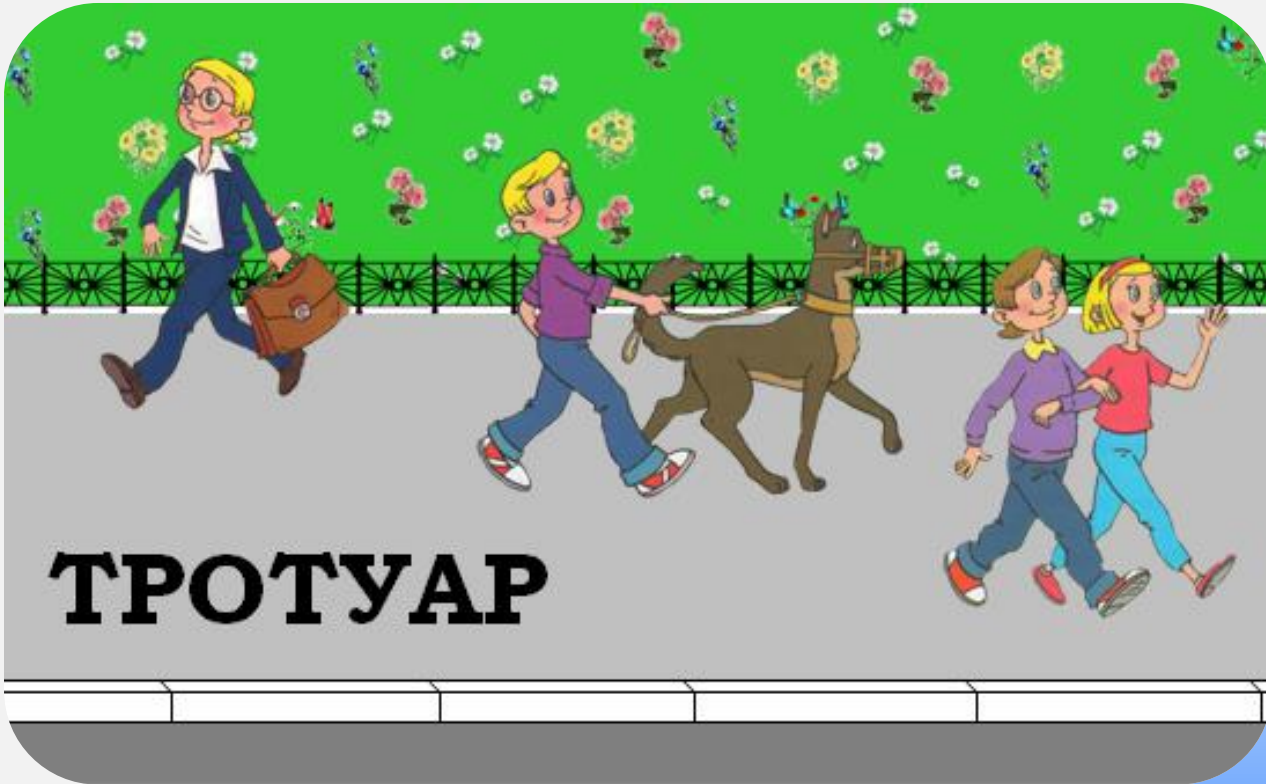
ЗЕБРА





ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

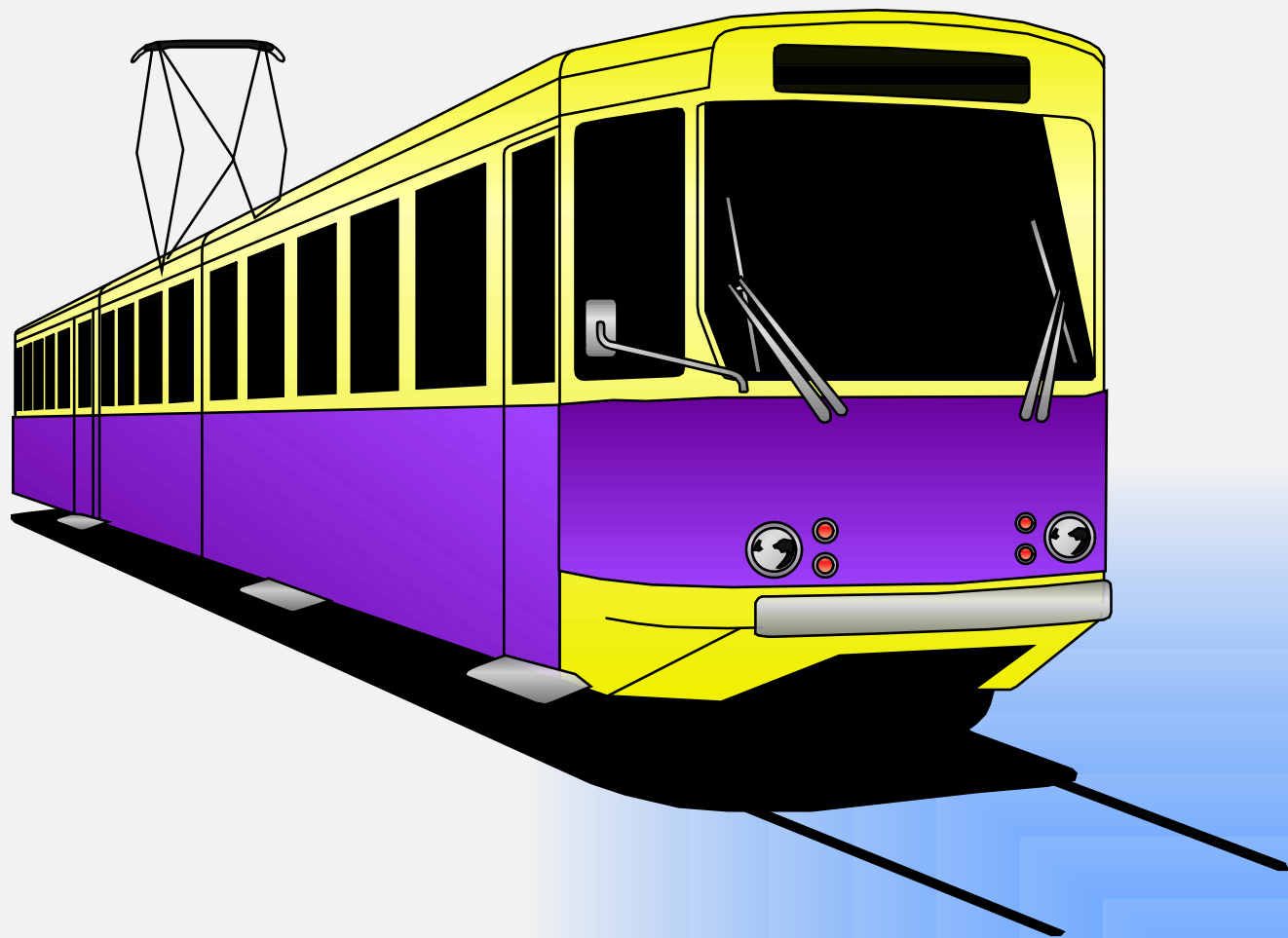




ТРОТУАР

ТРОТУАР





ТРАМВАЙ





ЛЕЖАЧИЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ





На дороге знак стоит,
Строгим тоном говорит:
«Запрещаю в этом месте
Ехать на велосипеде!»

Ответ

Стой! Машины движутся!
Там, где сошлись пути,
Кто поможет улицу
Людям перейти?

Ответ

Этот знак такого рода –
Он на страже пешехода.
Переходим с куклой вместе
Мы дорогу в этом месте

Ответ

По асфальту едет дом,
Ребятишек много в нём,
А над крышей вожжи,
Он ходить без них не может.

Ответ

Посмотри, силач какой:
На ходу одной рукой
Останавливать привык
Пятитонный грузовик.

Ответ

Всё водителю расскажет,
Скорость верную укажет.
У дороги, как маяк,
Добрый друг – ...

Ответ

Не живая, а идёт,
Неподвижна - а ведёт.

Ответ





ДВИЖЕНИЕ НА
ВЕЛОСИПЕДЕ
ЗАПРЕЩЕНО





СВЕТОФОР





ЗНАК ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА





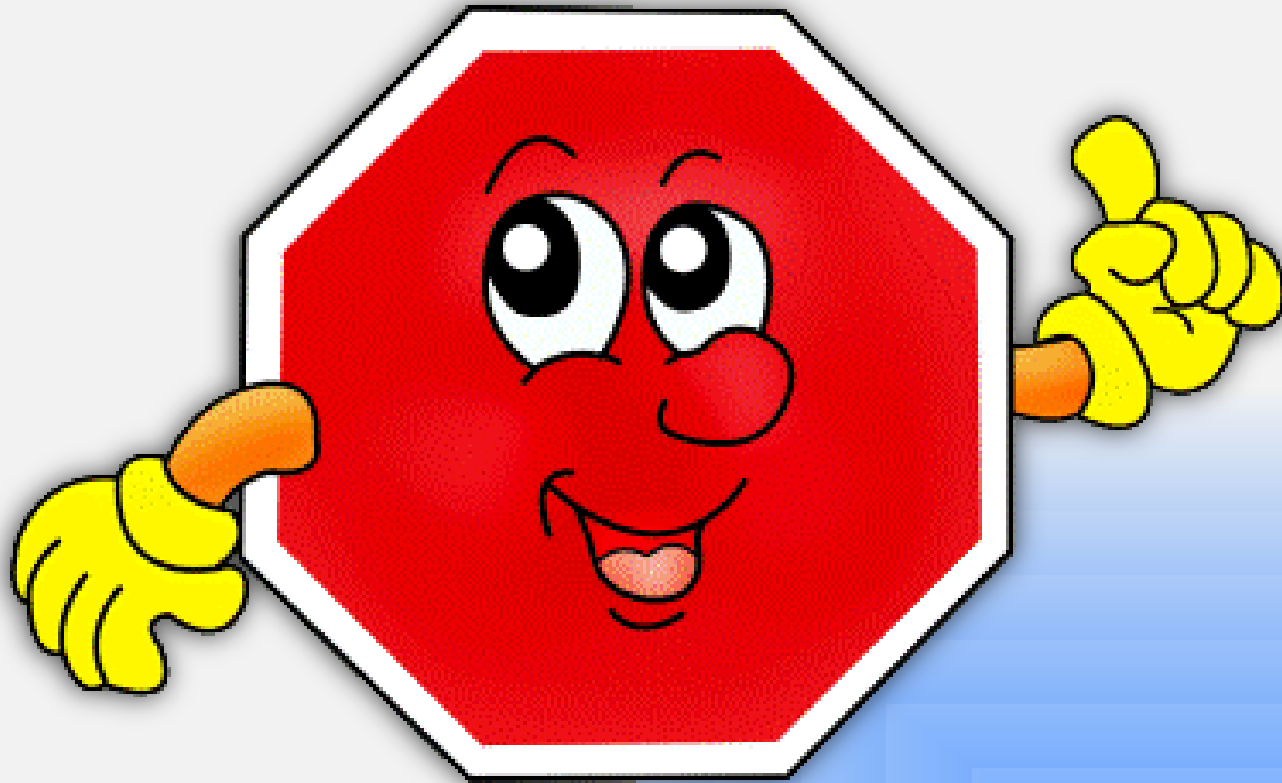
ТРОЛЛЕЙБУС





РЕГУЛІРОВЩИК





ДОРОЖНЫЙ ЗНАК





ДОРОГА



Это что за чудо-юдо,
Два горба, как у верблюда?
Треугольный этот знак
Называется он как?

Ответ

Что за тёмная дыра?
Здесь, наверное, нора?
В той норе живёт лиса.
Вот какие чудеса!
Не овраг здесь и не лес,
Здесь дорога напрорез!
У дороги знак стоит,
Но о чём он говорит?

Ответ

Круглый знак, а в нем окошко!
Не спеши тут сгоряча,
А подумай-ка немножко,
Что здесь – свалка кирпича?

Ответ

Легковушек столкновение
Перекрыло всё движение.
И припомнил я в момент,
Это что за инцидент.

Ответ

Знак повесили с рассветом,
Чтобы каждый знал об этом:
Здесь ремонт идёт дороги –
Берегите свои ноги!

Ответ

Здесь не катится автобус.
Здесь трамваи не пройдут.
Здесь спокойно пешеходы
Вдоль по улице идут.
Для машин и для трамвая
Путь-дорога есть другая.

Ответ





НЕРОВНАЯ ДОРОГА





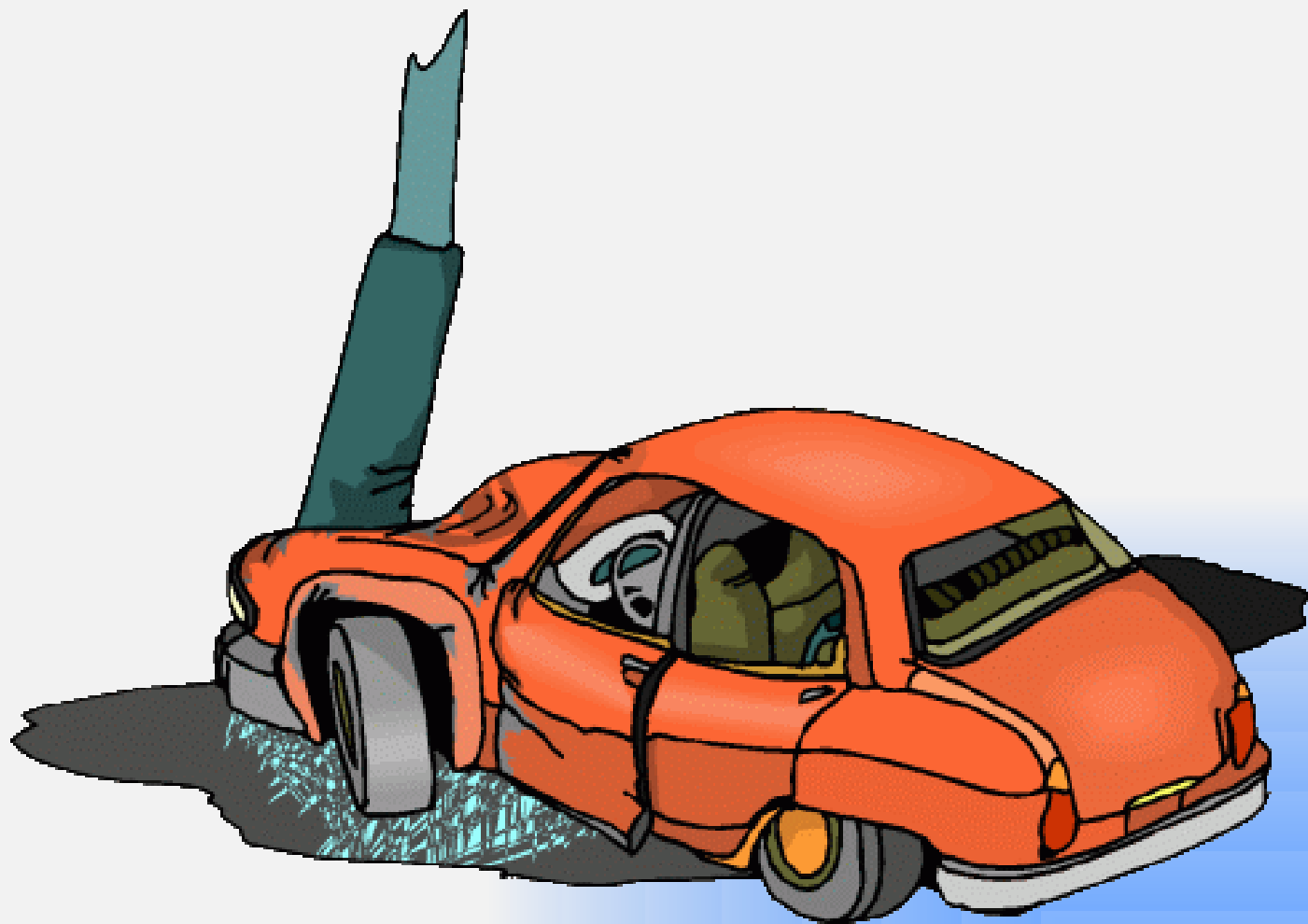
ТОННЕЛЬ





ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН





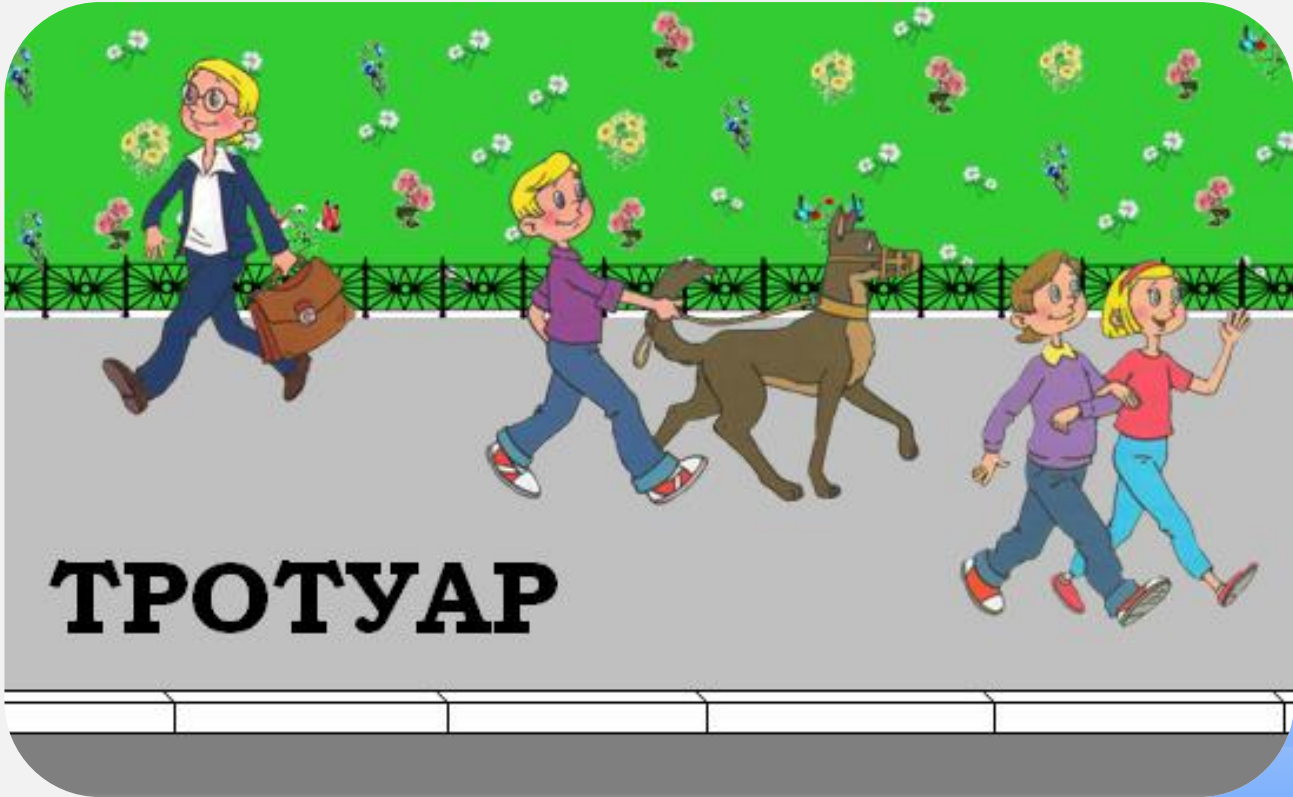
АВАРИЯ, ДТП





ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ



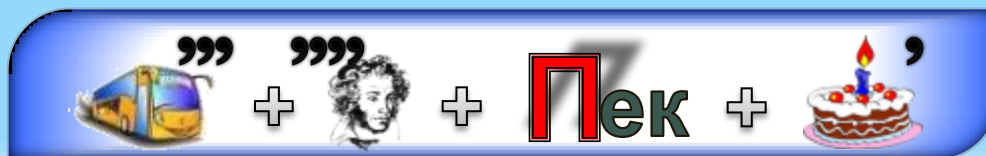
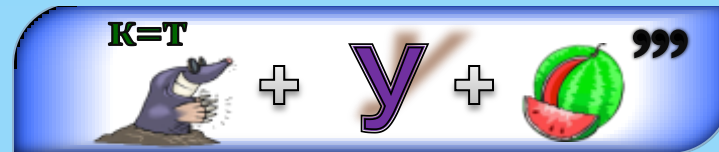
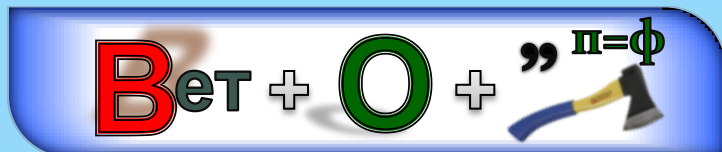
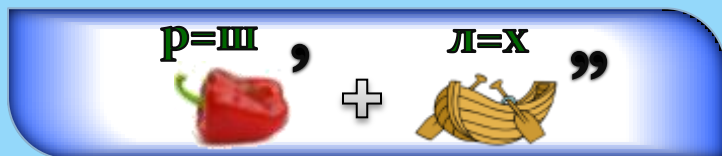


ТРОТУАР

ТРОТУАР



Попробуйте разгадать какие слова зашифрованы в каждом из ребусов.





+



ОТВЕТ





+



ДО

+

РОГА

ДОРОГА



”””



+

,



+

””



ОТВЕТ



”””



+

,



+

””



ПАС

+

СА

+

ЖИР

П А С С А Ж И Р



К=Т



+

y

+



”””

ОТВЕТ



K=T



+

y

+



'''

TPOT

+

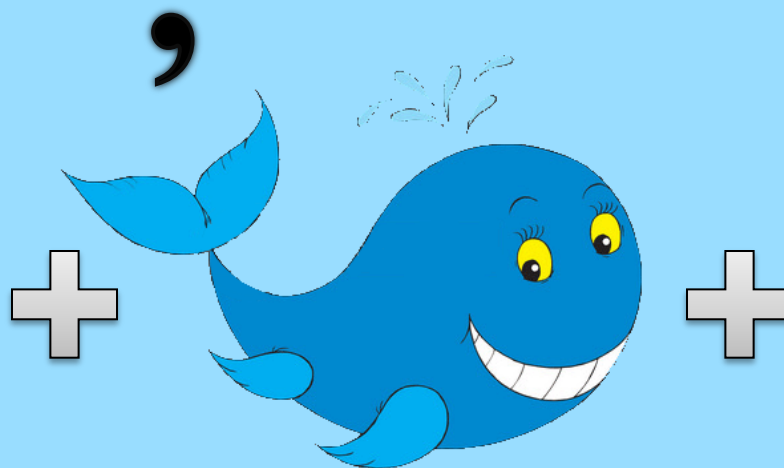
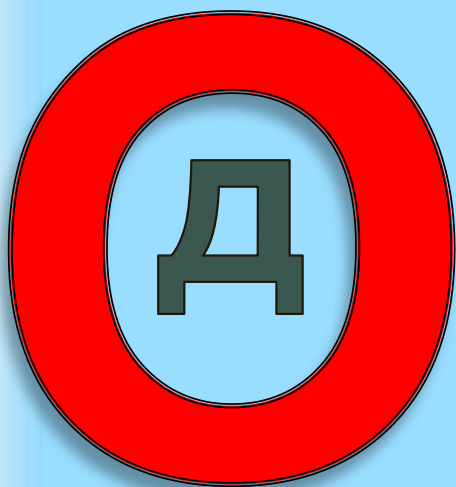
y

+

AP

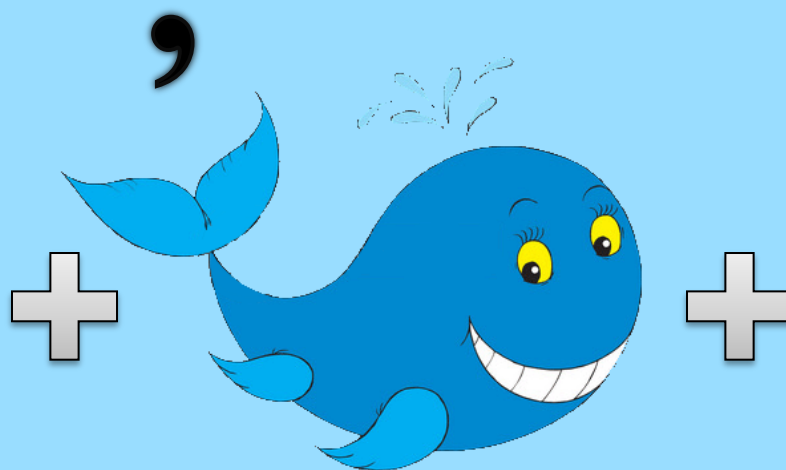
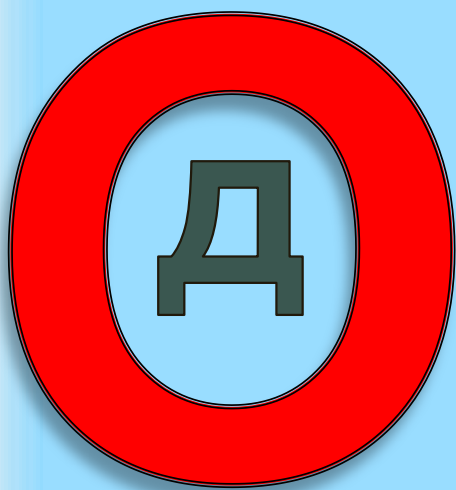
TPOTYAP





ОТВЕТ





ВОД

+

ИТ

+

ЕЛЬ

ВОДИТЕЛЬ



р=ш

,

л=х

”



+



ОТВЕТ



р=ш ,

л=х ”



+



ПЕШЕ

+

ХОД

П Е Ш Е Х О Д



Вет + **О** +

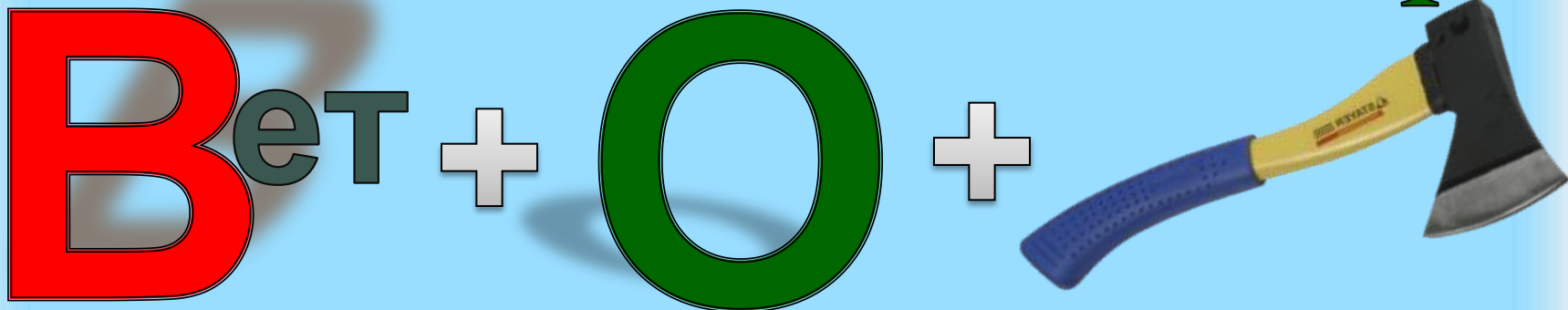
” п=ф



ОТВЕТ



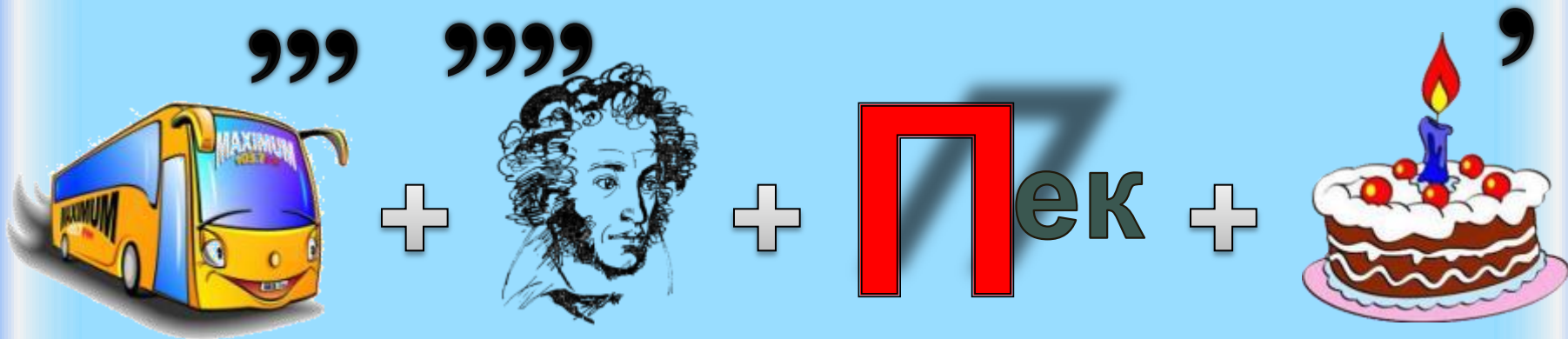
” п=ф



СВЕТ + О + ФОР

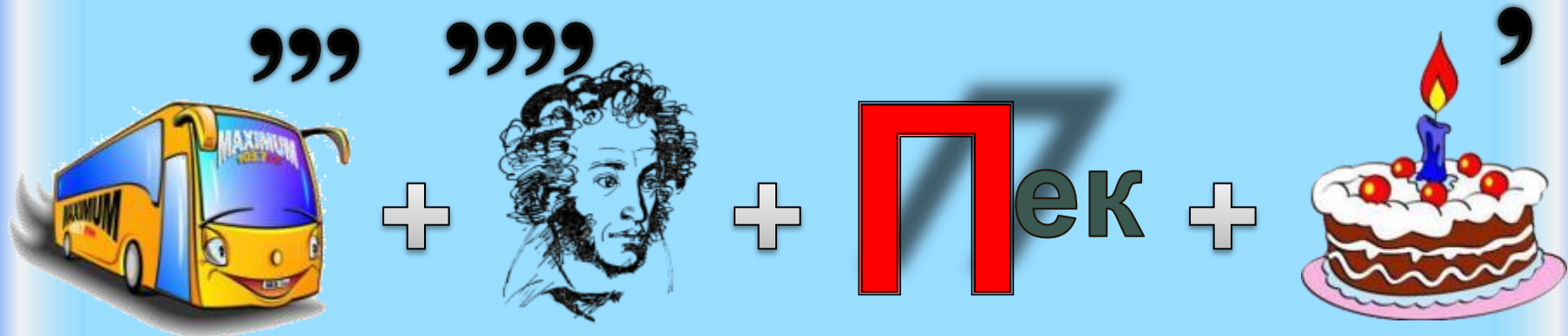
СВЕТОФОР





ОТВЕТ





АВТО + ИН + СПЕК + ТОР

АВТОИНСПЕКТОР



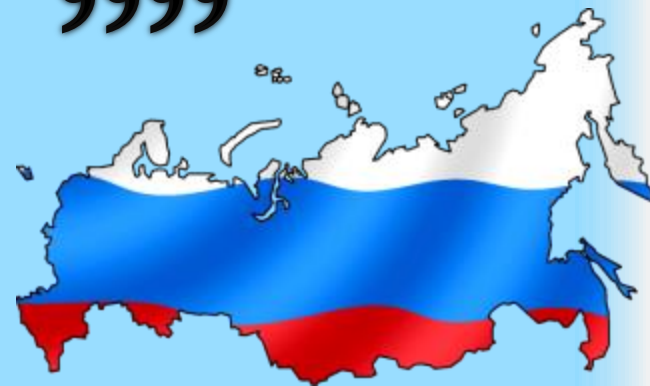
A

+

Q

+

””””



ОТВЕТ



А

+

р

+



А

+

ВАР

+

ИЯ

АВАРИЯ





+



+



ОТВЕТ





””””

+



”

+



к=р

ПО

+

ВО

+

РОТ

П О В О Р О Т



Дорожная азбука юного пешехода

Автобусная, трамвайная остановки – место остановки общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров.

Водитель – человек, управляющий транспортным средством.

ГАИ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МВД Российской Федерации, орган, осуществляющий контроль и надзор за соблюдением безопасности дорожного движения, регулирование движения. Основана в 1936 году. В 1998-2002 годах называлась Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (**ГИБДД**).

Городовой – в Российской империи с 1862 года низший чин городской полицейской стражи.

Двустороннее движение – транспорт движущийся в двух противоположных направлениях.

Дорога – часть улицы, по которой движутся машины, а также тротуары, обочины, разделительные полосы.



Железнодорожный переезд – любое пересечение дороги железнодорожными путями.

Квартальный (квартальный надзиратель) – в Российской империи с 1782 года до середины 19 века должностное лицо в городской полиции, следившее за порядком в определенном квартале.

Одностороннее движение – транспорт движется в одном направлении.

Пассажир – один из участников дорожного движения. Это человек, который находится в транспортном средстве, но не управляет им. Пассажирами будут называться люди, которые едут в общественном транспорте, салоне легкового автомобиля, коляске мотоцикла и т.д. А также все те, кто входит и выходит из транспортного средства.

Пешеход – человек, идущий по дороге, тротуару, обочине или переходящий улицу.

Пешеходный, подземный, надземный переходы – место, обозначенное для перехода через дорогу.

Посадочная площадка – место, где пассажиры ожидают общественный транспорт.



Проезжая часть – часть дороги, предназначенная для движения транспорта. Проезжая часть бывает с односторонним и двусторонним движением, границы, которых обозначены разделительными полосами.

Транспортное средство – транспорт, предназначенный для перевозки людей и груза.

Светофор – устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов через дорогу.

Тротуар – часть дороги, предназначенная для движения пешеходов, примыкающей к проезжей части и отделённая от неё газонами.

Улица – часть города или населённого пункта с дорогой, дорожными знаками, пешеходными переходами («зебра», подземный, надземный), домами и учреждениями, школами, детскими садами и др.

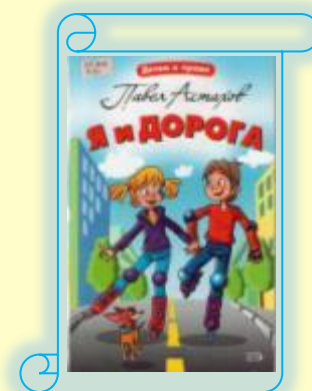
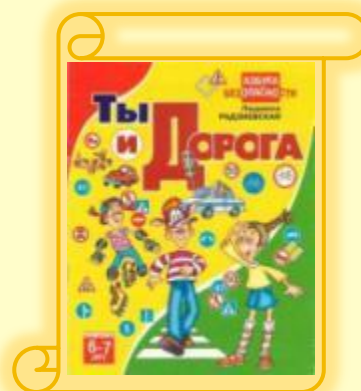
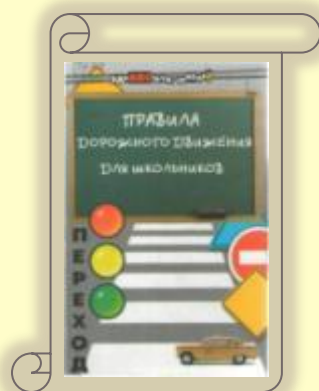
Участник дорожного движения – взрослый или ребёнок, принимающий непосредственное участие в движении как пешеход, водитель, пассажир транспорта.





ПРОЧИТАЙ – ЭТО ИНТЕРЕСНО!

Эти книги помогут больше узнать о законах дорожного движения, как вести себя в различных жизненных ситуациях и многое другое.



Семенюк В.И. Загадки Стёпы Светофорова [Текст] :
книга для учащихся / В. И. Семенюк. – Минск :
Народная асвета, 1990. – 55 с. : ил.



Отгадав загадки Стёпы Светофорова, вы научитесь вести себя на улицах и дорогах, понимать язык дорожных знаков, сигналов светофора и регулировщика, правильно действовать в ежесекундно меняющейся дорожной обстановке.



Дмитрук В. П. Правила дорожного движения для школьников [Текст] / В. П. Дмитрук. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2005. – 160 с. : ил. – (Здравствуй, школа!).



В книге понятным и доступным языком рассказывается об общих положениях ПДД, основных понятиях и терминах, обязанностях пешеходов, пассажиров и водителей, сигналах светофора, пешеходных переходах, дорожных знаках, ответственности за нарушение ПДД.

Книга включает также тесты по проверке знаний по безопасности дорожного движения, а также сценарии внеклассных мероприятий.



Радзиевская Л.И. Ты и дорога [Текст] / Л. И. Радзиевская. – М. : Оникс, 2008. – 17 с. : ил.

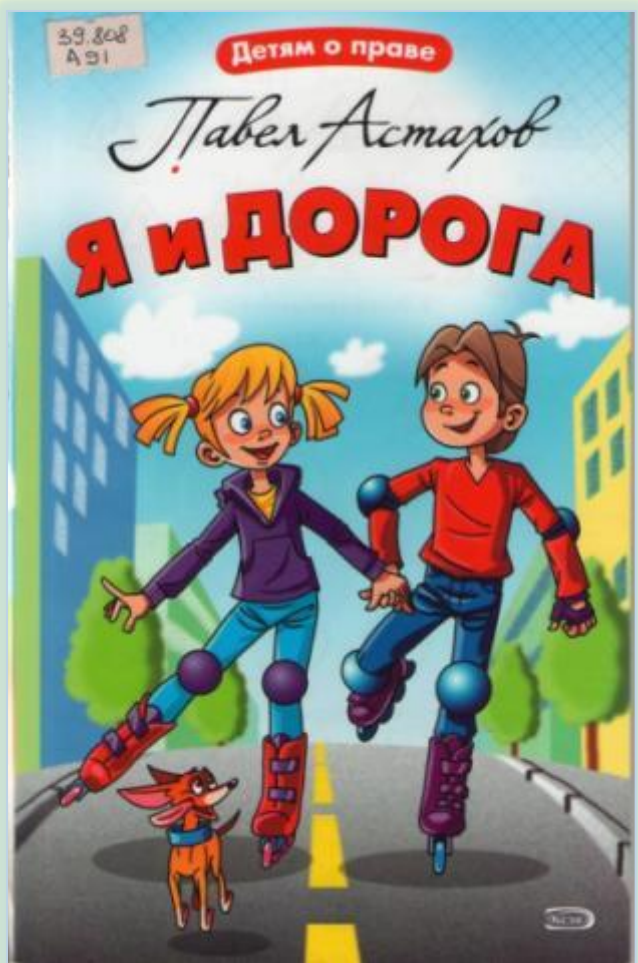


Вместе с героями книги вы изучите основные правила жизни – правила безопасного поведения на дорогах. Мудрые советы помогут стать вежливыми и культурными участниками дорожного движения.

Весь материал подан в занимательной форме и содержит разнообразные задачи-соображалки, загадки.



Астахов П.А. Я и дорога [Текст] / П. А. Астахов. – М. : Эксмо, 2009. – 128 с. : ил. – (Детям о праве).



Вместе с героями книги вы совершите небольшое путешествие в мир взрослых людей. Подумаете над возможными последствиями тех или иных поступков; поймёте, как вести себя в различных жизненных ситуациях; узнаете, когда можно и нужно обращаться к помощи государства и закона. Ведь ПРАВО, как указывает автор, существует для того, чтобы все мы жили в согласии, оно всегда отстаивает наши справедливые интересы!



Я пешеход [Текст] : познавательное пособие для детей младшего школьного возраста. – М. : Кедр, 2009. – 32 с. : ил. – (Путешествие на зелёный свет).



В книге рассказывается о правилах дорожной безопасности и культуре поведения всех участников дорожного движения.

Герои познакомят вас не только с ПДД, но и ловушками, которые могут подстерегать пешеходов на дорогах города и за ним.

Материал подан в занимательной форме и содержит разнообразные игры, задачки и художественные произведения на тему дорожной безопасности.

В серии книг «Путешествие на зелёный свет», кроме книги «Я пешеход» есть ещё 13 книг, которые вы сможете прочесть. Среди них: «Светофор», «Дорожные знаки», «Транспорт», «Дорожный этикет» и другие.



Имре И. Ходи по улице с умом [Текст] / И. Имре ; пер. с венг. Г. Лейбутина. – М. : ДОСААФ, 1986. – 79 с. : ил.



Венгерский автор рассказывает детям о том, как, не нарушая правил дорожного движения, ходить по улицам, добираться до школы, вести себя в общественном транспорте, что нужно делать, чтобы загородные прогулки не принесли никаких неприятностей, зачем нужны дорожные знаки.



Светофор [Текст] : сборник / [сост. Г. Юрмин]. – М. :
Детская литература, 1976. – 223 с. : ил.



В книге вы сможете прочитать:
рассказы, очерки, стихи о
работниках ГАИ, узнаете много
интересных фактов из истории
городского транспорта, а также
познакомитесь с различными
видами транспорта и законами
дорожного движения.



Жульнев Н. Я. Правила и безопасность дорожного движения для 1-4 кл. [Текст] / Н. Я. Жульнев. – М. : Ливр, 1997. – 111 с. : ил. – (Основы безопасности и жизнедеятельности).



Вместе с героями книги вы научитесь уверенно чувствовать себя на дорогах и узнаете множество интересных фактов из истории правил дорожного движения. А также сможете поиграть, поучаствовать в викторинах и конкурсах, разгадать кроссворды и головоломки.

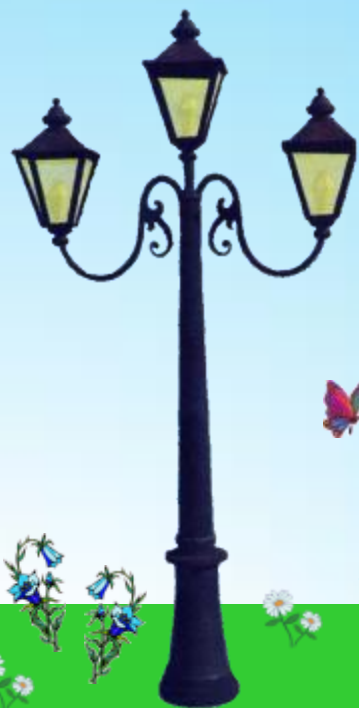


Правила



Дорожного

Движения





Здравствуйтесь, дорогие друзья. Давай отправимся с вами на экскурсию по страницам электронной книги. И окунемся в интересный, но небезопасный, мир дороги. На улице вас подстерегает множество опасностей и неожиданностей. Чтобы их избежать, надо соблюдать особые правила – правила дорожного движения. Только научившись соблюдать их, вы сможете смело выходить на улицу – любая дорога перестанет быть для вас опасной.



ПЕШЕХОД



ПАССАЖИРЫ



ВОДИТЕЛЬ



В дорожном движении участвуют *пешеходы*, *водители* и *пассажиры*. Каждый день вы выходите из дома. Если вы идёте пешком, вас можно назвать *пешеходами*. Когда вы едете в машине, автобусе, троллейбусе, трамвае или в поезде, вас называют *пассажирами*. А людей, которые управляют любым транспортом (автомобиль, троллейбус, трамвай, велосипед) называют *водителями*.



ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

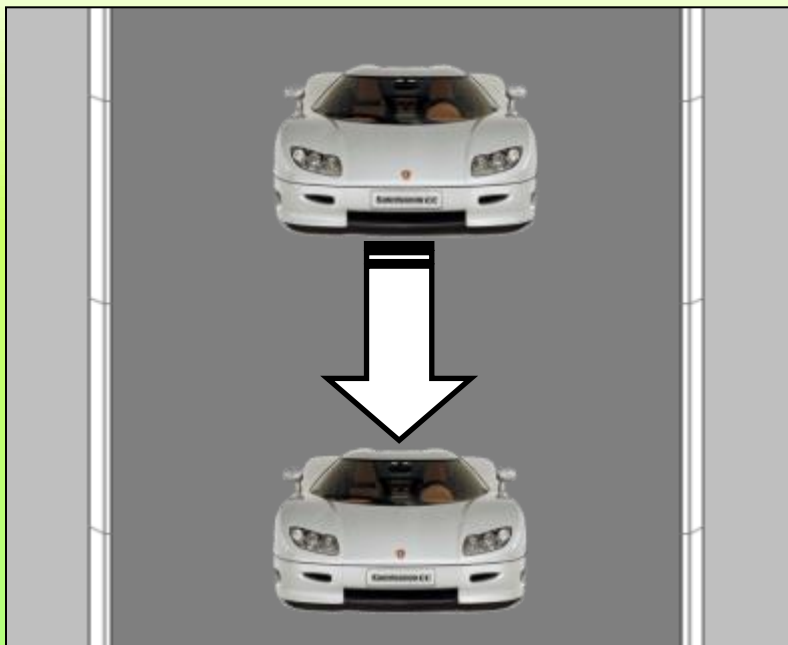
ПОЛОСА
ДВИЖЕНИЯ

← РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ
ПОЛОСА

Наиболее широкий элемент дороги – проезжая часть. Она отдана транспортным средствам. В самом центре проезжей части может находиться разделительная полоса, обозначенная либо линиями разметки, либо газоном, либо барьерными ограждениями. Проезжая часть делится на полосы движения.

Существуют два вида дорог:

с односторонним движением



с двухсторонним движением



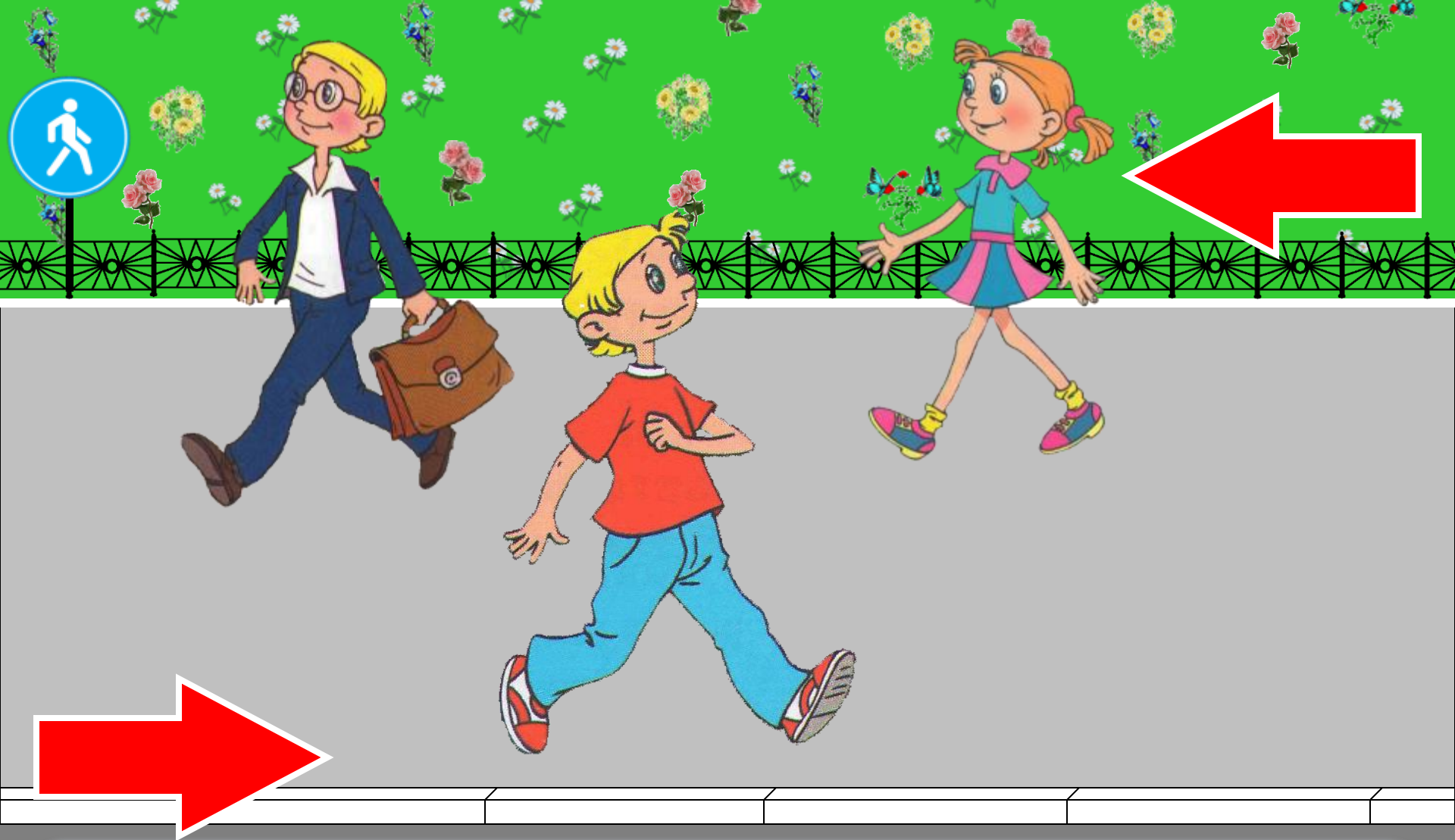
На дороге с односторонним движением транспорт движется в одном направлении (только налево или только направо).

На дороге с двухсторонним движением транспорт движется по проезжей части навстречу друг другу, придерживаясь правой стороны.

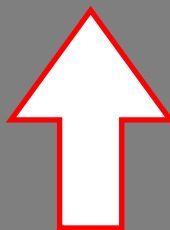


ТРОТУАР

Для пешеходов устроены специальные пешеходные дорожки по обеим сторонам проезжей части – тротуары. И, чтобы идущие по дороге люди были в большей безопасности, тротуары приподняты над проезжей частью и отделены бордюром.



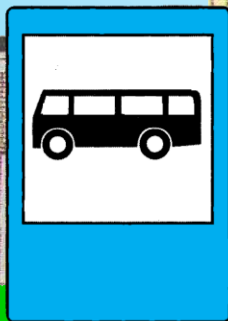
Когда идёте по тротуару или пешеходной дорожке, всегда придерживайтесь правой стороны. Вежливый пешеход не будет идти «против течения» и толкаться, а если нечаянно и заденете кого-нибудь, то обязательно нужно извиниться.



Если тротуара или пешеходной дорожки нет, можно идти по обочине дороги, не выходя на проезжую часть, навстречу движущемуся транспорту. Тогда не только водитель видит вас издали, но и вы видите приближающуюся машину.

Обочина размещается рядом с проезжей частью дороги. Она может быть отсыпана песком или гравием либо сделана просто из грунта.





ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

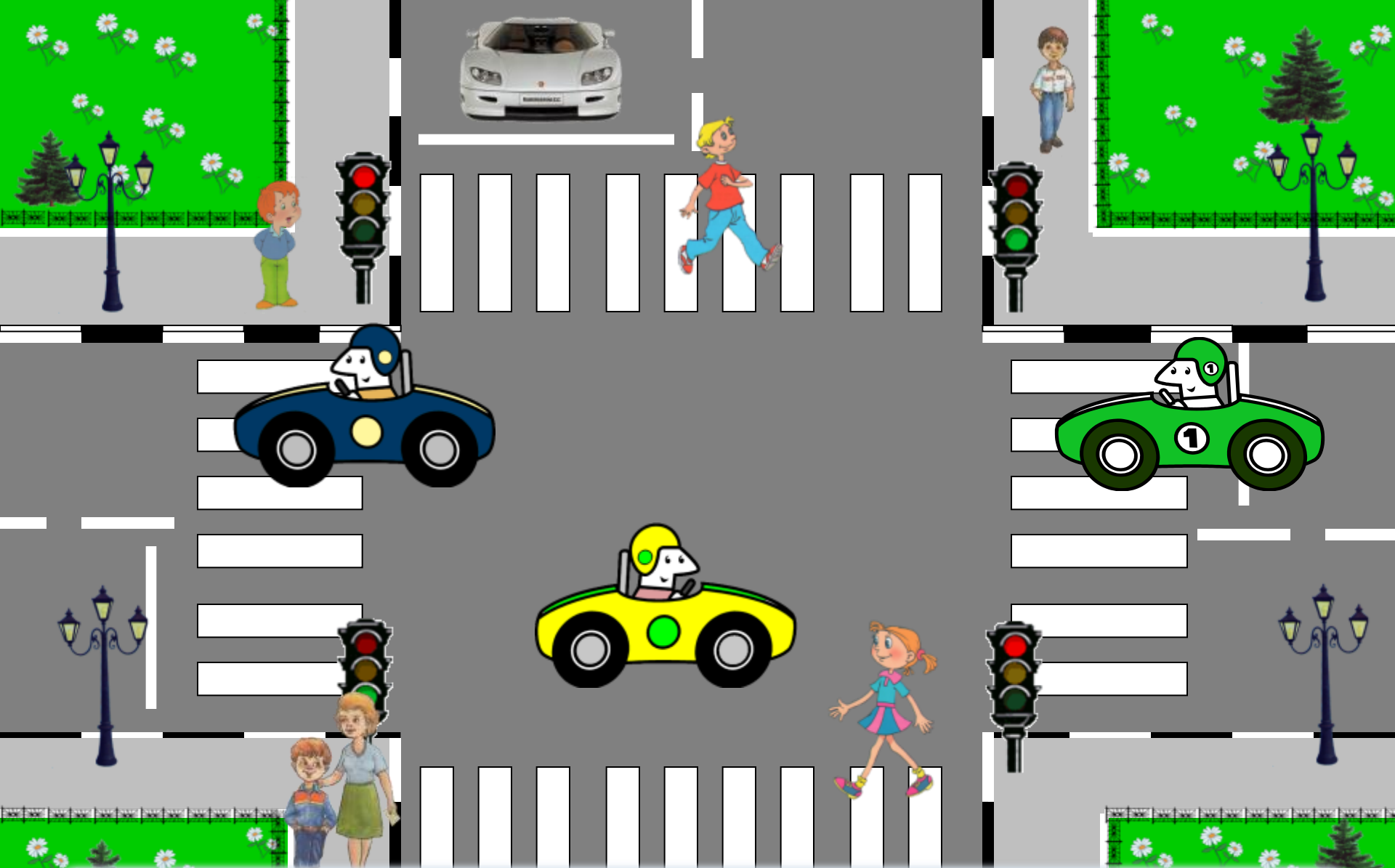


На дорогах есть *дорожные знаки*. Они подсказывают пешеходам, где находятся пешеходные переходы и автобусные остановки. А водителям дорожные знаки дают команды: повернуть налево, повернуть направо, ехать прямо, уменьшить скорость, остановиться. Дорожные знаки не только очень «хорошие» помощники, но и строгие командиры. Пешеходы и водители должны их слушаться.





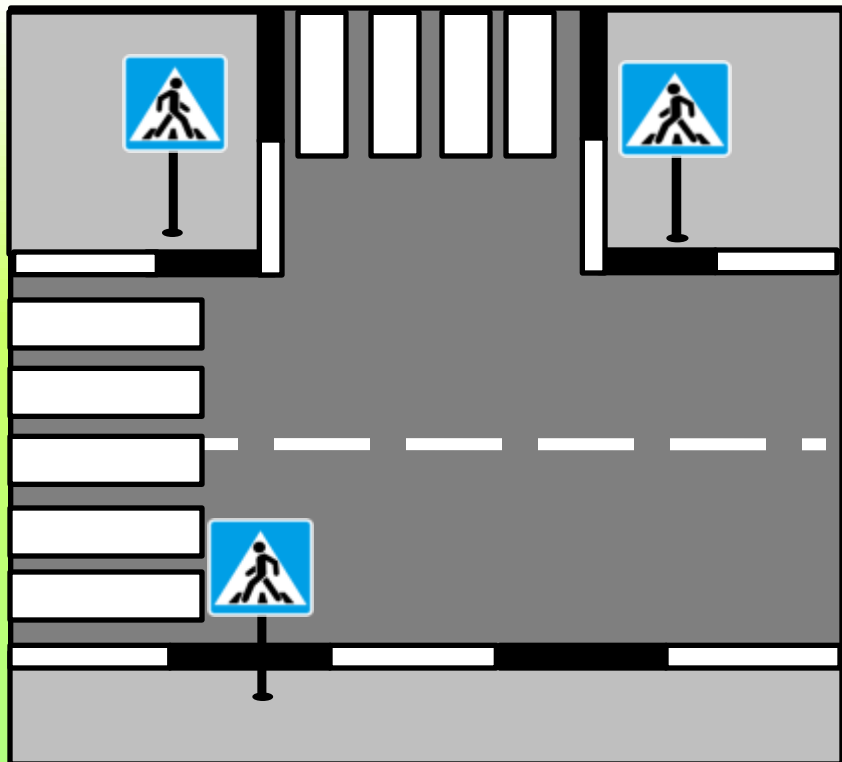
За порядком на дороге следит строгий автоинспектор. На своей патрульной машине со светящейся лампочкой – «мигалкой» он может задержать любого нарушителя.



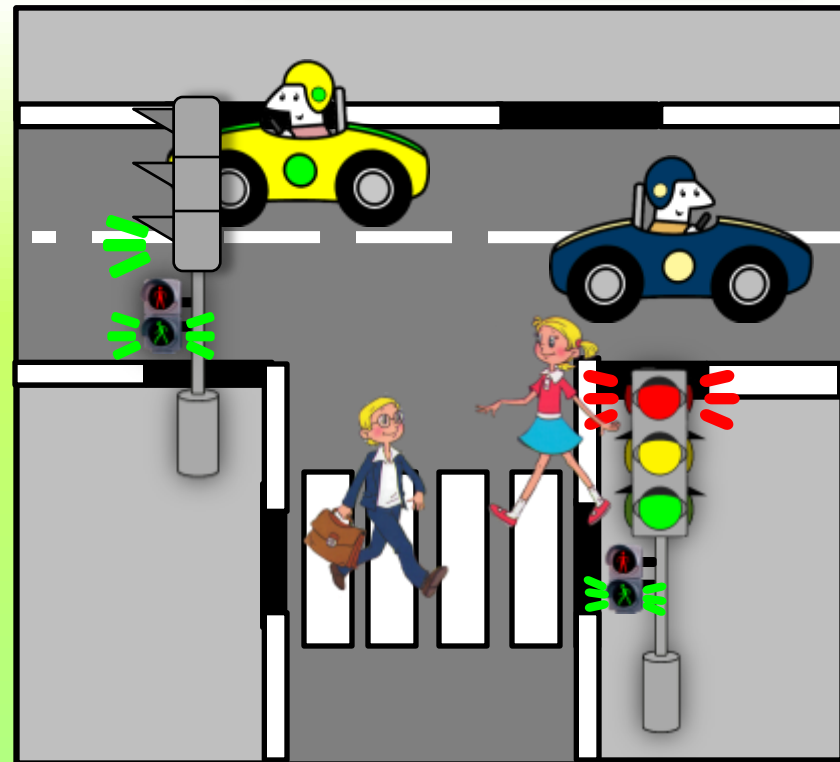
Если две дороги пересекаются, то перед вами перекрёсток. На перекрётках большое движение. Пешеход здесь должен быть особенно внимательным и осторожным.

Перекрёсток бывает:

нерегулируемый

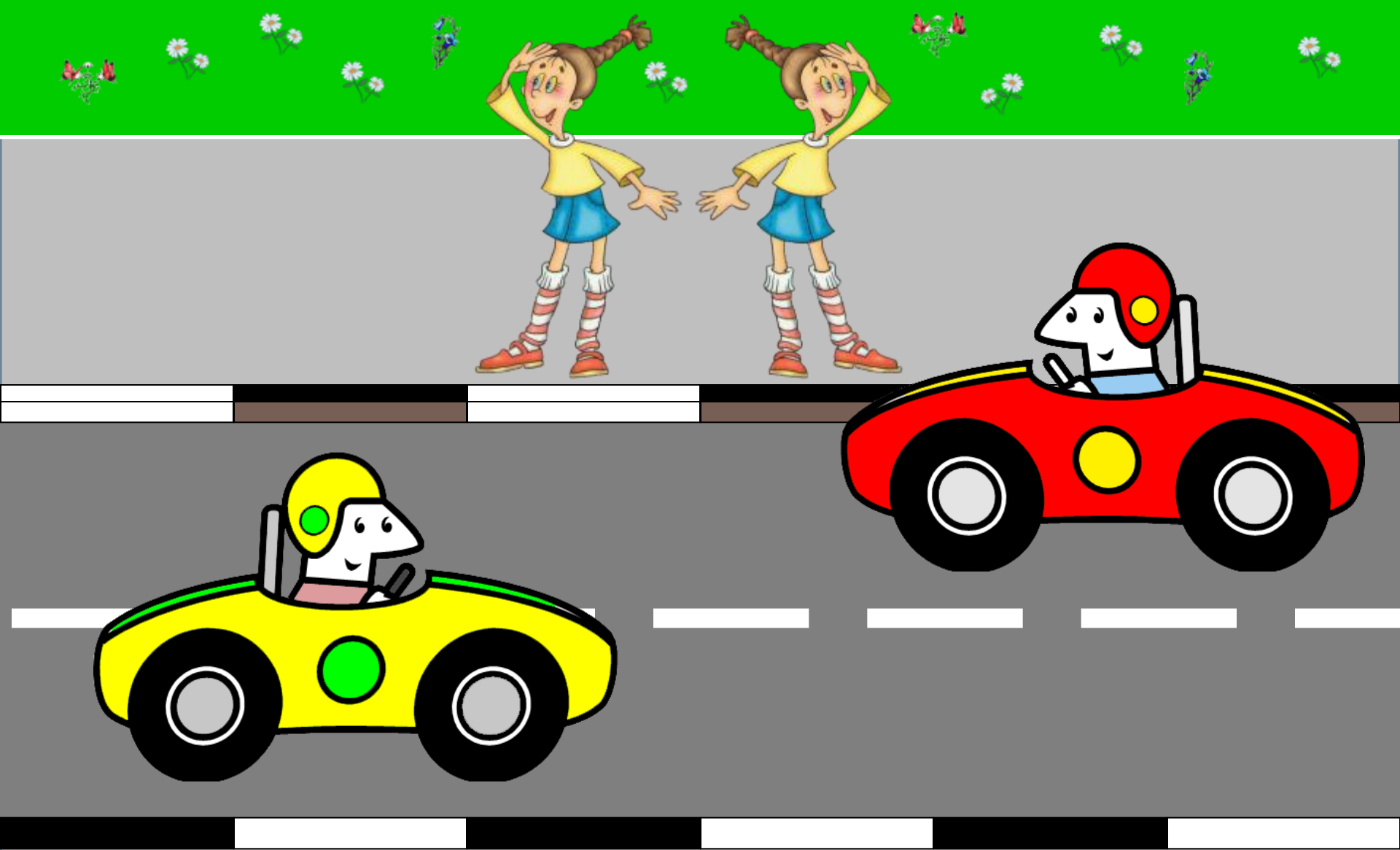


регулируемый



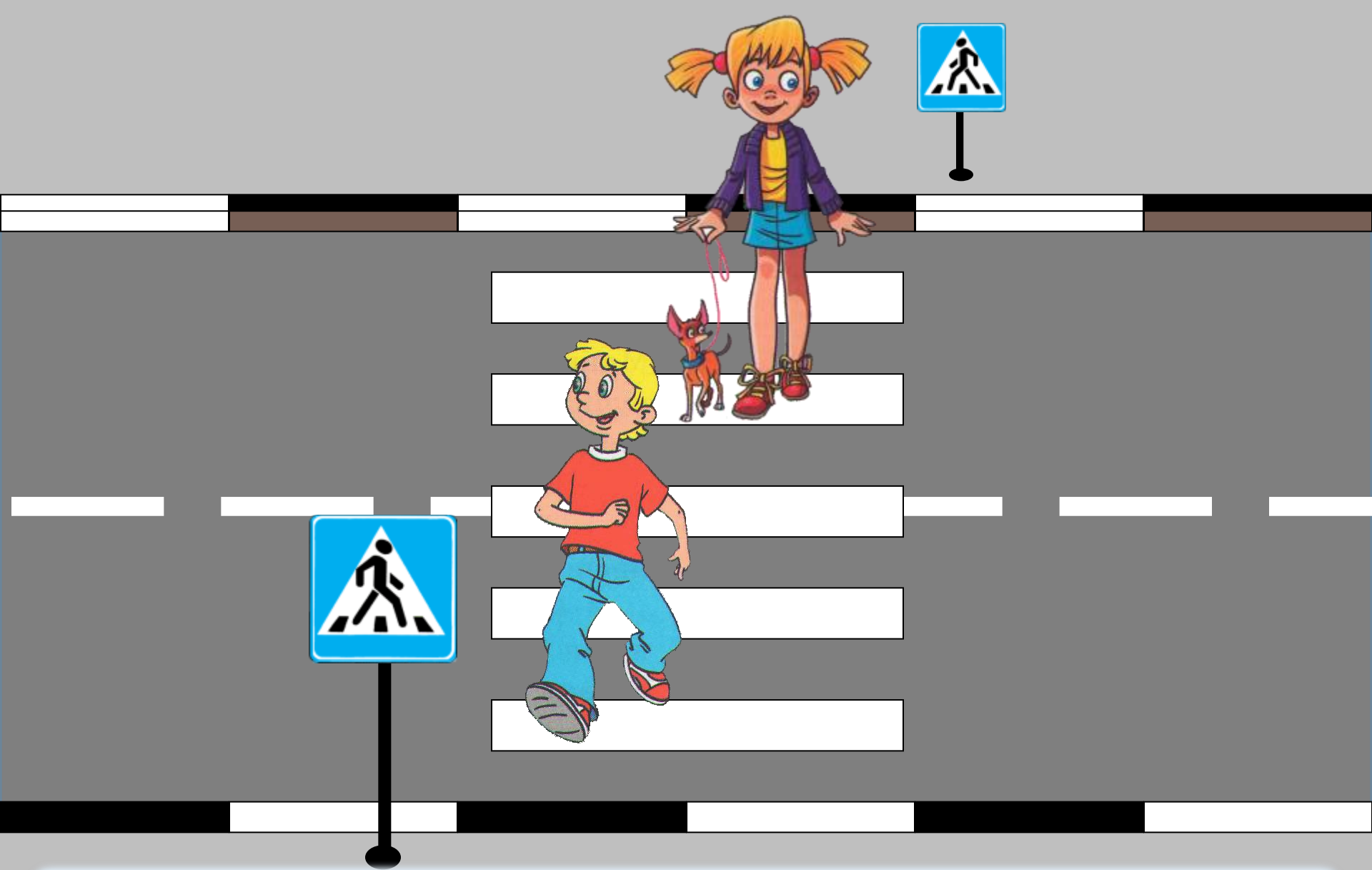
Если на перекрётках или пешеходных переходах нет ни светофора, ни постового регулировщика, то они считаются нерегулируемыми. Если на светофоре постоянно горит мигающий жёлтый сигнал, то здесь тоже нерегулируемый перекрёсток.

Нерегулируемый, значит, никем не управляемый – ни светофором, ни регулировщиком. Регулируемый перекрёсток управляется либо светофором, либо регулировщиком.



Переходя дорогу вы должны хорошо видеть проезжую часть в обе стороны, а водитель – хорошо видеть вас. Поэтому переходить дорогу нужно только там, где водитель вас пропустит – на пешеходном переходе.





Наземный пешеходный переход похож на полосатый коврик, который расстелили от одного тротуара до другого. Такой переход называют «зеброй».



Это светофор. Он регулирует движение транспортных средств и пешеходов. Его назначение – на отдельном участке дороги «разорвать» на время поток транспортных средств и пропустить пешеходов, на перекрёстке помочь автомобилям разъехаться без аварий, а людям – перейти проезжую часть.

Светофоры помогают избежать аварии на дорогах.



ТРАНСПОРТНЫЙ СВЕТОФОР



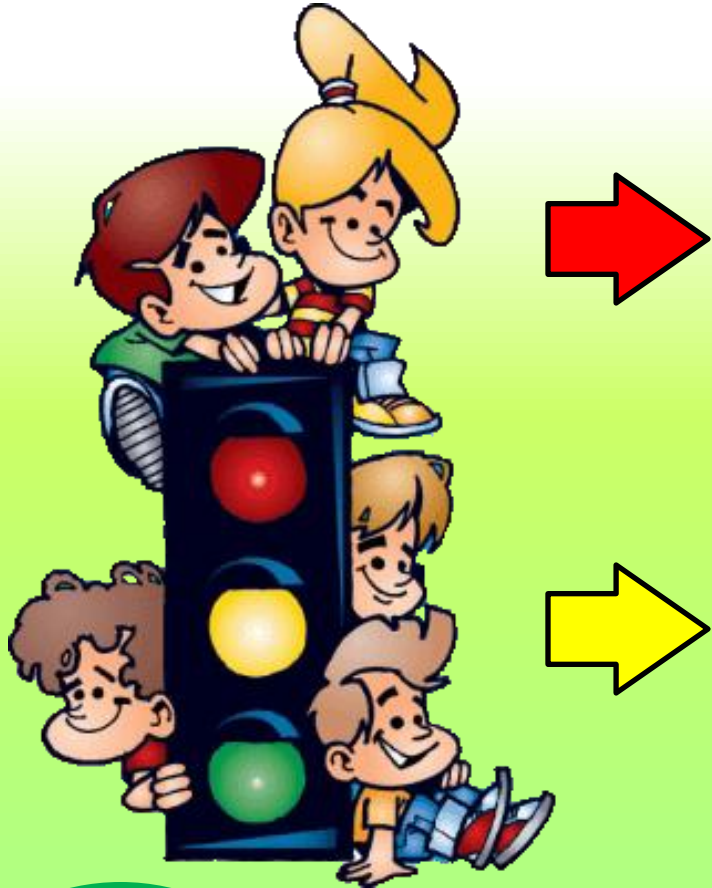
ПЕШЕХОДНЫЙ СВЕТОФОР

На улицах мы встречаемся с двумя видами светофоров: транспортным и пешеходным. Пешеходный светофор устанавливается возле пешеходного перехода и имеет два сигнала: разрешающий и запрещающий движение пешеходов. Выполнены они в виде фигурок пешеходов: красного стоящего человечка и идущего зелёного.

Светофор с тремя сигналами называется «транспортным». При отсутствии пешеходного светофора пешеходы должны выполнять команды сигналов «транспортного».



Сигналы светофора имеют следующие значения:



Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и жёлтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зелёного сигнала.

Жёлтый сигнал предупреждает о смене сигнала. Жёлтый мигающий сигнал информирует о наличии нерегулируемого перекрёстка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности. Движение разрешается.

Зелёный сигнал разрешает движение. Зелёный мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал.



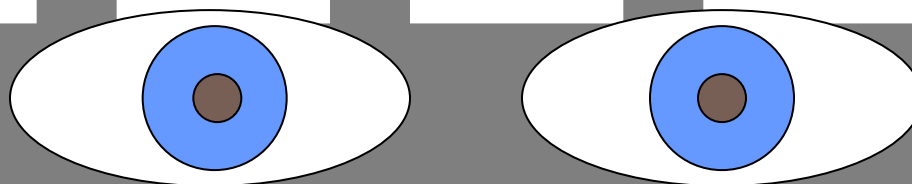


РЕГУЛИРОВЩИК

Кроме светофора движением транспорта и пешеходов может управлять специальный человек – регулировщик.

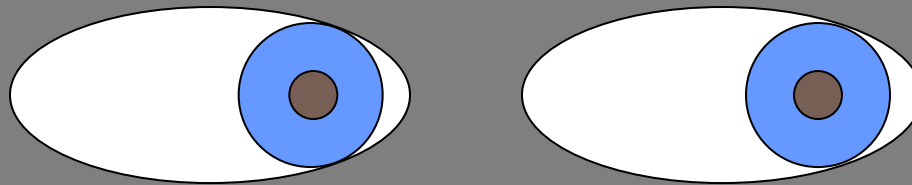
Регулировщик – главный помощник светофора. Его можно увидеть на перекрёстке, где сломался светофор или образовалась пробка из-за того, что какая-то машина очень торопилась и нарушила правила дорожного движения.

Если рядом с пешеходным переходом не установлен светофор, то пешеходы должны соблюдать следующие действия:



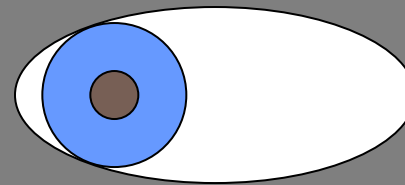
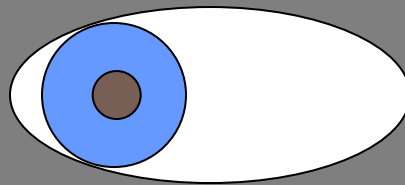
1. Остановитесь перед переходом. Дождитесь, когда машины остановятся, чтобы пропустить вас.





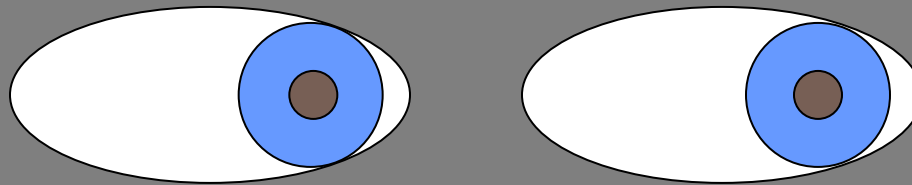
2. Посмотрите налево. Нет ли машин?





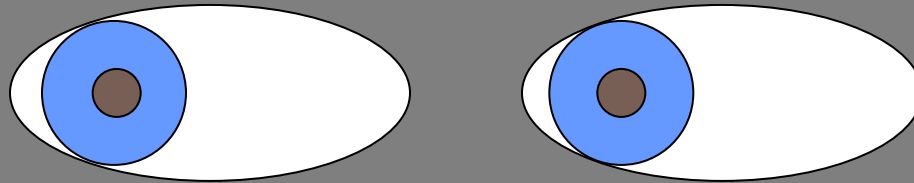
3. Затем направо.





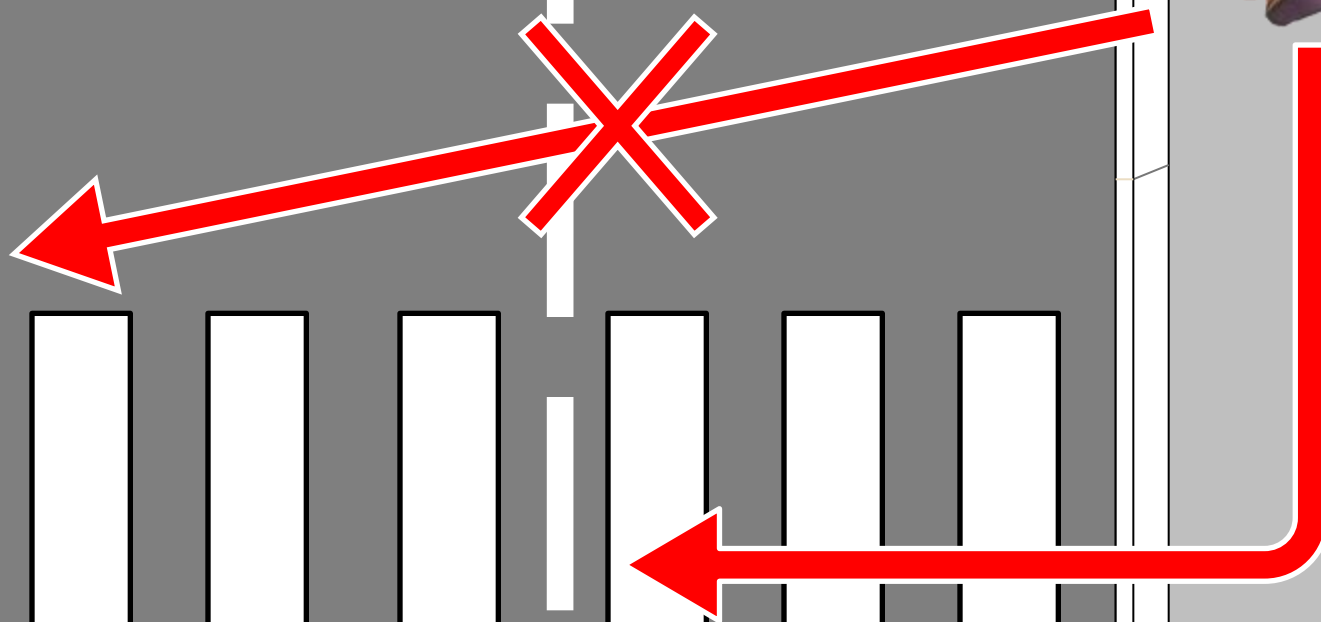
4. Ещё раз посмотрите налево, если машин нет, начинайте переход.





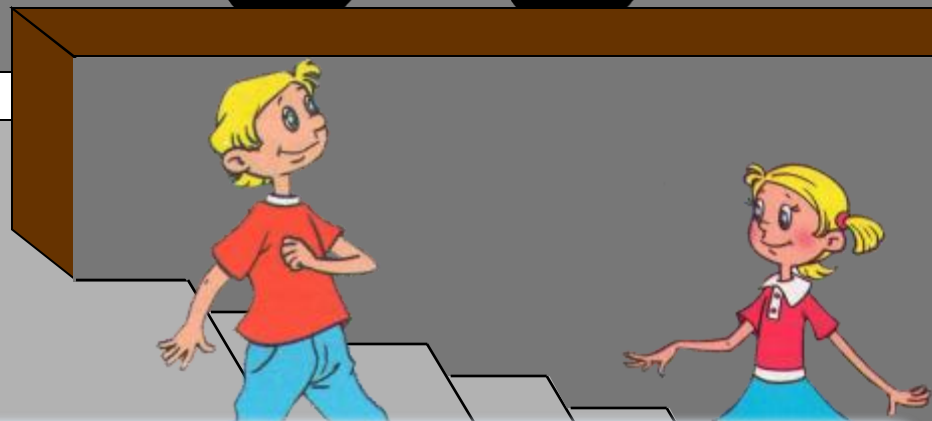
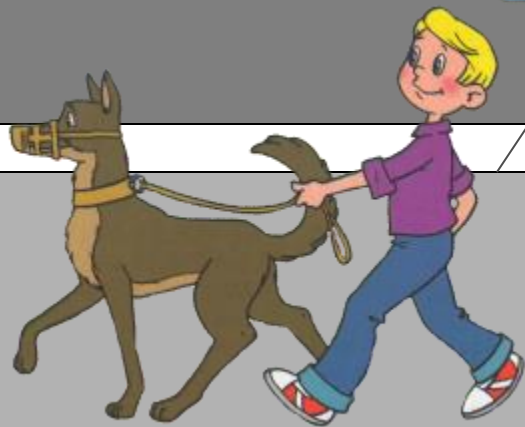
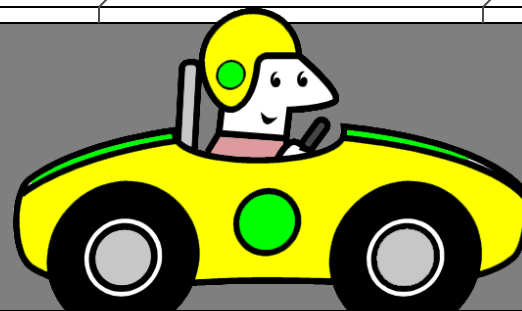
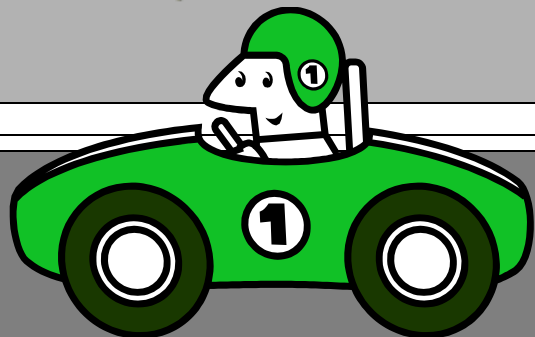
5. Подходя к середине, посмотрите ещё раз направо. Убедись, что все водители видят вас и пропускают. Если дорога свободна, завершите переход. Помните, что отвлекаться и останавливаться на проезжей части нельзя.





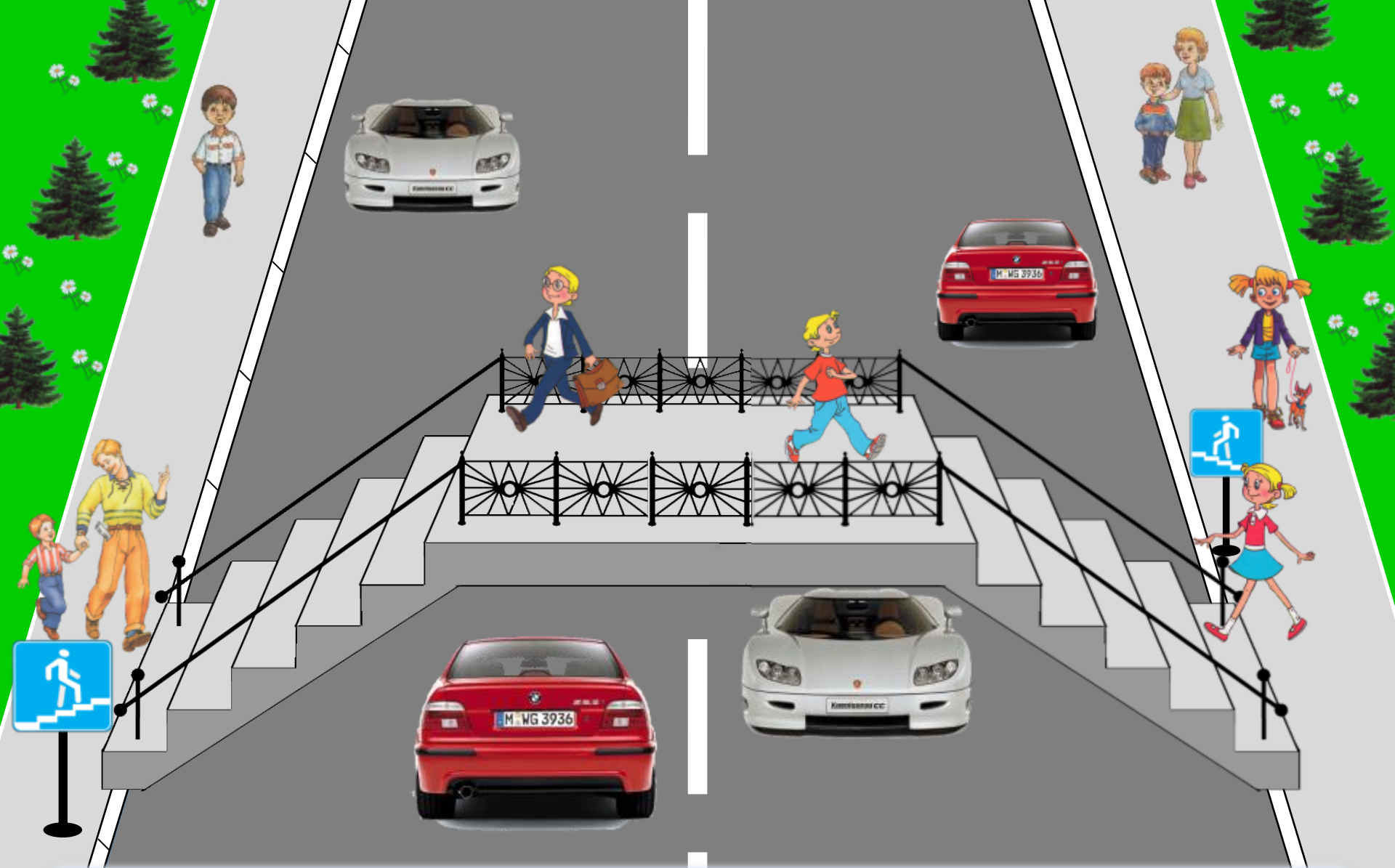
Переходите проезжую часть строго поперёк. Никогда не бегите через дорогу! Вы же пешеход, а не пешебег.



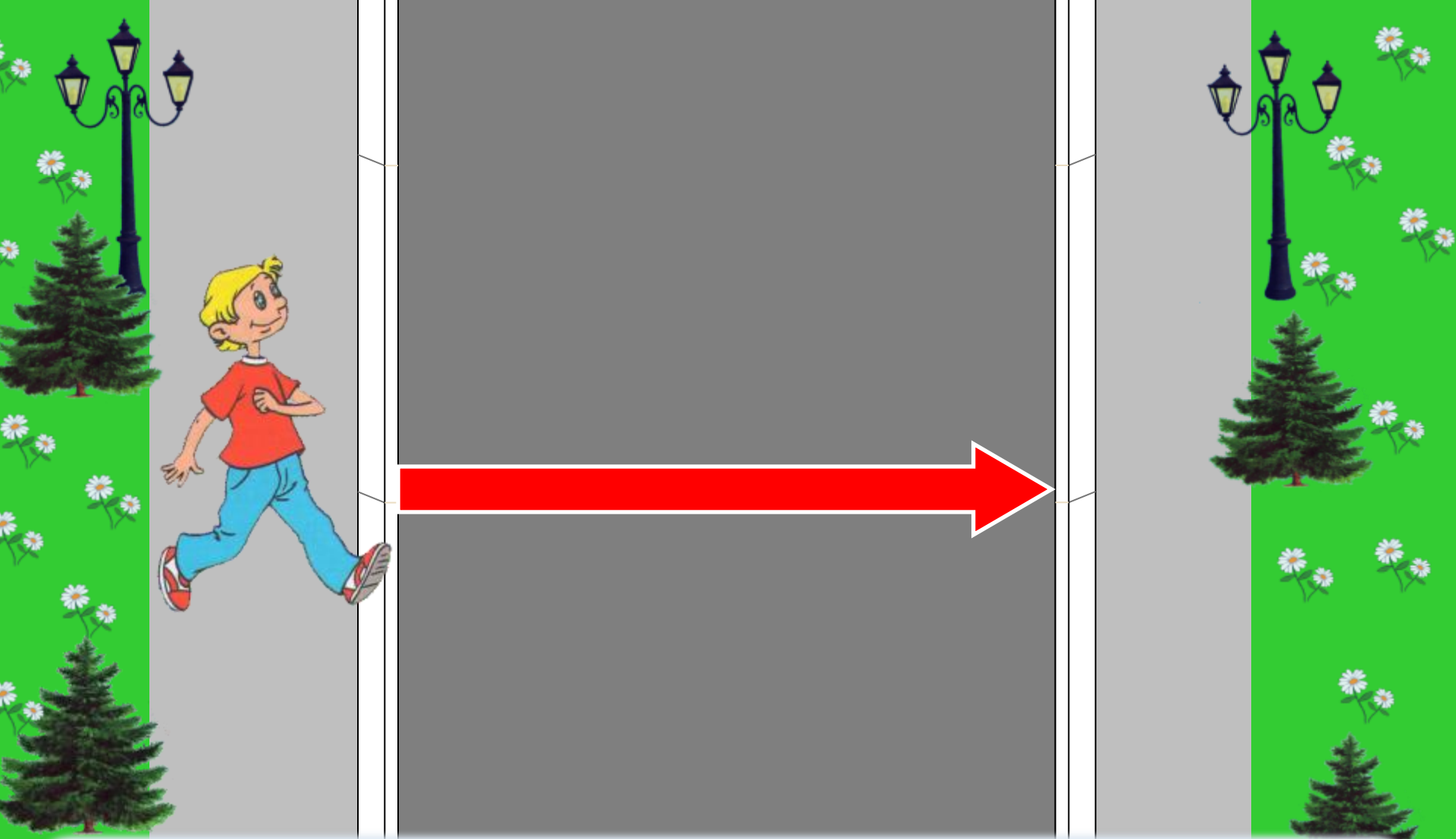


Пешеходные переходы бывают не только наземные, но и подземные. Люди спускаются по ступенькам вниз, в широкий коридор. Они проходят по коридору (переходу) под дорогой и выходят на улицу на другой стороне. Переходить через дорогу по подземному переходу совсем неопасно.

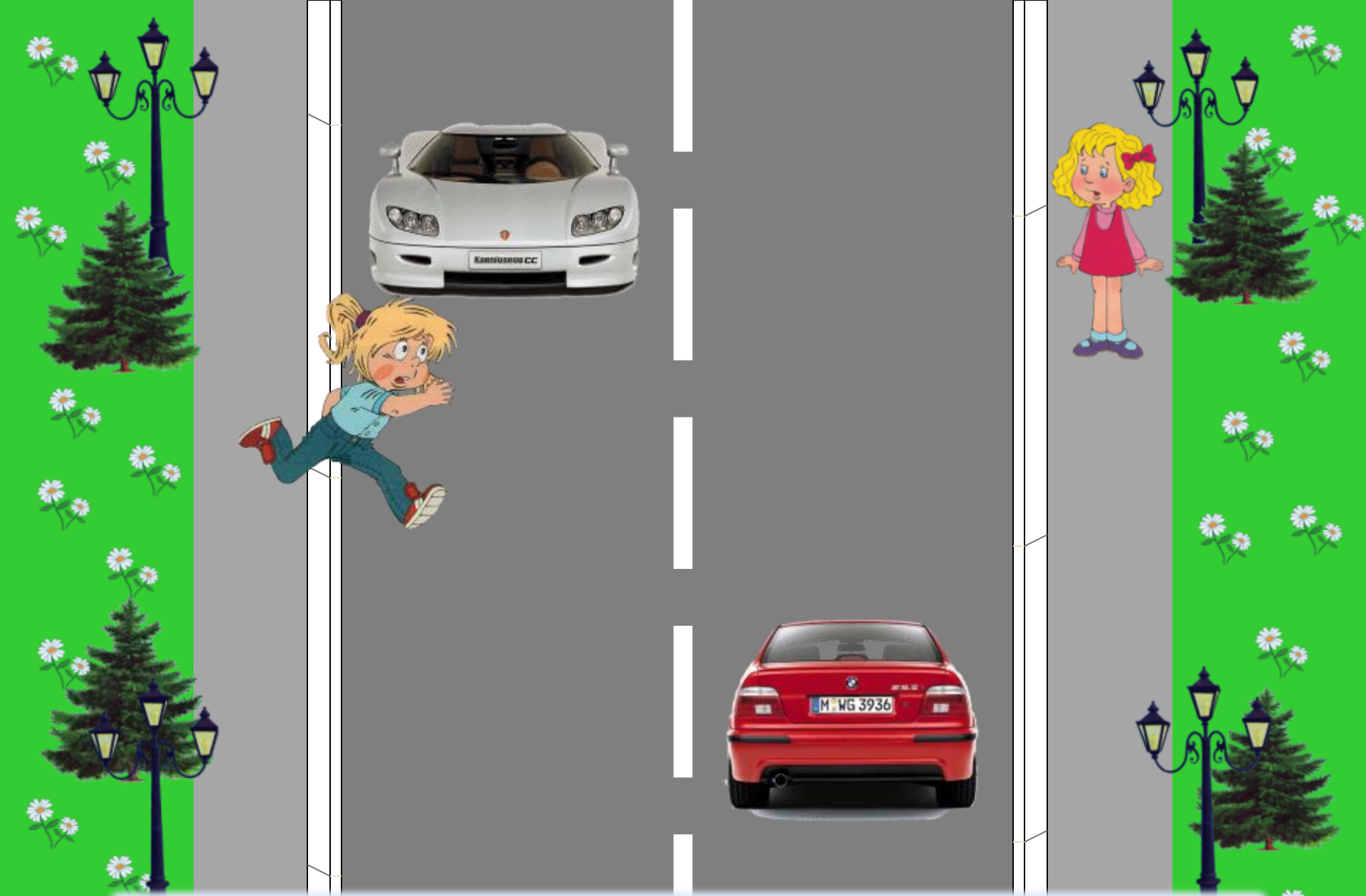




Также безопасным является надземный пешеходный переход. Он располагается над дорогой.

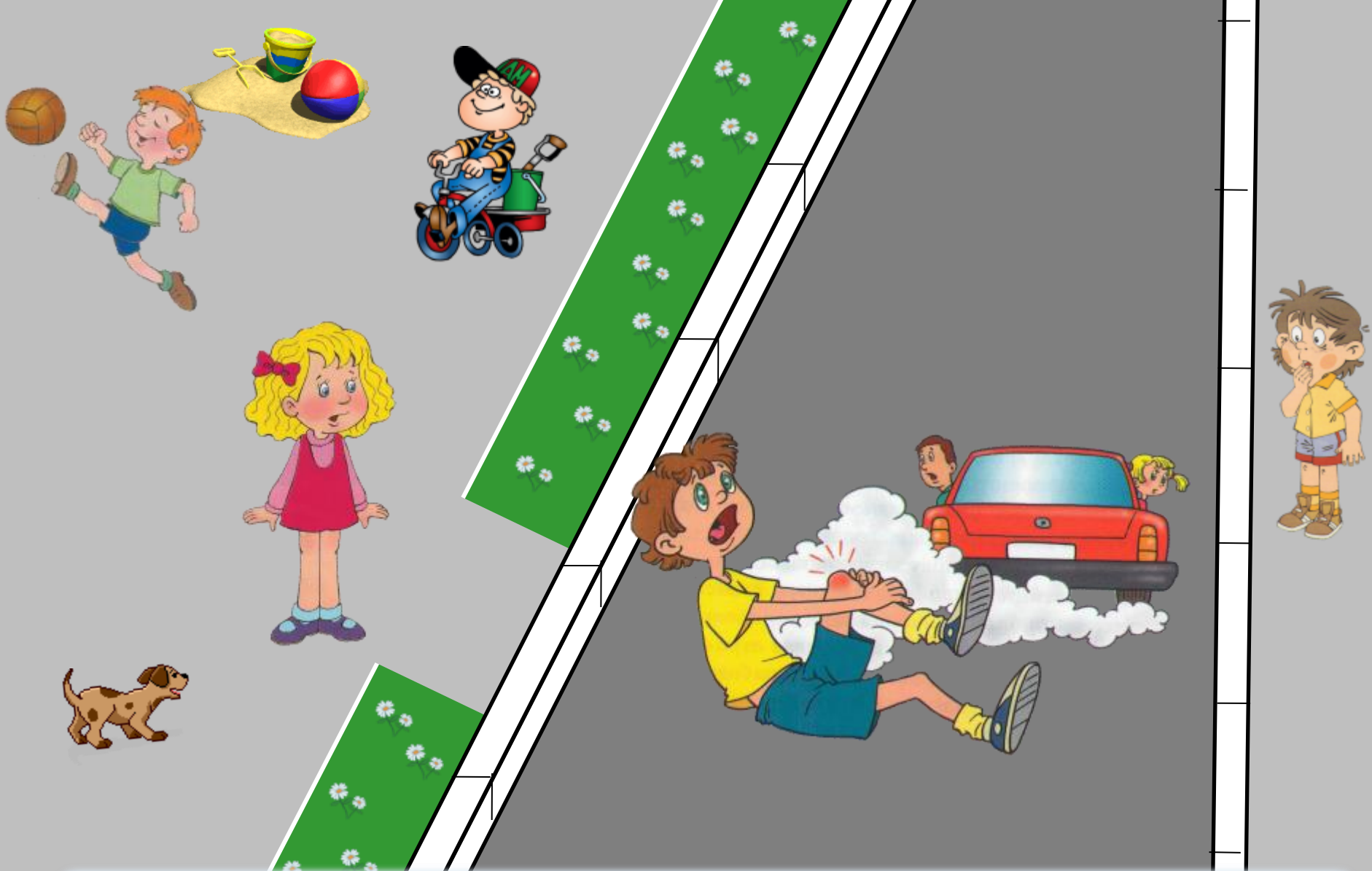


При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там где она хорошо просматривается в обе стороны.



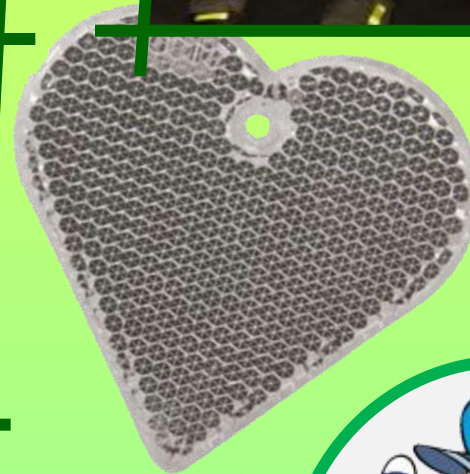
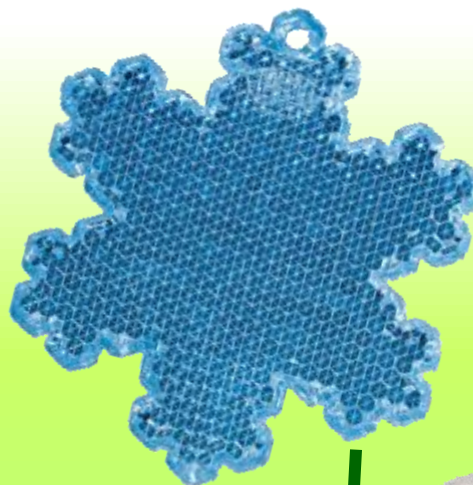
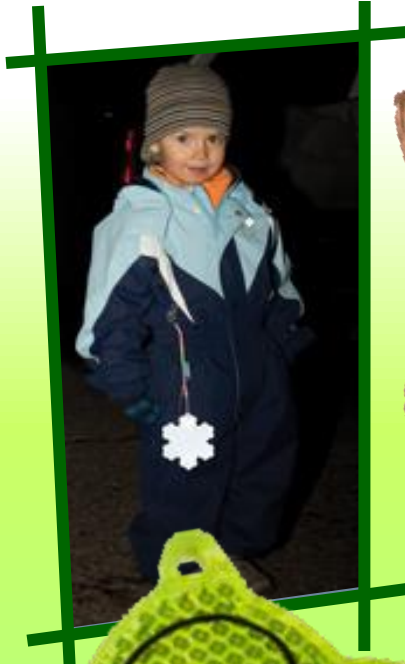
Никогда не перебегайте проезжую часть перед близко идущим автомобилем.





Будьте осторожны даже во дворе. Помните, что самые безопасные места для игр – это детские площадки.

Световозвращающие элементы



В тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости обязательно обозначьте себя световозвращающими элементами, их можно прикрепить к одежде, ранцу.



Для пассажиров тоже придуманы правила, которые они должны выполнять, чтобы проезд в транспорте был для всех безопасен.

1 Ожидайте автобус, троллейбус, трамвай на специально обозначенной площадке. Она, как правило, приподнята над поверхностью проезжей части. Если такой площадки нет, то надо стоять на тротуаре или у обочины дороги.

При этом необходимо соблюдать правила поведения: не бегайте, не толкайтесь, будьте внимательными и осмотрительными.



2



При движении в общественном транспорте займите своё посадочное место или стойте держась за специальные поручни.



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

3



4

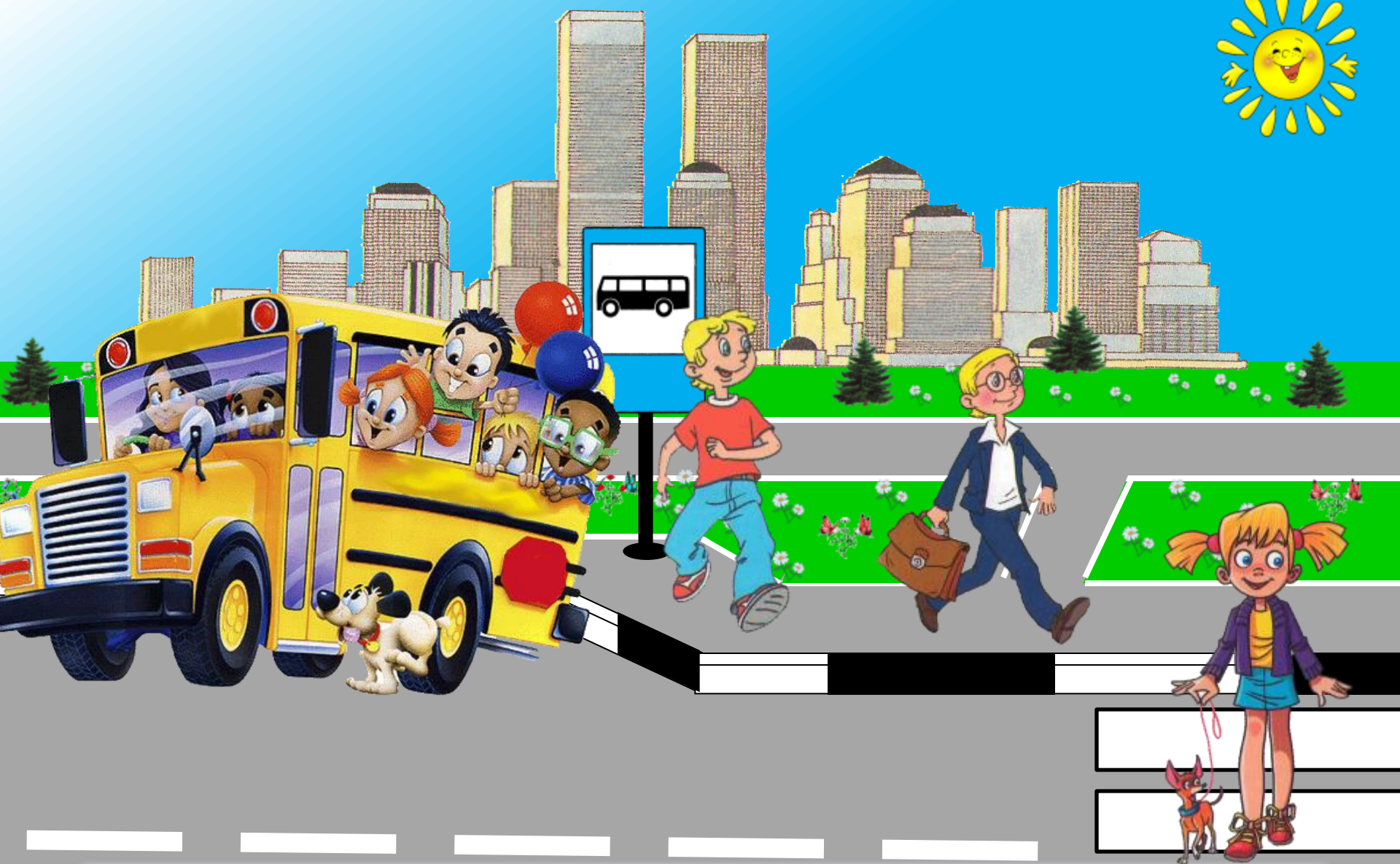
Обязательно пристегнитесь при движении в автомобиле.



Во время поездки не мешайте и не отвлекайте водителя от управления транспортным средством.

Не бегайте и не высовывайтесь в оконные проёмы.





Когда выходите из автобуса не надо обходить его ни спереди, ни сзади – лучше подождите, пока он отъедет, и спокойно переходите улицу по пешеходному переходу.



Велосипед – это транспортное средство, поэтому, катаясь на нём, вы становитесь не просто участником движения как пешеход, а участником дорожного движения транспорта, водителем.

Для велосипедистов существуют свои правила, которые они должны выполнять.

1



с 14 лет

По закону, ездить на велосипеде по дорогам города разрешается детям с 14 лет, на мопеде – с 16 лет.

Всем велосипедистам до 14 лет выезжать на проезжую часть запрещается! Кататься на велосипедах, роликах, скейтах, так же как играть, можно только на специальных площадках, парках, то есть подальше от дорог и автомобилей.

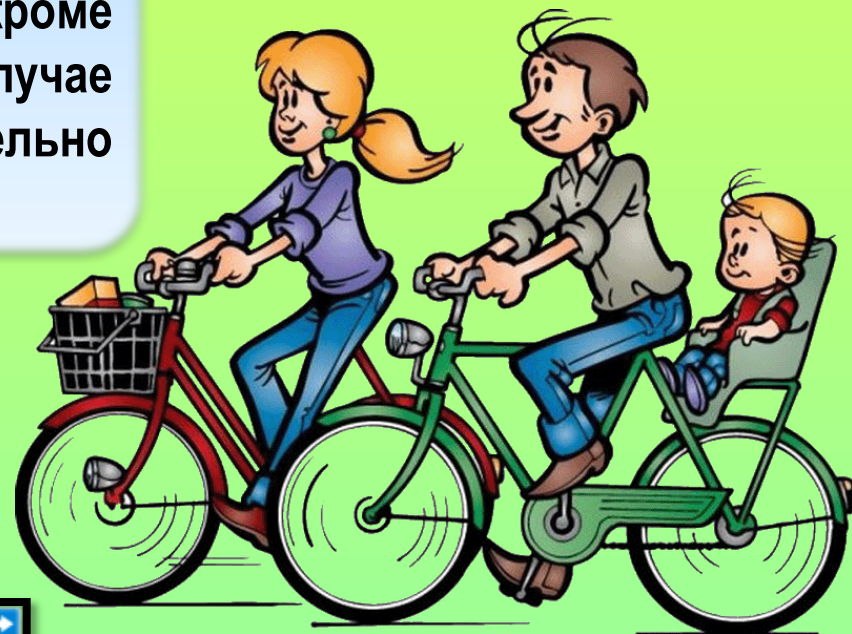


2 Движение на велосипеде должно осуществляться по специальной дорожке. Если велосипедной дорожки нет, можно двигаться только по крайней правой полосе, также допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.



3 Нельзя перевозить пассажиров ни на раме, ни на багажнике велосипеда, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, но в этом случае должно быть оборудовано дополнительно сиденье с подножками.

4 Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой, и не держа ноги на педалях.



5 По тротуарам и пешеходным дорожкам ездить на велосипедах запрещено!



6 При переходе через дорогу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой.

7 Очень важно установить на велосипеде светоотражатели – они делают ваше транспортное средство заметным в сумрачную и туманную погоду, в темноте.



Правила безопасности на дороге

Памятка

- Пешеходам разрешается ходить по тротуарам и пешеходным дорожкам (придерживаясь правой стороны), а там, где их нет – по обочине (навстречу движения).
- Переходите проезжую часть только по подземным, надземным переходам и в местах, обозначенных дорожной разметкой «зебра» или знаком «пешеходный переход».
- В местах, где есть светофор, переходите улицу только на зелёный сигнал светофора для пешеходов.
- Дорогу переходите спокойным шагом и только если уверены, что времени для перехода хватит.
- Перед переходом улицы с двусторонним движением, посмотрите налево и, если поблизости нет машин, начинайте переход. Дойдя до середины, посмотрите направо. Если поблизости есть машины, подождите, пропустите их, а потом продолжайте путь.
- Поджидая наземный транспорт, не стойте на краю тротуара.
- Подойдя к углу дома, арке или другому препятствию, приостановитесь и убедитесь, что поблизости нет машин.
- Всех участников дорожного движения объединяет несколько общих и самых главных правил: быть внимательным, вежливым и осторожным.



**НА УЛИЦЕ БУДЬТЕ
ВНИМАТЕЛЬНЫ, ДЕТИ!**

ТВЁРДО ЗАПОМНИТЕ

ПРАВИЛА ЭТИ.

ПРАВИЛА ЭТИ ПОМНИТЕ ВСЕГДА,

ЧТОБ НЕ СЛУЧИЛАСЬ

С ВАМИ БЕДА!

